ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT (EIA)

FOR

UPGRADING OF PATHALAIYA-HETAUDA-NARAYANGHAT ROAD (100 KM)

Bara, Makawanpur and Chitwan District, Madesh and Bagmati Province, Nepal

ANNEX-II



Submitted to:	**Submitted through:**
Ministry of Forests and Environment Singhadurbar, Kathmandu, Nepal Phone No: 01-4211567 Email: *info@mofe.gov.np*	**Ministry of Physical Infrastructure and Transport (MoPIT)** Singhadurbar, Kathmandu, Nepal **& Geo-Environment and Social Unit GESU)** Department of Roads Babarmahal, Kathmandu, Nepal Email: *gesunit@dor.gov.np*

Submitted by:

Project Directorate (ADB)
Department of Road
Bishalnagar, Kathmandu, Nepal
Tel: 01-4537492, 4537493, 4514239;
Fax: 4537488
Email: *pdadb@dorgov.np*

December, 2025

CONTENTS

ANNEX I: APPROVAL LETTERS 1

ANNEX II: SELF DECLARATION FORM OF EXPERTS 7

ANNEX III: MAPS 8

ANNEX IV: PHYSICAL ENVIRONMENT 17

A. Detail List of Bridges of the Project (Total 49= Bridges 35+Wildlife crossing 6+ Vehiclure underpass 6+ 2 VIADUCT) 17

B. List of Box Culvert 23

C. Type of Drain and Length 29

D. Wildlife Crossings Locations 29

E. List of Default Crossings which will Enhanced for Animal Crossing Purpose 30

F. Road Safety Measures 31

G. Potential sources of construction materials 36

H. Land Use Pattern of Adjacent of RoW along the Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat Road 43

I. Geological characteristics along the bridge sites from Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat 45

J. Types of Human Resources Required for Construction 47

K. Estimate of Construction Materials 47

L. Type and Quantity of Fuel Required 48

M. Project Construction Schedule 49

N. Month wise details of average, maximum and minimum temperature, annual rainfall and average humidity of project area 50

O. Air Quality and Noise Level Measuring Stations of the Pathalaiya Hetauda-Narayanghat Road Section 51

P. Average Concentration of Particulate Matter 52

Q. Average concentration of air pollutants (Nitrogen Oxides (NOX), Sulfur dioxide (SO2), Lead (Pb), Benzene & Carbon Monoxide (CO) 54

R. Noise Level 55

S. Standards to be adopted for Air and Noise during Project Construction and Implementation 57

T. List of river/stream water sample collection site 57

U. Analysis of Surface Water 59

V. Analysis of Drinking Water 61

W. Laboratory Report of Water Quality Testing 62

X. Standards for Effluents Discharged into Inland Waters from the Construction

Sites and Camps 63
Y. Traffic Data and Analysis 65
Z. River Training Works 66

ANNEX V: BIOLOGICAL ENVIRONMENT 70

A. Details of Tree Loss from the RoW 70
B. Detail Description of Fencing 71
C. Sample points selected for Surveying Avifauna diversity 72
D. Proposed Locations of Dedicated Wildlife Crossings 75
E. Under-bridge wildlife crossing – side walk (Animal Walkway/Walking trail) ... 76
F. GON guidelines of minimal size for the size of Wild Animal crossing 78
G. Box Culverts - Underpass 79
H. Crown Bridges - Overpass: 79

ANNEX VI: SOCIO-ECONOMIC AND CULTURAL ENVIRONMENT 81

A. Summary of Project Affected Private Structures 82
B. Summary of Affected Community Structures and property resources 83
C. Detailed Affected Private Structures of Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat Road 84
D. List of Public Structures of Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat Road 106
A. List of Water supply System for Relocation 120
F. Integrated Household Survey Form 122
G. List of Schools in the Project Area and Provision of Zebra Crosssing 138

ANNEX VII: DETAILS OF CONSULTATION MEETINGS 141

ANNEX VIII: PUBLIC HEARING AND RECOMMENDATION LETTER 145

A. PUBLIC NOTICE OF PUBLIC HEARING 146
B. DEEDS OF NOTICE AFFIXED FOR PUBLIC HEARING 147
C. MINUTES OF PUBLIC HEARING 148
D. DEEDS OF NOTICE AFFIXED FOR WRITTEN SUGGESTIONS 149
E. SEVEN DAYS PUBLIC NOTICE FOR WRITTEN SUGGESTIONS 150
F. COPIES OF RECOMMENDATION LETTTER 151

ANNEX IX: ENVIRONMENTAL MANAGEMANT PLAN OF ROAD AND BRIDGE 152

ANNEX X: RIGHT OF WAY (RoW) DECLARATION FROM GON 217

ANNEX XI: SUMMARY OF DETAILED PROJECT REPORT 218

ANNEX XII: LOAN AGREEMENT AND TOR FOR DETAIL STUDY OF SASEC HIGHWAY IMPROVEMENT PROJECT 219

ANNEX XIII: BRIEF EIA IN NEPALI 220

ANNEX XIV: GUIDELINES OF TRAFFIC MANAGEMENT AND SAFETY PLAN DURING CONSTRUCTION 221

ANNEX XV: RESTORATION PLAN 228

ANNEX XVI: ADB TA REPORT of "Smart Infrastructure Planning and Design to Protect Natural Habitats and Biodiversity: Ecological Assessment of the NHP Road Upgrading, January 2022" 232

ANNEX XVII: GUIDELINE FOR SOLID WASTE AND HAZARDOUS WASTE MANAGEMENT PLAN..... 233

ANNEX XVIII: GUIDELINES FOR QUARRY AND BORROW AREA MANAGEMEN 236

ANNEX XIX: GUIDELINE FOR EMERGENCY RESPONSE PLAN (ERP) 239

ANNEX XX: PHOTOGRAPHS..... 242

ANNEX XXI: SUMMARY OF RESETTLEMENT ACTION PLAN 245

ANNEX VI: SOCIO-ECONOMIC AND CULTURAL ENVIRONMENT

A. Summary of Project Affected Private Structures

Affected Assets	Partially Affected	Fully Affected (Need to Relocation)	Total Structures Nos.	Percentage (%)	HHs	Persons
Residential Structures	16	30	46	11.41	46	253
Residential cum Business Structure	88	28	116	28.78	113	622
Commercial Structures (temporary shed)	16	113	129	27.06	123	677
Other Structure (Cattle shed, wall, gate etc)	11	101	112	32.75	96	528
Total	**131**	**272**	**403**	**100**	**378**	**2079**

Source: RAP of PHN road, 2024

Types of Affected Structures by Construction Material

S.N.	Description of Structure	No. of Structures	Affected Area (Sq m)	Avg. Rate (Sq. meter)	Estimated Amount for Structure (NRs.)
1	Bamboo type Wall with Tripal Roof	4	51.75	694.44	35937.67
2	Wood Wall with Tripal/Straw Roof	5	118	1106.93	130618.54
3	Bamboo type Wall with CGI Roof	2	27.12	1128.20	30596.89
4	Wood Wall with CGI Roof	33	872.23	2265.78	1976283.16
5	Jasta and Iron Pipe Wall with CGI Roof	65	2441.51	2312.28	5645455.13
6	Stone Cement Wall with CGI Roof	5	136.35	3470.34	473180.92
7	Block Cement Wall with CGI Roof	58	1581.18	4426.46	6999040.83

8	Stone Mud Wall with Wood/ CGI Roof	8	282	4858.32	1370047.14
9	Cement Brick Wall with CGI Roof	89	2259	7436.08	16798101.03
10	RCC buildings with brick wall	93	1717.13	11503.44	19752915.71
11	Brick wall	9	169.3(mtrr)	1765.41	298884.9
12	Fence with RCC Column	1	32(mtr)	400	12800
13	Diesel Nozzle	7		5000	35000
14	Hand Pump	2		20000	40000
15	Tin Wall	1	17(mtr.)	401.17	6820
16	Blockwall	12	178.95(mtr.)	2956.97	529150
17	Gas Station	1		8528.16	8528.16
18	Tubewell	5		20000	100000
19	Gate	2		8430	16860
20	Stone Masonry wall	1	8(mtr.)	4064.1	32512.80
	Total	**403**			**54292732.87**

Source: RAP of PHN road 2024

B. Summary of Affected Community Structures and property resources

S.N.	Structure Types	No.
1	Resting Place (Pratikshalaya)/Bus Stop	85
2	Temple Small (Like Deities' Place)	23
3	Wall &Gate	15
4	Public Tube Well/Tap	28
5	Public Toilet	4
6	Government Utility Aanterick Karalaya, School Canteen, Valve Chamber, Container, Water Tank, Structure of Pond etc)	6
7	Police Beat/Traffic Post	19
	Total	**180**

Source: RAP of PHN road 2024

C. Detailed Affected Private Structures of Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat Road

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
L4	24	11.5	377+580	Maya Kumari	Akkal Bd Karki	Jeetpur Simara	Bara	Amlek hgunj	21	3	12	27747.94	2774.79	30522.74	1	Htl	Non Interviewed
R8	24	22	377+900	Binita Baniya	Binita	Jeetpur Simara	Bara	Amlek hgunj	21	5	28	64745.20		64745.20	1	Cattle shed	Interviewed
R9	24	17	377+940	Bimala Adhikari Thapa	Bimala	Jeetpur Simara	Bara	1 no pool	21	6	23.1	53414.79	5341.48	58756.27	1	Residence fully	Interviewed
L9	24	22	378+180	Saraswati Silwal	Saraswati	Jeetpur Simara	Bara	1 no pool	22	6	17.5	144462.50		144462.50	1	Shiva mandir	Interviewed
L11	24	15.5	378+230	Krishna Pd Pradhan	Krishna	Jeetpur Simara	Bara	Amlek hgunj	22	3		5000.00		5000.00	2	Diesel nozzle	Interviewed
L12	24	9.9	378+960	Hira Maya Moktan	Hira Maya	Jeetpur Simara	Bara	Drivar Dara	22	3	14.4	16243.20	1624.32	17867.52	1	Tea Shop(Single woman)	Interviewed
R11	24	20.5	379+630	Tanka Bd. Syangbo Tamang	Tanka Bd	Jeetpur Simara	Bara	2 no pool	22	3	9	20810.96	2081.10	22892.05	1	Tea shop	Interviewed
R13	24	20	379+680	Krishna Pd Acharya	Krishna Pd.	Jeetpur Simara	Bara	2 no pool	22	3	12	27747.94	2774.79	30522.74	1	htl (Khaja Shop)	Interviewed
L13	24	23	379+750	Kanchhi Maya Lama	Kanchhi Maya	Jeetpur Simara	Bara	2 no pool	22	2	52.5	239190.00	23919.00	263109.00	1	Residence cum business	Interviewed
L14	24	23	379+750	Kanchhi Maya Lama	Kanchhi Maya	Jeetpur Simara	Bara	2 no pool	22	5	12	13538.45		13538.45	1	Cattle shed	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
L19	24	22	379+770	Hari Buruwal	Hari	Jeetpur Simara	Bara	2 no pool	22	2	56	402024.00	40202.40	442226.40	1	Residence cum business	Interviewed
L17	24	10	379+780	Bibi Maya Yonzon Moktan	Bibi Maya	Jeetpur Simara	Bara	2 no pool	22	3	11	25435.61	2543.56	27979.18	1	Tea shop	Interviewed
R14	24	14	381+530	Bishnu Maya Gole	Bishnu Maya	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	36	83243.83	8324.38	91568.21	1	Htl (Single woman HHs)	Interviewed
R15	24	12	381+540	Tika Ram Gole	Tika Ram	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	13	27747.94	2774.79	30522.74	1	htl	Interviewed
R16	24	10	381+550	Tika Ram Gole	Tika Ram	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	12	73994.51	7399.45	81393.97	1	htl	Interviewed
L23	24	9.2	381+580	Shanti Waiba	Shanti	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	29.25	67635.61	6763.56	74399.17	1	Htl (Single woman HHs)	Interviewed
L24	24	9.5	381+590	Raj Kr Bal	Raj Kr	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	2	32	73994.51	7399.45	81393.97	1	Residence cum business(Differently able HHs)	Interviewed
L25	24	9	381+595	Santa Kumari Thing	Santa Kumari	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	64	147989.03	14798.90	162787.93	1	Htl	Interviewed
L26	24	10	381+600	Bimala Bholan	Bimala	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	21.12	23827.67	2382.77	26210.44	1	Htl	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
L27	24	10.5	381+605	Dil Kumari Moktan	Dil Kumari	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	22	24820.49	2482.05	27302.54	1	Htl	Interviewed
L28	24	9.5	381+610	Padma Shree Lama	Padma Shree	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	2	40.85	94458.62	9445.86	103904.48	1	Residence cum business	Interviewed
L29	24	10.7	381+615	Sundar Kumar Dong	Sundar	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	28	105840.00	10584.00	116424.00	1	Htl	Interviewed
L30	24	9	381+620	Sashi Maya Syangtan	Sashi Maya	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	11.5	26591.78	2659.18	29250.96	1	Htl	Interviewed
R20	25	24	381+640	Akkal Bd. Pakhrin	Akkal Bd	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	15	34684.93	3468.49	38153.42	1	Htl	Interviewed
L31	24	9	381+640	Hem Sari Ramjali Magar	Jyoti Magar	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	46.72	108031.99	10803.20	118835.19	1	Htl	Interviewed
L32	24	8.5	381+650	Tara Singh Syangtan	Tara Singh	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	90	208109.57	20810.96	228920.53	1	Htl	Interviewed
L34	24	9.5	381+670	Awatar Ghalan	Awatar	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	45	104054.79	10405.48	114460.26	1	Htl	Interviewed
L36	24	14.5	381+685	Raju Syangtan	Raju	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	65.7	151919.99	15192.00	167111.99	1	Htl	Interviewed
L37	24	15.3	381+695	Bhagawati Rumba	Bhagawati	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	35.31	163296.64	16329.66	179626.31	1	Htl	Interviewed
L38	24	17	381+700	Maili Maya Tumsing	Maili Maya	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	27.2	62895.34	6289.53	69184.87	1	Htl	Interviewed
L39	24	16.5	381+705	Buddhi Bd. Dimdung	Buddhi Bd	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	97.75	226030.12	22603.01	248633.13	1	Htl	Interviewed
R34	24	10	381+730	Bharat Ruchal	Bharat	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	2	39	177684.00	17768.40	195452.40	1	Residence cum	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
				Magar												business	
L41	24	16	381+730	Aita Singh Ghalan	Aita Singh	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	83.7	193541.90		193541.90	2	Htl	Interviewed
R32	24	11.5	381+740	Kamal Bd. Thapa	Kamal Bd.	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	81.6	188686.01	18868.60	207554.61	1	Htl	Interviewed
L42	24	17.5	381+740	Manoj Kr Baju Lama	Manoj	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	60	138739.71	13873.97	152613.69	1	Htl	Interviewed
R31	24	12.7	381+745	Nirmala Balami	NIrmala	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	78	180361.63	18036.16	198397.79	1	Htl	Interviewed
R30	24	14.5	381+750	Goma Rana	Deepesh	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	59.4	137352.32	13735.23	151087.55	1	Htl	Interviewed
L43	24	16	381+750	Surendra kr. Pakhrin	Bimala	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	54.9	126946.84	12694.68	139641.52	1	Htl	Interviewed
R29	24	17	381+755	Bal Krishna Magar	Bal Krishna	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	36	83243.83	8324.38	91568.21	1	Htl	Interviewed
R28	24	15.8	381+760	Gokarna Bd Thapa	Gokarna Bd	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	75	173424.64	17342.46	190767.11	1	Htl(Illness)	Interviewed
L44	24	13.8	381+760	Sanu Maya/Nawaraj Pakhrin	Sanu Maya	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	60	138739.71	13873.97	152613.69	1	Htl	Interviewed
R26	24	4.5	381+760	Hari Maya Rumba	Hari Maya	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	43.86	101418.73	10141.87	111560.60	1	Htl	Interviewed
R23	24	22	381+790	Hari Maya Rumba	Hari Maya	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	2	30	69369.86	6936.99	76306.84	1	R & B (Single woman HHs)	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
R27	24	18.8	381+765	Sanu Kanchi/Narayan Gole	Sanu Kanchi	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	71.25	101742.46	10174.25	111916.70	1	Htl(fully)	Interviewed
R24	24	22	381+780	Sanu Kanchi/Narayan Gole	Sanu Kanchi	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	2	44	164753.41		164753.41	2	Pali only(R/B)	Interviewed
R22	24	24	381+800	Aash Maya Pakhrin	Aashmaya	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	2	6	13873.97		13873.97	2	Pali only(R/B)	Interviewed
R21	24	9	381+800	Aash Maya Pakhrin	Aashmaya	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	2	15	68340.00	6834.00	75174.00	1	R & B (DAP)	Interviewed
R36	24	14.5	381+840	Rajan Gole	Rajan	Jeetpur Simara	Bara	3 no pool	22	3	99	226608.20	22660.82	249269.02	1	Htl (Land Less)	Interviewed
L277	24	11	420+440	Nawaraj Aryal	Nawaraj	Manahari	Makawanpur	Jyamire	9	5	2.7	19383.30		19383.30	2	Toilet	Interviewed
R222	24	9	420+440	Hom Raj Pulami	Hom Raj	Manahari	Makawanpur	Jyamire	9	5	2	9112.00		9112.00	1	Toilet	Interviewed
L279	33	9	420+980	Arjun Subedi	Arjun	Manahari	Makawanpur	Jyamire	9	6	6	43074.00		43074.00	1	Temple	Interviewed
L280	33	15	421+060	Tulsi Pd Adhikari	Tulsi	Manahari	Makawanpur	Jyamire(Dhareshwor Chowk)	9	1	42	191352.00	19135.20	210487.20	1	Residence fully	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
L284	33	15	421+540	Kalpana/Sitaram Giri	Kalpana/Sitaram	Manahari	Makawanpur	Radha Krishna Chowk	9	5	15	16923.06		16923.06	1	Cattle shed	Interviewed
L288	33	13.5	422+550	Makhamali Karki	Makhamali	Manahari	Makawanpur	Radha Krishna Chowk	9	6	24	55495.89		55495.89	1	Store	Interviewed
R228	33	15	423+100	Bimala Marsang Thapa	Bimala	Manahari	Makawanpur	Simpani	8	5	6	6769.22		6769.22	1	Cattle shed	Interviewed
R229	33	12	424+030	Chandra Kr Pakhrin	Chandra Kr	Manahari	Makawanpur	Simpani	8	6	6	27336.00		27336.00	1	Toilet	Interviewed
R231	33	15	424+660	Ram Hari Kadel	Ram Hari	Manahari	Makawanpur	Simpani	8	6	10	45560.00		45560.00	1	Toilet	Interviewed
R232	33	11	424+740	Manju Giri	Manju	Manahari	Makawanpur	Simpani	8	6	4	20000.00		20000.00	1	Hand Pump	Interviewed
L294	33	11	425+220	Hari Bd. Nepali	Hari Bd.	Manahari	Makawanpur	Simpani	8	3	16	72896.00	7289.60	80185.60	1	Kirana Pasal	Interviewed
L295	33	11	425+225	Soni Nepali	Soni	Manahari	Makawanpur	Beluwa	8	3	16	72896.00	7289.60	80185.60	1	htl	Interviewed
L296	33	11	425+280	Tek Bd Gumba	Tek Bd.	Manahari	Makawanpur	Beluwa	8	1	24	70512.00	7051.20	77563.20	1	Residence fully	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
L297	33	11	425+290	Laxmi Thing	Laxmi	Manahari	Makawanpur	Simpani	8	1	15	44070.00	4407.00	48477.00	1	Residence fully	Interviewed
L298	33	21	425+320	Usha Thing	Usha	Manahari	Makawanpur	1	8	1	35	132300.00	13230.00	145530.00	1	Residence fully	Interviewed
L299	33	17	425+325	Sukdev Syangtan	Sukdev	Manahari	Makawanpur	Beluwa	8	5	30	113400.00		113400.00	1	Cattle shed	Interviewed
L300	33	17	425+330	Ram Giri	Ram	Manahari	Makawanpur	Beluwa	8	5	24	90720.00		90720.00	1	Cattle shed	Interviewed
L301	33	24	425+330	Ram Giri	Ram	Manahari	Makawanpur	Beluwa	8	1	8	18498.63	1849.86	20348.49	1	Residence fully	Interviewed
L303	33	24	425+335	Jagat Bd Shrestha	Jagat	Manahari	Makawanpur	Simpani	8	5	48	218688.00		218688.00	1	Cattle shed	Interviewed
L302	33	24	425+340	Ashmita Shrestha	Ashmita	Manahari	Makawanpur	Simpani	8	1	18	129222.00	12922.20	142144.20	1	Residence fully	Interviewed
R240	33	17	425+345	Bijaya Ghising	Bijaya	Manahari	Makawanpur	Simpani	8	1	20	91120.00	9112.00	100232.00	1	Residence fully	Interviewed
R239	33	13	425+350	Thuli Maya Moktan	Thuli Maya	Manahari	Makawanpur	Beluwa	8	1	40	151200.00	15120.00	166320.00	1	Residence fully	Interviewed
R237	33	22.5	425+340	Lok Bd Subedi	Lok Bd.	Manahari	Makawanpur	Beluwa	8	1	24	172296.00	17229.60	189525.60	1	Residence fully	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
R238	33	22.5	425+371	Shiva Raj Subedi	Shiva Raj	Manahari	Makawanpur	Beluwa	8	5	32	36102.53		36102.53	1	Cattle shed	Interviewed
R241	33	13	425+610	Hira Bd. Gurung	Hira Bd	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	1	60	273360.00	27336.00	300696.00	1	Residence fully	Interviewed
R242	33	22	425+620	Ram Chandra Shrestha	Ram Chandra	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	20	143580.00	14358.00	157938.00	1	Residence cum business	Interviewed
L304	33	23	425+630	Maheshwor/ Som Raj Shrestha	Maheshwor/Som Raj	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	48	82630.80		82630.80	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
L305	33	22.5	425+640	Sanu Kaji Shrestha	Sanu Kaji	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	12	61973.10		61973.10	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
R245	33	22	425+650	Hajir Ramjan Miya	Hajir Ramjan	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	24	198120.00		198120.00	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
L306	33	24.5	425+650	Satya Bd.Karmacharya	Satya BD	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	4	20657.70		20657.70	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
R249	33	22	425+680	Prem Kr Shrestha	Prem Kr.	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	9	10153.84		10153.84	2	Pali only(R/B)	Interviewed
R252	33	23	425+710	Jalal-uddin Miya	Jalaluddin	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	9	148590.00		148590.00	2	Cantilever only (R/B)	Interviewed
R253	33	24	425+720	Sundar/Laxmi Shrestha	Sundar/Laxmi	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	24	396240.00		396240.00	2	Tin pali only (R/B)	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
R254	33	24.5	425+730	Narayan Singh Ghising	Natayan Singh	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	5	82550.00		82550.00	2	Varanda's round part only (R/B)	Interviewed
L310	33	23.5	425+750	Suroj Poudel	Suraj	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	22	113617.35		113617.35	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
R255	33	22	425+760	Parbati Subedi	Parbati	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	18.75	309562.50		309562.50	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
R256	33	23.5	425+765	Manju Upreti	Manju	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	7.8	128778.00		128778.00	2	1st room only (R/B)	Interviewed
R257	33	23.5	425+770	Deuraj/Chudamani Dhungana	Deuraj/Chudamani	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	10.95	180784.50		180784.50	2	1st room only (R/B)	Interviewed
L312	33	25.5	425+780	Amrit Lal Shrestha	Amrit	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	5	25822.13		25822.13	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
R258	33	23.5	425+790	Narayan Subedi	Narayan	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	27	445770.00		445770.00	2	Cantilever only (R/B)	Interviewed
R259	33	24	425+800	Kaji Babu Karmacharya	Kaji Babu	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	18	297180.00		297180.00	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
R260	33	24	425+810	Radha Devi Pathak	Radha Devi	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	7	2	18	148590.00		148590.00	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
L313	33	24.5	425+810	Krishna Poudel	Krishna	Manahari	Makawanp	Manahari	7	2	5	17214.75		17214.75	2	Bardali only	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
							ur	Bazaar								(R/B)	
R264	33	13.5	426+500	Khil Bd Khati	Khil Bd	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	6	3	9	41004.00	4100.40	45104.40	1	Vegetable Shop	Interviewed
L325	24	10	431+120	Suman Praja	Suman	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	6	3	28	31589.71	3158.97	34748.68	1	htl	Interviewed
L327	24	11	431+260	Bharat Karki	Bharat	Manahari	Makawanpur	Manahari Bazaar	6	3	12	13538.45		13538.45	1	Teporaily Shed	Interviewed
L332	24	23	437+000	Bishnu Maya Dallakoti Gautam	Bishnu Maya	Rapti	Chitwan	Lothar	1	1	99	710721.00	71072.10	781793.10	1	Residence fully	Interviewed
L333	24	16.5	437+130	Krishna Bd. Khadka	Krishna Bd	Rapti	Chitwan	Lothar	1	5	24	8776.54		8776.54	1	Temporary cattle shed	Interviewed
R277	14	16.6	437+370	Yam Kumari Budhathoki	Khadka Bd	Rapti	Chitwan	Lothar	1	3	35	39487.14	3948.71	43435.85	1	Htl	Interviewed
R276	24	16.5	437+380	Yam Bd. Pathak	Yam Bd.	Rapti	Chitwan	Lothar	1	3	30	33846.12	3384.61	37230.73	1	Htl	Interviewed
R278	24	16.5	437+390	Tek Raj Upreti	Tek Raj	Rapti	Chitwan	Lothar	1	3	15	56700.00	5670.00	62370.00	1	Htl	Interviewed
R275	24	16.5	437+400	Dambar Bd Dhungana	Dambar Bd.	Rapti	Chitwan	Lothar	1	3	40	45128.16	4512.82	49640.98	1	Htl	Interviewed
L336	24	10.5	438+769	Basanta Raj Panta	Basanta	Rapti	Chitwan	Mahadev Tar	1	3	12	13538.45	1353.84	14892.29	1	Htl	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
R286	24	20	444+370	Dol Raj Kharel	Nirmala	Rapti	Chitwan	Sundar Basti	4	5	40	45128.16		45128.16	1	cow shed	Interviewed
L349	50	18	444+680	Pratap Pokhrel	Pratap	Rapti	Chitwan	Sundar Basti	4	3	12	86148.00	8614.80	94762.80	1	meat shop	Interviewed
L350	50	18	444+690	Ram Bd B.K.	Ram Bd.	Rapti	Chitwan	Daruwa	4	5	6.25	28475.00		28475.00	1	cow shed	Interviewed
R287	50	18	444+710	Krishna lal Shrestha	Krishna Lal	Rapti	Chitwan	Daruwa	4	1	28	105840.00	10584.00	116424.00	1	Residence (DAP)	Interviewed
R289	50	23	444+960	Buddhi Raj Kharel	Buddhi Raj	Rapti	Chitwan	Daruwa	4	1	6	43074.00		43074.00	2	Front Room (R)	Interviewed
L354	50	17	445+040	Hem Pd Pandey(Highway Khaja Ghar)	Hem	Rapti	Chitwan	Daruwa	4	6		20000.00		20000.00	1	Hand Pump	Interviewed
R293	50	14	445+090	Padam Raj Silwal	Padam Raj	Rapti	Chitwan	Daruwa	4	3	32	36102.53	3610.25	39712.78	1	Tea/snacks shop	Interviewed
L355	50	19	445+100	Kumar Gautam	Hari Babu Silwal	Rapti	Chitwan	Daruwa	4	6	32(m)	12800.00		12800.00	1	Mesh Wire & Block Fence	Interviewed
L357	50	22	445+240	Damodar Pathak	Damodar	Rapti	Chitwan	Daruwa	4	2	56	20000.00		20000.00	2	Pali +tap only (R/B)	Interviewed
L359	50	23.5	445+530	Menuka Oli	Menuka	Rapti	Chitwan	Daruwa	4	1	32	528320.00		528320.00	2	Front room only (R)	Interviewed
R305	50	20	446+710	Sabin Khadki	Sabin	Rapti	Chitwan	Bhandara	5	2	15	247650.00		247650.00	2	R cum B front	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
																room	
R306	50	20	446+715	Krishna Lal Shrestha	Krishna	Rapti	Chitwan	Bhandara	5	2	12.5	206375.00		206375.00	2	R & B front room	Interviewed
R307	50	21	446+720	Chandra Bd. Shrestha	Chandra	Rapti	Chitwan	Bhandara	5	2	20	495300.00		495300.00	2	R & B front room(Elderly people)	Interviewed
R308	50	21	446+725	Moti Krishna Shrestha	Moti Krishna	Rapti	Chitwan	Bhandara	5	2	22.5	371475.00		371475.00	2	R & B front room	Interviewed
R309	50	20	446+730	Parmeshwor/ Bikram Chaudhary	Parmeshwor/Bikram Chaudhary	Rapti	Chitwan	Bhandara	5	2	17.5	144462.50		144462.50	2	R & B front room	Interviewed
R310	50	21	446+735	Indra Kr. Shrestha	Indra Kr.	Rapti	Chitwan	Bhandara	5	2	32.5	804862.50		804862.50	2	R & B front room	Interviewed
R311	50	21.5	446+740	Surya Maya Shrestha	Surya Maya	Rapti	Chitwan	Bhandara	5	2	32.5	804862.50		804862.50	2	R & B front room (Elderly people)	Interviewed
R312	50	21.5	446+745	Dhani Raj Shrestha	Dhani Raj	Rapti	Chitwan	Bhandara	5	2	35	866775.00		866775.00	2	R & B front room (DAP)	Interviewed
L368	50	17	447+560	Jalu Ram Chaudhary	Jalu Ram	Rapti	Chitwan	Bhandara	5	3	7.5	34170.00	3417.00	37587.00	1	Meat shop	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
R314	50	24	447+950	Parmeshwor/ Balaram Chaudhary	Parmeshwor/Balaram Chaudhary	Rapti	Chitwan	Bhandara	5	1	64	241920.00	24192.00	266112.00	1	Residence fully	Interviewed
R315	50	24	448+180	Prakash/Parash/Ram Narayan/Trilok/Tej Narayan/Dambar/Parsu Chaudhary	Prakash/Parash/Ram Narayan/Trilok/Tej Narayan/Dambar/Parsu Chaudhary	Rapti	Chitwan	Bhandara	5	1	24	90720.00	9072.00	99792.00	1	Residence fully	Interviewed
L376	50	22.5	449+490	Sandesh Tiwari		Rapti	Chitwan	Birandranagar	7	3	18	82008.00	8200.80	90208.80	1	Business (Block contact Office)	Interviewed
L375	50	21.5	449+500	Chabilal Bhusal		Rapti	Chitwan	Birandranagar	7	3	60	273360.00	27336.00	300696.00	1	Tea shop	Interviewed
L383	50	12.5	453+020	Jiyan Mahato	Fohor	Khaireni	Chitwan	Surtani Tole	9	3	35	159460.00	15946.00	175406.00	1	Business (kirana)	Interviewed
R318	50	23.5	453+230	Dal Bd. Thapa	Dal	Khaireni	Chitwan	Surtani Tole	9	1	15	16923.06		16923.06	2	Cattle shed	Interviewed
R319	50	24	453+860	Khadka Bd./Bikram Khadka	Khadka	Khaireni	Chitwan	Magani Tole	8	2	6.8	112268.00		112268.00	2	Slabs (R/B)	Interviewed
R320	50	24	453+865	Rupa Devi Pun	Rishi Ram	Khaireni	Chitwan	Magani Tole	8	2	18	297180.00		297180.00	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
R321	50	24	453+880	Manoj Kr Khadki	Manoj	Khaireni	Chitwan	Surtani Tole	8	2	12	396240.00		396240.00	2	Bardali only	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
																(R/B)	
R322	50	24	453+890	Urmila Devi Shrestha	Urmila/Raju	Khaireni	Chitwan	Magani Tole	8	2	18	297180.00		297180.00	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
R324	50	19	453+910	Chandra Kumari Thokkar	Chandra	Khaireni	Chitwan	Magani Tole	8	6	4	33020.00		33020.00	1	Temple	Interviewed
R325	50	23.5	453+910	Chandra Kumari Thokkar	Chandra	Khaireni	Chitwan	Magani Tole	8	3	16	396240.00		396240.00	2	Bardali only/ (B)	Interviewed
R327	50	24	453+935	Sankhar Shrestha	Sarswati	Khaireni	Chitwan	Magani Tole	8	2	6	148590.00		148590.00	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
R328	50	24	453+940	Shiva Shrestha	Shiva	Khaireni	Chitwan	Magani Tole	8	2	7.5	123825.00		123825.00	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
R330	50	24.5	453+950	Dhal Bd Karki	Dhal	Khaireni	Chitwan	Magani Tole	8	2	13.5	23239.91		23239.91	2	Cantilever only (R/B)	Interviewed
R331	50	24.2	453+960	Bifala Chaudhary	Bifala/Ramesh	Khaireni	Chitwan	Magani Tole	8	2	9	15493.28		15493.28	2	Cantilever only (R/B)	Interviewed
L392	50	24	454+190	Rohini/Ram Lamichhane	Ram	Khaireni	Chitwan	Magani Tole	8	2	10	34429.50		34429.50	2	Bardali only (R/B)	Interviewed
L387	50	24.5	454+250	Anmol Pandey	Anmol	Khaireni	Chitwan	Parsha	8	2	12.5	103187.50		103187.50	2	Cantilever only (R/B)	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
L389	50	23.5	454+270	Ganesh/Bikash Pandey	Ganesh/Bikash	Khaireni	Chitwan	Parsha	8	2	25	172147.50		172147.50	2	Cantilever only (R/B)	Interviewed
L390	50	24	454+280	Jiran Kumari Neupane/Ashok	Jiran/Ashok	Khaireni	Chitwan	Parsha Bazaar	8	2	11.6	79876.44		79876.44	2	Cantilever only (R/B)	Interviewed
L391	50	24	454+285	Taranath Lamichhane	Taranath	Khaireni	Chitwan	Parsha Bazaar	8	2	10	34429.50		34429.50	2	Cantilever only (R/B)	Interviewed
R332	33	19	455+040	Pun Kumari Shrestha	Pun	Khaireni	Chitwan	Chainpur Chowk	2	6	4	33020.00		33020.00	1	Temple	Interviewed
R333	33	20	455+140	Mani Ram Bhusal	Sitaram/Laxmi Mahato Chaudahry	Khaireni	Chitwan	Chainpur Chowk	2	6	20	12000.00		12000.00	1	Temporary shed	Interviewed
L403	33	14.5	457+90	Tika Ram Shrestha	Tika Ram	Ratnanagar	Chitwan	Mukteshwor Chowk	3	5	24	55495.89		55495.89	1	Cow shed	Interviewed
L406	33	23.5	458+120	Puru Khanal	Puru	Ratnanagar	Chitwan	Shanti Tole	3	1	70	318920.00		318920.00	1	Labor Quarter	Interviewed
L407	33	23.5	458+120	Hari Krishna Khanal	Hari Krishna	Ratnanagar	Chitwan	Shanti Tole	3	6	75(m)	97500.00		97500.00	1	Brick wall	Interviewed
R356(1)	50	24.5	459+760	Kabita Bhandari	Kabita	Ratnanagar	Chitwan	Tadi Chowk	2	2	8	27543.60		27543.60	2	Cantilever only (R/B)	Interviewed
R342	50	23.5	459+500	Bishnu Pd Tiwari	Bishnu Pd	Ratnanagar	Chitwan		2	2	35	866775.00	86677.50	953452.50	1	R & B	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
R343	50	23.5	459+505	Ek Maya Barakoti	Ek Maya	Ratnan agar	Chitw an	Tadi Chowk	2	2	36	891540.00		891540 .00	2	R & B (Front room)	Interviewed
R344	50	23.5	459+520	Aashmaya Manandhar	Aashmaya	Ratnan agar	Chitw an	Tadi Chowk	2	2	35	866775.00		866775 .00	2	R & B (Front room)	Interviewed
R346	50	24	459+550	Janakraj /govindaAdh ikari	Janak Raj	Ratnan agar	Chitw an	Tadi Chowk	2	2	12	61973.10		61973. 10	2	Cantileve r & slab only (R/B)	Interviewed
R347	50	24	459+555	Niroja Shrestha	Niroja	Ratnan agar	Chitw an	Tadi Chowk	2	2	12	19492.93		19492. 93	2	Pali only(R/B)	Interviewed
R349	50	23.5	459+585	Tulsi Kesari Shrestha	Tulsi/Basu dev	Ratnan agar	Chitw an	Tadi Chowk	2	2	30	660400.00		660400 .00	2	Front room (R/B)	Interviewed
R351	50	24	459+585	Tulsi Kesari Shrestha	Tulsi/Basu dev	Ratnan agar	Chitw an	Tadi Chowk	2	2	48	247892.40		247892 .40	2	Slab (R/B)	Interviewed
R353	50	24.5	459+620	Bal Bir Ranabhatt	Balbir	Ratnan agar	Chitw an	Tadi Chowk	2	2	8	41315.40		41315. 40	2	Cantileve r & slab only (R/B)	Interviewed
R354	50	24.5	459+630	Kul Bd Ranabhatt	Kul Bd	Ratnan agar	Chitw an	Tadi Chowk	2	2	5.5	28404.34		28404. 34	2	Cantileve r & slab only (R/B)	Interviewed
R355	50	24.5	459+735	Subash/Bhim /Shiva Puri	Subash/Bh im/Shiva	Ratnan agar	Chitw an	Tadi Chowk	2	2	6	30986.55		30986. 55	2	Cantileve r only (R/B)	Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
R356(2)	50	24.5	459+760	Amrit Raj Bhandari	Amrit Raj Rajbhandari	Ratnanagar	Chitwan	Tadi Chowk	2	2	8	27543.60		27543.60	2	Cantilever only (R/B)	Interviewed
R350	50	24	459+580	Bhuwan Das Manandhar	Bhuwandas	Ratnanagar	Chitwan	Tadi Chowk	2	1	8	13771.80		13771.80	2	Cantilever & slab only (R)	Interviewed
L417	50	24	460+280	Nava Raj Giri	00 Nava Raj	Ratnanagar	Chitwan	Bakulaar Highway	1	2	12.75	65846.42		65846.42	2	Cantilever only (R/B)	Interviewed
L428	50	24	460+500	Ram Sharan Kuwar	Ram Sharan	Ratnanagar	Chitwan		1	2	80	275436.00		275436.00	2	Cantileaver only (R/B)	Interviewed
R361	50	23.50	460+740	Rajendra Shrestha (Shree Pashupati Oil)	Rajendra Shrestha (Shree Pashupati Oil)	Ratnanagar	Chitwan	Bakulahar	3	3	20.00	5000.00		5000.00	2	Top slab (B)	Interviewed
L431	24	23	462+700	Narayan Bd. Gurung	Narayan	Ratnanagar	Chitwan	Tikauli ,Kaparfedi	3	6	7.5	8461.53	846.15	9307.68	1	Temp.Shed/Meat shop	Interviewed
L420	50	24	460+315	Rabindra Shrestha	Rabindra	Ratnanagar	Chitwan	Bakulaar Highway	1	2	15	62544.25		62544.25	2	Cantilever & 2 pillar only (R/B)	Interviewed
L5	24	10.70	377+600	Un Bd Magar	Sanhili Magar	Jeetpur Simara	Bara	Amlekhgunj	21	3	20.00	22564.08	2256.41	24820.49	1	Business	Interviewed
R12	24	13.00	379+650	Ajay Kumar	Aabir Ansari	Jeetpur Simara	Bara	Amlekhgunj	22	3	18.00	41621.91	4162.19	45784.11	1	Workshop	Non-Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
L20	24	22.50	379+780	Ganga Bamjan Karki	Ganga Bamjan Karki(Petrol Pamp)	Jeetpur Simara	Bara	Amlekhgunj	22	3	55.62	399295.98	39929.60	439225.58	1	Kirana Pasal	Non-Interviewed
L21	24	15.70	379+980	Indira Sanjel	G O N	Jeetpur Simara	Bara	Amlekhgunj	22	5	20.20	92031.20		92031.20	1	Cattlesheds	Non-Interviewed
R17	24	9.00	381+560	Nirmaya Thing	Nirmaya Thin	Jeetpur Simara	Bara	Amlekhgunj-3 num bridge	22	3	104.86	242470.77	24247.08	266717.85	1	Htl	Non-Interviewed
L33	24	9.00	381+660	Sun Maya Syangtan	Sunmaya Syangtan	Jeetpur Simara	Bara	Amlekhgunj-3 num bridge	22	3	40.00	92493.14	9249.31	101742.46	1	Htl	Non-Interviewed
L35	24	9.00	381+675	Rina Shrestha	Rina Shrestha	Jeetpur Simara	Bara	Amlekhgunj-3 num bridge	22	3	108.00	249731.49	24973.15	274704.63	1	Htl	Non-Interviewed
R35	24	9.00	381+720	Rohit Tumsing Magar	Aailani	Jeetpur Simara	Bara	Amlekhgunj-3 num bridge	22	3	98.00	226608.20	22660.82	249269.02	1	Htl	Non-Interviewed
L40	24	15.70	381+720	Mamata Bhulon	Mamata Bhulon	Jeetpur Simara	Bara	Amlekhgunj-3 num bridge	22	3	43.16	99800.10	9980.01	109780.11	1	Htl	Non-Interviewed
R33	24	12.00	381+735	Biju Thapa	Aailani	Jeetpur Simara	Bara	Amlekhgunj-3 num bridge	22	3	40.00	92493.14	9249.31	101742.46	1	Htl	Non-Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
R25	24	14.00	381+765	Anil Pakhrin	Aailani	Jeetpur Simara	Bara	Amlekhgunj-3 num bridge	22	3	55.00	127178.07	12717.81	139895.88	1	Htl	Non-Interviewed
L272	24	11.00	415+560	Aasha Thapa Chattri	Ailani	Manahari	Makwanpur	Rajaiya	5	3	45.00	50769.18	5076.92	55846.10	1	Tea & Snack Shop	Non-Interviewed
R218	24	10.50	416+940	Suresh Syangtan	Ailani	Manahari	Makwanpur	Kharanga	5	5	28.00	3630.00		3630.00	1	Temp. Shed	Non-Interviewed
R236	33	14.00	425+220	(khali ghar)	Ailani	Manahari	Makwanpur	Simpani	8	1	96.00	725760.00	72576.00	798336.00	1	Residence fully(no one live)	Non-Interviewed
R251	33	23.00	425+700	Hari D C	Hari D C	Manahari	Makwanpur	Simpani	8	2	33.00	272415.00		272415.00	2	Bardali only (R/B)	Non-Interviewed
L324	24	8.00	430+540	Mitra Raj Aryal	Ailani	Manahari	Makwanpur	Bijauri	6	3	20.00	22564.08	2256.41	24820.49	1	Temp tea shop	Non-Interviewed
L326	24	10.00	431+130	Ramsaran Thapaliya	Ailani	Manahari	Makwanpur	Bijauri	6	3	52.00	58666.61	5866.66	64533.27	1	Temp tea shop	Non-Interviewed
L360	50	24.00	445+550	Govinda & Ram Hari Oli & Kamal Kanta Oli & Bimala Oli	Govinda & Ram Hari Oli & Kamal Kanta Oli & Bimala Oli	Rapti	Chitwan	Daduwa	5	1	18.00	297180.00		297180.00	2	Bardali only ®	Non-Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
L366	50	21.00	446+870	no one lives	no one lives	Rapti	Chitwan	Bhandara	5	1	24.00	55495.89	5549.59	61045.47	1	Residence fully	Non-Interviewed
L412	50	24.00	459+435	Dinesh Koirala	Dinesh Koirala	Ratnanagar	Chitwan	Tandi	2	2	6.00	30986.55		30986.55	2	Cantilever slab (R/B)	Non-Interviewed
L413	50	24.00	459+440	Kul Bahadur Budhathoki	Kul Bahadur Budhathoki	Ratnanagar	Chitwan	Tandi	2	2	5.50	28404.34		28404.34	2	Cantilever slab (R/B)	Non-Interviewed
R326	50	24.00	453+930	Chitra Bahadur Pun	Chitra Bahadur Pun	Khaireni	Chitwan	Magani Chwok	8	2	11.25	371475.00		371475.00	2	Bardali only (R/B)	Non-Interviewed (Not willing to give infos)
R329	50	24.50	453+945	Kashmira Gurung Tamang	Kashmira Gurung	Khaireni	Chitwan	Magani Chwok	8	2	8.25	136207.50		136207.50	2	Bardali only (R/B)	Non-Interviewed KTM;not willing to give infos)
L401	33	16.00	455+860	Santosh Shah	Bipin Khanal	Khaireni	Chitwan	Parsa	8	3	88.00	203484.91	20348.49	223833.41	1	htl	Non-Interviewed
R336	50	23.00	458+550	Hari Pd Bhatta/Ramji Sapkota (Shanti Dudh Dairy)	Shanti Dudh Deri	Ratnanagar	Chitwan	Shanti chwok	3	3	20.00	193833.00	19383.30	213216.30	1	Business (Institution)	Non-Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
R335	50	22.50	458+560	Hari Pd Bhatta/Ramji Sapkota (Shanti Dudh Dairy)	Shanti Dudh Deri	Ratnan agar	Chitw an	Shanti chwok	3	3	27.00	91120.00	9112.0 0	100232 .00	1	Business (Instituti on)	Non-Interviewed
R340	50	14.50	459+270	Tej Maya Pathak (Junction Food Land)	Aailani	Ratnan agar	Chitw an	Tandi	3	3	27.00	3630.00	363.00	3993.0 0	1	Business (Junction Food Land/Te mp Shed)	Non-Interviewed
L411	50	17.00	459+300	Bhuwaneshw ori Shrestha	Bhuwanes hwori Shrestha	Ratnan agar	Chitw an	Tandi	2	6	2.25	18573.75		18573. 75	1	Other(Te mple)	Non-Interviewed
R341	50	24.00	459+480	No one lives		Ratnan agar	Chitw an	Tandi	2	1	84.00	693420.00	69342. 00	762762 .00	1	Residenc e fully (No one live)	Non-Interviewed
R348	50	23.00	459+560	Ram Krishna Shrestha	Ram Krishna Shrestha	Ratnan agar	Chitw an	Tandi	2	2	105.00	866775.00	86677. 50	953452 .50	1	Residenc e cum Business	Non-Interviewed
R359	50	24.50	460+140	Bhagiratna Dahal	Bhagiratna Dahal	Ratnan agar	Chitw an	Bakula har	1	2	7.00	24100.65		24100. 65	2	Pali only(R/B)	Non-Interviewed
L418	50	24.00	460+290	Subarna Gautam	Subarna Gautam	Ratnan agar	Chitw an	Bakula har	1	2	12.00	41315.40		41315. 40	2	Cantileve r only (R/B)	Non-Interviewed
L419	50	24.00	460+295	Nandaram Kadel	Nandaram Kandel	Ratnan agar	Chitw an	Bakula har	1	2	10.50	36150.98		36150. 98	2	Cantileve r only (R/B)	Non-Interviewed

L/R	RoW	Distance from centerline	Chainage	Structure Owner Name	Name of the Land Owner	Municipaltiy	District	Settlement	Ward	Structure Type	Affected Area of structures sqm.	Structure cost NRs	10%	Total cost NRs	Fully or Partially	Types of Structures	Remarks
L421	50	24.00	460+400	Khem Sharma Poudel (KTM Basni)	Khem Sharma Poudel (KTM Basni)	Ratnan agar	Chitw an	Bakula har	1	2	20.00	68859.00		68859. 00	2	Cantileve r only (R/B)	Non-Interviewed
				Total Cost NRs.								**29796086.6 4**	**13614 49.76**	**311575 36.39**			

D. List of Public Structures of Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat Road

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
L1	368+200	9.5	GoN	Bara	JitpurSimara	Pathalaiya	21	L	Tin	1	49.35	133195.65	1	Aantarik Rajaswo Karlaya
L2	371+060	10.3	GoN	Bara	JitpurSimara	Rastriya Nikunja	21	L	cement		66	132000	1	pond like structure
R2	376+600	11	community	Bara	JitpurSimara	Amlekhgunj	21	R	Bricks,cement mortar	1	25.92	59935.56	1	Pipal with Shiva Statue
R4	376+940	12	community	Bara	JitpurSimara	Amlekhgunj	21	R	RCC	1	1	8255	2	Temple gate
L7	377+840	9	public	Bara	JitpurSimara	Amlekhgunj	21	L	RCC		5	35895	1	Water Tank (Not in use)
L8	378+000	11	public	Bara	JitpurSimara	Amlekhgunj	21	L	RCC	1	15	107685	1	Water pump House
L16	379+780	7	GoN	Bara	JitpurSimara	Amlekhgunj	22	L	Wooden		12	13538.45	1	Chautara
L270	413+800	11	public	Makwanpur	Manahari	Rajaiya	5	L	RCC	1	12	72136.5	1	Pratichyalaya
R216	414+480	9.5	public	Makwanpur	Manahari	Rajaiya	5	R	Brick,Tin	1	16	75642	1	Pratichyalaya
L271	414+820	8.5	public	Makwanpur	Manahari	Rajaiya	5	L	Brick Tin	1	8	36448	1	Toilet
R217	415+850	10	public	Makwanpur	Manahari	Rajaiya	5	R	Cement		4	33020	2	Tap
L274	415+980	10.5	public	Makwanpur	Manahari	Kharanga	5	L	Rcc	1	8	48091	1	Pratichyalaya

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
R219	417+260	7	public	Makwanpur	Manahari	Kharanga	5	R	Brick,Cement	1	1.2	5673.15	1	Pratichyalaya
L275	418+260	9	public	Makwanpur	Manahari	Kharanga	5	L	Block	1	5	22780	1	Police Bit
R220	419+700	10	public	Makwanpur	Manahari	Kharanga	5	R	Brick	1	6.25	29547.66	1	Police Bit
L276(2)	420+420	10	public	Makwanpur	Manahari	Jyamire	9	L	Stone,Cement		45	87328.125	1	Temple
L278	420+790	9	public	Makwanpur	Manahari	Jyamire	9	L	Wood	1	6	15490.5	1	Pratichyalaya
L281	421+080	6.5	public	Makwanpur	Manahari	Jyamire	9	L	Brick	1	14	66186.75	1	Pratichyalaya
L282	421+280	9	public	Makwanpur	Manahari	Jyamire	9	L	Stone/Brick	1	62.264	43074	1	Temple
L283	421+410	8	public	Makwanpur	Manahari	Jyamire	9	L	RCC	1	15	90170.63	1	Pratichyalaya
R223	421+420	10	public	Makwanpur	Manahari	Jyamire	9	R	Wood	1	50.264	129769.08	1	Pratichyalaya
L285	421+950	14	public	Makwanpur	Manahari	Jyamire	9	L	RCC	1	6	49530	1	Pratichyalaya
R224	422+100	11	public	Makwanpur	Manahari	Jyamire	9	R	Cement		3	24765	1	Tap
R225	422+400	10	public	Makwanpur	Manahari	Jyamire	9	R	RCC	1	33	272415	1	Pratichyalaya
L286	422+420	8	public	Makwanpur	Manahari	Jyamire	9	L	Brick, Tin	1	7.5	35457.19	1	Pratichyalaya
L287	422+530	9.5	public	Makwanpur	Manahari	Jyamire	9	L	Brick, Tin	1	10.5	49640.06	1	Pratichyalaya

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
R227	422+740	14	public	Makwanpur	Manahari	Jyamire	5	R	Block, Tin	1	6	27336	1	Valve Chamber
R230	424+450	10	public	Makwanpur	Manahari	Simpani	8	R	Brick	1	6m	11934	1	Brick wall
L291	424+480	10	public	Makwanpur	Manahari	Simpani	8	L	Tubewell	1	4	20000	1	Tubewell
L293	424+740	10	public	Makwanpur	Manahari	Simpani	8	L	Brick	1	24	172296	1	Temple
R233	425+100	9	public	Makwanpur	Manahari	Simpani	8	R	Wood,Tin	1	9.6163	24826.75	1	Pratichyalaya
L315	425+850	16	ilaka prahari karyalaya	Makwanpur	Manahari	Manahari	7	L	Metal Gate	1	5m	41600	1	Metal Gate
L316	425+855	11	ilaka prahari karyalaya	Makwanpur	Manahari	Manahari	7	L	Block,Tin	1	3.75	17085	1	Police Bit
R261	425+870	8	ilaka prahari karyalaya	Makwanpur	Manahari	Manahari	7	R	Tin	1	2.25	5202.74	1	Police Bit
L317	426+320	10	public	Makwanpur	Manahari	Manahari	7	L	Cement	1	4	33020	1	Water Tap
R263	426+480	14	public	Makwanpur	Manahari	Manahari	7	R	Cement	1	4	33020	1	Water Tap
L318	426+500	10	public	Makwanpur	Manahari	Manahari	7	L	Cement	1	4	33020	1	Water Tap
R265	426+510	13	public	Makwanpur	Manahari	Manahari	7	R	Cement	1	4	33020	1	Water Tap

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
L319	427+100	10	public	Makwanpur	Manahari	Manahari	7	L	Cement	1	4	33020	1	Water Tap
L320	427+300	9	public	Makwanpur	Manahari	Bijauna	7	L	Brick, Tin	1	8	37821	1	Pratichyalaya
R266	427+370	13	public	Makwanpur	Manahari	Bijauna	7	R	Brick, Tin	1	8	37821	1	Pratichyalaya
L321	427+480	9	public	Makwanpur	Manahari	Bijauna	7	L	Cement	1	4	33020	1	Water Tap
R267	427+500	13	public	Makwanpur	Manahari	Bijauna	7	R	Brick,Cement	1	12	72136.5	1	Pratichyalaya
L322	427+880	9	public	Makwanpur	Manahari	Bijauna	7	L	Cement	1	4	33020	1	Water Tap
R269	431+460	11	public	Makwanpur	Manahari	Bijauna	6	R	Brick,Tin	1	10	47276.25	1	Pratichyalaya
L328	433+250	7	public	Makwanpur	Manahari	Sunachuri	6	L	Brick, Tin	1	12	56731.5	1	Pratichyalaya
L329	433+480	8	public	Makwanpur	Manahari	Sunachuri	6	L	Brick, Tin	1	12	56731.5	1	Pratichyalaya
R271	435+080	8	public	Makwanpur	Manahari	Sunachuri	6	R	Wood,Tin	1	6.72	17349.36	1	Pratichyalaya
R272	435+670	11	Shree No. 3 (Sunachuri Barack)	Makwanpur	Manahari	Sunachuri	6	R	Gate	1	7m	100800	1	RCC Gate
L331	435+990	10	Police	Makwanpur	Manahari	Sunachuri	6	L	Tin	1	1	1625	1	Police Bit
R280	437+330	16	public	Chitwan	Rapti	Lothar	1	R	Cement	1	15	123825	1	Toilet

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
R279	437+380	16	public	Chitwan	Rapti	Lothar	1	R	Cement	1	6	49530	1	Water Tap
R274	437+490	23	public	Chitwan	Rapti	Lothar	1	R	Cement	1	4	33020	1	Water Tap
L337	439+240	10	public	Chitwan	Rapti	Lothar	1	L	Wood	1	16	22800	1	Pratichyalaya
L338	439+760	10	public	Chitwan	Rapti	Lothar	1	L	Wood,Straw	1	12.56	17898	1	Pratichyalaya
L339	440+260	7	public	Chitwan	Rapti	Lothar	1	L	Brick,Cement	1	14	66186.75	1	Pratichyalaya
L340	441+000	8.5	public	Chitwan	Rapti	Gadyauli	2	L	Wood, Tin	1	12.56	32426.78	1	Pratichyalaya
L342	441+180	8	public	Chitwan	Rapti	Gadyauli	2	L	Wood, Tin	1	12.25	31626.44	1	Pratichyalaya
L343	441+210	9	public	Chitwan	Rapti	Gadyauli	2	L	Stone,Tin	1	12	30981	1	Pratichyalaya
L344	442+240	11	Public	Chitwan	Rapti	Gadyauli	2	L	Brick,Tin	1	20	94552.5	1	Pratichyalaya
L345	442+320	9.5	Public	Chitwan	Rapti	Gadyauli	2	L	Cement	1	4	33020	1	Water Tap
L346	442+760	11.5	Public	Chitwan	Rapti	Gadyauli	2	L	Cement,Tin	1	12.56	59378.97	1	Pratichyalaya
L347	443+000	10.5	Public	Chitwan	Rapti	Gadyauli	2	L	Wood,Tin	1	78.5	371118.56	1	Pratichyalaya
L348	443+840	9	Public	Chitwan	Rapti	Jhurjhure	3	L	Wood,Tin	1	12.56	59378.97	1	Pratichyalaya
R283	444+440	10.5	Public	Chitwan	Rapti	Sundarbasti	4	R	Cement	Tap	4	33020	1	Tap

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
R282	444+480	10.5	Public	Chitwan	Rapti	Sundarbasti	4	R	Wood,Tin	1	15.896	41040.14	1	Pratichyalaya
L351	444+860	8	Traffic bit	Chitwan	Rapti	Duduwa	4	L	Brick,Tin	1	12	86148	1	Traffic Bit
R290	444+960	14	Public	Chitwan	Rapti	Duduwa	4	R	Wood,Tin	1	10.5	27108.38	1	Pratichyalaya
L353	445+020	14	Public	Chitwan	Rapti	Duduwa	4	L	RCC	1	14	84159.25	1	Pratichyalaya
R294	445+230	13.5	Public	Chitwan	Rapti	Duduwa	4	R	Brick,Tin	1	15	70914.38	1	Chautara
L358	445+300	11	Public	Chitwan	Rapti	Duduwa	4	L	Wood,Tin	1	19.625	50666.84	1	Pratichyalaya
R295	445+500	11	Public	Chitwan	Rapti	Duduwa	4	R	Wood,Tin	1	15.896	41040.14	1	Pratichyalaya
R297	445+530	22.5	Public	Chitwan	Rapti	Duduwa	4	R	RCC	2	6.25	51593.75	1	Temple
L362	445+600	11	Public	Chitwan	Rapti	Duduwa	4	L	Wood,Tin	1	20	51635	1	Pratichyalaya
R298	445+860	12.5	Public	Chitwan	Rapti	Duduwa	4	R	Wood,Tin	1	19.625	50666.84	1	Pratichyalaya
R299	446+040	15	Public	Chitwan	Rapti	Duduwa	4	R	Wood,Tin	1	12.56	32426.78	1	Pratichyalaya
R300	446+040	17	Public	Chitwan	Rapti	Duduwa	4	R	Handpump	1		20000	1	Handpump
R302	446+200	15	Public	Chitwan	Rapti	Duduwa	4	R	Wood,Tin	1	15	38726.25	1	Pratichyalaya
L363	446+240	17.5	Public	Chitwan	Rapti	Bhandara	5	L	RCC	1	10.5	86677.5	1	Temple

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
R304	446+420	19.5	Public	Chitwan	Rapti	Bhandara	5	R	RCC	1	18	108204.75	1	Pratichyalaya
L364	446+760	12	Public	Chitwan	Rapti	Bhandara	5	L	Brick,Tin	1	26	122918.25	1	Chautara
L365	446+800	8	Public	Chitwan	Rapti	Bhandara	5	L	Wood,Tin	1	4.5	11617.88	1	Pratichyalaya
L367	447+510	7	Police Post	Chitwan	Rapti	Bhandara	5	L	Brick,Tin	1	18	129222	1	Police Post
L370	448+180	10	Public	Chitwan	Rapti	Hardi	6	L	Wood,Tin	1	20	119810	1	Pratichyalaya
L372	448+430	12.5	Public	Chitwan	Rapti	Hardi	6	L	Cement,Brick	1	32	20000	1	Tap
L373	449+120	7.5	Public	Chitwan	Rapti	Pampa river	6	L	Brick,Tin	1	12	56731.5	1	Pratichyalaya
L374	449+520	9.5	Public	Chitwan	Rapti	Pampa river	7	L	Brick,Tin	1	18	85097.25	1	Pratichyalaya
L377	449+860	11	Public	Chitwan	Rapti	Birendranagar	7	L	Brick,Tin	1	44	208015.5	1	Pratichyalaya
R316	449+870	13.5	Public	Chitwan	Rapti	Birendranagar	7	R	Brick,Tin	1	12	56731.5	1	Pratichyalaya
L379	450+520	11.5	Public	Chitwan	Rapti	Khurkhure	8	L	Brick,Tin	1	40.5	191468.81	1	Pratichyalaya
L380	451+470	15.5	Policebit	Chitwan	Khaireni	Bairaheni	9	L	Brick,Tin	1	14	100506	1	Policebit
L381	451+530	9	Public	Chitwan	Khaireni	Baireni	9	L	RCC	1	20	120227.5	1	Pratichyalaya
L382	451+530	15	Public	Chitwan	Khaireni	Baireni	9	L	Cement, Straw	1	36	51300	1	Pratichyalaya

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
R323	453+910	7	Shree No.2 Bipad bebasthapan Gana (Rasauli Barack)	Chitwan	Khaireni	Magani Chowk	8	R	Cement gate	1	3	43200	1	Cement Gate
L385	453+930	8.8	Public	Chitwan	Khaireni	Magani Chowk	8	L	Brick, wood	1	16	75642	1	Pratichyalaya
L386	454+200	9	Public	Chitwan	Khaireni	Parsa	8	L	Tin	1	20	46246.57	1	Container
L388	454+250	18	Public	Chitwan	Khaireni	Parsa	8	L	Steel,Tin	1	16	25990.57	1	Pratichyalaya
L393	454+940	11.5	Public	Chitwan	Khaireni	Parsa	8	L	Cement	1	4	33020	1	Mahadev Temple
L394	455+050	7	Public	Chitwan	Khaireni	Parsa	8	L	Brick, Tin	1	12	56731.5	1	Pratichyalaya
L395	455+050	9	Public	Chitwan	Khaireni	Parsa	8	L	Brick, Tin	1	1	8255	1	Temple
L396	455+220	11	Public	Chitwan	Khaireni	Parsa	8	L	Brick, Tin	1	56	136553.76	1	Chautara
L397	455+760	9	Public	Chitwan	Khaireni	Sai Chowk	1	L	Cement	1	4	20000	1	Water Tap
L398	456+280	9.5	Public	Chitwan	Khaireni	Jyamire	1	L	Wood	1	60	154905	1	Chautara
L399	456+560	9.5	Public	Chitwan	Khaireni	Bahera Chowk	1	L	RCC	1	20	120227.5	1	Pratichyalaya

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
R334	457+220	12.5	Public	Chitwan	Khaireni	Bahera Chowk	1	R	Brick, Tin	1	15	70914.38	1	Pratichyalaya
L400(1)	457+300	11	Public	Chitwan	Khaireni	Tarkari Chowk	1	L	Wood, Tin	1	15.896	20520.0717	1	Pratichyalaya
L400(2)	457+300	11	Public	Chitwan	Khaireni	Tarkari Chowk	1	L	Wood, Tin	1	15.896	20520.0717	1	Temple
L405	457+920	20	Public	Chitwan	Ratnanagar	Belsi	3	L	Brick	1	4	5200	1	Temple
L408	458+580	10.5	Public	Chitwan	Ratnanagar	Shanti Chowk	3	L	Brick, Tin	1	13.2	94762.8	1	Police Bit
R337	458+600	12.5	Public	Chitwan	Ratnanagar	Shanti Chowk	3	R	Iron, Tin	1	12	30981	1	Pratichyalaya
R338	458+880	18	Public	Chitwan	Ratnanagar	Tandi	4	R	RCC	1	20	120227.5	1	Pratichyalaya
L410	459+130	10.5	Public	Chitwan	Ratnanagar	Tandi	4	L	Tin	1	6.25	14452.05	1	Police Bit
R339	459+270	11	Public	Chitwan	Ratnanagar	Tandi	4	R	RCC	1	9	74295	1	Shree Sab Siddeshwori Devi Temple
R345	459+540	23.5	Nepal Bank Limited	Chitwan	Ratnanagar	Tandi	2	R	RCC	3	12m	23868	2	Brick Wall
R364	461+880	8	Public	Chitwan	Ratnanagar	Bhanu Chowk	9	R	RCC	1	20	120227.5	1	Pratichyalaya
R362	462+100	15	Police Bit	Chitwan	Ratnanagar	Krishna Mandir Chowk	9	R	RCC	1	32	192364	1	Police Bit

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
L430	462+275	10	Public	Chitwan	Ratnanagar	Ganesh Chowk	9	L	Wood, Tin		19.896	51367.14	1	Chautara
L429	462+280	7	Public	Chitwan	Ratnanagar	Ganesh Chowk	9	L	Cement	1	6.25	32500	1	Temple
L432	462+880	16.5	Public	Chitwan	Ratnanagar	Sichai Gate	9	L	RCC	1	14	84159.25	1	Pratichyalaya
L434	463+490	11.5	Police Bit	Chitwan	Ratnanagar	Tikauli	9	L	Wood, Tin	1	20	22564.08	1	Police Bit
L433	463+500	11.5	Police Bit	Chitwan	Ratnanagar	Tikauli	9	L	Brick, Tin	1	42	301518	1	Police Bit
L46	387+740	12	GoN	Makwanpur	Hetauda	15	Churiya Bridge	L	Cement, bricks		6	11934	1	Temple
L49	387+790	14	GoN	Makwanpur	Hetauda	15	Churiya Bridge	L	RCC	1	15	123825	1	Toilet
L50	387+800	12	GoN	Makwanpur	Hetauda	15	Churiya Bridge	L	Bricks,cement mortar	1	4	28716	1	Police Post
R44	391+200	6.5	Jnanjagriti school	Makwanpur	Hetauda	15	Ratomate	R	Block	1	8.5	25500	1	School Gate
R48	391+225	9	GoN	Makwanpur	Hetauda	15	Ratomate	R	RCC	1	4	33020	1	Saraswoti Temple
L51	391+230	4	Yuba Club	Makwanpur	Hetauda	15	Ratomate	L	RCC	1	28.8	237744	1	Police Post and pratikxyalaya
R56	393+030	8	Yuwa Club	Makwanpur	Hetauda	8	HID	R	Rcc	1	31.49	415364.91	1	Pratikshalaya

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
L118	393+720	10.7	GoN	Makwanpur	Hetauda	9	Pashupatinagar	L	Bricks,cement mortar		11.2m	22276.8	2	Boundary wall only
R58	393+740	9.6	GoN	Makwanpur	Hetauda	8	Pashupatinagar	R	bricks	1	3.6	25844.4	1	Police Bit
R60	393+960	9	GoN	Makwanpur	Hetauda	8	Pashupatinagar	R	Stone,cement		60	232875	2	Chautara
R61	393+970	11.5	Nepal Redcross Society	Makwanpur	Hetauda	8	Pashupatinagar	R	Block wall		5m	15000	2	Block wall
L145	394+280	9.5	(Yatayat Office)	Makwanpur	Hetauda	9	Pashupatinagar	L	Brick wall		46m	138000	1	Brick wall
R76	397+630	14	GoN	Makwanpur	Hetauda	11	ThanaBharyang	R	RCC		19.2	31188.68	1	Pratikxyalaya
R78	397+690	23	GoN	Makwanpur	Hetauda	11	ThanaBharyang	R	Gate		6m	86400	1	Gate
R80	398+080	23.5	Community Police	Makwanpur	Hetauda	11	ThanaBharyang	R	Tubewell		3	20000	1	Tubewell
R81	398+160	24	GoN	Makwanpur	Hetauda	11	ThanaBharyang	R	Brick wall		31m	74400	1	Brick wall
L180	398+530	23	Bagmati Province police	Makwanpur	Hetauda	11	Thanabharyang	L	Brick	1	3.42	24552.18	1	Police post
R119	399+010	10	GoN	Makwanpur	Hetauda	11	ThanaBharyang	R	Brick,Tin		19.8	32163.33	1	Chautara
R120	399+020	10	Public	Makwanpur	Hetauda	11	ThanaBharyang	R	Brick,cement		31.9	229010.1	1	Ganesh Mandir

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
L187	399+600	7	GoN	Makwanpur	Hetauda	11	ThanaBharyang	L	Stone		61.1	237144.38	1	Chautara
L188	399+625	12.5	GoN	Makwanpur	Hetauda	11	ThanaBharyang	L	Metal,Tin		10.24	16633.97	1	Bageshwori Mahadev Mandir
R132	400+120	11	Gon	Makwanpur	Hetauda	11	Bagthali	R	Rcc		50	270000	1	Entry Gate
L200	400+340	19	GoN	Makwanpur	Hetauda	11	Baghthali	L	RCC		8	66040	1	Shivakali Mandir
L204	400+550	12	GoN	Makwanpur	Hetauda	11	Nawalpur	L	Brick,cement		20	120227.5	1	Pratikxyalaya
L205	400+550	18	Tempo Yatayat Baybasahi Sangh	Makwanpur	Hetauda	11	Nawalpur	L	RCC		15	123825	1	Water tank
L209	400+760	13	public	Makwanpur	Hetauda	11	Nawalpur	L	Stone,Tin		20	51635	1	Pratikxyalaya
L210	400+760	23	Tribhuwan Madhyamik Bidhyalaya	Makwanpur	Hetauda	11	Nawalpur	L	RCC	1	56	402024	1	School Canteen
L214	400+880	9.5	public	Makwanpur	Hetauda	11	Nawalpur	L	Brick		12	72136.5	1	Pratikxyalaya
R157	400+880	13.6	public	Makwanpur	Hetauda	11	Nawalpur	R	RCC		4	33020	1	Water tank

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
R161	401+570	9	public	Makwanpur	Hetauda	11	Nawalpur	R	RCC		12	72136.5	1	Pratikxyalaya
R173	402+600	10.5	public	Makwanpur	Hetauda	11	Basamadi	R	Wood,Tin		12.56	32426.78	1	Pratikxyalaya
R172	402+610	7.4	public	Makwanpur	Hetauda	11	Basamadi	R	RCC		12	99060	1	Temple
L243	403+180	13	GoN	Makwanpur	Hetauda	3	Basamadi	L	Wood	1	20	22564.08	1	Pratikxyalaya
R187	403+330	9	GoN	Makwanpur	Hetauda	3	Basamadi	R	RCC	1	16	96182	1	Pratikxyalaya
R188	403+440	12	public	Makwanpur	Hetauda	3	Basamadi	R	Stone,cement		1	8255	1	Water Tap
R189	403+820	13.5	public	Makwanpur	Hetauda	3	Basamadi	R	RCC	1	8.75	72231.25	1	Temple(Churiya)
R190	403+890	9	public	Makwanpur	Hetauda	3	Basamadi	R	RCC		6	49530	1	Water Tap
L247	404+190	8	public	Makwanpur	Hetauda	3	Basamadi	L	Stone		50.24	24492	1	Tap
R191	404+330	11	public	Makwanpur	Hetauda	3	Basamadi	R	Wood,Tin	1	12.56	32426.78	1	Pratikxyalaya
R194	404+730	9	public	Makwanpur	Hetauda	3	Basamadi	R	Brick,cement		20	94552.5	1	Pratikxyalaya
R195	404+840	14	Shree Bal Ujjwol Madhyamik Bidhyalaya	Makwanpur	Hetauda	3	Basamadi	R	Brick wall		12	23868	1	Brick Wall

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
L255	404+860	12	Lewat Samudayik Ban Upabhokta Samuha	Makwanpur	Hetauda	3	Lewat	L	Fence bar(6 pillars)		9m	2616	1	Fence Bars
R196	404+940	11	Shree Bal Ujjwol Madhyamik Bidhyalaya	Makwanpur	Hetauda	3	Lewat	R	RCC	1	65	536575	1	Toilet
L256	405+140	10	Police Post(old)	Makwanpur	Hetauda	3	Lewat	L	Block,Tin	1	4	18224	1	Old Police Check Post
R198	406+500	8	public	Makwanpur	Hetauda	3	Bastipur	R	Stone,cement		6	49530	1	Water Tap
L260	407+600	9.5	public	Makwanpur	Hetauda	19	Bastipur	L	Brick	1	15.75	94679.16	1	Pratikxyalaya
R206	407+800	12	public	Makwanpur	Hetauda	19	Bastipur	R	RCC		4	20000	1	Tubewell
R207	409+290	10	public	Makwanpur	Hetauda	19	Bastipur	R	Brick,cement		2	16510	1	Water Tap
R208	409+350	7.8	public	Makwanpur	Hetauda	19	Bastipur	R	Brick,Tin	1	15.75	74460.09	1	Pratikxyalaya
L265	409+520	8	public	Makwanpur	Hetauda	19	Sanantar	L	cement		6	11934	1	Water Tap
R210	409+520	9	public	Makwanpur	Hetauda	19	Sanantar	R	cement		6	49530	1	Water Tap

Photo No.	Chainage	Distance from CL	Structure owner	District	Municipality	Settlement	Ward	L/R side	Type of structures	Story	Affected area(sqm)	Structures Cost NRs	Affected Types	Remarks*
L266	409+530	7	public	Makwanpur	Hetauda	19	Sanantar	L	cement		17.5	82733.44	1	Pratikxyalaya
R211	409+560	8	public	Makwanpur	Hetauda	19	Sanantar	R	cement		2	16510	1	Water Tap
R212	410+850	11.5	public	Makwanpur	Hetauda	19	Newarpani	R	RCC		16	41315.4	2	Mahadev Temple(Pali Only)
R213	410+900	11	public	Makwanpur	Hetauda	19	Newarpani	R	cement		6	33020	1	Water Tap
L267	411+560	11	public	Makwanpur	Hetauda	19	Newarpani	L	RCC	1	9	74295	1	Temple
L268	411+570	11	public	Makwanpur	Hetauda	19	Newarpani	L	RCC	1	9	74295	1	Temple
R215	412+360	10	public	Makwanpur	Hetauda	19	Newarpani	R	Brick,Tin	1	24	113463	1	Pratichyalaya
L269	412+550	11	police bit	Makwanpur	Hetauda	19	Newarpani	L	Block,Tin	1	4	18224	1	Police Bit
									Total Cost NRs.			**12988151.5**		

A. List of Water supply System for Relocation

SN	Name of Water Supply System	Location	Municipality / Ward	Chainage	Amount	Remarks
1	Water Supply User's and Sanitation Committee JSC, Pathalaiya, Bara	Pathalaiya	Jitpursimara Sub-metropolitan City, 1	367+820	119,784.00	
2	Amlekhgunj Karmakumari Water Supply and Sanitation User's Committee	Amlekhgunj	Jitpursimara Sub-metropolitan City, 21	377+080	1,044,384.00	
3	Sodhar Water Supply and Sanitation User's Committee	Biremdar	Jitpursimara Sub-metropolitan City, 22	380+000	4,082,592.00	
4	Ratomate Community	Ratomate	Hetauda Sub-metropolitan City,15	389+000	1,400,232.00	
5	Shree Churiyamai Bandevi Community	Sanosukauli	Hetauda Sub-metropolitan City,15	391+700	2,182,677.00	
6	Hetauda Water Supply Management Board	Hetauda Bazar	Hetauda Sub-metropolitan City, 2	395+960	69,012,377.49	
7	Dangdunge Community	Thana Bhanjyang	Hetauda Sub-metropolitan City,11	398+000	1,740,732.00	
8	Duibasti Piunepani Management Committee	Dangdunge	Hetauda Sub-metropolitan City,11	399+340	553,669.00	
9	Chanauta Community	Newarpani Sannantar	Hetauda Sub-metropolitan City,19	410+000	2,291,904.00	
10	Newarpani Water Supply and Sanitation User's Committee	Newarpani	Hetauda Sub-metropolitan City,19	412+500	1,760,109.50	
11	Hamro Jaisingh Water Supply User's Committee	Kharanga	Manahari Municipality,9	415+960	644,897.00	
12	Kharanga Water Supply and Sanitation User's Committee	Kharanga	Manahari Municipality,9	415+960	299,460.00	
13	Shree Kedareshwor Water Supply and Sanitation User's Committee	Manahari	Manahari Municipality,9	417+560	1,495,134.50	

14	Simpani Water Supply and Sanitation User's Committee	Simpani	Manahari Municipality,8	424+000	4,943,736.56	
15	Manahari Water Supply and Sanitation User's Committee	Manahari	Manahari Municipality,7	425+820	3,170,619.00	
16	Bijauna Water Supply and Sanitation User's Committee	Bijauna	Manahari Municipality,7	427+320	3,254,709.50	
17	Sunachari Community	Sunachari	Manahari Municipality,6	433+320	437,874.00	
18	Shree Parewaswori Community	Lothar	Rapti Municipality,1	438+000	328,562.00	
19	Surdevi Community	Piple	Rapti Municipality,1	440+700	474,720.00	
20	Piple Water Supply and Sanitation Consumer's Association	Gadauli	Rapti Municipality,2	441+700	10,174,093.00	
21	Bhandara Shikharbasti Water Supply and Sanitation User's Committee	Bhandara	Rapti Municipality,5	446+400	1,551,220.00	
22	Bhandara - II Water Supply and Sanitation Consumer's Association	Bhandara	Rapti Municipality,4	446+740	21,402,730.32	
23	Birendranagar Water Supply and Sanitation User's Committee	Badahara	Rapti Municipality,8	448+700	19,179,112.20	
24	Parsa Small Town Water Supply and Sanitation Consumer's Association	Magani	Khairahani Municipality, 8	453+000	32,875,075.50	
25	Ratnanagar Water Supply and Sanitation User's Committee	Subbachowk	Ratnanagar Municipality,2	460+060	40,832,766.20	
	Total				**225,253,170.77**	

F. Integrated Household Survey Form

Name of the road section:	S. No..... Household No.: .....

Government of Nepal
Ministry of Physical Infrastructures and Tranport
Department of Roads
Project Directorate (A.D.B), Bishalnagar, Kathmandu
East West Highway Improvement Project
Integrated Social Survey Form

(Affected household survey, Baseline survey, Socio-ecomonic Survey for Affected HHs)

1.Interviewer's Name: ..... 2.Date of the interview: .....

3. Supervisor's Name: ..... 4. Date of Supervision: .....

1. Basic Introducion

1.1Interviewee's Name: .....

1.2District: .....Province:.....

1.3:Metro/Sub Metro/Muni/RM:.....

1.4 Ward No.: ..... 1.5 Village/Tole: .....

1.6 Name of the Land Owner: .....

1.7 Relationship with the Landowner: .....

1.8 Citizenship Number: .....

1.9 Name of the Structure's Owner

(In case of landowner not being the same): .....

1.10 Landowners Father/Mother/Husband/Wife's Name: .....

1.11 Landowners In-laws/ Grandfather's Name: .....

1.12 Caste/Ethnicity

Note: For Affected Household Survey, Q.No. 1-10; for Baseline Survey, Q.No. 1-7&Q.No. 11-22 and for Socio-ecomonic Survey for Affected HHs, Q.No. 1-22.

Name of the road section: .....

S. No.....
Household No.: .....

Government of Nepal
Ministry of Physical Infrastructures and Tranport
Department of Roads
Project Directorate (A.D.B), Bishalnagar, Kathmandu
East West Highway Improvement Project
Integrated Social Survey Form

(Affected household survey, Baseline survey, Socio-ecomonic Survey for Affected HHs)

1.Interviewer's Name: ..... 2.Date of the interview: .....

3. Supervisor's Name: ..... 4. Date of Supervision: .....

1. Basic Introducion

1.1Interviewee's Name: .....

1.2District: .....Province:.....

1.3:Metro/Sub Metro/Muni/RM:.....

1.4 Ward No.: ..... 1.5 Village/Tole: .....

1.6 Name of the Land Owner: .....

1.7 Relationship with the Landowner: .....

1.8 Citizenship Number: .....

1.9 Name of the Structure's Owner

(In case of landowner not being the same): .....

1.10 Landowners Father/Mother/Husband/Wife's Name: .....

1.11 Landowners In-laws/ Grandfather's Name: .....

1.12 Caste/Ethnicity

Note: For Affected Household Survey, Q.No. 1-10; for Baseline Survey, Q.No. 1-7&Q.No. 11-22 and for Socio-ecomonic Survey for Affected HHs, Q.No. 1-22.

Indications

Sex: 1= Male. 2= Female, 3=Third Sex

Education: 1=Illiterate, 2=Literate, 3=Underage to attain education, 4=Junior level (1-6), 5= Senior Level to highschool (6-12), 6=Graduate, 7= Masters Level and above

Occupation: 1=Agricilture and Agri-business, 2=Agricultural Labor Work, 3=Government service, 4=Private Jobs, 5=Kids, 6= Trade/Business,7=Students, 8 Foreign Employment, 9=Unemloyed, 10=Homemaker, 11=Others

Relation with household head: 1=Household head, 2=Wife, 3=Husband, 4=Son, 5=Daughter, 6= Brothers, 7=Sisters, 8=Grand children, 9=Son and daughter in-law, 10=Sisters-in-Law, 11= Neice/Nephew, 12=Mom, Dad, 13=Others (If any)

Reason behind leaving the house: 1=Job hunt, 2=Outside Job, 3=Business, 4=Medical Treatment, 5= Education, 6= Reunion with relatives/friends, 7= Religious Trip, 8=Others (Mention)

Destination upon leaving home: 1=Inside the district(Sub Metro/Metro/Mu/RM/Ward, 2=Outside the district 3= India ,4=Others (State).....

2.1 Are there anyone in your family who are differently abled?

2.2 If yes, what sort of?

1. Physical disability 2. Impaired vision 3. Speech Impaired 4. Others

3 Status of livelihood

3.1 All over the nation, how much land do you have and out of the total, how much land is cultivated for agriculture? Mention all the plots and its cultivation.

S. N.	Name of the landowner	Sex	Plot no./ name or location	Area/Unit	Type of the land	Irrigation Facility		Purpose of cultivation of the land	Remarks
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									

Total Area (Prevaling unit)		Total area (sqm.)	

Indications

Type of land: 1=Residential land, 2= Agricultural Land(paddy land), 3= *Bari(Upland)*, 4= Commercial area, 5 Shrub area(uncultivated) 6-Barren Land/Grazing Land, 7= Private forest, 8= Others

Units of Measurement: 1) 1 Dhoor=16.93 sqm 2) 1 Kathha=338.63 sqm 3) 1 Bigha- 6772.63 sqm

Irrigation Facility: 1= Yes, 2=No

Type of Land: *1- Abbal, 2- Dooyam, 3- Sim, 4- Chahar*

Patterns of cultivation: 1= Self-cultivation, 2= Land tenancy 3=Mortgaged, 4=On Tender or lease, 5= Others.

3.2 Details of Economic Status of the Family

For a single family,how many months does the agri-production sustain?

1) 0-3, 2) 4-6, 3) 7-9, 4) 10-12, 5) Throughout the year, 6) Others (If any, mention).....

3.3 How many months does the land tenancy provide food sufficiency? ..... In case of cash crops (State the income) ..... Rs

3.4 If your family have to purchase food items, how much does it cost monthly?

..... NRs.

3.5 During the inadequacy of food, how will you manage ?

1)Labor work, 2)Agricultural production and sale, 3)Selling livestocks, 4)Office salary , 5) Pension or remittance, 6)Trade and business, 7)By Loan, 8) Others.....

4. Details of family income and expenditure

4.1 Sources of Family Income

S. N.	Agricultural Sector	Annual Income (Rs)	S. N.	Non agricultural Sector	Income (NRs)
1	Agricultural Labor Work		1	Labor Work	
2	Sale of cereal crops		2	Service	
3	Sale of cash crops (Green vegetables, fruits, herbs etc.)		3	Professional charge (Doctor, Lawyer, other)	
4	Sale of livestocks		4	Small industry	
5	Sale of dairy products		5	Trade and Business	
6	Bee keeping		6	Pension/Remittance	
7	Pisciculture		7	Rent/ Interest	
8	Others (Please Specify)		8	Others (Please Specify)	
9	Others (Please Specify)		9	Others (Please Specify)	
Total			**Total**		
Grand total (Combination of both agricultural and non-agricultural annual income)					

4.2 Annual Family Expenditure

S. N.	Types of expenditure	Yearly Expenses (Rs)
1	Food	
2	Clothing	
3	School education, books and stationery	
4	Medicine/ Hospital Charge	
5	Electricity/ Gas	
6	Gold, silver and ornaments	
7	Cattle/Fertilizer, etc.	
8	Transportation, communication, etc.	
9	Social functions and festivals/Rituals etc	
10	Donations.charities on social activities	
11	Entertainment	
12	Income generating programs	
13	Payback of Loan/Interest	
14	Tax/Fine, and other charges	
15	Others	
Total annual expenditure		

4.3 If expenditure is more than your income, what are the reasons behind it ?.....

4.4 Do you sell your agricultural produces?
1) Yes, 2) No

4.5 If yes, where do you sell them?
1) At home, 2) Local Market, 3) Hat Bazaars run by Metro/Sub/Muni/RM, 4) Others

4.6 If to be sold at local market, what is the means of transportation and how much time will it take? ..... minutes
1) Carrying on own, 2) Using any vehicle, 3) Others

4.7 How frequently do you sell your produces?
1) Once in a week, 2) Once in a month, 3) Bimonthly, 4) Others (Please specify) .....

5. Details of both temporarily and permanently migrated households

5.1 Have you been permanently migrated in this place?
1) Yes, 2) No

5.2 Have you ever migrated somewhere in search of works?
1)Yes, 2)No

5.3 If yes, within one year of time span, how many months have you been outside?
.....

5.4 Where do you migrate in search of works?
1) Within the district, 2) Outside the district, 3) Outside the country

5.5 When you migrate, what sort of works/services are you involved in?
1) Agricultural worker, 2) Non-agricultural worker, 3) Trade and Business, 4) Others.....

5.6 How much is the earning?
Daily..... Monthly.....

5.7 What is the pattern of migration?
1) Once in a year, 2)Twice in a year, 3) In each alternative year, 4)Triannually, 5) Others if there is any regular interval of migration (Please specify) .....

5.8 In which time of the year do you migrate?
1) Summer season, 2) Winter season, 3) Rainy season

6. Skill and Training

6.1 In your family, has anyone participated in skill enhancement training and utilized the same for the means of livelihood?
(Please do tally with the family details from Question no.2)

Name of the training	Male	Female	Both	Remarks

6.2 Do you want to take part in any skill-oriented training in which your family showed interest? If yes, then please specify below. (Please do tally with the family details from Question no.2).

Name of Skill-oriented Training	Duration	Year	Education	Sex	
				Male	Female

7. Work experience in infrastructure-related project

7.1 Had anyone in your family been involved in any infrastructural works earlier?

1) Yes, 2) No

If yes, please tick the correct one.

1) Road, 2) Bridge, 3) Water, 4) Irrigation, 5) Plantation, 6) Others

7.2 In your opinion, are the people in the community (especially women) interested to work on the infrastructural/construction related projects such as Road, Bridge, Drinking water etc.?

1) Yes, 2) No

7.3 What sort of help is needed to your family to join the construction works?

.....

.....

7.4 What is the distance of the main road from your home? ..... minute

8. Furnish the detailed information of the project-affected Houses/Structures

S. N.	Metro/Sub/ Muni/RM	Ward No.	Chainage	Distance from the center (m)	Name of the owner of the structure	Type of Structure	No of story	Constrution Year (B.S.)	Use of Construction Materials (RCC/brick /mud mortar)	Utility	Type of Damage
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
Type of structure: 1) Resident, 2) Resident cum Business, 3) Community Building, 4) Cattle Shed, 5) Toilet, 6- Wall, 7) Kiosk, 8) Others **Current use**: 1) Self use 2) Business purpose, 3) Resident/Business Purpose or both, 4) Rented, 5) Others **Type of damage:** 1) Fully, 2) Partially											

9. Details of the resident you are currently living

9.1 If your current resident needs to be dismantled, do you have any place/house elsewhere to settle in?

1) Yes, 2) If No (Refer to Q no. 9.5)

9.2 If yes, then where is it?

1) In the same plot elsewhere, 2) In another plot. How far is it?..... minutes

9.3 What sort of vehicle is it needed to take on to transport your goods/possessions to the new resident?

1) On foot, 2) Bus, 3) Rickshaw, 4) Tractor, 5) any personal vehicle, 6) Others

9.4 Approximately, how much does it cost to transport all the goods/possessions?

..... NRs.

9.5 If you do not have any other resident, how do you manage to settle in?

1) Constructing new house, 2) Migrating to another place, 3) Renting, 4) Managing land by the project, 5) If any other plan you have.....

9.6 Are there any members beyond your family living in this house that lies within this road project?

1) Yes, 2) No

9.7 If yes, please furnish the details

House no.	Name of the Household head	Address	Caste/ Ethnicity	Total family size	Major Occupation	Period of stay	No. of rooms being used	Rent per month

10. Are are any trees that need to be removed from the affected plot?

1) Yes, 2) No

10.1 If any fruit tree needs to be removed from the plot within the project, then please specify as under.

S. N.	Types	Names	No. of Fruit Trees	No. of non-Fruit Trees (old ones)	No. of non-Fruit Trees (plants)
1	Fruits				
2	Bamboo/*Nigalo*				
3	Others				

For the details of damage of trees and plants, it is required to fill a separate form and attach herewith.					

10.2 If any plant/tree should be removed from the affected plot, please specify as under.

S. N.	Type	Names	No. of Trees	No. of plants (Having 10cm girth)	Remarks
1	Wood				
2	Firewood				
3	Grass				
4	Multi Usage				
5	Preserved Trees				
6	Others				
For the details of damage of trees and plants, it is required to fill a separate form and attach herewith.					

10.3 What is the distance and travel time from your house to the affected plot having trees/plants ? Time..... minutes, Distance..... m.

Section C: Baseline Questionnaire

11. Plants/trees and cattle in your possession

11.1 How many plants/trees do you have in the plots altogether under the possession of your family?

S. N.	Type of Tree	Quantity	Domestic Use	Use for Income Generation
1	Tree for firewood			
2	Tree for wood			
3	Fruit tree			
4	Grass Tree			
5	Bamboo stalk			
6	Herbal/Medicinal plant			

11.2 No of cattle

S. N.	Types of animals	Quantity	Who owns?	
			Female	Male
1	Bufallo			
2	Cow/ Bull/Calf			
3	Yak			
4	Goat			
5	Sheep/Ram			
6	Horse			
7	Duck/Chicken			
8	Pig			
9	Bee hive			
10	Others			

12. Landownership and Assets

12.1 Is there any land ownership entitled to women?
1) Yes, 2) No

13. Status of Women's Participation

13.1 Which of the economic and non-economic activities outlined below do the women members in your family are involved in? Please specify.

S. N.	Activities	Yes	No

1	Farming		
2	Collection and sale of forest products		
3	Trade and business		
4	Agricultural Laborer		
5	Decission made while taking loan		
6	Non-agriciultural laborer		
7	Cottage industry		
8	Job/Service		
9	Household Chores		
10	Others (If any, please specify)		

14. Other Physical Resources

14.1 Do you have these amenities in your house?
1) Radio, 2) T.V, 3) Rice Mill, 4) Sewing Machine, 5) Handloom, 6) Fridge, 7) Telephone/Mobile, 8) Solar, 9(a) Vehicle (Two-Wheeler), 9(b)Vehicle (Four-Wheeler), 10) Bio-gas/LPG Gas/Heater, 11) Cycle, 12) Tractor, 13) Others

14.2 Households based on the type of house/design. (Tick the option based on your observation)
1) R.C.C (with pillar), 2) R.C.C (without pillar), 3) Wooden house, 4) House with mud and stone, 5) Others if any (Please specify) .....

15.Information on travel time and distance to the service centers/utilities

15.1 Mention the type of services, utilities and the time to be allocated.

Services	Type	Time to reach	Distance till the destination (km)	Remarks
1.School	Primary, Secondary, Higher Secondary			
2.College	Graduate and post-graduate			
3.Telephone Service	Private, Public			
4.Medicinal Facility	Health Post/Health Centre/Private Clinic/ Hospital			
5.Ayurvedic Centre	Metropolitan City/Sub Metropolitan City/Muni/RM			
6. Health Centre	Metropolitan City/Sub Metropolitan City/Muni/RM			
7. Health Post	Metropolitan City/Sub			

	Metropolitan City/Muni/RM			
8. Hospital	Metropolitan City/Sub Metropolitan City/Muni/RM			
9. Veterinary Service	Metropolitan City/Sub Metropolitan CIty/Muni/RM			
10.Agricultural service centre	Metropolitan City/Sub Metro/Muni/Rolitan CityM			
11. Local market	Metropolitan City/Sub Metropolitan City/Muni/RM			
12.Local bodies	Metropolitan CIty/Sub Metropolitan CIty/Muni/RM			
13. Others				

Indicators: Where is it? 1) Village/Community, 2) Metropolitan City/SubMetropolitan City/Muni/RM, 3) Outside Metropolitan City/Sub Metropolitan CIty/Muni/RM, 4) Outside the district

16. Information on the training and community participation of household member (including female)

16.1 Are any of the women in your family enrolled in any community groups?
1) Yes, 2) No

16.2 If they are enrolled, then please specify the name of the community/social group

1. .....
2. .....
3. .....
4. .....
5. .....

16.3 If any of your family members are involved, mention it in the given table below

S. N.	Involved Group	Sex	Member	Executive Member
1	Forest Users' Group	Male		
		Female		
2	Water Users' Group	Male		
		Female		

3	Saving and Credit Group	Male		
		Female		
4	Youth Club	Male		
		Female		
5	Women's or Mothers' Group	Male		
		Female		
6	Children's Group	Male		
		Female		
7	Other Group	Male		
		Female		

16.4 Have any members from your family including you yourself participated in any social activity during last one year?

1) Yes, 2) No

16.5 If yes, then mention the social events as under in which any member of the household was involved

S. N.	**Social activities**	
1	Social/Religious functions	
2	Community meeting/assembly	
3	Political meeting/assembly	
4	Charity/Club	
5	Group-based physical construction	
6	Others (Please specify)	

16.6 If there was no participation, why? (Please specify) .....

16.7 Do females participate in the meeting?

1) Yes, 2) No

16.8 Are there any difficulties/hurdles for females to particiate in the meeting?

1) Yes, 2) No

If yes, then what sort of problems do they have, please specify

.....

16.9 Had you participated before in the project-related activities such as training, awareness program?

1) Yes, 2) No

16.10 If yes, in which programs did you participate?

S. N.	Activities	No. of days
1	Participation in training	
2	Awareness generating and other programs	
3	Learning and Exchange Visit	
4	Others	
5	Others	
6	Others	

17. Information on Women, Health and Reproductive Health

17.1 During pregnancy, do you go to health centres/ hospitals for antenatal check up?

1) Yes, 2) No

17.2 Where do you go for parturition?

1) At home, 2) Health centre, 3) Hospital

17.3 Are your children vaccinated?

1) Yes, 2) No

17.4 What are the diseases your children are often infected with?

1) Pneumonia,2) Fever, 3) Diarrhea, 4) Cough and cold, 5) Vomitting, 6) Roundworm, 7) Measles, 8) Jaundice, 9) Others (If any, please specify) .....

17.5 Has anyone in your family fallen sick last year?

1) Yes, 2) No

If yes,

1) You went for for checkup and treatment, 2) You didn't go for check up.

17.6 If you went for checkup, where did you go?

1) Health Centre, 2) Private Clinic, 3) Hospital, 4) Shamans, 5) Herbal medicines, 6) Others (If any, please specify).....

18. Drinking water and sanitation

18.1 Source of drinking water

1)Tap, 2) Well, 3) Tubewell, 4) Boring, 5) Hand Pump, 6) Public tapstand, 7) Others (If any, please specify).....

18.2 Do you have toilet at your home? (Observation should be done without asking this question)

1) Yes, 2) No

18.3 If yes, then what type of toilet do you have? Please tick from the options

1) Flush Toilet, 2) Toilet with Safety Tank, 3) Pit Latrine, 4) Others (If any, please specify).....

19. Women's participation in decision making

19.1 If you are involved in economic activities, mention your annual income: NRs.....

19.2 Do women of your family have any role in decision making process regarding the household affairs?

1) Yes, 2) No

19.3 If yes, furnish the information as under.

S. N.	Description	Yes	No	Remarks
1	Economic activities			
2	Education of the children			
3	Health of the children			
4	Purchase of property			
5	Daily activities			
6	Social events and marriage ritual			
7	Others (If any, mention)			

20. Expectations from the project

20.1 What are the major needs of your family? (Please, mention them based on prioritied order)

S. N.	Expecations
1	Job opportunities
2	Skill enhancement trainings and programs
3	Savings and credit programs
4	Others (if any, please specify)
5	
6	

21. Do you have knowledge about road safety?

Like: 1) Zebra Crossing, 2) Trafic Light, 3) Overhead Bridge

21.1 While going to school and returning, how do the children cross the road?

1) Alone, 2) in a group, 3) With the guardian's assistance

22. What are the immediate problems caused by the construction of road and bridge upon the community?

1) Travel restrictions (to and fro), 2) Problems in the basic unitilies (such as water, electricity), 3) Spike in road accident, 4) All of the above

With the perspective of the interviewer, what is the nature of resettlement assistance to be accorded to the affected persons? Outline your opinion in this regard.

Minor damage (partially) to the structure.....

Impact to have and basic assistance required .....

Major damage (fully)to the structure and resettlement need.....

G. List of Schools in the Project Area and Provision of Zebra Crosssing

Sn	Ch	Side	Lane Type	Location	School Name	left Length, (m)	Right Length, (m)
1	376+840	Left	Rural 4 Lane	Amlekhgunj	Shree Nepal Secondary School	**570**	**380**
2	379+180	Right	Rural 4 Lane	Amlekhgunj	Shree thani lower secondary school		**480**
3	381+970	Right	Rural 4 Lane	Between Amlekhgunj Bridge 3&4	School		**220**
4	391+140	Right	Rural 4 Lane	Ratomate Bazar	Shree Jana Jagriti secondary School		**190**
5	393+840	Left	Rural 4 Lane	Hetauda	Pragati Higher Secondary School,Hetauda Modern English School	**490**	**570**
6	394+800	Right	Urban 6 Lane	Hetauda	Shree Sramik Madhyamik Vidhyalaya		
7	395+200	Right	Urban 6 Lane	Hetauda	Shree Satyam Javier's English Boarding School		
8	396+980	Right	Urban 6 Lane	Hetauda	Amar Secondary School		
9	400+600	Left	Urban 6 Lane	Nawalpur,Hetauda	Gems English Medium School		
10	400+810	Left	Urban 6 Lane	Nawalpur,Hetauda	Tribhuwan Secondary school		
11	402+320	Right	Urban 6 Lane	Nawalpur,Hetauda	Shiksha Bikas Shishu Sadan English Boarding School		
12	402+780	Right	Urban 6 Lane	Opposite to Hetauda Municipality Ward 3 Office	Mahendra Kiran Secondary School		
13	403+340	Right	Semi Urban	Hetauda	Sun Shine Boarding School	**360**	**810**
14	404+980	Right	Semi Urban	Hetauda	Bal Ujwal Secondary School	**480**	**690**
15	407+020	Left	Semi Urban	Hetauda ,Bastipur	Guru Shikchya Pathshala	**570**	**750**
16	407+600	Right	Semi Urban	Bastipur	Shree Nirmal Uccha Madhyamik Vidhyalaya	**200**	**670**
17	411+600	Left	Rural 4 Lane	Newarpani	Araniko Secondary School	**460**	**300**
18	414+400	Right	Rural 4 Lane	Manahari Municipality	Shree Yuwa Barsa Ganga Primary School	**700**	
19	416+340	Right	Rural 4 Lane	Manahari Municipality,Kharanga	Shahid Smriti Bal Kalyan Prathamic Vidhyalaya	**280**	**860**
20	420+420	Left	Rural 4 Lane	Jyamire	Shree Risheshwor Bal Jagriti Prathamic Vidhyalaya	**600**	
21	423+680	Right	Semi Urban	Jyamire	United English Secondary Boarding School		**1130**

Sn	Ch	Side	Lane Type	Location	School Name	left Length, (m)	Right Length, (m)
22	424+260	Right	Semi Urban	Manahari Beluwa	Shree Mahendra Kiran School	**970**	
23	426+000	Left	Semi Urban	Manahari Bazar	Manahari Believers School		
24	426+120	Left	Semi Urban	Manahari	Univarsal Learning Academy	**530**	**990**
25	426+260	Right	Semi Urban	Manahari Bazar	Shree Rastriya Rotary higher School		
26	428+030	Left	Semi Urban	Manahari	Shree Rastriya Aadhabhot Vidhyalaya	**890**	
27	431+320	Left	Rural 4 Lane		Janajati Utthan Prathamic Vidhyalaya	**990**	
28	434+850	Left	Rural 4 Lane	Sunachuri	Rastriya mabi school,sunachuri	**330**	
29	439+280	Left	Rural 4 Lane	Mahadevtar	Shree Rastriya Madhemik Vidhyalaya	**610**	
30	441+740	Left	Rural 4 Lane	Gadauli	Iris English Academy		
31	442+300	Right	Semi Urban	Pragatipur,Piple	Shree Buddha Shanti Secondary School Ground	**2000**	**1940**
32	442+840	Left	Rural 4 Lane	Pragatipur,Piple	Buddha Shanti Higher Secondary School		
33	444+480	Right	Rural 4 Lane	Sundar Basti,Bhandara	Shree Rastriya Pra. Vidhyalaya,Sundarbasti	**225**	**225**
34	444+780	Right	Urban 6 Lane	Bhandara	Kashirupa Basic School		
35	446+640	Left	Urban 6 Lane	Bhandara	Shangrila English Boarding School		
36	446+760	Left	Urban 6 Lane	Bhandara Chowk	Bhandara Secondary School,Elimo International Academy		
37	447+140	Left	Urban 6 Lane	Bhandara Chowk	Darshan Academy		
38	447+260	Left	Urban 6 Lane	Bhandara	Adarsha Vidhya Ashram		
39	449+880	Right	Urban 6 Lane	Birendranagar	Birendra Adarsha Secondary School		
40	452+240	Left	Urban 6 Lane	Simal Tadi,Chitwan	Nepal Ratna English School		
41	453+900	Right	Urban 6 Lane	Parsa Bazar	Motherland Boarding School		
42	454+080	Left	Urban 6 Lane	Parsa Bazar	Daisy English Secondary Boarding School		
43	454+580	Left	Urban 6 Lane	Parsa Bazar	Tnernational College		
44	455+080	Left	Urban 6 Lane	Parsa Bazar	Kharahani Higher Secondary School,Nepal Adarsha Sikhchya Sadan		
45	456+560	Right	Semi Urban	Khairahani	Kankali School		
46	457+520	Left	Semi Urban	Khairahani	Aadharbhut School Ratnanagar-3 Belsi	**1470**	**1530**
47	457+580	Right	Semi Urban	Khairahani	Navodaya School		

Sn	Ch	Side	Lane Type	Location	School Name	left Length, (m)	Right Length, (m)
48	458+780	Right	Urban 6 Lane	Ratnanagar	Shaheed Smriti Multipal Campus		
49	459+120	Left	Urban 6 Lane	Ratnanagar	New Capital College		
50	459+680	Right	Urban 6 Lane	Tandi Bazar	Nepal Higher Secondary School		
51	460+400	Left	Urban 6 Lane	Bakulahar Chowk	Bakulahar Secondary School		
52	460+920	Left	Urban 6 Lane	Ratnanagar	Gayatri Ved Vedanga Sanskrit Gurukulam(Dharmik Vidhyalaya)		
53	462+680	Left	Rural 4 Lane	Ratnanagar,Khageri	Shree Kaparphori Madhyamik Vidhyalaya	**285**	
54	463+460	Right	Rural 4 Lane	Tikauli	Shree Sashastra Ban Rakchek Talim kendra		**130**
						13010	**11865**

ANNEX VII: DETAILS OF CONSULTATION MEETINGS

ANNEX VII: DETAILS OF CONSULTATION MEETINGS

Details of Meetings and Consultation with DNPWC

Date	Meeting/ Presentation/Consultation	Topic	Remarks
February 2022	Meeting With DG	For Adhyan Sahamati of Pathlaiya Hetauda- Narayanghat road	
20 July, 2022	Meeting With DG	For Adhyan Sahamati of Pathlaiya Hetauda- Narayanghat road and discussion for wildlife crossing in Parsa Nation Park and Barandabar corridor	
2 December, 2022	Meeting With DG	For Adhyan Sahamati of Pathlaiya Hetauda- Narayanghat road and discussion for wildlife crossing in Parsa Nation Park and Barandabar corridor	
5 December, 2022	Meeting With DG	For Adhyan Sahamati of Pathalaiya Hetauda- Narayanghat road and discussion for wildlife crossing in Parsa Nation Park and Barandabhar corridor	
25 December 2022	Meeting with Warden, Assistant Warden of Parsa National Park	Describe about project features and proposed wildlife crossing in Parsa National Park section	
26 December 2022	Meeting with Assistant Warden of Chitwan National Park	Describe about project features and proposed wildlife crossing in Chitwan National Park Buffer zone and/Barandabhar Forest Section	
17 May, 2023	Field visit with Assistant Warden of Parsa National Park	Getting information of possible location of wildlife crossing areas	

Source: Consultation meeting record, 2023

Focus Group Consultation

Sn	Name of Participants		Address	Profession	Male	Female
	Location-HSMC-11, Kirateshwor Temple					
1	Ram Mani Bartaula		HSMC 11	Agriculture	1	
2	Ram Kumar Bartaula		HSMC 11	Agriculture	1	
3	Nirmal Upreti		HSMC 11	Agriculture	1	
4	Tika Bahadur Dulal		HSMC 11	Agriculture	1	
5	Bishnu Aryal		HSMC 11	Agriculture	1	
6	Dipendra Upreti		HSMC 11	Agriculture	1	
7	Bhimsen Chaulagain		HSMC 11	Business	1	
8	Kedar Prasad Bidari		HSMC 11	Retired Teacher	1	
9	Ram Krishna Basnet		HSMC 11	Business	1	
10	Rama Basnet		HSMC 11	Business		1
	Location- HSMC-11, Bastipur Chok					
1	Gokul Pandit		HSMC 11	Crusher Business	1	
2	Sitaram Pandit		HSMC 11	Mill	1	
3	Sarita Rai		HSMC 11			1
4	Urmita Shrestha		HSMC 11	Small Hotel		1
	Location- HSMC, Bagheshwori					
1	Shyam Rana		HSMC 12	Agriculture	1	
2	Anil Bhakta Shrestha		HSMC 12	Business	1	
1	Bishnu Prasad Poudel		HSMC		1	
2	Kumar Lopchan		HSMC		1	
3	Lila Maya Lama		Karrra			1
4	Rajan Gole		Amlekhgunj-3		1	
5	Anil Pathria		Amlekhgunj-3		1	
6	Bishal Rumba		Amlekhgunj-3		1	
7	Kanchi Maya Bomjan		Amlekhgunj-2			1
8	Some Lama		Amlekhgunj		1	
9	Soman Lama		Amlekhgunj		1	
10	Yam Prasad Dallakoti		Jyamire		1	
11	Lal Prasad Bhusal		Jyamire		1	
12	Damar Prasad Kandel		Jyamire		1	
1	Shyam Kumar Bartaula		HSMC-11, Nawalpur		1	
2	Dipendra Upreti		HSMC-11, Nawalpur		1	
3	Purushttom Dahal		Rapti Municipality-4	Agriculture	1	
4	Chhabilal Thapaliya		Rapti Municipality-4	Agriculture	1	
5	Shree Krishna Gopali		Jyamire	Agriculture	1	
6	Aita Maya Magar		Magar Chok	Agriculture		1
7	Nirmala SS		Bastipur	Agriculture		1
8	Mohan Raut		Simpani	Tea Stall	1	
9	Asmita Shrestha		Mattahari	Agriculture		1
10	Sukdev Lama		Lothar	Agriculture	1	
11	Santosh Lama		Lothar	Agriculture	1	

Sn	Name of Participants		Address	Profession	Male	Female
12	Bimala Lama		Lothar	Agriculture		1
13	Krishna Khadka		Lothar	Agriculture	1	
14	Kamala Gautam		Lothar	Agriculture		1
15	Dil Maya Khadka		Lothar	Agriculture		1
	Total				**32**	**11**

Local Informants

Sn	Name of Informants	Address	Profession	Male	Female
1	Kamalmuddin	Martal Bridge		1	
2	Kiran Joshi			1	
3	Keshab Raj Bhatta			1	
4	Aitamaya Rana Magar				1
5	Shree Krishna Gopali		Teacher, Shree Bal Krishna Secondary School	1	
6	Mohan Rawat			1	
7	Kumar Ghimire			1	
8	Asmita Shrestha	Manahari Bridge			1
9	Gorakhnath Shrestha			1	
10	Manamaya Shrestha				1
Total				**7**	**3**

Consultation Meetings with Related Forest Offices

Sn	Location	Name of consulted person	Designation/ Occupation	Contact Number	Participant	
					Male	Female
1	Division Forest Office Chitwan	Lokraj Nepal	Chief DFO		1	
		Bal Krishna Khanal	Information Officer		1	
2	President Chure-Terai Madesh Conservation Development Board, Chitwan	Nabin Shrestha	Watershed Management Officer		1	
3	Armed Forest Guard Centre, Tikauli (Sasatra Ban Rakshyak Training Center, Tikauli Chitwan)	Bishnu Prasad Neupane	Sub DFO	9855061358	1	
4	Rapti Division Forest Office, Manahari	Gagan Sharma	Ast Forest Officer Level 7th	9845286600	2	
		Gyan Kumar Rijal	Ranger	9855069413		
5	Makawanpur Forest Division, Hetauda	Shiva Sapkota	DFO, Officer Level 10th		2	
6	Bara Division Forest Office, Simra	Jawahar Kurmi	Ast Forest Officer Level 7th		3	
7	Sub Division Pathlaiya, Bara	Lalan Raut Kurmi	Ast Forest Officer Level 7th		2	
8	Dipad Community Forest User Group, Manohari	Summer Bahadur Gole	Treasurer	9855079850	4	
		Bishnu Prasad Acharya	Member	9857060846		
Total					**17**	

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न. ४०६

मितिः २०८१/०९/०१

श्री जितपुर सिमरा उप– महानगरपालिका,
नगरकार्यपालिकाको कार्यालय,
बारा, मधेश प्रदेश

विषयः पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया – हेटौंडा – नारायणगढ सडक खण्ड(१०० कि.मि)को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा – नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौको तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरूलाई आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
जीतपुर, बारा
मधेश प्रदेश

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.)

सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा

स्थानीय जनसमुदाय तथा सरोकारवालाहरूसँग गरिएको सामुहिक छलफल

मिति : २०८१-०५-०५

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका : जितपुर सिमरा

वडा नं.: 6

स्थान : जितपुर सिमरा उप-महानगरपालिका, नगरकार्यपालिकाको कार्यालय, जितपुर

यस सामुहिक छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु :

(१) पथलैया देखि चुरेमाई (चुरेमाई) मन्दिरसम्मको क्षेत्रमा शौचालय, Bus stand, चिया पिउने ठाउँ आदि जस्ता सुविधाहरु राख्दा उपयुक्त हुने। शौचालय पथलैया चोक नजीक र चुरेमाई मन्दिर (थापल चौक) नजीक बस्तीमा हुने ठाउँमा राख्नुपर्ने। यस सडकको Design Deptमा यस्ता व्यवस्थाहरु राख्नुपर्ने।

(२) पथलैया देखि चुरेमाई मन्दिरसम्मको बुट्टमा क्षेत्रमा सञ्चार (mobile connection) र अन्य सञ्चार सुविधा नहुँदा सञ्चार सुविधा सुचारु हुने संरचनाको व्यवस्था/वा Designमा पहल हुनु पर्ने।

(३) Bus stand, चिया पिउने ठाउँमा हाम्रो पालीको व्यवस्था गर्नुपर्ने।

(४) चिया पसल र शौचालय नजीक नभएमा शौचालय सार्वजनिक व्यवस्थापन गर्न सजीलो हुने। साथै Electric charging point को पनि व्यवस्था हुनुपर्ने।

(५) पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्जमा जंगली जनावरलाई सडक तिर्डुल गर्ने Via Duct (animal passing) को प्रावधान सरोकारीय टहरेखाइ।

(६) पथलैयाको मुख्य Junction लगे traffic व्यवस्थापन सहज हुने गरी केही जग्गाहरु Parking हुने व्यवस्था सहित design गरिनुपर्ने। यस राजमार्गलिई हुने लगायत सम्पूर्णमा सडक access हुने व्यवस्था मिलाउनु पर्ने। EEIRको उचित व्यवस्था गरिनुपर्ने।

(७) सडक नजीक रहेको खोर्पेवारीमा पानीय, बिजुलीको पोल तथा ताप, टेलीफोन तथा केवलको लाइन लगायत अन्य संरचनाको उचित व्यवस्थापन सम्बन्धी प्रावधान Designमा राखिनु पर्ने।

(८) कर्मकुमारी घाटको व्यवस्थापन सम्बन्धी (प्रवेशद्वार) प्रावधान Road designमा राख्दा उपयुक्त हुने।

(९) गाडीको गतिलाई जाने check point को प्रावधान Designमा राख्नुपर्ने।

सामुहिक छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क.सं.	नाम	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
⑨	राजन पौडेल	45	कार्यक्रम	जीतपुर सिमरा उप-महानगरपालिका	
⑩	[illegible] झा	35	डिजेमा	"	
⑪	उपेन्द्र यादव	38	स्वयंसेवक	स्वयंसेवक	
⑫	सुबोध लाल	35	"	"	
⑬	संजिव लोहनी	39	डिजेमा	जीतपुर उपमा	
⑭	अजय कु. साह	29	सह-डिजेमा	"	
⑮	सुरेनला साहयादव	29	"	"	
⑯	मुकि कुमार साह	29	"	"	
⑰	प्रभात कुमार झा	33	"	"	
⑱	चरिजने आचार्य	34	स्वयंसेवक	"	
⑲	रामेश्वर यादव	43	"	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.)
सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा
स्थानीय जनसमुदाय तथा सरोकारवालाहरूसँग गरिएको सामुहिक छलफल

मिति : २०८१-०५-१९

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका : जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : ९

स्थान : वडा कार्यालय, सिमरा

यस सामुहिक छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु :

(१) सडक निर्माण गर्दा आवश्यक लेदामा ६ लेनको सडक निर्माण गर्दा उपयुक्त हुने । यसकारण निर्माण गतिविधीहरुबाट हुने समस्या पहिचान गर्नुपर्ने ।

(२) सडक निर्माण गर्दा धुँवा धुलो तथा ध्वनीको प्रदुषण कम हुने गरी निर्माण कार्यहरु सञ्चालन गरीनुपर्ने ।

(३) वातावरण संरक्षणका उपयुक्त उपायहरु लागु हुने गरी सडक निर्माण गरीनु पर्ने ।

सामुहिक छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क.सं.	नाम	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	हरि बहादुर गुरुङ्ग	५५	वडा अध्यक्ष	जीतपुर सीमरा उपमहानगरपालिका, वडा ११	
२.	लक्ष्मी लामा	४०	वडा सचिव	श्री. सि. उ.म.न.पा.वडा नं. १	
३.	सुशान्त कुमार साह	२८	बा. ८	,, -२४	
४.	कान्ता भट्टराई	५२	,,	,, -१	
५.	सनिषा मगर	२६	विमा अभिकर्ता	,, -२	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.)
सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा
स्थानीय जनसमुदाय तथा सरोकारवालाहरूसँग गरिएको सामुहिक छलफल

मिति : २०८१-०५-१५

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका : जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका

वडा नं.: २१

स्थान : वडा कार्यालय, अमलेखगञ्ज

यस सामुहिक छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु :

(१) यस सिकटेश्वरा रहेको अमलेखगंज बजारको मागर चोकमा trafic व्यवस्थित गर्न सकेमम overhead bridge अथवा traffic light सहितको zebra crossing को व्यवस्था गरीनुपर्ने ।

(२) सडक छेउमा रहेका व्यापारीको पसपलपत्रको यस अमलेखगंज क्षेत्रले उचित व्यवस्थापन गरीनुपर्ने।

(३) सडकछेउ अमलेखगञ्ज बजारमा Bus stand (Bus stand) र शौचालयको व्यवस्था गरीनुपर्ने ।

(४) ठाउँठाउँमा जाने सडकको प्रवेशद्वारमा कुनै अवाटपर्दा हो भने समस्या गरीनुपर्ने ।

(५) कार्यालयको धार्कोयस सिक क्षेत्रमा २ वटा (२ वटा) संस्थागत रहेकोले उचित संरक्षण गरीनुपर्ने ।

(६) अमलेखबजारमा रहेको काली मन्दिर र शीव मन्दिरको उचित व्यवस्थापन गरीनुपर्ने ।

(७) सडक छेउमा नजिक रहेको ऐतिहासिक रेलवे टिकट घरको व्यवस्थापनमा सदुपोग गरीनुपर्ने ।

(८) यस क्षेत्रमा मानव-वन्यजन्तु द्वन्द्व बढ्न नदिन सबै सम्बन्धित सरोकारवालाहरुसँग उचित समन्वय गरीनुपर्ने । Fencing जस्ता संरक्षणात्मक आवश्यकतानुसार निर्माण गरीनुपर्ने ।

(९) विद्यालयहरुमा गुडुङ नजिक रहेकोले विद्यार्थीको सुरक्षाको लागि footpath को व्यवस्था गरीनुपर्ने ।

सिता

सामुहिक छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
१	सुवास अधिकारी	४१	वडा अध्यक्ष	जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका - २१	
२	माधव नेपाल	४१	पूर्वप्रधानमन्त्री	श्री नेपाल मा.वि. अमलेखगञ्ज	
३	जमुना गौरागं	४८	वडा सदस्य	वि. वि ३-न.पा	२१ "
४	सिता	६१	" "	" " "	सिता
५	राजा कुमार साह	४९	कि.व्य.प. सदस्य	" "	
६	विनय साह	६६	अधिवक्ता अनामनगर	"	
७	जिवन कुमार जैसी	५३	वडा सचिव	" "	
८	सुवास पौडेल	४०	[illegible]	" "	
९	~~श्री गोपाल चलाने~~				
१०	गोपाल गुरुङ	४६	अध्यक्ष तमु कल्चर	" "	
११	~~बद्री नारायण साह कुर्मी~~				
१२	गोपाल चलाने	६३	नु.म.ए.क.उ.वि.अध्यक्ष		
१३	बद्री नारायण साह	५८	वडासदस्य	अमलेखगञ्ज	
१४	चेत बहादुर कार्की	४५	पूर्वना.वि.	ई.प्र.का.अमलेखगञ्ज	विकास सामग्री

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.)

सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा

स्थानीय जनसमुदाय तथा सरोकारवालाहरूसँग गरिएको सामुहिक छलफल

मिति : २०८१-०५-१९

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका : जीतपुरसीमरा उपमहानगरपालिका

वडा नं.: २२

स्थान : वडा कार्यालय, बिरेदमाट

यस सामुहिक छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु :

(१) यस वडा नं. २२ मा पर्ने सडक खण्डमा उचित स्थान, zebra crossing को व्यवस्था गरिनु पर्ने। wildlife crossing बनाउन आवश्यकतानुसार निर्माण गरिनुपर्ने,

(२) सडक निर्माणको क्रममा सडकमा रहेका भौतिक संरचनाहरु हटाउदा क्षतिपूर्ति, घरघनी तथा सरोकारवालाहरुलाई अग्रीम जानकारी दिनु पर्ने र आवश्यक समन्वय गरिनु पर्ने।

(३) सडक निर्माण गर्दा हटाइने घर तथा अन्य भौतिक संरचनाहरुको क्षतिपूर्तिको व्यवस्था गरिनु पर्ने।

(४) यस सडक क्षेत्र वरिपरि पर्ने माइक्रोले आवश्यक सावधानी अपनाई निर्माण गरिनु पर्ने।

(५) सडक निर्माण गर्दा बिचको Bituminous section लाई यथावत राखेर दुईतिर्फा भाग (सडकको दायाँ र बायाँ side) बाट निर्माण कार्य शुरु गर्नुपर्ने। यसबाट बाटो प्रयोग लगायत traffic Jam को समस्या न्यूनीकरण गर्न सकिने।

सामुहिक छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	शेरबहादुर काजी श्रेष्ठ	५२	पेशा अध्यक्ष	जोरपाटी गा.पा.वडा नं.२२	
(२)	भूपत बहादुर गुरुङ	७०	कृषक	"	
(३)	श्याम बहादुर गुरुङ	७२	कृषक	"	
(४)	विष्णु गुरुङ	६३	कृषक	"	
(५)	[illegible]	५४	[illegible]		
(६)	[illegible]	३४	[illegible]	"	
(७)	[illegible]	४०	[illegible]	[illegible]	

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न. ४०६

मितिः २०८१/०९/०१

श्री हेटौंडा उप– महानगरपालिका,
नगरकार्यपालिकाको कार्यालय,
मकवानपुर, बागमती प्रदेश

विषयः पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया – हेटौंडा – नारायणगढ सडक खण्ड(१०० कि.मि)को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा – नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौको तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरूलाई आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक



9845840000

नगर प्रमुख सचिवालय

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.)
सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा
स्थानीय जनसमुदाय तथा सरोकारवालाहरूसँग गरिएको सामुहिक छलफल

मिति : २०८१-०५-१५

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका : हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं.: २

स्थान : हेटौंडा उपमहानगरपालिका, नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, हेटौंडा

यस सामुहिक छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु :

(१) यस सडक निर्माण गर्दा सडकको सार्वदृश्यमा रहेका भौतिक संरचनाहरु र हटाउन यस उपमहानगरपालिकाले पूर्ण समन्वय तथा सहकार्य गर्नेछ।

(२) सडक निर्माण गर्दा बजार क्षेत्रमा रातिको समयमा कुनै आवाज आउने सवारीसाधन तथा निर्माण उपकरण तथा मेसीनरीहरु प्रयोग नगर्दा उपयुक्त हुने।

(३) सडकमा रहेका पाइपलाइन, बिजुली तथा अन्य नाट, बल, पोल आदिको पूर्ण व्यवस्थापन गरेर मात्र निर्माण कार्य गरीनुपर्ने।

(४) बजार क्षेत्र प्रवेश गर्दा उपयुक्त स्थानमा Toll Tax संरचनाको निर्माण गरीनुपर्ने।

(५) निर्माण कार्य गर्दा धुवाँधुलोलाई पूर्ण रुपमा न्यूनीकरण गर्ने उपायहरु लागु गरीनुपर्ने।

(६) विद्यालय तथा बजार क्षेत्रमा ट्राफिक नियन्त्रणका उपयुक्त व्यवस्था गरीनुपर्ने। साथै विद्यालय क्षेत्रमा over pass को व्यवस्था गरीनुपर्ने।

(७) हेटौंडा उपमहानगरपालिकामा रहेको यस सडक खण्डलाई जोड्ने सहायक सडकहरुको Junction Improvement गर्न आवश्यक प्रावधान Road design मा गरीनुपर्ने।

(८) दुर्घटना क्षेत्र (क्षेत्र) को पहिचान गरी सडक सुरक्षामा आवश्यक उपायहरु लागु गरीनुपर्ने।

(९) पुलहरुमा overhead bridge सहित पुलहरुको डिजाईनलाई माथि उल्लेखित Road design गर्दा उपयुक्त हुने।

सामुहिक छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
९.	मिना कुमारी लामा	४९	नगर प्रमुख	हेटौंडा उपमहानगरपालिका	
२.	राजेश पानीँचा	४५	नगर उपप्रमुख	हेटौंडा उपमहानगरपालिका	
३.	सूर्य प्र. गौतम	५० वर्ष	प्र.प्र.अ.	हेटौंडा उपमहानगरपालिका	
४.	सविता न्यौपाने	४१ वर्ष	वडा- १ (अध्यक्ष)	" "	
५.	ढलक ब. थापा	४९	वडा - ३	" " "	
६.	नविन सिग्देल	४८	वडा -४	" " "	
७	राम कृष्ण थापा	४८	वडा - ८	" " "	
८.	सुकराम के.सी.	५५	वडा - ९	" " "	
९.	फूवा दोर्जे तामाङ	४९	वडा -१०	" " "	
१०.	प्युना दाहाल	४३	वडा - ११	" " "	
११.	दिपक खड्का		वडा - १४	" " "	
१२.	सुनिल मुक्तान	४८	वडा - १५	" " "	
१३.	नरनाथ सुवेदी	६०	वडा - १९	" " "	
१४.	डा. कृष्ण प्र. घिमिरे	५५	विज्ञ सल्लाहकार	" "	
१५.	गोकुल प्र. पोखरेल	४९	प्रशासन	" "	
१६.	विष्णु गोपालु महर्जन	५५	वडा - २ (अध्यक्ष)	" "	
१७.	लक्ष्मण माझाली	३९	अधिकृत स्टार्ट	" "	
१८.	जगन्नाथ सापकोटा	५१	अधिकृत स्टार्ट	" "	
१९.	रुपा बिडारी	३३	नगरप्रमुख	सचिवालय "	
२०	युवराज थापा	३०	इन्जिनियर	हेटौंडा उपमहानगरपालिका	
२१	आनुभक्त थपलिया	४६	IT O	"	
२२	सुरेशबाबु श्रेष्ठ	६२	ETC-2 Sidhuli	Soosung / TSE	
२३	अभिषेक (ए.टी)	४२	पानीमुहान	Soosung / TSE	
२४	गोपालु श्रेष्ठ	२०	अ.अकाउन्ट	"	
२५	शिव आधिकारी	३०	अ.वातावरणविद	"	Shiva

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न. ४०८

मितिः २०८१/०९/०१

श्री मनहरी गाउँपालिका,
गाउँकार्यपालिकाको कार्यालय,
मकवानपुर, बागमती प्रदेश

विषयः पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया – हेटौंडा – नारायणगढ सडक खण्ड(१०० कि.मि)को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा – नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौको तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरूलाई आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक





२०२१/०९/१२

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.)

सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा

स्थानीय जनसमुदाय तथा सरोकारवालाहरूसँग गरिएको सामुहिक छलफल

मिति : २०८१-०५-१३

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका : मनहरी गाउँपालिका

वडा नं.: ८

स्थान : वडा कार्यालय, सिमपानी (गाउँपालिका सहभागी लगायत वडा नं. ६, ८, ९ र ९ का वडा अध्यक्षको रोहबरमा छलफल गरीएको)

यस सामुहिक छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु :

(१) यस सडक खण्डको मनोहरी गाउँपालिकाको मनहरी बजार, लोधट बजार, सजैया र सिमपानी (विद्यालय/व्यापार मार्फको क्षेत्र) मा आकाशेपुलको (Overhead bridge) को व्यवस्था गरीनुपर्ने। यसै गरी विद्यालय क्षेत्र जस्ता संवेदनशील क्षेत्रमा आधुनीक Traffic light सहितको zebra crossing को व्यवस्था गरीनुपर्ने। साथै Traffic सुरक्षा का आवश्यक उपायहरु लागु गरीनु पर्ने। यसै गरी underpass को विकल्पको पनि अध्ययन गरीनुपर्ने।

(२) सडक निर्माण सम्बन्धी विद्यार्थी, शिक्षक तथा स्थानीयवासीहरुको लागि Road & Traffic safety (सडक तथा ट्राफिक सुरक्षा) सम्बन्धी जनचेतनामूलक कार्यक्रमहरु संचालन गरीनुपर्ने।

(३) स्थाउलीघाट देखि रुकालखोला (मनोहरी गाउँपालिका, वडा नं. ६ र ९) मा पर्ने यात्रीमा पानी जम्ने समस्या रहेकोले जलनिकासीका उपयुक्त संरचनाहरु (Cross drainage) निर्माण गरीनुपर्ने। पानी निकास गर्दा निजी जग्गामा असर पुग्न नहुने।

(४) घाटहरुमा दोनिकूतो दिदा विवाद नहुने गरी दर्ता गर्नुपर्ने।

(५) सडक निर्माणको क्रममा स्थानीय तह र वडाका प्रतिनिधीहरुसंग आवश्यक छलफल तथा समन्वय गरीनुपर्ने।

(६) मनहरीको नजिकै बजार क्षेत्रमा सडकको Centre line मा, विवाद देखिएकोले स्थानीयवासीको सहमतिमा सडक निर्माण अगाडी को को समाधान गरीनुपर्ने। व्यापारीको व्यवसायमा असर नपर्ने गरी उचित व्यवस्थापन गरीनुपर्ने।

(७) सडक निर्माण गर्दा धुवां धुलो पूर्जस्थमा नियन्त्रण गर्ने उपायहरु लागु गरीनुपर्ने।

(८) सडकको विकको Bituminous section कार्य यथासक्य राति सडक दायाबाया किनारादेखि सडक निर्माण गरीनुपर्ने। साथै सडक निर्माण १०-१०% को package मा निर्माण गरीनुपर्ने।

सामुहिक छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	[illegible]	६६	अध्यक्ष	मनहरी गाउँपालिका	
②	[illegible]	५०	वडा अध्यक्ष	मनहरी गाउँपालिका-८	
③	ठाकुर राम [illegible]	४६	वडा अध्यक्ष	" 6	
④	पुष्प राज [illegible]	४०	वडा अध्यक्ष	मनहरी ६	
⑤	[illegible]	३८	वडा अध्यक्ष	मनहरी " - ९	
⑥	लक्ष्मण [illegible]	५८	अधिवक्ता	मनहरी ०८	
⑦	सुदर्शन [illegible]	४०	"	"	
⑧	तीर्थ राज [illegible]	५३	"	" - सिमपानी	
⑨	किशर बहादुर [illegible]	५०	"	"	
१०	[illegible]	३५	"	"	
११	हरि प्रसाद [illegible]	७१	वडा समिति अध्यक्ष	"	
१२	[illegible]	३८	अधिवक्ता	"	
१३	अशोक बल	३१	"	"	
१४	सुदन [illegible]	३१	"	"	
१५	[illegible]	७२	अधिवक्ता	"	

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न. ४०६

मितिः २०८१/०९/०१

श्री राप्ती नगरपालिका,
नगरकार्यपालिकाको कार्यालय,
चितवन, बागमती प्रदेश

विषयः पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया – हेटौंडा – नारायणगढ सडक खण्ड(१०० कि.मि)को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा – नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौको तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरूलाई आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

दर्ता.....६३३.....
मितिः २०८१०९१९.२
राप्ती नगरपालिका

राप्ती नगरपालिका
नगरकार्यपालिकाको कार्यालय
हर्दी, भण्डारा, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल
२०७३

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.)

सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा

स्थानीय जनसमुदाय तथा सरोकारवालाहरूसँग गरिएको सामुहिक छलफल

मिति : २०८१-१०-०६

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका : राप्ती नगरपालिका

वडा नं.: ५

स्थान : राप्ती नगरपालिका, नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, भण्डारा

यस सामुहिक छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु :

(१) यस सडक खण्ड अन्तर्गत मार्तडि बेहेरा देखि देउनी सम्मको सडकलाई उचाई पारी दुई मन्दा ठाँचो रहेकोले सडकलाई उचाई (Road level higher) मा निर्माण गरीनुपर्ने ।

(२) सडक क्षेत्रमा पर्याप्त पानीजम्ने (पानी जम्ने) समस्या अत्यधिक रहेकोले उचित Drainage Management को व्यवस्था सडक design मा समावेश गरीनुपर्ने ।

(३) पानीको निकासलाई कतै कतै सडक सतिबाट underground गर्न सकिए दक्षिणमा रहेका बेतीओडम जलिनलाई संरक्षण गर्न सकिने ।

(४) सडकमा रहेका बोनेपानीका पाइप, बिजुलीका पोल, ढल निकासको उचित arrangement पश्चात मात्र सडक निर्माणका कार्यहरु गरीनुपर्ने ।

(५) सडक छेउमा रहेका petrol pump मा सवारीसाधन सजिल आवत जावत गर्न सक्ने provision सडक design मा गरीनुपर्ने ।

(६) मझाटा चौक र लुटबुटे चौकमा pedestrian crossing का लागि overhead bridge राख्दा उपयुक्त हुने ।

(७) सडकछेउमा रहेका सडक निर्माण गर्दा समय गर्ने भौतिक संरचनाहरुको उचित क्षतिपूर्ती दिनुपर्ने ।

(८) सडकको चौडाई (चौडाइ) overall ५०मीटर निर्माण गर्दा उपयुक्त हुने ।

09/06

सामुहिक छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	शंकरलाल तामाङ	३९	नगर प्रमुख	२ प्रती नगरपालिका	
(२)	देवेन्द्र तामाङ		नगर उप-प्र	"	
(३)	चित्तराम तामाङ	५८।	वडा अध्यक्ष	वडा अध्यक्ष - ७	
(४)	इन्द्र प्र. आचार्य	५५	"	वडा अध्यक्ष - ८	
५.	रुक्दुङ ब. तामाङ	६२	"	वडा अध्यक्ष -९	
६.	नगाम्ब छुल्ल डेन्जी		"	वडा अध्यक्ष - २	
७.	शिवबाहन ओली	५३	"	वडा अध्यक्ष - ३	Shiva Oli
८.	उदाम प्रसाद आचार्य		"	वडा अध्यक्ष - ४	
९.	सुमित्रा डल्लोमोरी				
१०.	ग्रेप तामाङ	ज्ञा.अ.६५		वडा नं. १	
११.	आइती देवी दवाडी	४८	कार्यपालिका सदस्य	कार्यपालिका सदस्य	
१२.	चित्रा कुमारी तिम्सिना	३२	कार्यपालिका सदस्य	कार्यपालिका सदस्य	
१३	धीरेन्द्र पाण्डे	५५		नि.प्र. प्रशासकीय अधिकृत	
१४.	महेन्द्र चापागाई	३८/३९	इलाका अधिकृत	इलाका अधिकृत	
१५	ई. सुरज भट्टराई	३१	"	इलाका प्रशाद, अधिकृत	
१६.	गुरु वि.व	३८	सदस्य	शिक्षा का.प. सदस्य	
१७.	श्री ब- मगर	३५	नगरप्रमुख उपप्रमुख	नगर प्रशाद सचिवालय	
१८.	विकाश श्रेष्ठाचार्य	३८		"	
१९.	राहुल चौधरी	१९	पत्रकार	पत्रकार	
२०.	जम्बु महतो धाउ	६८	अध्यक्ष	वडा नं. ६, अध्यक्ष	
२१.	कविता राई	४२	कार्यपालिका सदस्य	कार्यपालिका सदस्य	

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न.४०८

मितिः २०८१/०९/०१

श्री खैरहनी नगरपालिका,
नगरकार्यपालिकाको कार्यालय,
चितवन, बागमती प्रदेश

विषयः पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया – हेटौंडा – नारायणगढ सडक खण्ड(१०० कि.मि)को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा – नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौको तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरूलाई आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

दर्ता नं.: ८८८३
मिति : ०८१.०९.१९२

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.)

सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा

स्थानीय जनसमुदाय तथा सरोकारवालाहरूसँग गरिएको सामुहिक छलफल

मिति : २०८१-०९-१४

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका : रवँरहनी नगरपालिका

वडा नं.: ६

स्थान : रवँरहनी नगरपालिका, नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, वँरहनी

यस सामुहिक छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु :

(१) सडक निर्माण गर्दा सडकका दायाँ बायाँ किनारको रुखबिरुवा र सडकको निर्माण कार्य सम्पन्न भएपछि मात्र सडकको बिचको निर्माण कार्य गरीनुपर्ने । सडकको बिचको ठेगु प्रयोगमा राख्दा धुलोधुवाँ हुने वायु प्रदुषण न्यूनीकरण हुने जनस्वास्थ्यमा वायु प्रदुषणको कारण हुने जनस्वास्थ्यमा पर्ने असर कम हुने ।

(२) सडक निर्माण गर्दा धुवाँधुलोको प्रदुषण नहुने गरी निर्माण गरीनुपर्ने । water sprinkling आवश्यकतानुसार गरीनुपर्ने ।

(३) हवा प्रदुषणलाई कम गर्न पक्की सँरचना रातको समयमा बुल्दो उपकरण र मेसीनरीको प्रयोग नगर्दा उपयुक्त हुने ।

(४) सडकको निर्माण कार्यअघि गाउँ गाउँमा स्थानीयबासी लगायत सरोकारवालासँग निर्माण गर्दा स्थानीयबासी लगायत सरोकारवालाले पाल्नुपर्ने नियमहरु बारे छलफल गरी सडक निर्माण गर्दा औलिक संरचनाहरुमा असर पर्ने (जस्तै नाङ, इनार, धारा आदि) र धुवाँधुलो तथा आवतजावत सडकमा कारण स्थानीयबासी लगायत सरोकारवालालाई कठिनाई आवाजा सृजना हुने । सडक Meridian Railing हुने side मा गर्ने । सडक अपाङ्गमैत्री हुनुपर्ने ।

(५) सडक निर्माण गर्दा पैदलयात्रीका लागि, बोलपात्रीका पानी आदिको उचित व्यवस्थापन गरीनुपर्ने । Surveillance System को व्यवस्था Road Design मा गरीनुपर्ने ।

(६) unskilled Manpower (अदक्ष जनशक्ती) स्थानीयस्तरबाटै परीचालन गरीनुपर्ने ।

(७) सडक निर्माण गर्दा स्थानीय नर्सरीमा सिजनमा हुनेफलफूल तथा सहकार्य गरीनुपर्ने ।

(८) बजार र बस्ती क्षेत्रमा सडक गुड्नेको उचित उपायहरु लागु गरीनुपर्ने ।

(९) दमकल, सिमुलेन्स सडकमा जाने उचित प्रबन्ध मिलाइनुपर्ने ।

सामुहिक छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
१	शशी कुमार ढकनिया	५६	नगर प्रमुख	बैरहनी नगरपालिका	
२	कविता उप्रेती	४८	नगरउपप्रमुख	बैरहनी नगरपालिका	
३	बन्धु राम गहतो	४२	अध्यक्ष	बैरहनी	
४	रोहिणी पु.उप्रेती	५२	वडा अध्यक्ष #२	बैरहनी नगर	
५	नवराज भुसाल	२९	वडा नं. १	"	
६	Binod Kandel	४१	ward member	बैरहनी - ८	
७	Sandip Ojha	३०	Engineer	Bharatpur-13	

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न.४०८

मितिः २०८१/०९/०१

रत्ननगर नगरपालिका
दर्ता नं. २६२६
मितिः ०९।१२

श्री रत्ननगर नगरपालिका,
नगरकार्यपालिकाको कार्यालय,
चितवन, बागमती प्रदेश

विषयः पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया – हेटौंडा – नारायणगढ सडक खण्ड(१०० कि.मि)को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा – नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौको तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरूलाई आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

रत्ननगर नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
रत्ननगर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल
फोन ०५६

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.)
सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा
स्थानीय जनसमुदाय तथा सरोकारवालाहरूसँग गरिएको सामुहिक छलफल

मिति : २०८१-०९-१४

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका : रत्ननगर नगरपालिका

वडा नं. : ९

स्थान : रत्ननगर नगरपालिका, नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, वकुलहर

यस सामुहिक छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु :

(१) सडकको Drainage management को structure हरु निर्माण गर्दा Rain water Harvesting सम्बन्धी प्रावधान Road design मा समेत्दा उपयुक्त हुने । यसो गर्दा वर्षायामको पानीलाई सिचाईको लागि प्रयोग गर्न सकिने ।

(२) सडक निर्माण गर्दा बोर्तिकालीका पाइपलाइनको उचित (उचित) व्यवस्थापन गरिनुपर्ने र यस सम्बन्धमा सम्बन्धित उच्च प्राथमिकतामा राखिनुपर्ने ।

(३) आगामी दिनमा (विद्युतीय (विद्युतीय) तारको उचित व्यवस्थापन गरेर (भूमिगत underground) मात्र सडक निर्माण कार्य गर्नु पर्ने । यसमा ३३ के.भी.ट ११ के.भी.को समेत पर्ने ।

(४) सडकको मुख्य Junction मा Electric traffic light को व्यवस्था गरिनुपर्ने ।

(५) गुहीकुलोको पुलको चौडाइ ५० मीटर राख्नेदा उपयुक्त हुने ।

(६) देवेली कुलो (वकुलहर) मा drain structure पक्की पानी जानेगरी र drainage गुहीकुलोमा जोड्न सकिने ।

सामुहिक छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क.सं.	नाम	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	प्रहलाद सापकोटा	४९	नगरप्रमुख	रत्ननगर नगरपालिका	
(२)	कुल प्रसाद गामसोटा	४५	वडा अध्यक्ष	रत्ननगर नगरपालिका वडा नं. १	
(३)	सौहार्द्र राजवंशी	४८	वडा सदस्य	रत्ननगर ६	
(४)	पार्वती (लता) पन्थी	६८	नगरप्रमुख	रत्ननगर नगरपालिका	
(५)	[illegible]	६६	प्रतिनिधि	प्रदि-नं. ८	
(६)	सुस्मा खड्काघांकी	२६	वडा सदस्य	वडा नं. ९	Susma
(७)	पंकज गिरी	३६	इन्जीनियर	रत्ननगर न.पा.	

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न. ४०६

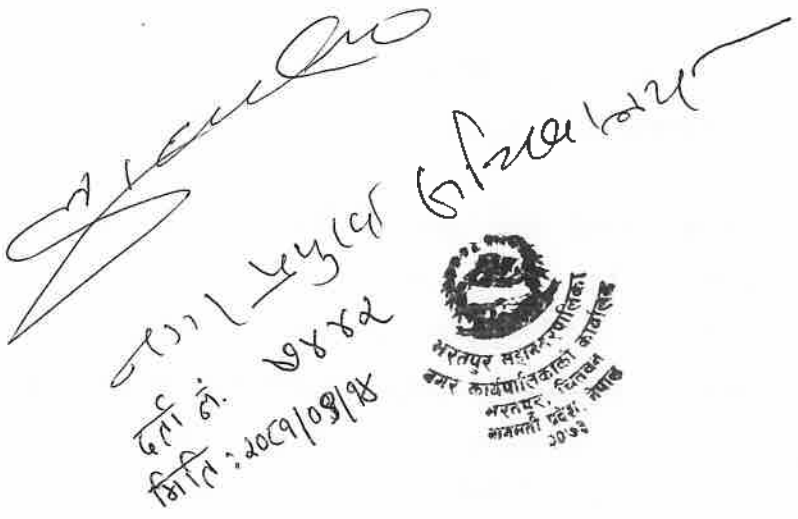
मितिः २०८१/०९/०१

श्री भरतपुर महानगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय,
चितवन, बागमती प्रदेश

विषयः पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया – हेटौंडा – नारायणगढ सडक खण्ड(१०० कि.मि)को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा – नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौको तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरूलाई आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक



पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.)

सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा

स्थानीय जनसमुदाय तथा सरोकारवालाहरूसँग गरिएको सामुहिक छलफल

मिति : २०८१-१०-०६

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका : भरतपुर महानगरपालिका

वडा नं.: १०

स्थान : भरतपुर महानगरपालिका, नगर कार्यपालिकाको कार्यालय, भरतपुर

यस सामुहिक छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु :

(१) वन्यजन्तु आवतजावत गर्न निर्माण गर्न लागिएको VIADUCT को concept यहाँको वन्यजन्तु संरक्षणका लागि उपयुक्त रहेकोछ।

(२) यस सडक खण्ड अन्तर्गतको टिकौली वन क्षेत्रमा वन्यजन्तु सुरक्षाको लागि दुर्घटना नियन्त्रण गर्ने post तथा निर्माण गरीनुपर्ने।

(३) मानव वन्यजन्तु द्वन्द नियन्त्रणका लागि आवश्यक उपायहरु लागु गरी निर्माण कार्य गरीनुपर्ने।

(४) यस सडक खण्ड अन्तर्गतको टिकौली वन क्षेत्र वन्यजन्तुको दृष्टीकोणले अति नै संवेदनशील रहेकोले वन तथा वन्यजन्तुको संरक्षणका आवश्यक उपायहरु लागु गरी निर्माण कार्य गरीनुपर्ने।

(५) यस VIADUCT निर्माण गरीने क्षेत्रमा pedestrian footpath को व्यवस्था रहेकोले पैदलयात्रीको सुरक्षाका लागि सडक किनारामा सुरक्षात्मक पर्खालको अन्य उपयुक्त प्रावधानको व्यवस्था गरीनुपर्ने

सामुहिक छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क.सं.	नाम	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	रेनु दाहाल	४६	नगर प्रमुख	भरतपुर महानगरपालिका	
②	लक्ष्मी प्रसाद पौडेल	५८	उपप्रमुख प्रशासकीय अधिकृत	भरतपुर महानगरपालिका	
③	यमलाल कँडेल	५८	वडा अध्यक्ष	,, ,,	
④	लेखराज पन्त (क्षेत्री)	६४	वडा अध्यक्ष	,, ,,	
⑤	सुरेश राज भण्डारी	४६	विषय विज्ञ	,, ,,	
⑥	सन्तोष आचार्य	३१	सि डि इ	,, ,,	
⑦	लालुदास लापकोटा	५८	आधिकृत	,, ,,	
⑧	सुरेश बाबु थेम	६२	Environmental Officer	Soosung JERMC-TSE	
⑨	अभिषेक वि. सी	२५	पर्यावरण इन्जीनियर	Soosung in association with JERMC-TSE	
⑩	शिव अधिकारी	३१	वातावरणविद्	,,	
⑪	गोपाल श्रेष्ठ	५०	प्रशासन अधिकृत		
१२	माधव प्रसाद पोखरेल	५२	अध्यक्ष	नगरपालिका एसोसियसन	
१३	ज्ञान कुमार श्रेष्ठ	६०	अध्यक्ष	कन्देनी ग.स.लि.क	
१४.	शिवनाथ कटेल	५४	अधिवक्ता	भरतपुर	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-२०

समूह/समुदायको नाम : खानेपानी उपभोक्ता तथा सरसफाइ समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: जीतपुर सिमरा

वडा नं. : १

स्थान : खानेपानी उपभोक्ता तथा सरसफाइ समितिको कार्यालय, पथलैया बाट

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) पथ सडक (एएडा पथ समितिको ५० मी.भी को करीब २०० मीटर खानेपानीको पानीट्यांकी रहेको हो सो को निर्माण क्रममा कुनै असर पर्दा सो को पुनर्स्थापना तथा आवश्यक सम्भावित गरिनु पर्ने ।

(२) पथलैयामा जाडो मौसममा हुने कलियोले गर्दा सबै सडकको ढुवानीमा जोखिम अत्यधिक हुने हुनाले सडक सुरक्षाका आवश्यक उपायहरु लागु गरी सडक निर्माण तथा सञ्चालन गरिनुपर्ने ।

Ajay Kumar Gupta

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	सुरेश कुमार लोमा	४१	अध्यक्ष	बेलौरी उपमहा न.पा. वडा नं.१ अछाम, सुदूरपश्चिम, नेपाल	
(२)	लोदमाथ रावल	४०	उपाध्यक्ष	" "	
(३)	किरण भाले मगर	४५	सचिव	" "	
(४)	विमला लामीछाने	३२	वरिष्ठ सदस्य	"	
(५)	राम बहादुर बल	४०	सदस्य	"	
(६)	मञ्जु पौडेल	४०	सदस्य	"	
(७)	प्रकाश खाती	४२	सदस्य	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-०९-०५

समूह/समुदायको नाम : अमलेखगंज कर्मकुमारी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : २१

स्थान : अमलेखगंज कर्मकुमारी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समितिको कार्यालय, अमलेखगंज, काश्रा

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडकको स्तरोन्नती गर्दा करीब ४ किलोमिटर सडक ढेउरा रहेको यस खानेपानी समितिको पाश्वलाइनमा असर पर्ने भएकोले प्रभावित हुने ४ किलोमीटर पाश्वलाइनको उचित पुर्नस्थापना गरीनुपर्ने।

(२) सडक निर्माण गर्दा यस समितिको खानेपानीको अन्य ठाउमा पाश्वलाइनमा कुनै असर परेमा उचित समन्वयमा गरीनुपर्ने।

(३) यस कर्मकुमारी खानेपानी पोखरी करीब २०० वर्ष पुरानो ऐतिहासिक पोखरी रहेकोले यस पोखरीको संरक्षण तथा सम्वर्धन गर्दा उपयुक्त हुने।

(४) सडक निर्माण गर्दा पुँजधुलो प्रदुषणको उचित नियन्त्रण हुने गरी गरीनुपर्ने।

(५) सडक निर्माण गर्दा अमलेखगंज बजारको सडक ढेउरा रहेको कालीमाई मन्दिर र अमलेश्वर महादेव मन्दिरको संरक्षण गरी निर्माण गरीनुपर्ने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	नारायण लामिछाने मगर	२१	अध्यक्ष	जीतपुर सिमरा उपमहानगर-वडा नं - २१	
(२)	विमाला पाइकमु	४०	सचिव	जि.सि. - २१	
(३)	सरिता दाहाल	४६	कोषाध्यक्ष	जि.सि- २१	
(४)	सोम माया तामाङ	३८	सदस्य	जि.सि- २१	
(५)	विकाश श्रेष्ठ	४०	सदस्य	जि.सि - २१	
(६)	लालमाटे अन्सारी	३६	सह-सचिव	" "	
(७)	बसु कुमारी	६२	सदस्य	" "	
(८)	देवेन्द्र कार्की	३८	सदस्य	" "	
(९)	देउ वा० लक्ष्मी	४१	"	" "	
१०	दुर्गा बा. थापा	५०	"	" "	
११	गणिमा लक्ष्मी-अधि०	३५	कार्यालय सहयो	" "	
१२	रेनु थापा	४१	मेचलेखापाल	" "	
१३	तारा कुमारी	५८	सदस्य	" "	
१४	गीता देवी चक्र	२८	सदस्य	" "	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-०५-१०

समूह/समुदायको नाम : सोधर खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : २२

स्थान : सोधर खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समितिको कार्यालय, बेरमदार, बारा

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खण्डमा यस उपभोक्ता समितिको करीब ४ किलोमीटर पाइपलाइन टहरो र सडक स्तरोन्नतिक क्रममा यस पाइपलाइनमा असर पर्ने भएकोले असर पर्ने फाइबुलपुल (पाइपलाइन) तथा खानेपानीको पाइपलाइनको अन्य संरचनाहरुको पुनर्स्थापना तथा समन्वयमा गरीनु पर्ने ।

(२) यस सडक खण्डमा यस उपभोक्ता समितिको ६२,००० लिटरको Reservoir tank पर्ने भएकोले सोको आवश्यक पुनर्स्थापना तथा समन्वयमा गरीनु पर्ने ।

(३) यस उपभोक्ता समिति भवन निर्माण तथा क्षमता अभिवृद्धिमा सहयोग गरीपाउन भन्ने उपेक्षा गरीएकोछ ।

(४) यस सडक निर्माण क्रममा दुर्घटना न्यूनीकरण तथा रोकथामका उचित उपायहरु लागु गरीनुपर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	भगवती देवी ठकुरी	६०	अध्यक्ष	लोधा क्षेत्रवासी तथा लक्ष्मीपुर उपमहानगरपालिका	
				लोनपुर (लक्ष्मी उपमहानगरपालिका - २२	
②	देवनाथ गौतम	४८	सदस्य	"	देवनाथ
③	मुकुमारी कमैया	५२	उपाध्यक्ष	"	मुकुमारी
④	गोविन्द प्र. आचार्य	६४	"	"	गो. प्र. आचार्य
⑤	लक्ष्मी विष्ट	३४	उपाध्यक्ष	"	लक्ष्मी
⑥	सिता देवी विष्ट	६१	उपाध्यक्ष	"	सिता
⑦	विष्णु ठकुरी	६२	उपाध्यक्ष	"	विष्णु
⑧	गंगा पाडल	४१	उपाध्यक्ष	"	गंगा
⑨	अप्सरा विष्ट	४४	उपाध्यक्ष	"	अप्सरा
⑩	धर्मराज ठकुरी	६६	उपाध्यक्ष	"	धर्मराज
⑪	रामकुमार विष्ट	६४	उपाध्यक्ष	"	रामकुमार
⑫	मोम बहादुर ठकुरी	७२	उपाध्यक्ष	"	मोम बहादुर

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न. ४०६

मितिः २०८१/०९/०१

हेटौंडा खानेपानी [illegible]
हेटौंडा-२,
द.नं. 2068
मिति 2081081९६

जो संग सम्बन्ध राख्दछ ।

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा – नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता *श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौ*को तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका तपशिलमा उल्लिखित सदस्यहरू आयोजना स्थलको विभिन्न कार्यालयहरुमा आवश्यक सूचना प्रवाह गर्न, आयोजना क्षेत्रका विभिन्न कार्यालय, स्थानिय तह, वडा, संघ-संस्था, सरोकारवाला, जनसमुदायसँग एवं उपभोक्ता समूहहरुसँग छलफल गर्न र साथै विभिन्न कार्यालयहरुबाट आवश्यक सूचना संकलन गर्न त्यस तर्फ आउनु पर्ने भएकोले आवश्यक सहयोग गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

तपशिलः

१) सुरेश बाबु श्रेष्ठ (वरिष्ठ हाइवे ईन्जिनियर)
२) अभिषेक वि.सी. (वातावरण ईन्जिनियर/समाजशास्त्री/अध्ययन संयोजक)
३) शिव अधिकारी (सहायक वातावरण विद)
४) गोपाल श्रेष्ठ (कार्यालय प्रबन्धक)

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-२०

समूह/समुदायको नाम : हुईचल्ती पिउनेपानी व्यवस्थापन समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : ११

स्थान : हुईचल्ती पिउनेपानी व्यवस्थापन समितिको कार्यालय, इन्द्राइडुङ्गे

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस समितिको (Crossing संरचना) यस सडक निर्माणको क्रममा प्रभावित हुने भएकोले सडक निर्माणको क्रममा पिउनेपानीका उपभोक्तालाई पिउने पानीको आपूर्तिमा अवरोध नहुने गरी वैकल्पिक व्यवस्था गरेर मात्र सडक निर्माण कार्य गरीनुपर्ने।

(२) सडक नुहुनाका आवश्यक उपायहरु लागु गरी सडक निर्माण कार्य गरीनुपर्ने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
१	देव कुमार श्रेष्ठ	४७	अध्यक्ष	दुईघरती गाउँपालिका वडा समिति	
२	रामचन्द्र कार्की	५५	सदस्य	" "	
३	अनिता कोइराला	२६	का.सचिव	दुईघरती गाउँपालिका	
४	धर्मेन्द्र कटुवाल	३१	सदस्य	" "	
५	रविना खनाल	३०	सदस्य	" "	
६	लक्ष्मण खतिवडा	५४	सदस्य	" "	
७	सुमन थापा	३८	सदस्य	" "	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-२०

समूह/समुदायको नाम : रवानेपानी तथा सट-सफाई उपभोक्ता समिति नेपाटपानी

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : १८

स्थान : नेपाटपानी

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस समितिको रवानेपानी पाइपलाइन (करीब २४०० मीटर विभिन्न आकारको) तथा २ वटा pipe crossing लाई यस सडकको निर्माणले प्रत्यक्ष असर गर्ने हुँदा यी रवानेपानी पाइपलाइनको संरचनाहरुको आवश्यक पुनर्स्थापना तथा सर्मत गरीनुपर्ने । साथै सडक निर्माणको क्रममा सडक किनाराका यस संस्थाका पाइपलाइनलाई कुनै असर पर्दैमा पनि उचित तरीकाले सर्मत गरीनुपर्ने ।

(२) सडक निर्माणको क्रममा सडक दुर्घटनाका जोखिमलाई नियन्त्रण गर्न आवश्यक उपायहरु लागु गरीनुपर्ने ।

(३) धुँवा-धुँलोको तेजाम तथा पैदलयात्रीको सुरक्षालाई ध्यान दिई सडक निर्माण कार्य गरीनुपर्ने ।

(४) खानेपानी यस क्षेत्रको प्रमुख समस्याको रुपमा रहेकोले सडक निर्माण गर्दा यस संस्थासँग समन्वय गरी उपयुक्त निर्माण योजना बनाई उचित विकल्पको व्यवस्था (व्यवस्था) गरी खानेपानीको आपूर्तीलाई असर नपुग्ने गरी निर्माण कार्य गरीनुपर्ने ।

(५) निर्माण कार्य साना-साना package बनाई निर्माण गर्दा स्थानीय बासीलाई धुलाधुलो तथा अन्य प्रदुषणबाट जोगाउन सचेत गर्ने ।

उपस्थिति

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
⑦	विष्णुलाल खाड्का	५८	अध्यक्ष	रक्सेपानी नपा सह-लक्षित उपभोक्ता समिति मकरपानी	
②	कुमार प्र. रिमाल	५९	उपाध्यक्ष	" "	
③	दुर्गा प्रसाद परजुली	५९	उपाध्यक्ष	" "	
④	बिमला शाह	३८	सचिव	" "	
५.	हेरा शाह	३६	सदस्य	" "	
⑥	सरस्वती अधिकारी	४९	कोषाध्यक्ष	" "	
७)	दिपक शाह	४०	उपकोषाध्यक्ष	" "	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-२१

समूह/समुदायको नाम : डाम्रो मैलिङ् खानेपानी समिति
रवटङ् खानेपानी तथा सरसफाई समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मकवानपुरगढी गाउँपालिका

वडा नं. : ५

स्थान : रवटङ्

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खण्डमा डाम्रो मैलिङ् खानेपानी समितिको करीब १००० मीटर खानेपानीको पाइपलाइन तथा रवटङ् खानेपानी तथा सरसफाई समितिको ४५० मीटर पाइपलाइनमा यस सडक निर्माण कार्यले असर पर्ने भएकोले आयोजनाले (आयोजनाले) असर गर्ने पाइपलाइनको प्रभावित नहिकाने पुनर्स्थापना गर्नु पर्ने ।

(२) सडक दुर्घटना (दुर्घटना) न्यूनीकरणको आवश्यक उपायहरु लागु गरी सडक निर्माण कार्य गरिनुपर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
१	डम्बर सिं थिङ	६०	अध्यक्ष	दाम्रो जोसे, २१६औं खर्तपानी	
२	लक्ष्मेन दाना	३६	उपभोक्ता	,,	
३	रञ्जन तामाङ	२८	,,	,,	
४	दिनेश लामा	४३	,,	,,	
५	कुमार तामाङ	४२	,,	,,	
६	जनम सिं थिङ	२५	,,	,,	Janam
७	श्याम थिङ	५१	,,	,,	श्याम

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-२१

समूह/समुदायको नाम : श्रीकिदारेश्वर खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मनहरी गाँउपालिका

वडा नं. : ५

स्थान : मनहरी

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खण्डमा कति यस समितिको १६०० मीटर पाइपलाइन, Highway crossing pipe ३ वटा तथा House connection १०० वटा भएको सडक निर्माणले प्रभाव गर्ने भएकोले प्रभाव पर्ने खानेपानीका संरचनाहरुको उचित पुनर्स्थापना तथा मर्मतसंभार गरी सडक निर्माण कार्य गरिनुपर्ने।

(२) सडक निर्माण गर्दा प्रदुषण नियन्त्रण (धुलोधुँवा, ध्वनी, वायु सम्बन्धी) का आवश्यक उपायहरु लागु गरिनु पर्ने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	अधिकारी	४६	अध्यक्ष	केदारेश्वर जनेवानी तथा सामाजिक उपभोक्ता समिति	
२	जगदिश पोखरेल	४६	सचिव	,,	
३.	मुकुन्दप्रसाद अधिकारी	२१	सदस्य	,,	
४.	गोकुल विश्वकर्मा	२७	,,	,,	
५	पिलफुमाया पौडेल	४६	उपभोक्ता	,,	
६.	गोमा अधिकारी	४५	,,	,,	
६	[illegible]	३५	,,	,,	
८	[illegible]	६०५	,,	,,	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-०५-१६

समूह/समुदायको नाम : सिम्पानी स्वारेपानी तथा सतेमकार उपभोक्ता समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मनहरी गाउँपालिका (मनहरी गाउँपालिका)

वडा नं. : ८

स्थान : सिम्पानी स्वारेपानी तथा सतेमकार उपभोक्ता समितिको कार्यालय, सिम्पानी

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडक निर्माण गर्दा यस उपभोक्ता समितिको सडकको दुवै (बनाटाका रहेका, करीब २-३ मी. को बोर्डमालीको पाइपलाइनलाई तत्काल असर नहुने गरी निर्माण गरीनुपर्ने । र यदि कुनै असर परेमा सो को उचित व्यवस्थापन गरेर मात्र सडक निर्माण गरीनुपर्ने ।

(२) सडक निर्माण गर्दा यस समितिलाई संलग्न गराउनुपर्ने र साथै आवश्यक समन्वय गरीनुपर्ने ।

(३) सडक निर्माण कार्य गर्दा यस समितीलाई निर्माण कार्य तथा अनुगमनमा संलग्न गर्दा उपयुक्त हुने ।

(४) सडक निर्माण गर्दा पुर्वाधारलाई न्यूनीकरण गर्ने आवश्यक उपायहरु लागु गरीनुपर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	लक्ष्मण काकी	४८	अध्यक्ष	सिम्पानी स्वास्थ्यकर्मी तथा सामाजिक उत्थानको गतिविधि, मन्डरी गाउँपालिका - ८	
२	विनोद सुवेदी	४८	सदस्य	मनकी - ८ सिम्पानी	
३	दीप बा. कम्बा	४३	सदस्य	मनकी - ८ सिम्पानी	
४	विशाल लम्बा	२३	~~सदस्य~~ प्राविधिक सहयोगी	मनकी - ८ सिम्पानी	
५)	~~छाकी कुमारी रेग्मी~~	४८	~~सदस्य~~	सिम्पानी -	~~छाकी~~
६.	~~पूर्णिमा लोमिछाने~~	२१	स-सचिव	सिम्पानी - ८ मनकी	~~पूर्णिमा~~
७.	दीशान गुरुङ	१९	सदस्य	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-२१

समूह/समुदायको नाम : मनहरी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मनहरी गाउँपालिका

वडा नं. : 6

स्थान : मनहरी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समितिको कार्यालय, मनहरी

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खण्डमा यस समितिको विभिन्न ठाउँमा ३४० मीटर खानेपानीको पाइपलाइन र ३ वटा Highway Crossing pipe रहेकोले तथा अति पर्ने सडक आयोजनाले आवश्यक समन्वयमा तथा पूर्नस्थापना गरिदिनुपर्ने।

(२) सडक निर्माण जर्दा विद्युत र टेलुकाको समयमा खानेपानीको वितरण बन्द नहुने गरी निर्माण योजना बनाईनु पर्ने।

(३) सडक निर्माण गर्दा यस आयोजनाले यस समितिलाई आवश्यक समन्वय तथा सहकार्य गरीनुपर्ने। पाइपलाइन समन्वयमा तथा पूनर्स्थापना जर्दा यस समितिको प्राविधिकलाई संलग्न गराउनु पर्ने।

(४) सडक निर्माण जर्दा वायु प्रदुषण तथा ध्वनी प्रदुषणमा रोकथामका आवश्यक उपायहरु लागु गरीनुपर्ने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	भुवन कुमार जोशी	६३	सदस्य	मनहरी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति	
②	गौतम लामा	५२	उपाध्यक्ष	"	
③	हिमशिखर ढकाल	४१	सचिव	"	
④	मन्जु लामाछाे	३३	सदस्य	"	
⑤	सफी अहमद	३४	सदस्य	"	
⑥	सुजन पाठक	२६	सह-सचिव	मनहरी-6	
⑥	प्रशान्त भण्डारी	२२	प्राविधिक	मनहरी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति	
⑦	कीर्ति कर्मचार्य	५२	सदस्य	" " "	
८	आशिला पैरा	४६	"	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०२१-१०-०५

समूह/समुदायको नाम : बिजौना खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मनहरी गाउँपालिका

वडा नं. : ६

स्थान : बिजौना खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समितिको कार्यालय, बिजौना

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खण्डको दक्षिण (कैनाटार) (सडकको दक्षिण (कैनाटार) यस (यस) खानेपानी समितिको करीब ६०० मिटर खानेपानीको पाइपलाइन र बाटबाट Pipe Crossing रहेकोले सडक निर्माणको क्रममा यी संरचनाहरु कुनै असर पर्ला भनी उचित समन्वय गरीनुपर्ने ।

(२) खानेपानी उपभोक्ताहरुले कम भन्दा कम असर हुने निर्माण योजना बनाई सडक निर्माणका कार्यहरु गरीनुपर्ने ।

(३) सडक निर्माण गर्दा दुर्घटना न्यूनीकरणका उचित उपायहरु लागु गरीनु पर्ने ।

(४) खानेपानी मानव जीवनको लागि अपरीहार्य रहेकोले सडक आयोजनाले खानेपानीको पाइपलाइन समेत तथा विस्तारमा संवेदनशील हुनु पर्ने ।

(५) यस समितिका प्राविधिकहरुलाई आयोजनाले सडक निर्माणको क्रममा संलग्न गराउनु पर्ने । (प्राविधिकहरुलाई)

(६) सडक निर्माणको क्रममा यस समितीलाई शुरुमै आवश्यक हुनसक्ने तथा सम्बन्ध गरीनु पर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	जनक लाल बानीया	५३	अध्यक्ष	विजौना ८ बुर्तेचानी नपा तालकपट उपमाका समिति	
(२)	कमला श्रेष्ठ	५०	सदस्य	"	कमला
(३)	पुष्प लामा	५१	प्रतिनिधि	"	पुष्प
(४)	आमा थापा	७५	उपभोक्ता	"	आमा थापा
५	केशर बहादुर बस्नेत	५१	मा.वि.प्र.अ.(सदस्य)		
६	सुक राजा रिजाल	६६	सदस्य	विजौना	
७	धन बहादुर सुनुवार	४०	सदस्य		धन

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०८

समूह/समुदायको नाम : पिप्ले खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: राप्ती नगरपालिका

वडा नं. : २

स्थान : पिप्ले रवानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता ~~समितिको~~ कार्यालय, गड्योली

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खण्डको पिप्ले हुदै सार्वल खोलासम्म सडकको दुवै किनारामा यस संस्थाको खानेपानीको विभिन्न आकार (३२ देखि १२० मी.मी.) को करीब ६ कि.मी पाइपलाइन रहेकोले सडक निर्माण गर्दा ती पाइपलाइनहरुमा कुनै असर पर्दैन भन्ने कुरा प्रभावित टोलका मानिसहरुलाई (सडक निर्माण अगाडि) जानकारी गराउने तथा व्यवस्थापन गरीनुपर्ने ।

(२) पाइपलाइन क्षतिग्रस्त हुँदा तुरुन्तै उपभोक्तालाई खानेपानी आपूर्तीमा असहज नहुने गरी व्यवस्थित तरीकाले गरीनुपर्ने ।

(३) सडक निर्माणको क्रममा पूर्व तयारीकालागि यस संस्थालाई समन्वय गरी निर्माण कार्य गरीनुपर्ने । पूर्व तयारी गर्दा सडक निर्माणका क्रममा खानेपानीका पाइपलाइनमा पर्ने संभावित असरहरुलाई कसरी समाधान गर्ने कोव्यवस्थित योजना तयार गर्नु पर्ने ।

(४) सडक निर्माण गर्दा Traffic सुरक्षा तथा वातावरण प्रदुषण रोकथाममा(टोक्ने धामका) आवश्यक उपायहरु लागु गर्नु पर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	उद्धव प्रसाद तिलचाउ	५५	उपाध्यक्ष (कार्यकारिणी सदस्य)	सिन्धे खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समिति	
②	राम प्रसाद थरुहट	४६	कोषाध्यक्ष	" "	
③	सितालाल बोहरा	३५	नि. प्रशासनप्रमुख	वार्ड -२	
④	[illegible]	५३	सदस्य	"	
⑤	विकाश दुवाडी	३६	~~अध्यक्ष~~ सचिव	वार्ड २	
⑥	गणेश अधिकारी	३४	सदस्य	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०५

समूह/समुदायको नाम : भण्डारा दोस्रो बोर्नेपानी तथा सरसफाइ आयोजना उपभोक्ता समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: राप्ती नगरपालिका

वडा नं. : ४

स्थान : भण्डारा दोस्रो बोर्नेपानी तथा सरसफाइ आयोजना उपभोक्ता समितिको कार्यालय भण्डारा

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडक वरपरको २००-३०० मीटर दुरीमा पानी धेरैमा proper drainage management को व्यवस्था गरीनुपर्ने ।

(२) मार्तेलटोल पुल देखि पूरका पुल (हेदौं तर्फ) सडकको दुवै किनारमा विभिन्न size को बोर्नेपानीको पाइपलाइन (Concrete पाइपको) बनाई सडक निर्माण तथा विस्तार गर्दा यी पाइपहरुमा कुनै असर पर्ने भए सो को उचित व्यवस्थापन गरीनुपर्ने ।

(३) सडक निर्माणको क्रममा यस समितिसँग छलफल तथा समन्वय गरेर मात्र निर्माणका कार्यहरु गरीनुपर्ने ।

(४) बोर्नेपानीको पाइपलाइन क्षति भई प्रभावित हुने उपभोक्तालाई कम भन्दा कम अवधि हुने निर्माण योजना कार्यान्वयन गरीनु (गरीनु) पर्ने ।

(५) धुलो प्रदुषण हुन नदिन प्रदुषण तथा ट्राफिक व्यवस्थापनका आवश्यक उपायहरु कार्यान्वयन गरी निर्माण कार्यहरु गरीनुपर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	चन्द्र बहादुर लामा	६५	अध्यक्ष	अध्यारो दोलखा बोर्डिङ्गनी तथा पर्यावरण आधारित उद्यमको संस्था	
②	योगेन्द्र प्रसाद अधिकारी	४४	पदेन अध्यक्ष	वडा नं. ४ ठाडरपाल्वा -०४	
③	दल बहादुर थापा मगर	५०।	उप-अध्यक्ष	भण्डारी दोम्बो रक्तनेपाली	
④	नेत्र कुमार सेढाई	४५	सह-सचिव	"	
⑤	पुष्पा मणी पंथरी	३८	सदस्य/महिला	"	
⑥	प्रेमा थापामगर	३५	प्रतिनिधि	"	
⑦	मोहम्मद मेहता	४५	कार्यालय सचिव	"	
८	हिरालाल विक	४६	प्रतिनिधि	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-०९-१५

समूह/समुदायको नाम : भण्डारा शिवटषल्ती खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता (संस्था) संस्था

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका:

वडा नं. : ५

स्थान : भण्डारा शिवटषल्ती खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता संस्थाको कार्यालय, भण्डारा।

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस संस्थाको हाल कनाटमा दाबा बाधा गरी करीब १ किलोमिटर ६३ मी.मी र ४० मी.मी को HD pipe रहेकोले सो को पुनर्स्थापना गरेर मात्र सडक निर्माण गरीनुपर्ने। धारापधानको पुनर्स्थापना गर्दा गुणस्तरीय र व्यवस्थित धारापधानको प्रयोग गरीनुपर्ने र यस संस्थाका पदाधिकारीसंग समन्वय, छलफल तथा सहकार्य गरीनुपर्ने।

(२) धारापधान निर्माणको क्रममा यस संस्थाका पदाधीकारीहरुलाई संलग्न गराउनुपर्ने।

(३) पुरा धुलो फैलिन नदिन तथा व्यवस्थित ट्राफिक व्यवस्थापन गर्ने गरी सडक निर्माणका कार्यहरु गरीनुपर्ने।

(४) भण्डारा चोकमा systematic traffic crossing को व्यवस्था गरीनुपर्ने।

(५) यस सडक खण्डमा यस संस्थाको करीब ११५ धारापधेरा लाभान्वित (लाभान्वित) भईरहेकोले सडक छिल्दा क्रममा धारापधारीको आधुनीकिर्ण कम मात्रा कम खर्च हुने गरी निर्माण कार्य गरीनुपर्ने।

सरस्वती

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	एकराज बरैल	५१	अध्यक्ष	भण्डारा शिवपुरी नगरपालिका तथा नगरपालिका उपनगरपालिका	
②	निरञ्जन बर्तौला	४२	उपाध्यक्ष	"	
③	डिलमाया प्रजा	४५	सह.सचिव	"	
④	इन्द्रबराम धरेला	५४	कोषाध्यक्ष	"	
⑤	सरस्वती पन्त	४६	सदस्य	"	
⑥	गिता मिजार	४०	सदस्य	भण्डारा	
⑦	दिनेश बर्तौला	४२	सदस्य	"	
⑧	सरस्वती मिजार	३४	मिरालिर	भण्डारा शिवपुरी	
⑨	विमला भण्डारी	४८	प्राविधिक	"	
⑩	भक्त ब. भण्डारी	२१	का. सहयोगी	"	
⑪	कालाकृपण पाठे	६०	का. स	शिवपुरी ४	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०८

समूह/समुदायको नाम : वीरेन्द्रनगर लाना शहरी खानेपानी तथा सफाइ उपभोक्ता संस्था

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: राप्ती नगरपालिका

वडा नं. : ८

स्थान : वीरेन्द्रनगर लाना शहरी खानेपानी तथा सफाइ उपभोक्ता संस्थाको कार्यालय, १डेरा।

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खण्डको दुवै किनारा (सडकको उत्तर-दक्षिण) मा यस संस्थाको ट्युबवेल नारायणी पेट्रोल पम्प देखि मध्यरात १ बजेसम्म (सडक पूर्वी पाइपलाइन कार्य) सडक निर्माणको क्रममा खानेपानी आपूर्तीलाई कम्तमा कम असर पर्ने गरी सडक विस्तारको काम गरीनु पर्ने। यस पूर्वी पाइपलाइनको (पोखरा नवाट) करीब १५०० घरधुरीहरु लाभान्वीत भईरहेकोले सडक निर्माण कार्य गर्दा पानी टुट्न गई प्रत्यक्ष असर पर्ने हुँदा स्थानीकरणका उचित उपायहरु लागु गरेर मात्र सडक विस्तार कार्य गरीनु पर्ने।

(२) यस संस्था मुख्य कार्यालय (नगर (बैकास्थ कोष) बाट निर्माण (भईरहेको) माथिल्लो २४ घण्टा मन्दाघडि १२ घण्टा मात्र पानी आपूर्ती हुने भएकोले यस संस्थालाई कुनै मुख्य माथ हुने भएकोले यस्तो अवस्थालाई मध्यनजर गरी (गरी) समस्याको समाधानको उचित निर्माण योजना अवलम्बन गरीनु पर्ने।

(३) सडक (निर्माणको क्रममा यस उपभोक्ता संस्थाका प्राविधिकसंग (प्राविधिकहरुलाई) अनिवार्य रुपमा समन्वय गराइनु पर्ने। सडक निर्माण कार्यगर्दा सडक सजीकका उपभोक्ताहरुसंग अन्तरक्रिया कार्यक्रम गरेर मात्र गरीनु पर्ने (गरीनु पर्ने)।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	चुडा प्रसाद जिल्पाल	४०	अध्यक्ष	गोरेन्द्रनगर लामा शहरी सामुदायी तथा हरसफाइ उपभोक्ता समिति	
(२)	शशी महतो	४८	कोषाध्यक्ष	"	
(३)	पिर्जना कुमारी विश्वकर्मा	२८	सचिव	"	
(४)	नवराज अधिकारी	६८	सदस्य	"	
(५)	भागवती शर्मा	४८	उपाध्यक्ष	"	
(६)	कस्तुरी हमाल	२६	सल्लाहकार	"	
6	दी, मा, लं प्रधान	६२	सल्लाहकार	"	
(८)	नेत्र बा. पुन	51	सदस्य	"	
8	हेमलाल सापकोटा	४८	सदस्य	"	
१०	दुर्गा काल शाही	४४	प्राविधिक		
११.	अनिता मैनाली	६१	सल्लाहकार	"	
१२	राज कुमार लामा	४४	प्राविधिक	"	
१२	पुतली राना	४७	सदस्य	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०८

समूह/समुदायको नाम : पर्सा साना शहरी खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता संस्था

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: बेंटहनी नगरपालिका

वडा नं. : ८

स्थान : पर्सा साना शहरी खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता संस्थाको कार्यालय, मगनी

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस संस्थाको लाइनको प्रयोग उद्योग (लाइनको प्रयोग उद्योग) लेखि ब्यासमेट पुल सम्म सडकको दुवै (कालोपत्रे सडकको दायाँ बायाँ किनारी) खानेपानीको पाइपलाइन (GI PIPE, DI PIPE; HDP PIPE) हरु सहजरुपले यी पाइपलाइनको उचित व्यवस्थापन गरी सडक निर्माण कार्यबाट गरीनुपर्ने ।

(२) सडक निर्माण गर्दा धुलोधुलो, धुवाँको न्यूनीकरण तथा उचित तरिकाले Road traffic को उचित व्यवस्थापन गरी निर्माण कार्य गरीनुपर्ने ।

(३) सडक निर्माण कार्य गर्दा यस संस्थाको प्रतिनिधिकवर्गसँग समन्वय तथा छलफल गरीनुपर्ने ।

(४) सडक निर्माणले गर्दा विद्युतीय खानेपानीको पाइपहरुको यथास्थिति निर्माण गरीनुपर्ने । र आवश्यक लागत हुँदैयाइनुपर्ने ।

(५) सडक निर्माण गर्दा सडकको पाइपलाइन व्यवस्थापनको व्यवस्थित योजना तयार गरेर (preparation of systematic pipeline management plan) मात्र सडक निर्माण कार्य गरीनुपर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	गणेश प्रसाद बर्तौला	६४	अध्यक्ष	पर्सा खानी २१ बारेमारी	
२.	प्रेमलता रुपाकेती	५६	उपाध्यक्षा	तथा तत्कालिन उपभोक्ता समिति	
३.	महेन्द्र बहादुर थापा	५०	सदस्य	" "	
४.	शंकरदेव चौधरी	४४	सदस्य	" "	
५	श्याम कुमार पाठक	४८	कोषाध्यक्ष	" "	
६.	अशोक कुमार रौनियार	६२	सचिव	पर्सा खानेपानी	
७.	केशवराज अधिकारी	४३	सदस्य	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-०९-१५

समूह/समुदायको नाम : रत्ननगर खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता संस्था

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: रत्ननगर नगरपालिका

वडा नं. : २

स्थान : रत्ननगर खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता संस्थाको कार्यालय, भुवा-चौक

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक क्षेत्रको सडकाखी बीच देखि हिलौली (८ की.मी.) सम्मको सडकको किनारामा यस उपभोक्ता संस्थाको खानेपानीका विभिन्न संरचनाहरु :- Ductile Iron (DI) pipe, Galvanised Iron (GI) pipe, High Density polythene (HDP) pipes, valves, chamber, आदि हटिकौले सो को उचित व्यवस्थापन गरेमात्र सडक निर्माणको कार्य शुरु गरीनुपर्ने । यी संरचनाहरुको विवरण सडकको Design team लाई उपलब्ध गराईसकेको हो को व्यवस्थापन सम्बन्धी प्रावधान सडकको design मा समावेश गरीनुपर्ने ।

(२) यस खानेपानी संस्थाबाट यस सडक क्षेत्रमा करीब ६०० घरधुरीहरु लाभान्वित भईरहेकोले सडक निर्माण गर्दा उपभोक्तालाई कम भन्दा कम असर पर्ने गरी निर्माण कार्य गरीनुपर्ने ।

(३) सडकको पानीको निकासको (सडकमा पानीको) कार्य गर्दा पुँजीपतीको पक्षपोषण उचित प्रबन्धहरु लागु गरीनुपर्ने ।

(४) सडक निर्माण गर्दा यस उपभोक्ता संस्थाको आयोजना दस्तावेज, सम्झौता लगायत यस संस्थाको पदाधीकारीलाई अनुगमनमा सँगै लगेमा बढी उपयुक्त हुने ।

(५) सडकको पानीको व्यवस्थापन (व्यवस्थापन) १ की.मी (देखि-देखि) को चार्टमा बनाए कार्यान्वयन गर्दा उपयुक्त हुने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	माधव प्रसाद पर्वत	२८	अध्यक्ष	रतनगढ २ बाँधको नया सडकमा आमोक्ता हल्चा	
२	कृष्ण प्रसाद सापकोटा	२६	उपाध्यक्ष	,, १ ०२	
३	[illegible]	६५	सदस्य	[illegible]-१०	
४	[illegible]	४८	सदस्य	[illegible]-१०	
५	प्रताप डल्लाकोटी	४३	सचिव	रा.न.पा.२	
६	सरस्वती लामा	३५	सदस्य	रा.न.पा.९	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-१५

समूह/समुदायको नाम : पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज सम्पर्कती क्षेत्र जनहित उपभोक्ता समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : २

स्थान : पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज सम्पर्कती क्षेत्र जनहित उपभोक्ता समितिको कार्यालय, सिमरा

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस उपभोक्ता समिति अन्तर्गत सडक किनारामा रहेका वन उपभोक्ता समूहले संरक्षण गरीरहेको वनको वन पैदावार कटान हुँदा महान मात्रा वन पैदावार वन संरक्षण गर्ने उपभोक्ता समूहले पाउनु पर्ने।

(२) VIADUCT निर्माण गर्दा दुई किलोमिटरको एउटा सिंगो संरचना निर्माण गरीनु भन्दा, १-१ किलोमिटरको दुईवटा (एउटा अग्लोटे गाइड पट्टी, र अर्को आधारभूत (आधारभूत पूर्व दक्षिण पट्टी) निर्माण गर्दा वन्यजन्तुको crossing को लागि उपयुक्त हुने।

(३) VIADUCT (VIADUCT) निर्माण गर्दा सडक विभाग, पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज, निर्माण व्यवसायी र यस समिति बिच समन्वय र सहकार्य गरीनुपर्ने।

(४) वन्यजन्तु बस्ती क्षेत्रमा नपस्ने गरी दिगो प्रकारको fencing (fencing) निर्माण गरीनुपर्ने।

(५) VIADUCT मुनीको भागमा वन्यजन्तु मैत्री वृक्षारोपण गर्दा उपयुक्त हुने (Grassland विकास गर्दा उपयुक्त हुने)

(६) दुर्घटना न्यूनीकरणका आवश्यक उपायहरु लागु गरी सडक (निर्माण) गरीनुपर्ने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	अमृतलाल श्रेष्ठ	५८	अध्यक्ष	पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज मध्यवर्ती क्षेत्र जनहित	
②	फजलेहक अन्सारी	३६	उपाध्यक्ष	उपसमिति	
③	तलिसुद्दु [illegible]	३४	पदाधि	जिविडि ३ मं.स.पं २	
④	सोमलाल तामाङ	४१	सदस्य	जि.वि.उ.स.पा.२	
⑤	मधु काकी	४०	सदस्य	" "	मधु
⑥	शोभा तामा	४०	सदस्य	" "	
⑦	डिलली थापा	४८	"	" " 2	
⑧	[illegible] लामा	४५	[illegible]	"	
⑨	माजदा अं.सोपाने	३६	[illegible]	"	Rajan
⑩	पदमा मुखी	३८	[illegible]	[illegible]	
⑪	मधुसुदन [illegible]	६६	सदस्य	[illegible]	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-०५-१०

समूह/समुदायको नाम : गढीमाई सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: जितपुर सिमरा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : १

स्थान : उपभोक्ता समूह को कार्यालय, पथलैयाबजार।

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडक निर्माण गर्दा यस उपभोक्ता समूहलाई छलफल तथा सहकार्य गरिनुपर्ने ।

(२) यस सामुदायिक वनमा हुने Net fencing को क्षतिपूर्ति दिने तथा Net fencing निर्माण गरीदिनुपर्नेछ ।

(३) मानव वन्यजन्तु द्वन्द (Human wildlife conflict) सम्बन्धी कार्यक्रमहरु लागु गर्दा उपयुक्त हुने । यस्तो सम्बन्धी कार्यक्रममा सहयोग गरिनुपर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
⑨	राम प्रसाद प्रसाद तैली	४०	अध्यक्ष	शहीदमार्ग नगरपालिका वन व्यवस्थापन उपभोक्ता समिति, जिनपुर जिल्ला उपभोक्ता समिति -	
①	नेत्र आचार्य	५८	कर्मचारी	〃	
②	हरेराम लाहे	४३	〃	〃	
③	हरि पौडेल	७५	देवता	〃	
④	राजेन्द्रसदनि	५४	इन्जिनियर	〃	
⑤	[illegible]	६२	[illegible]	〃	
⑥	[illegible]	२५	वन [illegible]	〃	
⑦	[illegible]	५६	[illegible]	〃	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०५

समूह/समुदायको नाम : श्री अमलेश्वर उपभोक्ता समिती तथा श्री चुरीघाटाई मध्यवर्ती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : २१

स्थान : अमलेश्वरगञ्ज

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस उपभोक्ता समिति कन्चनतिको यस उपभोक्ता समूहले सडकको R-o-w मा संरक्षण गरीरहेको वन पैदावर जस्तै जिमण गर्दा हटाउनु पर्ने हटाइएका वन पैदावरहरु यसै समूहले उपभोग गर्न पाउनु पर्ने।

(२) सडकमा पदयात्रु Crossing गर्ने निर्धारित स्थानहरुमा जनचेतना मूलक Hoarding Board राख्नुपर्ने।

(३) यस समूहको कार्यालय भवन (भवन) निर्माण निर्माणको लागि आवश्यक सहयोग गरीनुपर्ने।

(४) सडक निर्माण गर्ने क्रममा यस उपभोक्ता समिति तथा समूहलाई आवश्यक समन्वय र छलफल गरीनुपर्ने।

(५) सडकको लागि काटिएका ~~रुखबदलामा~~ Compensatory plantation गर्दा यसै वन उपभोक्ता समूहको जमिनमा गरीनु (गरीनु) पर्ने।

(६) सडक निर्माण तथा संचालन गर्दा पदयात्रु पैदल क्षेत्रमा नदिने उपयुक्त fencing को व्यवस्था अनिवार्य लागु गरीनुपर्ने।

(७) यस उपभोक्ता समितीको कार्यालयमा सडक निर्माण गर्दा कुनै असर पर्ने भए को मर्मतसम्भार गरीनुपर्ने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	राजकुमार मानन्धर	५०	सदस्य	श्री समलेश्वर उपभोक्ता समिति	
(२)	गोपाल धनान	६३	सदस्य	श्री चुचेपाटी सदरुवती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
(३)	शोभराज लामा	५८	सदस्य	श्री समलेश्वर उपभोक्ता समिति	
(४)	नारायण अधिकारी	३६	सचिव	श्री चुचेपाटी सदरुवती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
(५)	प्रेम बहादुर थत	६०	सदस्य	श्री चुचेपाटी सदरुवती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
(६)	भानुभाक्त पिङ	५०	सदस्य	श्री चुचेपाटी सदरुवती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
(७)	पदम बहादुर कुवाँपाला	५०	सदस्य	श्री चुचेपाटी सदरुवती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-०५-११

समूह/समुदायको नाम : श्री रणकुमारी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : २२

स्थान : दुई नम्बर पुल

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडक निर्माण अन्तर्गत आउने यस सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहले संरक्षण गरेका रुखबिरुवा यस समूहले नै उपभोग गर्न पाउनु पर्ने ।

(२) यस सामुदायिक वनमा वृक्षारोपणका कार्यहरुमा सहयोग गरी वन संरक्षणमा योगदान गरीनुपर्ने ।

(३) यस सामुदायिक वनको जमीनमा रानीपुरदी नजीक गुप्तेश्वर महादेवको मन्दिर निर्माण गर्ने योजना रहेकोले सो मन्दिरको निर्माणमा आवश्यक सहयोग गरीनुपर्ने ।

(४) रुख कटान कार्यमा यस वनउपभोक्ता समूहलाई संलग्न गराइनुपर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	जीत बहादुर नगराई	६३	अध्यक्ष	श्रीरुप कमाली सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह, जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिका वडा नं २२	जीत क.
(२)	देवनाथ गौतम	४४	सह सचिव	"	देवनाथ
(३)	कृष्ण प्रसाद आचार्य	६८	उपभोक्ता	"	कृष्ण
(४)	जानुका राई	५५	उपभोक्ता	"	जानुका
(५)	[illegible] आचार्य	६०	उपभोक्ता	"	[illegible]
(६)	देव कुमारी आचार्य	५६	उपभोक्ता	"	देव
(७)	मनमाति आचार्य	६०	उपभोक्ता	"	मनमाति

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-०५-११

समूह/समुदायको नाम : श्री वनदेवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: जितपुर सिमरा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : २२

स्थान : धुकुवाबास, बारा

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक क्षेत्रमा रहेको वन यस उपभोक्ता समूहले नै संरक्षण गरी रहेकोले निर्माण चरणमा काटिएका रुखहरु यसै समूहले उपयोग गर्ने पहल गरीनुपर्ने ।

(२) सडकको रुख हटाउदा यस समूहको उपभोक्ता लाई संलग्न गराउनुपर्ने ।

(३) सडक निर्माण गर्दा यस (समूह) समूह लाई संलग्न गराउनुसँगै साथै आवश्यक समन्वय गरीनुपर्ने ।

(४) आयोजना यस समूहको वन संरक्षण गर्न आवश्यक सहयोगका कार्यक्रमहरु लागु गर्नु पर्ने । धन्यवाद ।

रामदेव

धन्यवाद

शान्ति

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	ममीता पुौन		अध्यक्ष	श्री पन दैवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह, लैनदुंगा उपभोक्ता समिति वडा नं- २२	
②	प्रेम बहादुर पारजुली	५५	सह-सचिव	"	
③	अर्जुन बहादुर पारजुली	५१	उपभोक्ता	"	
④	दिलाल मोलाल	५८	"	"	
५	बसु कुमार लौ	४६	सचिव	"	
६	राम देव मगर	२५	उपभोक्ता	"	
७	दिपक कुमार लौ	४१	उपभोक्ता	"	
८	हरि बहादुर लो	५५	सल्लाहकार	"	
९	निर माया खाड्गलाल	४०	उपाध्यक्ष	"	
१०	शान्ति माया पारजुली	३०	सदस्य	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-०५-११

समूह/समुदायको नाम : श्री महिला मिलन सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : २२

स्थान : सीता नगर पुल, पाटा

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडक निर्माणको क्रममा वन उपभोक्ता समूहसंग समन्वय गरीनुपर्ने।
(२) सडक निर्माणको क्रममा रुखबिरुवा काट्दा वन समूहका उपभोक्तालाई संलग्न गराइनुपर्ने।
(३) भु-क्षय तथा पहिरो नियन्त्रणका आवश्यक उपायहरु लागु गरी सडक निर्माण गरीनुपर्ने।
(४) आयोजनाले वन संरक्षणका कार्यक्रममा आवश्यक सहयोग गर्नुपर्ने, र साथै उपभोक्ताका सीपविकास सम्बन्धी कार्यक्रमहरु सञ्चालन गर्नुपर्ने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	नवराज लामा	४४	अध्यक्ष	श्री महिला सिलन सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह, जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका वडा नं. २२	
(२)	भरत बहादुर भण्डार	५१	होटल	" "	
(३)	बुद्धि बहादुर कि.सुडु.	४७	होटल	" "	
(४)	अमृत भण्डार	३०	सचिव	" "	
(५)	अनील फाटकरीत	६०	सहसोहाकार	" "	
(६)	लाल सिंह धामी नाई.	४५	उपसचिव	" "	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-०९-१३

समूह/समुदायको नाम : श्री चुरियामाई मन्दिर तथा मुरुडु संरक्षण एवं व्यवस्थापन समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: जीतपुरसीमरा उपमहानगरपालिका तथा हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : जीतपुरसीमरा उपमहानगरपालिका - २२ र हेटौंडा उपमहानगरपालिका - १२

स्थान : चुरियामाई मन्दिर परीसर (यस समितीको कार्यालय)

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस मन्दिरमा आउने श्रद्धालु भक्तजनहरुको लागि पार्किङ्ग स्थल र शौचालयमे व्यवस्था सडक आयोजनाले गरीदिनु पर्ने। (प्रबन्धमा)

(२) यो सडक चौडा भएपछि पर्यटकीय प्रवृद्धनमा र उल्लेखनीय सहयोग पुग्ने।

(३) यातायात दिशांक गर्दा दुईवटा कममा गाडीहरुको सञ्चालन पार्किङ्ग स्थलको प्रावधान सडक डिजाइनमा सल्दा उपयुक्त हुने।

(४) मन्दीर परीसरमा बसेर बोहनी (सडकको पूर्व पट्टी) लगायत व्यवस्थित गर्न सडक आयोजनाले सहयोग गरिदिनु पर्ने।

(५) यस चुरियामाई मन्दिर परीसरको सडक खण्डमा सुरक्षा तथा traffic light को उचित व्यवस्था गरीनुपर्ने साथै दुर्घटनालाई न्यूनीकरण गर्न सकिने।

(६) यस मन्दिर र परीसरको जीर्णोधार तथा व्यवस्थापनमा आवश्यक सहयोग गरीनु पर्ने। साथै थप सांस्कृतिक संरचनाहरु निर्माणमा सहयोग गरीनुपर्ने।

(७) मन्दिर हुँदैको सडक खण्डको Grade तथा घटाएर निर्माण गर्दा हुने। सालबसाल गाडिहरु सावधानीपूर्वक गर्न सक्नेको हुने, traffic jam कम हुने र दुर्घटना कम गर्न सकिने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
⑴	प्रेम बहादुर भोजन	६३	अध्यक्ष	श्री चुरियामाई मन्दिर तथा गुरुङ, क्षेत्री एवं ब्राह्मण समाज समिति	
⑵	अर्जुन प्र० पोखरेल	६४	सल्लाहकार	,,	
⑶	राजकुमार लामा	५२	सदस्य	,,	
⑷	रामकुमार बलौत	६२	,,	,,	
⑸	गोपू कुमाल पुलामी	४६	,,	,,	
⑹	अशोक नगरकोटी	४२	पुजारी	,,	
⑺	राजु नगरकोटी	५३	मूल पुजारी	,,	
⑻	दिलिप कुमार नगरकोटी	५०	पुजारी	,,	
⑼	चमेली माया नगरकोटी	४०	को पदेश्वरी	,,	
⑽	बाबु कामी	४५	[illegible]	,,	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-१५

समूह/समुदायको नाम : हरियाली मध्यवर्ती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : ९४

स्थान : हरीयाली मध्यवर्ती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, नयाँबस्ती

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र जासोका विषयहरु:

(१) यस उपभोक्ता समूहले सडक किनारका संरक्षण गरेका वनका रुख विरुवाहरु सडक निर्माण क्रममा कटान हुँदा सो वन पैदावारहरुको उपभोग पनि समूहले गर्न पाउनु पर्ने । सडक निर्माणको क्रममा यस उपभोक्ता समूहको वनमा कटान गरीएका वन(वन) पैदावार यसै समूहलाई हस्तान्तरण गर्ने व्यवस्था गरीनु पर्ने ।

(२) वन क्षेत्रमा सडक (किनारको वन क्षेत्र) रहेका बासेपानीका पार्श्व लाग्नेमा कुनै असर पर्ने भए सो को उचित व्यवस्थापन गरीनु पर्ने ।

(३) सडक निर्माणको क्रममा सडक किनारका प्रतिक्षालय, मन्दिर तथा अन्य संरचनाहरुमा कुनै असर पर्ने भए सो को समितिसंगको आवश्यकतानुसार स्थानान्तरण गरीनु पर्ने ।

(४) सडक निर्माणको क्रममा यस वन उपभोक्ता समूहले संरक्षण गरेको वनलाई निर्माण सामाग्री तथा निर्माण गतिविधिहरुबाट सृजित पुग्ने (पुग्न) असरहरु न्यूनीकरण गर्न आवश्यक उपायहरु लागु गरी सडक निर्माण कार्य गरीनु पर्ने । साथै वन संरक्षणका कार्यक्रमहरु संचालन गर्न तथा यस समूहको कार्यालय भवन निर्माणमा सहयोग गरीनु पर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	रामकुमार पुनामगी	४८	अध्यक्ष	हरीचाली सहकारी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
②	मंगले तामाङ	४३	सचिव	"	
③	भाइघा लाल गोईवा	४७	सह-सचिव	"	
④	[illegible]	३९	सदस्य	"	
⑤	अशोक कुमार [illegible]	४०	सदस्य	"	
⑥	उर्मिला पाडेल	३७	सदस्य	"	उर्मिला
⑦	विष्णु [illegible]	३६	अनुगमन	हे.उ.स.स. प्रतिनिधि	
⑧	माल बहादुर लोहनी	८५	अनुगमन	हरीचाली सहकारी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
⑨	हर्क लाल थेल	५४	लाभग्राही	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०५

समूह/समुदायको नाम : श्री चुटियामाई वनदेवी सामुदायिक वनउपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : १२

स्थान : श्री चुटियामाई वनदेवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, बागमुकोली

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, **सवाल र चासोका विषयहरु:**

(१) पहिले देखि रहेका यस वनउपभोक्ता समुहले उपभोग गर्दैआएको वनमा कटान गरेपछि पुन वैकल्पिक पनि समुहले उपभोग गर्न पाउनुपर्ने।

(२) यस वन क्षेत्रमा रहेको बोर्डेवारी पानपत्तलगुरुको उचित व्यवस्थापन गरी सडक निर्माण कार्य गरीनुपर्ने। सडकको Row मा पर्ने विद्यालय तथा प्रतिष्ठानको व्यवस्थापन गरीनुपर्ने।

(३) सडक निर्माण गर्दा यस उपभोक्ता समुहलाई समन्वय गरी गरीनुपर्ने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	हर्कमान पाण्डित	४३	अध्यक्ष	श्री ज्योतिमार्ग बचत	
				तथा ऋण सहकारी	
				संस्था लि. समूह	
②	रतन कुमार लौ	३६	सचिव	" "	
③	सुभाष कुमार लौ	३०	सह-सचिव	" "	
④	विजय धामी	४०	सदस्य	" "	
५	कला माया भोलोत	३८	"	" "	
६	चमेली माथाडाङ्ग	३८	"		
७	सुरुम लामा	२६	सदस्या		
८	जंगे लौ	३८	"		

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०६

समूह/समुदायको नाम : रातीमाटे सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : १५

स्थान : रातीमाटे सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, रातीमाटे

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडक ईंजमा रहेको वन क्षेत्र मध्य सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहले विगत धेरै वर्ष देखि संरक्षण गरीरहेकोले सडक निर्माण गर्दा काटिने वन पैदावट (मल पुंजमा) पनि समूहले पाउनुपर्ने । साथै काटिने रुखबिरुवाको क्षतिपूर्ती वृक्षारोपण पनि समूहमा वनमा गरीनुपर्ने ।

(२) यस वन क्षेत्रमा हुनसक्ने दुर्घटना भविष्यमा हुँदा दुर्घटना रोकथामका उचित उपायहरु लागु गरीनुपर्ने ।

(३) वडा नं १५ को कार्यालय नजीक रहेको पानीट्यांक जाने सडकलाई यस सडकको निर्माणले कुनै असर गरेमा पुनर्निर्माण गरी व्यवस्थित गरीनुपर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
१	ईश्वर पारिजन	४५	अध्यक्ष	रातोमाटे लागुदार्फिक वन उपभोक्ता समूह	
२	श्री माया तामाङ	५०	उपाध्यक्ष	"	
३	मल्लाहल घोङ	५६	सचिव	"	
४	लक्ष्मीमाया पारिजन	३५	कोषाध्यक्ष	"	
५	राज कुमार घिङ	५२	सदस्य	"	
६	रविद्र घलान	४६	"	"	
७	श्याम लाल मिहतान	५६	"	"	
					उपाम
८	मूठमैना पारिजन	४५	"	"	
९	गोकुल लामा	५७	सल्लाहकार	"	
१०	लाल बहादुर पारिजन	७७	"	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०५

समूह/समुदायको नाम : महिला सृजना सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : ८

स्थान : महिला सृजना सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, रुमानी

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खण्डको किनारामा यस सामुदायिक वनको कार्यालय रहेको र यस कार्यालय पहीलपनि पार्क निर्माण गर्ने यस सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको योजना रहेकोले यस पहीलदारु पार्क निर्माणमा गर्नका आवश्यक सहयोग गरीनु पर्ने । साथै यस समूहको कार्यालय भवन निर्माणमा सहयोग गरीनु पर्ने ।

(२) यस कार्यालय पहीलपट नजीक रहेको सडकमा दुर्घटनाग्रस्त क्षेत्र रहेकोले दुर्घटना रोकथामको उचित उपायहरु लागु गरी सडक Design गरीनु पर्ने ।

(३) सडक किनारामा रहेको यस उपभोक्ता समूहले संरक्षण गरीएका वनका पैदावार (रुख / दाउरा) यसै समूहले उपयोग गर्न पाउनु पर्ने, साथै कार्यालय परिसरको सडक किनारमा उचित नाप्चार लगाइनु पर्ने ।

(४) साथै सामाजिक वन संरक्षण कार्यमा आवश्यक सहयोग गर्नु पर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
१.	लक्ष्मी डोर्ज	६५	अध्यक्ष/ अगुवा	महिला उत्पादक समूह उपभोक्ता समूह	
२.	रेनुका लामाडेङ	३६	[illegible] सचिव	" "	रेनुका
३.	विमला धलाई	३०	कोषाध्यक्ष	" "	विमला
४.	लक्ष्मी गौतम	४०	सदस्य सचिव	" "	लक्ष्मी
५	विनिता वज्र	४६	सदस्य	" "	विनिता
६.	राम कुमारी गुरुङ	६०	"	" "	राम
७.	रिता डोर्ज	३४	"	" "	रिता
८.	माया वधुङ लामा	४८	"	" "	
९.	सरस्वती कुमारी रानामा	४५	"	" "	सरस्वती

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-२०

समूह/समुदायको नाम : पेतलबोटेली सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : ६

स्थान : पेतलबोटेली सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, माटिदेभन टोल

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

निर्माण क्रममा

(१) यस सडक (कनाटमा यस समूहले, (उपभोग र संरक्षण) गरेको वन पैदावार कटान वृद्धि यसै समूहले प्रयोग गर्न पाउनुपर्ने। सडक (कनाटको वन क्षेत्र यसै समूहमा रहेकोले सडक निर्माण गर्नुपूर्व यस समूहसँग आवश्यक छलफल तथा समन्वय गरेर मात्र सडक निर्माण कार्य गरीनुपर्ने। यस उपभोक्ता समूहको आमदानी गरी संरक्षण गरेको वनको क्षतिपूर्तीको उचित सम्बोधन हुनुपर्ने।

(२) निर्माणको क्रममा यस सामुदायिक वनको क्षेत्रफल काटिने रुखबिरुवा (रुख्बिरुवा) को क्षतिपूर्ती वृक्षारोपण यसै समूहको वनमा गरीनुपर्ने।

(३) यस वनउपभोक्ता समूहको विकास तथा सशक्तिकरणमा आवश्यक सहयोग गरीनुपर्ने।

(४) आयोजनाले यस क्षेत्रमा सम्भावित मानव वन्यजन्तु द्वन्द न्यूनीकरणका आवश्यक उपायहरु लागु गर्न आवश्यक सहयोग गरीनुपर्ने।

(५) यस वन क्षेत्रमा सडक दुर्घटनाको जोखिम रहेकोले सडक दुर्घटना न्यूनीकरणका आवश्यक उपायहरु लागु गरीनुपर्ने।

(६) यस सामुदायिक वन क्षेत्रमा (सडक कनाटमा पर्ने) आवश्यक तारजाली (fencing) निर्माण गरीनुपर्ने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	वासुदेव पोखरेल	६१	अध्यक्ष	पोखरेल सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
②	विमला भारती	५५	उपाध्यक्ष	"	विमला
③	प्रमिला कुमारी	५०	सचिव	"	प्रमिला
④	चिरञ्जीवि पौडेल	६२	कोषाध्यक्ष	"	
⑤	खड्ग ब. वर्तोला	४०	सहसचिव	"	खड्ग
६	चेली लामा	७०	सदस्य	"	चेली
⑥	पितुमाती अधिकारी	२८	"	"	
⑦	तुलसी सुवेदी	६०	"	हेटौडा-5	
⑧	पुन्यवती घिमिरे	४५	"	"	
⑨	मनोहरी नेपाल	४८	"	"	
१०.	गो ब [illegible] कार्की	६१	[illegible]	"	
१२.	केशव [illegible]	६५	[illegible]	हेटौडा-5	
१३	सानु काकी [illegible]	४२	सदस्य	हेटौडा-5	
१४	राधेश्याम [illegible]	६०	[illegible]	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०५

समूह/समुदायको नाम : डाड.डुडु. सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : ११

स्थान : डाड.डुडु. सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, पाना नम्बर.

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खण्डको स्तरोन्नति गर्दा यस सामुदायिक वन समूहको १ वटा प्रतिक्षालय, १ Bamboo park, २ मन्दिरहरु (गणेश मन्दिर तथा गोरखकाली मन्दिर), १ सिंचाई कुलो (करीब ३.५ किमी) समेटिने भएर पर्ने भएकोले सो को उचित पुनर्स्थापना गरी सडक निर्माण कार्य गरीनु पर्ने । गोरखकाली मन्दिर नजीक एक सिंचाई कुलो पैंकी २ हेक्टर लो को पुनर्स्थापना गरीनुपर्ने ।

(२) सडक किनारामा काठजन्य रुखबिरुवा नहटेला यदि पुर्वाधार रुखबिरुवा पाइन्छ, किमल रहेका छन् । सडक निर्माण गर्दा काटिएका ती रुखबिरुवा पर्ने समूहले पाउने प्रबन्ध गरीनुपर्ने ।

(३) सडक किनारामा यस समूहले उपलब्ध गराएको वनमा अशोक, लिची, आप जस्ता रुखबिरुवा रोपिनुपर्ने ।

(४) यस सामुदायिक वनमा सालक जस्ता दुर्लभ वनजन्तु रहेकोले सो सम्बन्धी संरक्षणका कार्यक्रममा सहयोग गरीनुपर्ने ।

(५) यस क्षेत्रमा यस सडक खण्डको दक्षिणमा ७.२ कि.मी लम्बा उत्तरमा ५०० मीटर बोर्नेपानीको पाइप रहेकोले सो को पुनर्स्थापना गरीनुपर्ने ।

(६) यस सामुदायिक वनले Bamboo पार्क निर्माण भईरहेको (भइरहेको) ले सो को निर्माणमा आवश्यक सहयोग गरीनुपर्ने

(७) दाहसंस्कारको लागि दाउरा संकलन Truss पुल पार्क नजिक रहेकोले, सो को पुर्स्थापना गरीनुपर्ने

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	शालिक राम पुडासैनी	५६	अध्यक्ष	अछाम्बु गाउँपालिका वडा उपभोक्ता समूह	
②	शिव प्र. धगाल	३५	उपाध्यक्ष	" " "	
③	कल्पना कु. भगार	३५	सचिव		
④	राजेश पराजुली	४५	सह-सचिव		
⑤	विज्ञान कु. नेपाल	४१	कोषाध्यक्ष	"	
⑥	सरस्वती वानिया	५३	सदस्य		
⑦	सानमैया विक	४९	"	"	
⑧	जानकी पौरखेत	५०	"	"	
⑨	राधेश्याम सारकोटी	४७	"	"	
⑩	योगीता सुनार	३०	"	"	
⑪	उषा तिम्सिना	४०	"	"	
१२	अनिता नेपाल	२९	का.स.	"	
१३	चक्र ब. अधिकारी	४८	बाईरानु	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०६

समूह/समुदायको नाम : श्री लेवट सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: हेटौंडा उपमहानगरपालिका(८-२)

वडा नं. : ३

स्थान : श्री लेवट सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, लेवट

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र त्रासोका विषयहरु:

(१) यस सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहले संरक्षण गरेको वन वनले उपलब्ध गराएको सडक ईंटको वन पूर्वाधार कटान हुने रुख तथा अन्य वन पैदावार यसै समूहले उपभोग गर्न पाउनु पर्ने ।

(२) सडकबाट रुख कटान गर्ने कार्यमा यस समूहका उपभोक्तालाई सँलग्न गराउँदा साथै आर्थिकको श्रोत उपभोक्तालाई पाउने ।

(३) वन क्षेत्रमा वनको सडक खण्डमा सडक ^ सुरक्षाका उपायहरु लागु गरिनुपर्ने

(४) वन क्षेत्रमा रहेको लिच्चानेडाँट महादेव मन्दिरलाई सडक निर्माणले कुनै असर पर्दा सो को पुर्निर्माण तथा पुनर्स्थापना गरिनुपर्ने ।

अमृता

मन्दु

अन्जली

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	शेर बहादुर [illegible]	५७	अध्यक्ष	श्री लेक्ट सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
②	बाबुलाल [illegible]	५२	आ.व्य.	"	
③	अञ्जली थापा मगर	३४	सचिव	"	
④	अनिता [illegible]	४३	लेखापढ्ने	"	
⑤	[illegible] थापा मगर	४३	सदस्य	"	
⑥	चन्द्र बहादुर [illegible]	६०	सदस्य	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१ - १०-०५

समूह/समुदायको नाम : चनौटा सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : १५

स्थान : नेवाटोल, चानतानटार

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडक निर्माणको क्रममा यस सामुदायिक वनउपभोक्ता समूहले संरक्षण गरीएका रुखबिरुवा काटिनु नपर्ने उचित व्यवस्थापन गरीनुपर्ने ।

(२) यस सडक विस्तारमा यस वनउपभोक्ता समूहले निर्माण गरेको शीतलबन (चारपाटे) धर्मशाला (कालिका मन्दिर, मानेश्वर महादेव, भूमेश्वर मन्दिर, सुकेश्वर महादेव) सडक निर्माण गर्दा कुनै क्षति पर्दा नपरे पूर्वव्यवस्था गरीनुपर्ने ।

(३) यस वनमा रहेका चोरबाटोलाई पायदलमार्गको उचित पूर्वव्यवस्था गरीनुपर्ने ।

(४) सडक निर्माणको क्रममा काटिने यस समूहले संरक्षण गरेको वनको वन पैदावार यसै समूहले उपभोग गर्न पाउनुपर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
१	हरीशरण पौडेल	४८	अध्यक्ष	धनौटा गाउँपालिका वन	
२	[illegible]			उपभोक्ता समूह	
३	नवराज उप्रेती	६०	सदस्य	धनौटा (न.पा.) ४.३.२. पुर्व	
४	हरि पौडेल	५८	सदस्य	"	
५	नरनाथ भुर्वेली	६०	१९न.पडाअध्यक्ष	धनौटा गा.पा.उ.स. पुर्व अध्यक्ष	
६	योगा भुर्वेली	६१	उपभोक्ता	धनौटा गा.पा.उ.स. पुर्व को सदस्य	
७	सन्देश प्रसाद देवकोटा	४५	उपभोक्ता	धनौटा गा.पा.३.नं.	
८	[illegible]	६०	उपभोक्ता	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०२

समूह/समुदायको नाम : श्री कालिका हरियाली सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं. : १५

स्थान : श्री कालिका हरियाली सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, सेवापानी

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडक निर्माण गर्दा दुर्घटना न्यूनीकरणका उचित उपायहरु लागु गरीनुपर्ने ।

(२) सडक निर्माण कार्य यथाशिघ्र सम्पन्न गर्नुपर्ने र दुर्घटनामा कमी ल्याई जनधनको क्षति कम हुने ।

(३) सडक निर्माणको क्रममा वन सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहले लगाएका आफ्ना सडकको Row मा रहेका वन पैदावार पनि समूहले उपभोग गर्न पाउनुपर्ने । हटाइएका वन पैदावार पनि समूहले उपभोग गर्न पाउनु पर्नेमा जोड दिनुपर्ने । धन्यवाद ।

उपस्थित

क्रमांक

१

नाम

कुमारी

थर

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	गान्धी चलान	२९	अध्यक्ष	श्री कान्तिका दईमाली दामुदाफिक वन उपभोक्ता समूह	
②	गोकुल बैदु	४१	उप अध्यक्ष	〃	Gokul
③	धन कुमारी धिमिरे	५०	सदस्य	〃	धनकुमारी
④	कुमारी चौलान	४५	सदस्य	〃	कुमारी
⑤	आस्मता चलान	३७	सदस्य	〃	आस्मता
⑥	सुशिला पुजा	४५	सदस्य	〃	सुशिला
⑥	रुपीमाया जल	३६	सचिव	〃	रुपी
⑧	नानीमाया श्रेष्ठ	४३	कोषाध्यक्ष	〃	नानी

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०५

समूह/समुदायको नाम : श्री हरियाली सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मनहरी गाउँपालिका

वडा नं. : ५

स्थान : मनहरी

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) वन उपभोक्ता समूहले सडक हेडको वन संरक्षण तथा धारिलो उपयोग गरीरहेकोले सो क्षेत्रको वन पैदावार उपभोक्ता समूहले उपयोग गर्न पाउनुपर्ने । साथै सडक निर्माण गर्दा वन समूहसँग आवश्यक समन्वय गरी कटान गरीएका रुख तथा अन्य वन पैदावार वापत समूहलाई प्रदान गरीनुपर्ने ।

(२) सडक निर्माण गर्दा High slope का कारण पहिरो जाने प्रबल सम्भावना रहेकोले वन व्यवस्थापनमा समाधान गर्ने आवश्यक उपायहरु लागु गरीनु पर्ने ।

(३) वन क्षेत्रको सीमा रहेका खोला खोंचहरुमा उपयुक्त cross drainage structures (वन क्षेत्रको सडकमा) निर्माण गरीनु पर्ने ।

(४) सडक निर्माणका क्रममा (रुख काटिने) रुख कटान गर्ने कार्यमा वन समूहका उपभोक्तालाई संलग्न गराउँदा (श्रमिक/पारिश्रमिकमा) प्राथमिकता पुग्ने । (सडक निर्माणका क्रममा रुख कटान गर्ने कार्यमा वन समूहका उपभोक्तालाई संलग्न गराउँदा (श्रमिक/पारिश्रमिकमा) प्राथमिकता पुग्ने)

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	इमान सिं थिङ	३५	अध्यक्ष	श्री हरीपालदी गाउपालिका, वन उपभोक्ता समूह	
(२)	नवराज पण्डित	३५	उपाध्यक्ष	"	
(३)	प्रविना रिमाल	२२	उपसचिव	"	
(४)	जिवन खतिवडा	३२	सदस्य	"	
(५)	कृष्ण प्रसाद अधिकारी	५०	उपाध्यक्ष	"	
(६)	हरि कृष्ण गौतम	४०	उपाध्यक्ष	"	
(७)	सुरेश पाण्डे	४३	उपाध्यक्ष	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-२१

समूह/समुदायको नाम : मनहरी उपभोक्ता समिति र श्री ज्यामिटे मध्यवर्ती समुदायिक वन उपभोक्ता समूह र पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मनहरी गाउँपालिका

वडा नं. : ५

स्थान : ज्यामिटे

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडक विस्तार गर्दा उपभोक्ता समितिले संरक्षण गरिरहेको सडकको ROW मा रहेका रुख कटान पश्चात पर्ने असरहरु न्यूनीकरण गरिनुपर्ने।

(२) वन क्षेत्रमा (CR माटो, जोखिम) रहेको ज्यामिटे मध्यवर्ती पिकनीक पार्कको संरक्षणमा यस सडक आयोजनाले आवश्यक सहयोग गर्नु पर्ने।

(३) श्री ज्यामिटे मध्यवर्ती सडक खण्डको यस वन क्षेत्रको किनारामा पिकनिक पार्कको पूर्वमा अवस्थित रहेकोले यस सडक आयोजनाले आवश्यक संरक्षण गरिनुपर्ने। साथै यस सडकको व्यवस्थापनमा सहयोग गरिनुपर्ने।

(४) यस वनक्षेत्रमा wild animal crossing को आवश्यक संरचना अनिवार्य गर्दा उपयुक्त हुने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	सीतारामं आचार्य	५५	अध्यक्ष	मुनहरी उपभो.का. समिति वडा नं. [illegible]	
②	राम पुरी	३५	अध्यक्ष	औ उपभोक्ता समिति	
③	कमल राई	३९	सचिव	सामुदायिक वन उपभो.का. समूह मनहरी ३.६.	
④	एलिजा अर्याल		कोषाध्यक्ष	उपभोक्ता समिति का.न.पा.	
⑤	रामहरि प्रसा	४८	उपभोक्ता	"	
⑥	तर बहादुर लोरचन	३१	"	"	
⑦	शिरे बहादुर चौधरन	३४	"	"	
⑧	दिपक भोक्ताल	२२	"	"	
⑨	मंगल हिं मल्लाडुताल	४४	"	"	
⑩	उमर बहादुर पुलामी	६४	"	"	
⑪	सिठीमाया भोक्ताल	३६	"	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०२१-०५-१६

समूह/समुदायको नाम : ज्यामिरे कालिका सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मनहरी गाउँपालिका

वडा नं. : ६

स्थान : ज्यामिरे कालिका सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, ज्यामिरे

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खण्डको ROW मा (करीब ६ किमी) यस वनउपभोक्ता समूहले संरक्षण गरी हुर्काइएका रुख तथा वन पैदावार पर्ने समूहले (समूहले) उपभोग गर्न पाउनुपर्ने ।

(२) रुख कटान गर्दा पर्ने समूहका उपभोक्तालाई संलग्न गराउँदा आय सार्जनिका अवसर उपभोक्ताहरुले पाउने ।

(३) यस सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालयबाट करीब २०० मीटरमा पूर्वमा सडकको दक्षिण पट्टी रहेको जंगलेश्वर महादेव मन्दिर (करीब २० वर्ष अगाडी निर्माण गरिएको) को संरक्षण गरी सडक निर्माण गरीनुपर्ने । यदि आवश्यकता पर्ने भएमा तोक्ने उचित पुनर्स्थापना गरीनुपर्ने ।

(४) Compensatory afforestation (वैधभर्ना वृक्षरोपण) गर्दा पर्ने वन क्षेत्रको जमीनलाई उपभोग गरीनुपर्ने ।

(५) वनसंरक्षणका आवश्यक उपायहरु लागु गर्न आवश्यक सहकार्य गर्नुपर्ने ।

रिता

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
9	लाधुराम अधिकारी	५४	अध्यक्ष	जयमिटे कालिका गाउँपालिका वन उपभोक्ता समूह, मनहरी गाउँपालिका-३	
१)	अपहती गलाल	२८	उपाध्यक्ष	,,	
३.	सूचना थितोल	४०	कोषाध्यक्ष	,,	
४.	त्रिपिठे अचार्य	६५	सह-सचिव	,,	
५.	गोविन्द रुम्बे	६०	वन हेरालु	,,	
६.	रिता माया थापाको	३८	सदस्य	,,	रिता
७.	शकिला थापा	३४	सदस्य	,,	शकिला
८.	तेजकुमारी मुनुला	२६	सदस्य	,,	तेज कुमारी
९.	शालिकराम कार्की	४८	सदस्य	,,	शालिक

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-०९-१६

समूह/समुदायको नाम : लिम्पानी देवकोट सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मनहरी गाउँपालिका

वडा नं. : ८

स्थान : लिम्पानी देवकोट सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, गुप्सा डाँडा

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सामुदायिक वनमा उपभोक्ता समूहले यस सडकखण्डको उत्तरपट्टीको मनोहरी खोला पूर्व देखि सुकौटा खोलासम्म (पश्चिम) लामसाँघे कसैव खुर्कोटसम्म (करीब २.५ किलोमिटर) मा रहेको वनजन्य स्रोतसाधन संरक्षण गरीरहेकोले आयोजनाले सडक निर्माणका क्रममा काटिने रुखबिरुवाहरु (वन पैदावार) वापत यस उपभोक्ता समूहलाई क्षतिपूर्ति उपलब्ध गर्ने पहल गर्नुपर्ने ।

(२) सडक निर्माण कार्य जाँदा यस समूहलाई आवश्यक हुनसक्ने नयाँ नामसरी गर्नु (बिरुवा) पर्ने ।

(३) निर्माण कार्य जाँदा यस सामुदायिक वनलाई कुनै क्षति पुर्‍याएमा तोकिए बमोजिम क्षतिपूर्ति दिनुपर्ने ।

कमला राजी

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
⑨	गोविन्द प्रसाद हकाल		अध्यक्ष	लिम्पानी देवकोट नगरपालिका वडा उपमार्ग समूह, मनहरी गाउपालिका - ८	
२	दिल माया गिरी	४१	सचिव	,, ,,	
३	कमला खड्का	३५	सदस्य	,, ,,	कमला
४	जय राम सुवेदी	४६	,,	,, ,,	
५	चन्द्रलाल गिरी	५३	,,	,, ,,	
६.	डिकुबा प्रजा	[illegible]	पत्र हेराल्ड	,, ,,	
७.	भोला नाथ गिरी	५६	,, ,,	,, ,,	भोला
८.	व्यदि प्र. सुवेदी	४६	,, ,,	,, ,,	
९.	राजन ढकाल	४६	उपभोक्ता	,, ,,	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०५

समूह/समुदायको नाम : श्री मनकामना सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मनहरी गाउँपालिका

वडा नं. : 6

स्थान : श्री मनकामना सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, मनहरी

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस उपभोक्ता समूहले संरक्षण गरेको सडक किनाराको वनमा रहेको रुखबोटीको पाटपको पुर्नस्थापना गरी सडक निर्माण कार्य गरीनुपर्ने।

(२) आयोजनाले वनसंरक्षण सम्बन्धी कार्यक्रमहरु संचालन गर्न सहयोग गर्नुपर्ने र साथै वनजन्य पैदावारको नियन्त्रण गर्ने कार्यक्रम सञ्चालन गर्न सहयोग गर्नुपर्ने।

(३) सडक सँगमा (ROW of Road) यस समूहले संरक्षण गरेको वनबाट काटिने वन पैदावार (रुखबोट) को दावा (ROW) यस समूहलाई हस्तान्तरण गरीनुपर्ने।

(४) सडक स्तरोन्नतिको क्रममा यस समूहको संरक्षणमा रहेको वन क्षेत्रमा गरीने सम्भावित क्षतिपूर्ति मूल्यांकन गरी यस समूहलाई उपलब्ध गराईनुपर्ने।

निर्मला

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	पुरुष कुमार मुकाम (मुकाम)	५२	कृषक	श्री सनकादेवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
②	उत्तम कुमार मुकाम	५३	उपभोक्ता	"	
③	बाल कृष्ण मुकाम	५९	उपाध्यक्ष	"	
④	उमेद कुमार मुकाम	५३	सचिव	" "	
⑤	गोपाल [illegible]	४१	सदस्य	" "	
⑥	राम कुमार पुजारी	४१	उपभोक्ता	" "	
⑦	निर्मला गोल	२८	"	" "	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०५

समूह/समुदायको नाम : श्री पशुपति लघुउद्यमिक पशु उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मनहरी गाउँपालिका

वडा नं. : 6

स्थान : श्री पशुपति लघुउद्यमिक पशु उपभोक्ता समूहको कार्यालय, बिजौना

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खैरेनी यस समूहले संरक्षण गर्दै आएको रुख कटान गर्दा सोकट प्राप्त हुने काठ तथा दाउराको धाटगाडी गर्दा यसै समूहलाई दिँदा यसको उपभोक्तालाई लाभान्वित हुने।

(२) सडक निर्माण गर्दा यस समूहलाई संलग्न गराउनु पर्ने हुन आवश्यक समन्वय गर्नु पर्ने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	रघुनाथ लामा	५०	अध्यक्ष	श्री पशुपति लागुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
२	शान्तमाया राई	३५	कोषाध्यक्ष	" "	
३	आमश्रा पुजा	५५	स-सचिव	" "	
४.	कमला क्याएतान	५०	सदस्य	" "	
५.	चन्का मायापोपो	५०	"	" "	
६.	तुलीमाया घिसं	५५	"	" "	
७.	गिता स्याङ्तान	५५	"	" "	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०२१-१०-०६

समूह/समुदायको नाम : डिपाड सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मनहरी गाउँपालिका

वडा नं. : ६

स्थान : डिपाड सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, धुनाधुटी

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडक किनारामा भएका सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहले संरक्षण र उपयोग गरीरहेको (सडकबाट) रुख तथा वन पैदावार हटाईदा (सडकबाट) हो उत्पादका रुख तथा वन पैदावार यसै समूहले उपयोग गर्न पाउनुपर्ने।

(२) यस सडकखण्डमा दुर्घटनाका (सवारीसाधन) धेरै घटनाहरु भईरहेको, सडक (सबै गाडीहरुको) आवतजावत क्षमताको जाँच गरी आवतजावत क्षमताका आधारमा गाडीहरु सडकमा गुड्न दिदा सडकको क्षमताका सुधार भई सडक दुर्घटना कम हुने वा सडक दुर्घटनालाई कम गर्न सकिने। वनका उपभोक्ताहरुले पनि सहजताका साथ सडक पारपार गर्न सक्ने।

(३) सडकको shoulder लाई bituminous (pitch) गरीएमा आवतजावत सहज भई सडक दुर्घटना कम हुने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	डम्बर बहादुर मुक्तान		अध्यक्ष	डिण्डे सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
②	दिपक मुक्तान	५०	उप अध्यक्ष	"	
③	[illegible]	४४	सदस्य	"	
④	हरि बहादुर [illegible]	२०	उपभोक्ता	सन्धिखर्क-६ रामनगर	
⑤	कुमार [illegible]	३०	"	"	
⑥	चन्द्र बहादुर गौले	३०	"	"	
⑦	[illegible]	२५	"	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०६

समूह/समुदायको नाम : श्री सुनाचुटी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: मनहरी

वडा नं. : ६

स्थान : श्री सुनाचुटी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, सुनाचुटी

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस समूहले यस सडक खण्डको नजीक Green park निर्माण गर्न लाउनेलाई सो को जिम्मा दिनुपर्ने।

(२) सडक निर्माण गर्दा सडक छेउमा रहेको यस उपभोक्ता समूहले संरक्षण गरेको वनको वनपैदावार कटान (कटान) हुँदा यसै समूहलाई हस्तान्तरण गरीनुपर्ने।

(३) सडक विस्तार गर्दा यस सामुदायिक वन नजीक सडक छेउमा रहेको Bus stand तथा कर्मे जस्ता घरमा पुनर्स्थापना गरीनु पर्ने। सडक पार दक्षिण का उपभोक्तालाई

(४) यस वनमा निर्माण गरीएको खानेपानीको Tank बाट, हिउँदमा पानीको पाइपलाइन सडकमा रहेकोले सो को पुनर्स्थापना गरीनुपर्ने।

Sagun

पार्वती

तुलसी

Ganesh Thapa

Sudip

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
⑨	पार्वती नामाङ् मोक्तान	४०	सदस्य	श्री धुनामुती लामुदार्पिक	पार्वती
	~~फिल्म बहादुर थिङ्~~			वन उपभोक्ता समूह	
②	दिल बहादुर थिङ.	४९	उपाध्यक्ष	"	
३.	हरि का. थिलिङ्	४४	कोष अध्यक्ष	"	
४.	रमेश कार्की	३९	सचिव	"	
५.	विन्दु थिङ्	४१	सदस्य	"	विन्दु
६.	अमिर्ला मोक्तान	३१	"	"	अमिला
७.	यशोदा शाही	३३	"	"	यशोदा
८	मनोज वि.क.	२६	सहसचिव	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०६

समूह/समुदायको नाम : श्री सुरदेवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: राप्ती नगरपालिका

वडा नं. : ९

स्थान : पिप्ले, श्री सुरदेवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खण्डको सडकको ईतिहास, रहेको यस सामुदायिक वनले संरक्षण तथा उपभोग गरिरहेको वन क्षेत्रको वन पैदावार सडक निर्माण गर्दा हटाइने यसै समूहलाई हस्तान्तरण गरिनुपर्ने ।

(२) सडक किनाराका यस उपभोक्ता समूहको वन क्षेत्रमा हुने दुर्घटना बीमालगायत संरक्षण गरिनुपर्ने ।

(३) यस सामुदायिक वन क्षेत्रमा सडक हुँदा पारपुलाहरु (बाटोघाटोका पारपुलाहरु) को उचित व्यवस्थापन गरी सडक निर्माण कार्य गरिनु पर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	राम हरि कुलाछोटी	३९	अध्यक्ष	वडा सुरक्षित का-१३	
२	कृष्ण गुरुङ	३०	सचिव	〃	
३	अमिता घिमिरे	३२	कोषाध्यक्ष	〃	अमिता
४	बेठा बहादुर छाङ्छी	५१	उ.सचिव	〃	
५	हरिप्रसाद पाठक	४६	सदस्य	〃	
६	सिता बस्नेत	३९	〃	〃	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०६

समूह/समुदायको नाम : श्री परेवाडुंगी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: राप्ती नगरपालिका

वडा नं. : ९

स्थान : श्री परेवाडुंगी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, लोथर

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडक किनाराका वन सामुदायिक वनले संरक्षण गरेको सडकको R.o.W मा रहेका वन पैदावार हटाउनका लागि सहजिकरण पाउनु पर्ने।

(२) सडक किनाराका वन क्षेत्र (वन वन क्षेत्र) मा रहेका वनस्पतीको व्यवस्थापन राप्ती नगरपालिका कार्यालय गरिनु पर्ने।

(३) वन सामुदायिक वन क्षेत्रमा सडक किनारा नजीक रहेका श्री ज्वालामालिका मन्दिर, हनुमानी मन्दिर तथा सहरी विकासका आधारहरु मन्दिरको संरक्षण गरी सडक निर्माण कार्य गरिनुपर्ने।

(४) सडक निर्माण गर्दा सुझावका उचित उपायहरु लागु गरिनुपर्ने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	शिव बहादुर नेपाली	६१	अध्यक्ष	श्री पर्वतारुढी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	शिव
				〃	
(२)	प्रेम बहादुर खुलाल	४६	उपाध्यक्ष	〃 〃 〃	
(३)	मोहनकुमार तमाङ	४४	सदस्य	〃 〃 〃	मोहन
(४)	उमेश प्रसाद पौडेल	४५	〃	〃 〃 〃	UPD
(५)	शिव भण्डारी	४५	〃	〃 〃 〃	शिव
(६)	अनिता पाठक	३३	का.सचिव	〃 〃 〃	Anita

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०६

समूह/समुदायको नाम : श्री पञ्चकन्या सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: रत्ननगर नगरपालिका

वडा नं. : ११

स्थान : श्री पञ्चकन्या सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, भंडारपुर

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडक निर्माण कार्य जाँदा वन्यजन्तु सुरक्षा तथा संरक्षणका उचित उपायहरू लागु गरीनु पर्ने।

(२) सडक निर्माण गर्दा यस सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहले सडक किनारमा रहेका रूख बिरुवा हटाउँदा ती हटाइएका वन पैदावार पनि समूहलाई पाउनु पर्ने।

(३) मानव वन्यजन्तु द्वन्द्वलाई न्यूनीकरण गर्ने कार्यक्रमका सहयोग गरीनु पर्ने।

(४) निर्माण कामदारलाई आवश्यक वन, वन्यजन्तु तथा जैविक विविधता संरक्षण सम्बन्धी जनचेतनामूलक (जनचेतनामूलक) तालिम प्रदान गरीनु पर्ने। यस सडक खण्ड वन्यजन्तुको लागि संवेदनशील क्षेत्र भएकोले वन्यजन्तु संरक्षणका आवश्यक उपायहरू लागु गरेर (जरिबे) मात्र निर्माण कार्य गरीनु पर्ने।

(५) यस समूहलाई वन संरक्षणका कार्यक्रमका सहयोग गरीनु पर्ने।

(६) सडक किनारमा वृक्षारोपण गरीनु पर्ने।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
①	कृष्ण प्रसाद भुजाल	६४	अध्यक्ष	श्री पञ्चकन्या सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
②	यज्ञ बहादुर थापाला	६०	उपाध्यक्ष	"	
३)	तारा पौडेल	२२	कोषाध्यक्ष	"	
४)	गोविन्द सिङ्तान	३४	सह-सचिव	"	
५)	बुद्धि बहादुर भार	५५	सदस्य	"	
६)	बालकुमारी अधिकारी	४६.	सदस्य	"	
६)	अनिल तामाङ	३८	सदस्य	"	
८	इन्द्र प्रसाद गौतम	४९	सदस्य	"	
९,	भरत पाण्डे	४८	सदस्य	"	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०६

समूह/समुदायको नाम : रामबेल सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: भरतपुर महानगरपालिका

वडा नं. : १२

स्थान : रामबेल सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहको कार्यालय, कालिका टोल

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) सडकको अधिकार क्षेत्र (Right of Way) वनि पर्ने सामुदायिक वनको संरक्षण गरीरहेको वन क्षेत्र रहेकोले सो क्षेत्रबाट हटाउने वन पैदावार पर्ने समूहले उपभोग गर्न पाउनुपर्ने ।

(२) यस समूहले (यस समूह) अन्तर्गत रहेको खाने पानी संरक्षण तथा व्यवस्थापनमा सहयोग गर्नुपर्ने । यस अन्तर्गत Check Dam निर्माणमा सहयोग तथा जलकुम्भी हटाउने उपकरण खरीदमा सहयोग गर्ने यस विभाग क्षेत्र अन्तर्गतको खाने पानी संरक्षणमा सहयोग पुग्ने ।

(३) वन्यजन्तुको आवत जावत र बासस्थान रहेको यस वन क्षेत्र जैविक विविधताको दृष्टिकोणले निर्देशनशील क्षेत्र रहेकोले वन तथा वन्यजन्तु संरक्षणमा आधारित सहयोग गर्नुपर्ने ।

(४) निर्माण अवधीमा वन्यजन्तु संरक्षण सम्बन्धी आवश्यक कार्यक्रम (अवधीमा) लागु गर्नुपर्ने ।

(५) सडक निर्माण गर्दा यस सामुदायिक उपभोक्ता समूहलाई संलग्न गराउँदा वन तथा वन्यजन्तु संरक्षणमा सहयोग पुग्ने ।

(६) सडक अन्तर्गतको VIADUCT निर्माण गर्दा आवश्यक check post र Side fencing (तारजाली) को पनि व्यवस्था गर्नुपर्ने ।

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
(१)	माधव प्रसाद धिताल	४२	अध्यक्ष	रामवेत्त सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह	
(२)	पार्वती खड्का	५१	उपाध्यक्ष	रामवेत्त स.व.उ.समू	
३.	रामप्रसाद पोखरेल	६६	सचिव	" " "	
४.	मनोज कु.पुनेल	३७	सहसचिव	" " " "	
५	लक्ष्मी चरेवा	४५	सदस्य	" " "	
६	गंगा अधिकारी	६४	सदस्य	" " "	
७	मोहन विश्वकर्मा	२८	सदस्य	" " "	

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-०८

संस्था/समूह/समुदायको नाम : वरण्डाभार वन संरक्षण क्षेत्र परिषद

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: भरतपुर महानगरपालिका

वडा नं. : ११

स्थान : वरण्डाभार वन संरक्षण क्षेत्र परिषदको कार्यालय

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडकखण्डमा निर्माण गरिने VIADUCT को निर्माण तालिका उपलब्ध (अन्तिम) भए पछि वन्यजन्तुलाई (निर्माण गतिविधीबाट हुने प्रभावको नकारात्मक) समय पनि छोटो हुनेछ । यसका साथै सबै उर्जा र ओत पर्नेमा केन्द्रीत वा लगाउन सकिने अवस्था सृजना गर्दै वन्यजन्तु मैत्री (निर्माण को वातावरण बन्न सक्छ ।

(२) सडक निर्माणको क्रममा वन क्षेत्रमा बस्तीने खोल्टाहरुमा जंगली जनावर बस्न सक्ने हुने भएकाले यसको अन्तिम पनि हुने हुनाले उपयुक्त निर्माण योजना तयार गरी वन तथा वन्यजन्तुको संरक्षण गरिनुपर्ने ।

(३) वन क्षेत्रमा काम गर्ने कामदारहरुलाई वन तथा वन्यजन्तु संरक्षण सम्बन्धी जनचेतनामूलक तालिम निर्माण अवधीभर नियमित दिईनुपर्ने ।

(४) सडक निर्माण गर्दा यस परियोजनाँग सम्बन्ध र हलफल गरिनुपर्ने । निर्माण क्षेत्रबाट वन क्षेत्रमा बाहिन नहुने र आगलागी सम्बन्धी हुन सक्ने सम्भावित घटनाहरुलाई रोकथाम गर्ने आवश्यक उपायहरु लागु गरिनुपर्ने ।

(५)

(६) सडक किनारामा सामुदायिक वनजन्यहरुको सहकार्य गर्दै (वन वैदावट) सहयोग पाउनुपर्ने । वन वैदावट

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क्र.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
⑦	श्री दीपक आचार्य	३८	अध्यक्ष	१२ण्डामाट वन संरक्षण (सिफल्या) क्षेत्र परिषदका कार्यालय	दीपक
(२)	श्री केशव आचार्य (निवृ)	५५	पू. उपाध्यक्ष	,, ,, (अलदेवी सा.प.)	
(३)	श्री देव कुमार गुरुङ	२४	पू. ,,	,, ,, (नवडाँडा)	
(४)	श्री सुशील पाख्रिन	४२	पू. ,,	,, ,, (पाँचपुरे)	
(५)	श्री सरस्वती सामन्तोय	५२	सदस्य	,, ,, (भिमवली)	
(६)	श्री कृष्ण प्र. बानिं	६३	,,	,, ,, (पंकजुवा)	
(७)	श्री हरिकुमार गुरुङ	४१	,,	,, ,, (चर्दुमुखी)	
(८)	श्री जयचन्द्र प्र. चौधरी	६३	,,	,, ,, (भिमवली)	
(९)	श्री कोपिला पक्ष अधिकारी	४२	,,	,, ,, (उदयपुर)	
(१०)	श्री येवलाल गुरुङ	३९	,,	,, ,, (कालिखोला देउराली)	
(११)	श्री मान प्र. गुरुङ	२४	,,	,, ,, (भण्डीमात)	
(१२)	श्री अमृत कु. गुरुङ	३४	,,	,, ,, (रामबोत)	
(१३)	श्री माधव प्र. घिमाल	४५	,,	,, ,, (ईन्द्रेणी)	
(१४)	श्री देउ प्र. गुरुङ	६२	,,	,, ,, (डिमिजुवा)	
(१५)	श्री युगल किशोर लम्साल	२४	प्रबन्धक	वरुडामाट वन तथा जैविक विविधता	
१६	श्री मनोराज गुरुङ	४६	,,	कौमरी सा.व.उ.स.	अध्यक्ष

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नतिको लागि वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन गर्ने क्रममा गरिएको

लक्षित समूह छलफल

मिति : २०८१-१०-२१

समूह/समुदायको नाम : चितवन शाल्द्रिक निकुञ्ज मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति

महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका: भरतपुर महानगरपालिका

वडा नं. : ६

स्थान : पीस ब्रिज नाल पोर्ड तथा व्यवस्थापन समितिको कार्यालय / मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समितिको आलरी कार्यालय

यस लक्षित समूह छलफलमा प्रस्तुत भएका राय, सुझाव, सवाल र चासोका विषयहरु:

(१) यस सडक खण्डको पश्चिमतर्फ रहेका नाला / पोखरी/ पोखरी (गड्डा), ढलीन आदि जनावरका लागि उपयुक्त क्षेत्र रहेकोले ती नाला/पोखरीको संरक्षण गर्ने कार्यक्रमहरु सञ्चालन गरीनुपर्ने / पोखरी Recharge गर्ने प्रविधी निर्माणमा आवश्यक सहयोग गरीनुपर्ने / साथै वन तथा वन्यजन्तु संरक्षणका आवश्यक कार्यक्रम संचालन गरीनुपर्ने /

(२) VIDUCT को तल्लो भागमा उपयुक्त Grassland निर्माण गर्दा उपयुक्त हुने / र यो क्षेत्रमा स्थानीय Native species रोप्न सकिने /

(३) VIADUCT मा वन तथा वन्यजन्तुको सुरक्षाका लागि Security post सहित निगरानी गरीनुपर्ने /

(४) VIADUCT को PILLAR मा clippers (बस्नदाहरु) रोक्दा उपयुक्त हुने / र VIADUCT निर्माण गर्दा यस प्रतिनिधित्व आवश्यक दत्तकल तथा समन्वय गरीनु पर्ने /

(५) VIADUCT को निर्माण कार्य अन्तिममा गर्दा वन्यजन्तुलाई कम बाँधा पुग्ने /

(६) VIADUCT निर्माणको उपयुक्त योजना बनाई कार्यान्वयन गर्दा वन्यजन्तुलाई कम बाधा कम असर पर्ने / र June देखि September सम्म वन्यजन्तुको आवतजावत बढि हुने हुनाले सो समयमा निर्माण कार्य नगर्दा उपयुक्त हुने /

लक्षित समूह छलफलमा उपस्थित सहभागीहरुको नामावली

क.सं.	नाम / थर	उमेर	पेशा/पद	ठेगाना	हस्ताक्षर/सहिछाप
९	प्रकाश तुङ्गाना	४६	अध्यक्ष	चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज सहभागी संरक्षण व्यवस्थापन समिति	
२	गङ्गादेवी चौधरी	५१	अध्यक्ष	किनी सहभागी सं.व.उ.स	
३	रमला पण्डित	४०	को.अ.	दिस इलाका स्थायम	
४	रामकुमार [illegible]	६०	अध्यक्ष	बनदेवी सहभागी, पं.क्षे.स.को	
५	अशोक कु. शाक्य	०२.	दुध. –	[illegible]	
६	राम कुमार ठेण्ठ	५५	कोषाध्यक्ष	१२०डाभार उ.[illegible]भोते	

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न.४०६

मितिः २०८१/०९/०१

श्री रास्ट्रपति चुरे-तराई मधेश संरक्षण विकास समिति
खुमलटार, ललितपुर

विषयः पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया — हेटौंडा — नारायणगढ सडक खण्ड(१०० कि.मि)को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा — नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौको तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरूलाई आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

राष्ट्रपति चुरे-तराई मधेश संरक्षण विकास समिति
नेपाल सरकार
खुमलटार, ललितपुर
२०८१/१०/२२

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न.४०८

मितिः २०८१/०९/०१

श्री डिभिजन वन कार्यालय,
बारा

विषयः पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया – हेटौंडा – नारायणगढ सडक खण्ड(१०० कि.मि)को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा – नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौको तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरूलाई आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक


मध्य प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
प्रदेश वन निदेशनालय
डिण्डोरी वन कार्यालय
सम्वत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न. ४९०

मितिः २०८१/०९/०१

श्री पर्सा राष्ट्रिय निकुन्ज कार्यालय
आधाभार, पर्सा

विषयः पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया — हेटौंडा — नारायणगढ सडक खण्ड(१०० कि.मि)को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर,मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा — नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौको तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरूलाई आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक


राष्ट्रीय निकुञ्ज तथा वन्यजन्तु संर
पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय
आधारकार्ड, बारा

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
पयाक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी.SHIP-PPC/०८१/८२ च.न.४२६

मितिः २०८१/०९/१२

नेपाल सम्वत११४४ थिल्लागा १२ शुक्रवार

विषयः पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटोडा-नारायणगढ सडक खण्ड (१०० कि. मि.) को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग सम्बन्धमा ।

श्री डिभिजन वन कार्यालय
मकवानपुर।

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.वी.) विशालनगर. मार्फत पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटोडा-नारायणघाट (१०० कि.मी.) सडक खण्ड स्तरोन्नती कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ। सो क्रममा उक्त स्तरोन्नती कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री Soosung Engineering and Consulting, Korea in association with ERMC and Tech Studio of Engineering Pvt. Ltd., Kathmandu को तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरुलाई आवश्यक सहयोग तथा सहजीकरण गरिदिन हुन निर्देशानुसार अनुरोध गरिन्छ।

२०८१/०९/१२.
(ध्रुव कुमार श्रेष्ठ)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

श्री Soosung Engineering Co. Ltd. (South Korea) in Association with ERMC Pvt. Ltd. (Nepal) and Tech Studio of Engineering (Nepal), Bhakta Marga, Baluwatar, Kathmandu: आवश्यक समन्वय गर्न हुन /

वागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
डिभिजन वन निर्देशनालय
वन कार्यालय मकवानपुर
हेटौडा, नेपाल

०८१।९।१२

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी.SHIP-PPC/०८१/८२ च.न.४२६

मितिः २०८१/०९/१२

नेपाल सम्बत११४४ थिल्लागा १२ शुक्रवार

विषयः पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटोडा-नारायणगढ सडक खण्ड (१०० कि.मि.) को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग सम्बन्धमा ।

श्री डिभिजन वन कार्यालय
मकवानपुर।

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.वी.) विशालनगर, मार्फत पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटोडा-नारायणघाट (१०० कि.मी.) सडक खण्ड स्तरोन्नती कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ। सो क्रममा उक्त स्तरोन्नती कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री Soosung Engineering and Consulting, Korea in association with ERMC and Tech Studio of Engineering Pvt. Ltd., Kathmandu को तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरुलाई आवश्यक सहयोग तथा सहजीकरण गरिदिन हुन निर्देशानुसार अनुरोध गरिन्छ।

२०८१/०९/१२.
(ध्रुव कुमार श्रेष्ठ)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

श्री Soosung Engineering Co. Ltd. (South Korea) in Association with ERMC Pvt. Ltd. (Nepal) and Tech Studio of Engineering (Nepal), Bhakta Marga, Baluwatar, Kathmandu: आवश्यक समन्वय गर्न हुन /

९०६२
२०८१०९।१३

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न.४७६

मितिः २०८१/०९/०१

श्री डिभिजन वन कार्यालय,
चितवन

विषयः पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया – हेटौंडा – नारायणगढ सडक खण्ड(१०० कि.मि)को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा – नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौको तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरूलाई आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

दर्ता नं. ९४४५
मिति २०८१।९।९४

२०८१।९।९४

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी./SHIP-PPC/२०८१/८२/ च.न. ४९९

मितिः २०८१/०९/०१

श्री चितवन राष्ट्रिय निकुन्ज कार्यालय
कसरा, चितवन

विषयः पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया — हेटौंडा — नारायणगढ सडक खण्ड(१०० कि.मि)को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययनका लागि आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर मार्फत पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा — नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको विस्तृत अध्ययन भैरहेको छ । सो क्रममा उक्त स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्ने सिलसिलामा परामर्शदाता श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया, ईन एसोसियसन विथ इ.आर.एम.सी. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा.लि काठमाण्डौको तर्फबाट खटिनु भएका अध्ययन टोलीका सदस्यहरूलाई आवश्यक सहयोग तथा सहकार्य गरी सहजीकरण गरिदिनु हुन सम्बन्धित सबैलाई हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

मिति २०८१।९।१४ गते च.न ४९९ को पत्र
चि.रा.नि.का कसरा पुगेपछि ।
दर्ता मिति-२०८१।९।१४
दर्ता नं.-२६६१

नेपाल वन तथा वातावरण मन्त्रालय राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण विभाग चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय कसरा, चितवन

ANNEX VIII: PUBLIC HEARING AND RECOMMENDATION LETTER



A. PUBLIC NOTICE OF PUBLIC HEARING



भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४१३०४२०, ४१३०४२३, ४११८२३२
फ्याक्स नं : ९७७-१-४१३०१८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

Ref: SHIP-PPC/2081/82, Cha. Na. ६६२

मितिः २०८१/१२/१४

श्री रत्ननगर नगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय,
चितवन, नेपाल

विषय - पूर्व–पश्चिम राजमार्ग (पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्ड) स्तरोन्नतिको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन (EIA) सार्वजनिक सुनुवाइको मिति, स्थान र समय उपलब्ध गराईदिने बारे

उपरोक्त सम्बन्धमा पूर्व–पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्डको स्तरोन्नति कार्यको लागि नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रही आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन कार्य परामर्शदाता श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँमार्फत भैरहेको छ।

वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ अनुसार, प्रस्तावित आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन प्रतिवेदनमाथि सम्बन्धित सरोकारवालाहरू, स्थानीय समुदाय, तथा सरोकार भएका निकायहरूबीच अनिवार्य रूपमा सार्वजनिक सुनुवाइ गर्नुपर्ने प्रावधान रहेको छ। तहाँ नगरपालिका भित्र उपरोक्त विषयमा सार्वजनिक सुनुवाइका लागि उपयुक्त मिति, समय, र स्थान उपलब्ध गराई तथा सार्वजनिक सुनुवाइ कार्यक्रमको लागि स्थानिय समुदाय, सरोकारवालाहरू, तथा सरोकार भएका संघ–संस्थाहरूलाई जानकारी सहित अन्य आवश्यक समन्वय गरिदिनु अनुरोध गर्दछौं।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

बोधार्थ: श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँ

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

Ref: SHIP-PPC/2081/82, Cha. Na. ६६९

मितिः२०८१/१२/१४

श्री जीतपुरसिमरा उप-महानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय,
बारा, नेपाल

विषय - पूर्व–पश्चिम राजमार्ग (पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्ड) स्तरोन्नतिको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन (EIA) सार्वजनिक सुनुवाइको मिति, स्थान र समय उपलब्ध गराईदिने बारे

उपरोक्त सम्बन्धमा पूर्व–पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्डको स्तरोन्नति कार्यको लागि नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रही आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन कार्य परामर्शदाता श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँमार्फत भैरहेको छ |

वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ अनुसार, प्रस्तावित आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन प्रतिवेदनमाथि सम्बन्धित सरोकारवालाहरू, स्थानीय समुदाय, तथा सरोकार भएका निकायहरूबीच अनिवार्य रूपमा सार्वजनिक सुनुवाइ गर्नुपर्ने प्रावधान रहेको छ | तहाँ उप-महानगरपालिका भित्र उपरोक्त विषयमा सार्वजनिक सुनुवाइका लागि उपयुक्त मिति, समय, र स्थान उपलब्ध गराई तथा सार्वजनिक सुनुवाइ कार्यक्रमको लागि स्थानिय समुदाय, सरोकारवालाहरू, तथा सरोकार भएका संघ–संस्थाहरूलाई जानकारी सहित अन्य आवश्यक समन्वय गरिदिनु अनुरोध गर्दछौं।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

बोधार्थ: श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँ

मिति :२०८१/०१/०६ गते
समय : १ बजे तमाहेत
श्री प्रशासन ~~शाखा~~ तमाहेत

जीतपुरसिमरा उ.म.न.पा. कार्यालय
जीतपुर
दर्ता नं. ५५२९
दर्ता मिति २०८१/१२/१४

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

Ref: SHIP-PPC/2081/82, Cha. Na. ६६३ दर्ता नं: १२५५५

मितिः२०८१/१२/१४

श्री भरतपुर महानगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय,
चितवन, नेपाल

विषय - पूर्व–पश्चिम राजमार्ग (पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्ड) स्तरोन्नतिको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन (EIA) सार्वजनिक सुनुवाइको मिति, स्थान र समय उपलब्ध गराईदिने बारे

उपरोक्त सम्बन्धमा पूर्व–पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्डको स्तरोन्नति कार्यको लागि नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रही आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन कार्य परामर्शदाता श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँमार्फत भैरहेको छ |

वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ अनुसार, प्रस्तावित आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन प्रतिवेदनमाथि सम्बन्धित सरोकारवालाहरू, स्थानीय समुदाय, तथा सरोकार भएका निकायहरूबीच अनिवार्य रूपमा सार्वजनिक सुनुवाइ गर्नुपर्ने प्रावधान रहेको छ | तहाँ महानगरपालिका भित्र उपरोक्त विषयमा सार्वजनिक सुनुवाइका लागि उपयुक्त मिति, समय, र स्थान उपलब्ध गराई तथा सार्वजनिक सुनुवाइ कार्यक्रमको लागि स्थानिय समुदाय, सरोकारवालाहरू, तथा सरोकार भएका संघ–संस्थाहरूलाई जानकारी सहित अन्य आवश्यक समन्वय गरिदिनु अनुरोध गर्दछौं।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

बोधार्थ: श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँ

सार्वजनिक सुनुवाई
२०८२/०१/०८
बिहान ८:०० बजे
भरतपुर-१, गोदकुयाऽ, चौक
(बिसहजारी ताल भने बाटको चौर)

भरतपुर महानगरपालिका नगर कार्यपालिकाको कार्यालय भरतपुर, चितवन गण्डकी प्रदेश, नेपाल २०७३

९२१९६

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

Ref: SHIP-PPC/2081/82, Cha. Na. ६६०

मिति:२०८१/१२/१४

श्री राप्ती नगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय,
चितवन, नेपाल

विषय - पूर्व–पश्चिम राजमार्ग (पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्ड) स्तरोन्नतिको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन (EIA) सार्वजनिक सुनुवाइको मिति, स्थान र समय उपलब्ध गराईदिने बारे

उपरोक्त सम्बन्धमा पूर्व–पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्डको स्तरोन्नति कार्यको लागि नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रही आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन कार्य परामर्शदाता श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँमार्फत भैरहेको छ।

वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ अनुसार, प्रस्तावित आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन प्रतिवेदनमाथि सम्बन्धित सरोकारवालाहरू, स्थानीय समुदाय, तथा सरोकार भएका निकायहरूबीच अनिवार्य रूपमा सार्वजनिक सुनुवाइ गर्नुपर्ने प्रावधान रहेको छ। तहाँ नगरपालिका भित्र उपरोक्त विषयमा सार्वजनिक सुनुवाइका लागि उपयुक्त मिति, समय, र स्थान उपलब्ध गराई तथा सार्वजनिक सुनुवाइ कार्यक्रमको लागि स्थानिय समुदाय, सरोकारवालाहरू, तथा सरोकार भएका संघ–संस्थाहरूलाई जानकारी सहित अन्य आवश्यक समन्वय गरिदिनु अनुरोध गर्दछौं।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

बोधार्थ: श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँ

२०८२/०१/०९
बिहान १०:००बजे
स्थान:- वडा नं. ६ को कार्यालय
बीरेन्द्र नगर, राप्ती नगरपालिका

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

Ref: SHIP-PPC/2081/82, Cha. Na. ६६४

मितिः२०८१/१२/१४

श्री खैरहनी नगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय,
चितवन, नेपाल

विषय - पूर्व–पश्चिम राजमार्ग (पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ **सडक खण्ड) स्तरोन्नतिको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन (EIA) सार्वजनिक सुनुवाइको मिति, स्थान र समय उपलब्ध गराईदिने बारे**

उपरोक्त सम्बन्धमा पूर्व–पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्डको स्तरोन्नति कार्यको लागि नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रही आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन कार्य परामर्शदाता श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँमार्फत भैरहेको छ।

वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ अनुसार, प्रस्तावित आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन प्रतिवेदनमाथि सम्बन्धित सरोकारवालाहरू, स्थानीय समुदाय, तथा सरोकार भएका निकायहरूबीच अनिवार्य रूपमा सार्वजनिक सुनुवाइ गर्नुपर्ने प्रावधान रहेको छ। तहाँ नगरपालिका भित्र उपरोक्त विषयमा सार्वजनिक सुनुवाइका लागि उपयुक्त मिति, समय, र स्थान उपलब्ध गराई तथा सार्वजनिक सुनुवाइ कार्यक्रमको लागि स्थानिय समुदाय, सरोकारवालाहरू, तथा सरोकार भएका संघ–संस्थाहरूलाई जानकारी सहित अन्य आवश्यक समन्वय गरिदिनु अनुरोध गर्दछौं।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

बोधार्थ: श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँ

दर्ता नं.: ६९६
मिति: २०८१।०९।१९६

२०८१/०९/२९
दिउसो २:०० बजे
खैरहनी नगरपालिका को
सभा हल

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

Ref: SHIP-PPC/2081/82, Cha. Na. ६६९

मिति:२०८१/१२/१४

श्री मनहरी गाउँपालिका,
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय,
मकवानपुर, नेपाल

विषय - पूर्व–पश्चिम राजमार्ग (पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्ड) स्तरोन्नतिको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन (EIA) सार्वजनिक सुनुवाइको मिति, स्थान र समय उपलब्ध गराईदिने बारे

उपरोक्त सम्बन्धमा पूर्व–पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्डको स्तरोन्नति कार्यको लागि नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रही आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन कार्य परामर्शदाता श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँमार्फत भैरहेको छ |

वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ अनुसार, प्रस्तावित आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन प्रतिवेदनमाथि सम्बन्धित सरोकारवालाहरू, स्थानीय समुदाय, तथा सरोकार भएका निकायहरूबीच अनिवार्य रूपमा सार्वजनिक सुनुवाइ गर्नुपर्ने प्रावधान रहेको छ | तहाँ गाउँपालिका भित्र उपरोक्त विषयमा सार्वजनिक सुनुवाइका लागि उपयुक्त मिति, समय, र स्थान उपलब्ध गराई तथा सार्वजनिक सुनुवाइ कार्यक्रमको लागि स्थानिय समुदाय, सरोकारवालाहरू, तथा सरोकार भएका संघ–संस्थाहरूलाई जानकारी सहित अन्य आवश्यक समन्वय गरिदिनु अनुरोध गर्दछौं।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

बोधार्थ: श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँ

मनहरी गाउँपालिका
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय
दर्ता नं 3056
मिति: १२।१२

मिति- २०८२।१।१०
समय - विहान - ८:०० बजे
स्थान - मकवानपुर - ८ नं. वडा कार्यालय

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

Ref: SHIP-PPC/2081/82, Cha. Na. ६६८

मितिः२०८१/१२/१४

श्री हेटौडा उप-महानगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय,
मकवानपुर, नेपाल

विषय - पूर्व–पश्चिम राजमार्ग (पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्ड) स्तरोन्नतिको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन (EIA) सार्वजनिक सुनुवाइको मिति, स्थान र समय उपलब्ध गराईदिने बारे

उपरोक्त सम्बन्धमा पूर्व–पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया–हेटौंडा–नारायणगढ सडक खण्डको स्तरोन्नति कार्यको लागि नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रही आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन कार्य परामर्शदाता श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering काठमाडौँमार्फत भैरहेको छ।

वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ अनुसार, प्रस्तावित आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन प्रतिवेदनमाथि सम्बन्धित सरोकारवालाहरू, स्थानीय समुदाय, तथा सरोकार भएका निकायहरूबीच अनिवार्य रूपमा सार्वजनिक सुनुवाइ गर्नुपर्ने प्रावधान रहेको छ। तहाँ उप-महानगरपालिका भित्र उपरोक्त विषयमा सार्वजनिक सुनुवाइका लागि उपयुक्त मिति, समय, र स्थान उपलब्ध गराई तथा सार्वजनिक सुनुवाइ कार्यक्रमको लागि स्थानिय समुदाय, सरोकारवालाहरू, तथा सरोकार भएका संघ–संस्थाहरूलाई जानकारी सहित अन्य आवश्यक समन्वय गरिदिनु अनुरोध गर्दछौं।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

बोधार्थ: श्री Soosung Engineering Co. Ptd. in association with ERMC (P) Ltd. and Tech Studio of Engineering
काठमाडौं

मिति :- २०८२/०१/१० गते
समय :- २:००
स्थान :- हेटौंडा कर्वड हल
हेटौंडा-४

हेटौंडा उपमहानगरपालिका
दर्ता नं. ९६३८४
मिति १२।१२



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय - (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाण्डौं

पुर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी

सार्वजनिक सूचना

प्रकाशित मिति: २०८१ १२ २८

मधेश प्रदेशको बारा, बागमती प्रदेशको मकवानपुर र चितवन जिल्लामा पर्ने पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ सडकको लम्बाई १०० कि मि रहेको छ। उक्त सडक बारा जिल्लाको जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिको पथलैयाबाट शुरू भई चितवन जिल्लाको भरतपुर महानगरपालिकाको गोल्ढाइमा गई अन्त्य हुनेछ। शहरी, अर्ध शहरी र ग्रामिण क्षेत्रमा क्रमशः ५० मी, ३७.४० मी. र २४ मी. चौडाई हुने यस सडकमा वन्यजन्तुको आवागमनलाई समेत विचार गरि पुलहरु प्रस्ताव गरिएको छ।

यो प्रस्तावको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ को दफा ३ को उपदफा ५ तथा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ६ को उपनियम १ बमोजिम प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा सार्वजनिक सुनुवाई गर्नुपर्ने प्रावधान अनुरुप यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ।

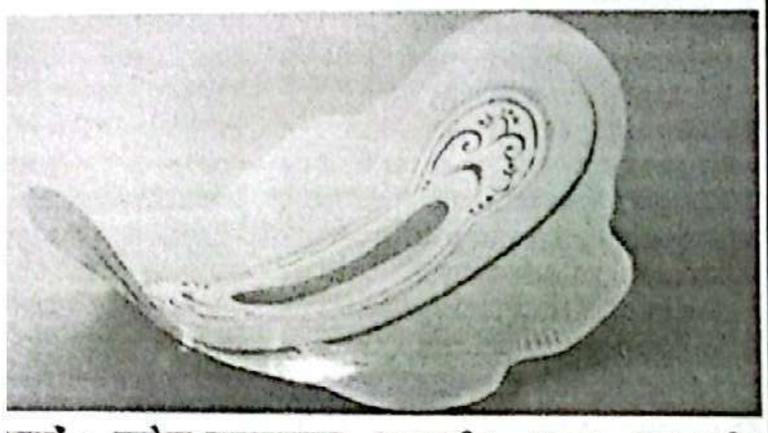
यस सूचना मार्फत प्रस्तावित आयोजना बाट प्रभावित हुने सम्बन्धित गाउँपालिका नगरपालिका उपमहानगरपालिका महानगरपालिका तथा वडाहरुका स्थानीय निकायका प्रतिनिधिहरु, प्रभावित वडाका विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता समुहका प्रतिनिधिहरु, स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सबै सरोकारवालाहरुलाई निम्न मिति, समय र स्थानमा उपस्थित भई आफ्नो अमुल्य राय सुझाव प्रदान गर्नुहुन हार्दिक अनुरोध गरिन्छ।

आयोजना प्रभावित क्षेत्र सम्बन्धि विवरण

जिल्ला	गाउँपालिका/नगरपालिका/उपमहानगरपालिका /महानगरपालिका	वडाहरु
बारा	जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका	१,२१ र २२
मकवानपुर	हेटौंडा उपमहानगरपालिका	१,२,३,४,८,९,१०,११,१४,१५ र १९
	मनहरी गाउँपालिका	६,७,८ र ९
चितवन	राप्ती नगरपालिका	१,२,३,४,५,६,७ र ८
	खैरहनी नगरपालिका	१,२,८ र ९
	रत्ननगर नगरपालिका	१,२,३,४,९ र १०
	भरतपुर महानगरपालिका	९ र १२
सार्वजनिक सुनुवाई हुने मिति,समय स्थान	मिति : २०८२ ०१ ०६ समय : बिहान ८ बजे स्थान : रत्ननगर नगरपालिकाको सभाहल	मिति : २०८२ ०१ ०७ समय : दिउसो २ बजे स्थान : जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिकाको सभाहल
	मिति : २०८२ ०१ ०८ समय : बिहान ८ बजे स्थान : गोल्ढाङ्ग चोकको चौर, भरतपुर महानगरपालिका वडा नं १	मिति: २०८२ ०१ ०९ समय: बिहान १० बजे स्थान: वडा नं ७ को कार्यालय, विरेन्द्रनगर, राप्ती नगरपालिका
	मिति : २०८२ ०१ ०९ समय : दिउसो २.०० बजे स्थान : खैरहनि नगरपालिको सभाहल	मिति : २०८२ ०१ १० समय : बिहान ८ बजे स्थान : वडा नं ८ को कार्यालय, सिमपानी मनहरी गाउँपालिका
	मिति : २०८२ ०१ १० समय : दिउसो २.०० बजे स्थान : हेटौंडा कमडं हल, हेटौंडा उपमहानगरपालिका	
प्रस्तावकको नाम र ठेगाना	सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी), विशालनगर, काठमाण्डौं फोन नम्बर : ०१ - ४५३७४१२, ४५३७४१३ फ्याक्स नम्बर ०१-४५३७४८८ इमेल : pdadb@dor.gov.np	
परामर्शदाताको नाम र ठेगाना	सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया इन एसोसियन विथ टेक स्ट्रिडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग एण्ड इनभाएरोमेन्ट एण्ड रिस्योर्स मनेजमेन्ट कन्सल्ट्यान्ट प्रा.लि, हाडिगाउं, काठमाण्डौं । फोन नम्बर : ०१ - ५९१३८३१ इमेल : ship.tse@gmail.com	

न न्युज दैनिक
प्रकाशन १८७/०७८/०८०
काशन १/०७८/०८०

यानिटरी प्याडमा लाखौको भ्रष्टाचार भ्रष्टाचार, अख्तियारले हाल्यो मुद्धा



माडौं : कलेज उपमहानगर तत्कालीन प्रमुख प्रशासकीय काले स्यानिटरी प्याड खरिद अधिकृत प्रहलादप्रसाद वर्णवाल, भ्रष्टाचार गरेको आरोपमा शिक्षा अधिकृत विज्ञय अधिकारी, ष अदालतमा मुद्दा परेको जिन्सी प्रमुख राजेश ठाकुर र बाराको कलेज उपमहानगर लेखा अधिकृत दिव्या काका तत्कालीन प्रमुख सरफिविरुद्ध रु ५१ लाख ९२ सकीय अधिकृतलगायतका हजार एक सय २० बराबरको कारीको संलग्नतामा बिजो माग दावी गरी मुद्दा दायर ाचार भएको आरोप लाग्रेको गरेको जनाएको छ।

तचार दुरुपयोग अनुसन्धान चरतै, आयोगले सागरदेवी फर्मा ोगको अनुसन्धानमा हेटौडा तथा त्यसका सञ्चालक जिटरी प्याडमा भ्रष्टाचार विमलेश साहविरुद्ध पनि समान को देखिएपछि ती बिजो दावी गरिएको छ। सरकारी कारीविरुद्ध विशेष अदालतमा कर्मचारीसँग मिलेमतो गरी गैर दायर भएको हो। कानुनी लाभ हासिल गरेको आरोप आयोगले सञ्चालक साहविरुद्ध पनि लगाइएको छ। आरोपी सबैलाई बिजो असुली र बिजो बमोजिम जरिमाना माग गरिएको आयोगका प्रवक्ता राजेन्द्रकुमार पौडेलले जानकारी दिए।

क वर्ष २०७७/७८ र आव ७९/७९ का लागि स्यानिटरी ड खरिदमा प्रतिप्याकेट ७९.१ कायम गरी ठेक्का एको थियो। आयोगले

रजक र महर्जनको परिवारलाई ५-५ लाख दिने प्रसाईको घोषणा



ठमाडौं : फरार रहेका कल व्यवसायी दुर्गा ाईलेले चैत १५ तीनकुने रनिमा मृत्यु भएका पत्रकार श रजक र सविन महर्जनको वारलाई ५-५ लाख दिने णा गरेका छन्।बुधबार ाजिक सञ्जाल फेसबुक मा आएका प्रसाईले रजक महर्जनको परिवारलाई ५-५ दिने घोषणा गरेका हुन्।

ले भने,'तीनकुने प्रदर्शनमा दुई जना एक जना पत्रकार सुरेश र सविन महर्जनको मृत्यु भएको छ। उहाँहरुको परिवारलाई पाँच पाँच लाख दिने घोषणा गर्दछु। म बाहिर आइपछि म दिन्छु। जसको गोलीले पनि मान्छे मर्नु हुँदैन थ्यो। सरकारले दिन्छ दिँदैन। तर म दिन्छु ।'चरतै उनले आफ्नो भाजेको नभइ जोगिएको बताए । म भाजेको होइन, अघिल्लो दुईवटा घटनामा भोजेको थिइन । यो घटनामा जोगिएको मात्रै हुँ उनले भने ।

विशाल न्यूज दैनिक

- अन्तिम पृष्ठ
- विविध

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय - (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाण्डौ

पुर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी

सार्वजनिक सूचना

प्रकाशित मिति: २०८१/१२/२८

मधेश प्रदेशको बारा, बागमती प्रदेशको मकवानपुर र चितवन जिल्लामा पर्ने पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ सडकको लम्बाई १०० कि.मि. रहेको छ। उक्त सडक बारा जिल्लाको जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिको पथलैयाबाट शुरू भई चितवन जिल्लाको भरतपुर महानगरपालिकाको गोन्द्राङ्गमा गई अन्त्य हुनेछ। शहरी, अर्ध शहरी र ग्रामिण क्षेत्रमा क्रमश: ५० मी. ३७.४० मी. र २४ मी. चौडाई हुने यस सडकमा वन्यजन्तुको आवागमनलाई समेत विचार गरि पुलहरु प्रस्ताव गरिएको छ।

सो प्रस्तावको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ को दफा ३ को उपदफा ५ तथा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ६ को उपनियम १ बमोजिम प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा सार्वजनिक सुनुवाई गर्नुपर्ने प्रावधान अनुरुप यो सुचना प्रकाशित गरिएको छ।

यस सुचना मार्फत प्रस्तावित आयोजना बाट प्रभावित हुने सम्बन्धित गाउँपालिका/ नगरपालिका /उपमहानगरपालिका/ महानगरपालिका तथा वडाहरुका स्थानीय निकायका प्रतिनिधिहरु, प्रभावित वडाका विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता समुहका प्रतिनिधिहरु, स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सबै सरोकारवालाहरुलाई निम्न मिति, समय र स्थानमा उपस्थित भई आफ्नो अमुल्य राय सुझाव प्रदान गर्नुहुन हार्दिक अनुरोध गरिन्छ।

आयोजना प्रभावित क्षेत्र सम्बन्धि विवरण		
जिल्ला	**गाउँपालिका/नगरपालिका/उपमहानगरपालिका /महानगरपालिका**	**वडाहरु**
बारा	जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका	१,२१ र २२
मकवानपुर	राप्ती नगरपालिका	१,२,३,४,८,९,१०,११,१४,१५ र १९
	मनहरी गाँउपालिका	६,७,८ र ९
चितवन	राप्ती नगरपालिका	६,७, ८ र ९
	खैरहनी नगरपालिका	१,२,८ र ९
	रत्ननगर नगरपालिका	१,२,३,४,९ र १०
	भरतपुर महानगरपालिका	९ र १२
सार्वजनिक सुनुवाई हुने मिति,समय स्थान	मिति : २०८२ /०१ / ०६ समय : बिहान ८ बजे स्थान : रत्ननगर नगरपालिकाको सभाहल	मिति : २०८२ /०१ / ०७ समय : दिउसो २ बजे स्थान : जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिकाको सभाहल
	मिति : २०८२ /०१ / ०८ समय : बिहान ८ बजे स्थान : गोन्द्राङ्ग चोकको चौर, भरतपुर महानगरपालिका वडा नं. ९	मिति: २०८२ /०१ / ०९ समय: बिहान १० बजे स्थान: वडा नं ७ को कार्यालय, विरेन्द्रनगर, राप्ती नगरपालिका
	मिति : २०८२ /०१ / ०९ समय : दिउसो २.०० बजे स्थान : खैरहनि नगरपालिको सभाहल	मिति : २०८२ /०१ / १० समय : बिहान ८ बजे स्थान : वडा नं ८ को कार्यालय, सिमपानी मनहरी गाँउपालिका
	मिति : २०८२ /०१ / १० समय : दिउसो २.०० बजे स्थान : हेटौडा कर्भड हल, हेटौडा उपमहानगरपालिका	
प्रस्तावकको नाम र ठेगाना	सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) विशालनगर, काठमाण्डौ फोन नम्बर : ०१ - ४५३७४९२, ४५३७४९३ /फ्याक्स नम्बर ०१-४५३७४८८ इमेल : pdadb@dor.gov	
परामर्शदाताको नाम र ठेगाना	सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया इन एसोसियन विथ टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग एण्ड इनभाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मनेजमेन्ट कन्सल्ट्यान्ट प्रा.लि, हाँडिगाउँ, काठमाण्डौ। फोन नम्बर : ०१ - ५९१७८३१ इमेल : ship.tsc@gmail.com	

राप्ती नगरपालिकाक विन्ती

राप्ती नगरपालिकाक विन्ती यपनहुक घर यगर परिवरमा भेल जनम, मरन,ब्याह , बसाई -सराइ सम्बन्ध विछोड विसव घटनासब जुनवामै सम्बन्धित वडा कार्यालयमा जाके दर्ता करोवहु ककै जन्मे नगरमारहेवालाके विन्ती करइवहु ।
विन्ती: राप्ती नगरपालिका नगर कार्यापालिकाक कार्यालय भण्डारा चितवन ।

प्रकाशक/अध्यक्ष: सुभद्रा आले मगर, सम्पादक: लक्ष्मण शर्मा, कार्यकारी सम्पादक: पूर्णबहादुर मगर, कम्प्युटर ले-आउट: दिनेश दराई
ईमेल: bishalnews2023@gmail.com ठेगाना: राप्ती नगरपालिका वडा नं. ५ चितवन, मुद्रण : पौडेल अफसेट प्रेस,

चित्त बुझ्न होला.....

र टोली कार्य-कौशलका कारण जुनियर साहित्य सेलाही बनिन् । बाल्यावस्थादेखि नै अध्यात्मप्रति रुचि र चासो राख्ने जीवा अधिले वैशाख दर्शनका लीज थिइन् । बुवाको मृत्युपछि उनलाई लाउन थालेको-थाति ठेरै आत्मा आर्ज आछेले छिन बेलैमा छाडेर जानुभन् ? उनका मनको पीडा छटपटी र मृत्यु के हो ? भन्ने प्रश्नले उनको ब्रह्म जिज्ञासा (परम सत्यको खोज) लाई प्रज्वलित गऱ्यो । 'मैले आफ्नो वास्तविक पहिचान, जन्म, मृत्यु उमेर र रोगका साथै पुरानो रहस्य खोज्न थालें । ठेरै उपन्यास र धार्मिक पुस्तक पढ्न थालें । तर्क, तर्कमा आधारित किताबहरु खोज्दैथिएँ, त्यसपछि मैले जीताको विज्ञान फेला पारें । यहि मेरा जस्ले सारा आयामहरुका बारिका रहस्यहरु बताउँछ । गुरु परमपूज्य सुधाकर जीपीको शरण लिएपछि मेरो आध्यात्मिक यात्रा ताहिरो भयो । देवी दासी माताजी, नैतिक र आध्यात्मिक दुवैका माता हुनुहुन्छ उहाँको निर्देशनमा मैले ताहिरो अनुसन्धान गरें र यहि विज्ञानलाई मेरो जीवनमा लागू गरें । यसले मलाई जीवनको सही मार्गतर्फ लाग्न दुलो मद्दत गऱ्यो' जीवा भन्छिन्, 'धैरैजसो धर्म नियम, विनियम र परम्पराका केन्द्रित हुन्छन् जस्ले समाजमा नैतिकता कायम राख्न मद्दत गर्छन् । यी दिशानिर्देशले मानिसलाई शान्तिपूर्वक सँगै बस्न प्रोत्साहित गर्छन् । विभिन्न धर्महरु फरक-फरक पनि हुन सक्छन् । तर सबैको साझा लक्ष्य मानेको अच्छाई मद्दत गर्नु हो ।' ईश्वरचन्द्रस्थित क्यालिफ्रोर्निया युनिभर्सिटीमा कम्प्युटर विज्ञानमा स्नातकोत्तर गरिरहेकी उनी यो यात्रा अविरत्वसजीव भएको र छोटो समयमै सफलता प्राप्त गरेको बताउँछिन् । आफूसँग भएका मानवता र बलियो आध्यात्मिक आधारमा जरा गाडिएकाले यो स्थापित भएको उनको विश्वास छ । उनले पाएका उत्कृष्ट अवार्ड र उनको अद्वबल क्षमताबारे बीबीसी युकेले समेत उनको स्टोरी छापेको छ । फ्युचाँका लिडरशीप अवार्डका लागि फाइनलिस्ट उनले जीवनसँगी युवे आइकोनस सम्मेलन छात्रवृत्ति पाइन् र आफ्नो टोलीलाई विजयी बनाइन् । क्यालिफ्रोर्निया युनिभर्सल सोसाइटी र सिटी क्यालिफोर्नियाको अध्यक्षका रूपमा रहेकी उनले प्रतिष्ठित कार्यक्रमका लागि विश्वविद्यालयको प्रतिनिधित्व गरिरहेकी छिन् । जस्ले बर्मिंघम टेक सप्ताह सामाजिक अर्थव्यवस्था पुरस्कार, लक्ष्य पटना रोजगार र उद्यमशील नेटवर्क सम्मेलनमार्फत । नेपालमा हुँदा उनको क्षमता सम्मान गर्दै फ्रेन्डस अफ सिटी पिलग्रिम र नेपाली युवा फाउन्डेसनले शिक्षाको माध्यमबाट विपन्न विद्यार्थीलाई उत्थान गर्ने संस्थाको अनुभव बढ्दा सफल भइन् । उनलाई मार्गदर्शन गर्ने प्रमुख व्यक्तित्वहरुमध्ये एक प्रमुख थाह छिन्, जस्ले उनलाई जी(वनको सही मार्ग पहिल्याउन मद्दत गरिन् । नीजाले जेम्सिबर हटरनेसनल कलेजमा आफ्नो उच्च माध्यमिक शिक्षा पूरा गरिन्, जहाँ उनले सक्रिय रुपमा नेतृत्व वटाकी भूमिका निभाइन्, अन्ततः विद्यार्थी नेतृत्वको अध्यक्ष बनिन् । उनको उत्कृष्ट शैक्षिक रेकर्ड र नेतृत्व कौशलले काठमाडौं [a r a [a u । ल च , लिटिल एन्जल्स कलेज अफ म्यानेजमेन्टमा पूर्ण छात्रवृत्ति प्राप्त गरिन् । शिक्षामा मात्र नभएर आत्म-अन्वेषणमा पनि रुचि थियो । उनले आध्यात्मिकता र आत्म-अनुसन्धानतर्फ बलियो झुकाव विकास गरिन्, जस्ले उनलाई नैतिक अस्तित्वसम्बन्धी गहिरिएको जीवनका बारेमा जहिले सत्य खोज्न अग्रसर गऱ्यो । उनी भन्छिन्, 'मैले कठ्यूटर साइन्समा डिग्रिटसम्मका साथ आफ्नो पूरा गरें । जो सफलता मेरो एक्लो थिइन । यो अटल विश्वास र आध्यात्मिक दृढताको परिणाम हो । यही थातिले मलाई हरेक चुनौतीको सामना गर्न सहज बनायो ।' धर्म र आध्यात्मिकतालाई फरक रुपमा बुझ्ने उनी हाल बेलायतस्थित सङ्गठन कम्पा जीवा सचेतेयर विकासकर्ताका रुपमा काम गर्छिन् । नेपालमा रोयल गार्ड सेक्युरिटी सर्भिसेज प्राइभेट लिमिटेडको प्रबन्ध निर्दे शकका रुपमा समेत काम गर्छिन् । उनको व्यावसायिक करिअर का साथै, उनी वोल्भरह्याम्प्टन विश्वविद्यालयमा अन्तर शिक्षण डिजिटल जीवन विद्यार्थी राजदूतका रुपमा पनि काम गरेकी थिइन्, जहाँ उनले प्रविधि र विद्यार्थी सँलग्नतालाई डिजिटलमा प्रमुख भूमिका खेलेकी थिइन् । व्यावसायिक उपलब्धिबाहेक उनी आध्यात्मिकताका बारेमा लापुछ छिन् र अरुलाई कसरी आफ्नो दैनिक जीवनमा आध्यात्मिक शान्तिलाई एकीकृत गर्ने भनेर सिकाउँछिन् । उनको यात्राले व्यावसायिक सफलता र आध्यात्मिक शान्तिको समर्पणलाई प्रतिविम्बित गर्छ । वैशाख दर्शनको अनुयायी जीवा धर्मको उद्देश्य कृष्ण (भगवान) सँग हाम्रो सम्बन्ध विकास गर्नु हो भन्ने तर्क दिन्छिन् । उनका अनुसार मृत्युपछि उच्च गन्तव्य प्राप्त गर्ने विश्वास गरिन्छ, जस्ले स्वर्ग वा स्वर्ग ग्रहहरुमा वास । व्यसकारण, धर्मले अवसर बाह्य अनुशासन र धार्मिकतालाई जोड दिन्छ भने अध्यात्मले भित्री पेतनालाई कार्य गर्नका लागि प्रेरित गर्छ । अस्तित्वको उच्च विमानमा सयर गराउँछ चाहे शरीर रहोस् वा छोडेर पछि पनि । भनिन्छ, 'धर्म बाह्य अभ्यासमा केन्द्रित हुन्छ तर अ । ध्या । त्म क्त । आन्तरिक रुपान्तरण तथा वास्तविक प्रकृतिको अनुभूतिका बारेमा केन्द्रित हुन्छ । आध्यात्मिकताको मुख्य पक्ष भनेको हामी भौतिक शरीरभन्दा बढी हो । धर्मले समाजमा नैतिकता र व्यवस्था कायम राख्न मद्दत गर्छ, जबकि अध्यात्मले आत्म-अनुभूति र शाश्वत आनन्दको नेतृत्व गर्छ । धर्मले प्राय: व्यक्तिलाई शरीरका रुपमा परिभाषित गर्दछ ।' आफ्नो बाह्य क्रम गर्दै ध्यान, तप-जप र साधनामा समेत लीन भइरहेकी जीवा शुद्ध सात्विक आहारविहारले शरीर र चित्त शुद्ध बनाउने बताउँछिन् । यौवनदेखि बुढ्यौलीसम्म, आत्मा पनि मृत्युपछि अर्को शरीरमा सर्छ) । यस्तो परिवर्तनले आत्मा-साक्षात्कार गर्ने व्यक्ति विचलित हुँदैन । यस पटले पुष्टि गर्छ कि हामी शरीर होइन्छ तर अनन्त आत्मा हौं, 'उनले धर्मशास्त्रीय व्याख्या गरिन् । उनको बुझाइमा, अध्यात्मले हामी आत्मा हौं, भौतिक शरीर सिपर अस्थायी रुपमा बस्छौं । अन्तिम लक्ष्य भनेको अस्थायी धार्मिक अभ्यासभन्दा बाहिर जानु हो र कृष्णभक्तको हाम्रो शाश्वत सम्बन्धलाई महसुस गरी सीधै शान्ति प्राप्त गर्नु हो । भनिन्छ, 'म एक युवा भएकाले, म मेरा संगीतरुलाई जमिनमा बसेर दुला सपना देख्न प्रोत्साहित गर्छु । जीवनको वास्तविक आधार भनेको हामी वास्तवमा को हौं भनेर जान्नु हो तर हामी जो भन्दा बढी छौं । आध्यात्मिकता



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय - (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाण्डौं

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी

सार्वजनिक सूचना

प्रकाशित मिति: २०८१/१२/२८

मधेश प्रदेशको बारा, बागमती प्रदेशको मकवानपुर र चितवन जिल्लामा पर्ने पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ सडकको लम्बाई १०० कि.मि. रहेको छ । उक्त सडक बारा जिल्लाको जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिको पथलैयाबाट शुरु भई चितवन जिल्लाको भरतपुर महानगरपालिकाको गोन्द्राङमा गई अन्त्य हुनेछ । शहरी, अर्ध शहरी र ग्रामिण क्षेत्रमा क्रमश: ४० मी. ३० मी. र २४ मी. चौडाई हुने यस सडकमा वन्यजन्तुको आवागमनलाई समेत विचार गरि पुलहरु प्रस्ताव गरिएको छ ।

यो प्रस्तावको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ को दफा ३ को उपदफा ५ तथा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ६ को उपनियम १ बमोजिम प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा सार्वजनिक सुनुवाई गर्नुपर्ने प्रावधान अनुरुप यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

यस सूचना मार्फत प्रस्तावित आयोजना बाट प्रभावित हुने सम्बन्धित गाउँपालिका/ नगरपालिका /उपमहानगरपालिका/ महानगरपालिका तथा वडाहरुका स्थानीय निकायका प्रतिनिधिहरु, प्रभावित वडाका विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहका प्रतिनिधिहरु, स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सबै सरोकारवालाहरुलाई निम्न मिति, समय र स्थानमा उपस्थित भई आफ्नो अमुल्य राय सुझाव प्रदान गर्नुहुन हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

आयोजना प्रभावित क्षेत्र सम्बन्धि विवरण		
जिल्ला	**गाउँपालिका/नगरपालिका/उपमहानगरपालिका /महानगरपालिका**	**वडाहरु**
बारा	जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका	१,२१ र २२
मकवानपुर	राप्ती नगरपालिका	१,२,३,४,८,९,१०,११,१४,१५ र १९
	मनहरी गाँउपालिका	६,७,८ र ९
चितवन	राप्ती नगरपालिका	६,७, ८ र ९
	खैरहनी नगरपालिका	१,२,८ र ९
	रत्ननगर नगरपालिका	१,२,३,४,९ र १०
	भरतपुर महानगरपालिका	९ र १२
सार्वजनिक सुनुवाई हुने मिति,समय स्थान	मिति : २०८२ /०१ / ०६ समय : बिहान ८ बजे स्थान : रत्ननगर नगरपालिकाको सभाहल	मिति : २०८२ /०१ / ०७ समय : दिउसो २ बजे स्थान : जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिकाको सभाहल
	मिति : २०८२ /०१ / ०८ समय : बिहान ८ बजे स्थान : गोन्द्राङ चोकको चौर, भरतपुर महानगरपालिका वडा नं. ९	मिति: २०८२ /०१ / ०९ समय: बिहान १० बजे स्थान: वडा नं ७ को कार्यालय, विरेन्द्रनगर, राप्ती नगरपालिका
	मिति : २०८२ /०१ / ०९ समय : दिउसो २.०० बजे स्थान : खैरहनि नगरपालिकाको सभाहल	मिति : २०८२ /०१ / १० समय : बिहान ८ बजे स्थान : वडा नं ८ को कार्यालय, सिमपानी मनहरी गाँउपालिका
	मिति : २०८२ /०१ / १० समय : दिउसो २.०० बजे स्थान : हेटौंडा कमर्इ हल, हेटौंडा उपमहानगरपालिका	
प्रस्तावकको नाम र ठेगाना	सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) विशालनगर, काठमाण्डौं फोन नम्बर : ०१ - ४५३७४९२, ४५३७४९३ /फ्याक्स नम्बर ०१-४५३७४८८ इमेल : pdadb@dor.gov	
परामर्शदाताको नाम र ठेगाना	सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया ईन एसोसियन विथ टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग एण्ड इनभाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मनेजमेन्ट कन्सल्ट्यान्ट प्रा.लि, हाडिगाउँ, काठमाण्डौं । फोन नम्बर : ०१ - ५९१७८३१ इमेल : ship.tse@gmail.com	

अधिक छैन । यो जीवनको एक आवश्यक तत्व हो । जो सन्तुलनले हामीलाई हाम्रो परि वर्तनमा सहयोग गर्नेछ । हरे कृष्ण '

निर्मला पनेरु अधिकारी
(श्रीश्री सत्य साई)

'साईराम,' बुरा सुरु गर्दै निर्मला अधिकारीको मधुर स्वर गुञ्जियो । भर्पा धुलाबारीका स्व. पुष्पा प्रसाद पनेरु तथा धुलादेवीका ७ छोरी र दुई छोरामध्येकी एक हुन् निर्मला । सानैदेखि नाच गानमा रुचि राख्ने उनी विद्यालयस्तरीय विविध कार्यक्रममा भाग लिथिन् । आमाले बिहान-बेलुका पूजा गर्दा उनी सहभागी हुन्थिन् । उनलाई पूजाआजा र भजन अराध्ये मन पर्थ्यो । उच्च शिक्षाका लागि काठमाडौं पसेकी उनी धोबिसम बुझाउन नसक्दा त्रिविकीर्तिपुरबाट स्नातको पर पूरा गर्न नसकेको बताउँछिन् ।

विवाहपछि छोरा जन्मिए । पछि छोराको रेसदेखमै दिन बित्न थाले । उनले छोरालाईस्कूल पढाउन थालिन् । 'छोरा एकादिन बाहिर खेल्न निस्किँदा भीमसेनगोलाको सत्यसाई केन्द्रमा पुगेछ, जहाँ बालविकासको कक्षा हुँदोरहेछ । साईभजन, स्तोत्र, पाठमा ऊ रमाउन थालेछ । मलाई आएर दिनहुँ आनन्दु भन्न थाल्यो,' निर्मला भन्छिन्, 'पहिले त अस्वीकार गऱ्यौं, उसले किके कर गरेपछि के भै रैछ र जीवन भनेर पढाइदिएँ । दिन बित्दै जाँदा छोराले हामीलाई पढाउने भयो, मासु खानु हुँदैन,

अरुलाई सहयोग गर्नुपर्छ, धर्तीका हरेक जीवात्माप्रति दया र करुणा हुनुपर्छ, के-के हो के-के ण

Scanned with CamScanner

क शुभकामना
नयाँ वर्ष २०८२ को
पूर्ण नेपाली दाजुभाइ दिदीबहिनी,
आफन्तजन, शुभेच्छुक तथा
सुख, शान्ति, समृद्धि र दीर्घायुको
हार्दिक मंगलमय शुभकामना
व्यक्त गर्दछौं ।
क्रस सोसाइटी, परिवार
टौंडा, मकवानपुर

कामना
ा सम्पूर्ण लेखापढी व्यवसायी,
छुक एवम् समस्त देशवासीमा सुख,
शुभकामना व्यक्त गर्दछौं ।
वम्
सदन, परिवार
योक

ामना
मा सम्पूर्ण वडाबासी,
क एवम् समस्त देशवासीमा
प्रगतिको हार्दिक मंगलमय
दछौं ।
मृत्यु विवाह, बसाईसराई,
ले वडा कार्यालयमा गई
अनुरोध गर्दछौं ।
लिका
ालिय
पुर

ामना
ी
विद्यार्थी र
इ दिदीबहिनी,
ा शुभचिन्तकमा
ा कामना गर्दै
क्त गर्दछौं ।
श्रीबहादुर कार्की
प्रिन्सिपल
जेनिथ
परिवार

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय-(ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाडौं
पर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी

सार्वजनिक सूचना

प्रकाशित मितिः २०८२/१/१

मधेश प्रदेशको बारा, बागमती प्रदेशको मकवानपुर र चितवन जिल्लामा पर्ने पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ सडकको लम्बाई १०० कि.मि. रहेको छ । उक्त सडक बारा जिल्लाको जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिकाको पथलैयाबाट सुरु भई चितवन जिल्लाको भरतपुर महानगरपालिकाको गोन्द्राङ्गमा गई अन्त्य हुनेछ । शहरी, अर्ध शहरी र ग्रामीण क्षेत्रमा क्रमशः ५० मि. ३७.४० मि. र २४ मि. चौडाई हुने यस सडकमा वन्यजन्तुको आवागमनलाई समेत विचार गरी पुलहरु प्रस्ताव गरिएको छ ।

सो प्रस्तावको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) प्रतिवेदन तयारीको शिलशिलामा वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ को दफा ३ को उपदफा ५ तथा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ६ को उपनियम १ बमोजिम प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा सार्वजनिक सुनुवाई गर्नुपर्ने प्रावधानअनुरुप यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ ।

यस सूचनामार्फत् प्रस्तावित आयोजनाबाट प्रभावित हुने सम्बन्धित गाउँपालिका, नगरपालिका, उपमहानगरपालिका र महानगरपालिका तथा वडाहरुका स्थानीय निकायका प्रतिनिधिहरु, प्रभावित वडाका विद्यालय, स्वास्थ्यचौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहका प्रतिनिधिहरु, स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सबै सरोकारवालाहरुलाई निम्न मिति, समय र स्थानमा उपस्थित भई आफ्नो अमूल्य राय सुझाव प्रदान गर्नुहुन हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

आयोजना प्रभावित क्षेत्र सम्बन्धी विवरण		
जिल्ला	**गाउँपालिका/नगरपालिका/उपमहानगरपालिका/महानगरपालिका**	**वडाहरु**
बारा	जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका	१, २१ र २२
मकवानपुर	हेटौंडा उपमहानगरपालिका	१, २, ३, ४, ८, ९,१०, ११, १४, १५ र १९
	मनहरी गाउँपालिका	६, ७, ८ र ९
चितवन	राप्ती नगरपालिका	१, २, ३, ४, ५, ६, ७ र ८
	खैरहनी नगरपालिका	१, २, ८ र ९
	रत्ननगर नगरपालिका	१, २, ३, ४, ९ र १०
	भरतपुर महानगरपालिका	९ र १२
सार्वजनिक सुनुवाई हुने मिति, समय र स्थान	मिति : २०८२/०१/०६ समय : बिहान ८ बजे स्थान : रत्ननगर नगरपालिकाको सभाहल	मिति : २०८२/०१/०७ समय : दिउँसो २ बजे स्थान : जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिकाको सभाहल
	मिति : २०८२/०१/०८ समय : बिहान ८ बजे स्थान : गोन्द्राङ्ग चोकको चौर, भरतपुर महानगरपालिका वडा नं. ९	मिति : २०८२/०१/०९ समय : बिहान १० बजे स्थान : वडा नं. ७ को कार्यालय, विरेन्द्रनगर, राप्ती नगरपालिका
	मिति : २०८२/०१/०९ समय : दिउँसो २:०० बजे स्थान : खैरहनी नगरपालिका सभाहल	मिति : २०८२/०१/१० समय : बिहान ८ बजे स्थान : वडा नं. ८ को कार्यालय, सिमपानी मनहरी गाउँपालिका
	मिति : २०८२/०१/१० समय : दिउँसो २:०० बजे स्थान : हेटौंडा कभर्ड हल, हेटौंडा उपमहानगरपालिका वडा नं. ४	
प्रस्तावकको नाम र ठेगाना	सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय ए.डी.बी., विशालनगर, काठमाडौं फोन नम्बरः ०१-४५३७४९२, ४५३७४९३, फ्याक्स नम्बरः ०१-४५३७४८८ इमेलः pdadb@dor.gov.np	
परामर्शदाताको नाम र ठेगाना	सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग, कोरिया ईन एसोसियन विथ टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग एण्ड इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मनेजमेन्ट कन्सल्ट्यान्ट प्रा.लि., हाडिगाउँ, काठमाडौं । फोन नम्बरः ०१-५९१७८३१ इमेलः ship.tse@gmail.com	



B. DEEDS OF NOTICE AFFIXED FOR PUBLIC HEARING



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेलः pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं.६९३

मितिः २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
बारा ।

नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. वी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाइ त्यस नगरपालिकाको सभाहलमा मिति २०८२/०१/०७ गते हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित त्यस नगरपालिका वडाका प्रतिनिधिहरु, विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समिति, खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धि विशाल न्यूज/के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.),
विशालनगर, काठमाडौं ।
महोदय,
यहाँ निर्देशनालयका प.सं. पी.डी. SHIP-PPC विविधा/०८१/०८२, च.नं. ६९३, मिति २०८१/१२/२८ को पत्रसंग संलग्न सूचना (पनाना) यस कार्यालयका सूचना पाटीमा मिति २०८१/१२/२९ गते टाँस गरिएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

२०८१/१२/२९
(सचिवालय सहायक)

जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
जीतपुर,बारा
मधेश प्रदेश,नेपाल

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 628

मिति: २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

हेटौडा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
मकवानपुर ।

नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. वी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाइ त्यस नगरपालिकाको हटौडा कभर्ड हलमा मिति २०८२/०१/१० गते हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौ । साथै आयोजना प्रभावित त्यस नगरपालिका वडाका प्रतिनिधिहरु, विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समिति, खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धि विशाल न्यूज/के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

हेटौडा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
हेटौडा, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

हेटौंडा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
हेटौंडा, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या :- ०८१/८२
महाशाखा/उपशाखा/इकाई :- वन,वातावरण तथा विपद् व्यवस्थापन
चलानी नं :- 6680

मितिः २०८२।१।२

विषयः सूचना टाँसको जानकारी सम्बन्धमा ।

श्री सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनालय (ए.डीबी.),
विशालनगर,काठमाण्डौं ।

उपरोक्त सम्बन्धमा नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय ,सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डीबी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया हेटौडा नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि विशाल न्यूज र के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गते र मिति २०८१/१२/३० गते साथै साझाकुरा राष्ट्रिय दैनिकमा मिति २०८२/१/१ गते प्रकाशित सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का सहित पठाईएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

Chanda 2082/1/2

चन्दा खड्का
वातावरण इन्जिनियर

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा सार्वजनिक सुनुवाई गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०८२/०१/२ गते याङ्गाकुरा शहिद्वय दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि मकवानपुर जिल्लाको यस हेटौडा महानगरपालिक/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. २ को उपमहानगरपालिकाको कार्यालयमा स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख्न हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।

तपसिल

१. उमा लामा, हेटौडा - १० । उमा

२. दिपक प्रसाद घिमिरे, हेटौडा-५ दिपक

३. विमला लोचन ८8 - विमला

४. रविना गोरी लामा, हेटौडा - ३ रविना

५. सितामाया अर्जी हेटौडा-३ सीता

यस सूचना टाँस गरेको मिति : २०८२ साल ०१ महिना २ गते

हेटौडा उपमहानगरपालिका नगर कार्यपालिकाको कार्यालय हेटौडा, मकवानपुर बागमती प्रदेश, नेपाल

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ६२३

मितिः २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री मनोहरी गाँउपालिका
गाँउ कार्यपालिकाको कार्यालय
मकवानपुर ।

नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. वी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाब मूल्याङ्न (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाइ त्यस गाउँपालिकाको वडा नम्बर ८ को कार्यालय सिमपानीमा मिति २०८२/०१/१० गते हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित त्यस नगरपालिका वडाका प्रतिनिधिहरु, विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समिति, खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि विशाल न्यूज/के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाब मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

मनोहरी गाउँपालिका
गाँउ कार्यपालिकाको कार्यालय
रजैया, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

2082/09/02

मनहरी गाउँपालिका
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय
रजैया, मकवानपुर

प.सं.: २०८१/०८२ (प्रशासन शाखा)
च.नं. : ७६५०

बागमती प्रदेश, नेपाल ।

मिति : २०८२/१/२
ने.सं. ११४५, चौलागा ३

बिषय : सूचना टाँसको जानकारी पठाइएको बारे ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (एडिवी)
विशालनगर, काठमाण्डौं ।

प्रस्तुत बिषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय एडिवी विशालनगर काठमाण्डौंको पत्र संख्या पी.डि. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२, च.नं. ७२३ को पत्रको साथै सार्वजनिक सूचना प्राप्त भएकोमा सोही सूचना यसै कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(अन्जना सुवेदी)
प्रशासन शाखा प्रमुख

अन्जना सुवेदी
वरिष्ठ शाखा अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 622

मिति: २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री राप्ती नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
चितवन ।

नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. वी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाब मुल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाइ त्यस नगरपालिकाको वडा नम्बर ७ को कार्यालय, बिरेन्द्र नगरमा मिति २०८२/०१/०९ गते हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित त्यस नगरपालिका वडाका प्रतिनिधिहरु, विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समिति, खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धि विशाल न्यूज/के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाब मुल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

राप्ती नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

हर्दी, भण्डारा, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

२०७३

प.सं. २०८१/०८२

च.नं. २३३९

मिति: २०८१/१२/२१

विषय : सुचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (एडिवि) प्रस्तावक रहेको पुर्व पश्चिम राजमार्ग अर्न्तगतको पथैलया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्डको स्तरउन्नती आयोजनाको लागि हुन गइरहेको सार्वजनिक सुचनाको सुचना टाँस यस कार्यालयमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारी गराइएको छ ।

२०८२।१।१

ललिता निरौला
अधिकृत छैटौं

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाडौं

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया- हटौडा - नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन् (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी सुचना सम्वन्धीत संघ संस्था तथा निकायमा म/हाम्रो रोहवरमा सुचना टाँस भएको व्यहोरा सहि हो ।

मिति	संस्थाको नाम	रोहवरमा रहनु भएको व्यक्ति	पद	हस्ताक्षर
2079/12/29	भण्डारा क्षेत्रिय वन्ती स्वास्थ्यानी	दामोदर निरौला	सिनियर डिभ	
2079/12/29	वन्ती नगर र वडा कार्यालय भण्डारा	प्रमिला चौधरी	वडा सचिव	

CamScanner

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाडौं

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया- हटौडा - नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन् (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी सुचना सम्वन्धीत संघ संस्था तथा निकायमा म/हाम्रो रोहवरमा सुचना टाँस भएको व्यहोरा सहि हो ।

मिति	संस्थाको नाम	रोहवरमा रहनु भएको व्यक्ति	पद	हस्ताक्षर
२०८१।१२।३०	नगरपालिका कार्यालय	अनिता देवी	का.स.	अनिता
२०८१।१२।३०	भण्डारा दोब्रो लगेपानी आयोजना शाखा	साधुराम चौधरी	का.म.	साधुराम
२०८१।१२।३०	काभ्रिबलामा आ.वि. शाखा - ४	रामेश्वर प्र. ज्योपानी	लाइसन्स प्र.अ.	
२०८१।१२।३०	रिभर इरिगेसन लाभुकामिक बन शाखा ४	केशव ढि. घिमिरे	कार्यालय का.मी. वन रक्षक	

CamScanner

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाडौं

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया- हटौडा - नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन् (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सुचना सम्बन्धीत संघ संस्था तथा निकायमा म/हाम्रो रोहवरमा सुचना टाँस भएको व्यहोरा सहि हो ।

मिति	संस्थाको नाम	रोहवरमा रहनु भएको व्यक्ति	पद	हस्ताक्षर

CamScanner

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाडौं

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया- हटौडा - नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन् (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सुचना सम्बन्धीत संघ संस्था तथा निकायमा म/हाम्रो रोहवरमा सुचना टाँस भएको व्यहोरा सहि हो ।

मिति	संस्थाको नाम	रोहवरमा रहनु भएको व्यक्ति	पद	हस्ताक्षर
२०८१/१२/२५	पुर्वाञ्चल बहुमुखी व्यापारिक क्याम्पस	दुर्गा उपाध्याय	का.प्र.	
२०८१/१२/२५	पुर्वाञ्चल मा.वि रानी-२	दुर्गा उपाध्याय	का.प्र.	
२०८१/१२/२५	रानी न.पा वडा नं.२ को कार्यालय	श्याम सुन्दर उप्रेती	प्रमुख	

CamScanner

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाडौं

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया- हटौडा - नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन् (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सुचना सम्बन्धीत संघ संस्था तथा निकायमा म/हाम्रो रोहवरमा सुचना टाँस भएको व्यहोरा सहि हो ।

मिति	संस्थाको नाम	रोहवरमा रहनु भएको व्यक्ति	पद	हस्ताक्षर
२०८१।१२।२३	राप्ती गा.पा. वडा नं. ९ को कार्यालय	आनन्द पुनाट	वडा सदस्य	
२०८१।१२।२३	कुलदेवी तानुदार्थक ब्रम वाल्ली ९	कृष्ण प्र. पाण्डे	पूर्व अ	
२०८१।१२।२३	राष्ट्रिय मा.वि महादेव टार राप्ती	हरि प्र. उप्रेती	प्र. अ.	
२०८१।१२।२३	पर्वतधारा ला.ब.ब वाल्ली ९	अनिता पाठक	का.सि.	
२०८१।१२।२३	महादेव टार खानेपानी आयोजना राप्ती ९	राम कुमार थापा मगर	का.अ.	
२०८१।१२।२३	पिल्ले खानेपानी उ. संस्थी राप्ती -९	राम प्र. दतौला	कोषा अध्यक्ष	

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाडौं

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया- हटौडा - नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन् (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी सुचना सम्वन्धीत संघ संस्था तथा निकायमा म/हाम्रो रोहवरमा सुचना टाँस भएको व्यहोरा सहि हो ।

मिति	संस्थाको नाम	रोहवरमा रहनु भएको व्यक्ति	पद	हस्ताक्षर
२०७४।२।२३	वातावरण इ उप कार्यालय रानी इ	सुशिला चौधरी	को.प.	२०७४।२।२३
२०७४।२।२३	गण्डकी मा.वि रानी इ	अनिता गुरुङ	को.प.	
२०७४।२।२३	जनजागृती इस्यानी तथा तरकारी फ रानी इ	धर्म राज कडेल	अध्यक्ष	

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाडौं

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया- हटौडा - नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन् (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सुचना सम्बन्धीत संघ संस्था तथा निकायमा म/हाम्रो रोहवरमा सुचना टाँस भएको व्यहोरा सहि हो ।

मिति	संस्थाको नाम	रोहवरमा रहनु भएको व्यक्ति	पद	हस्ताक्षर
२०८१।१२।२५	मात्री न.पा. ६ वडा कार्यालय	[illegible]	सामाजिक परिचालक	
२०८१।१२।२५	विवेन्द्र आदर्श मा.वि.	[illegible]	शिक्षक	
२०८१।१२।२५	दान आईडिया म बहुमुखी व्यायाम मात्री ६	[illegible]		
२०८१।१२।२५	बाह्रबेखी सामुदायिक वन उ.स. मात्री ६	[illegible]	कर्मचारी	

CamScanner

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न. ६८९ २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतीलेपमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न. ६४५ २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनाल (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३९ मिति: २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनाल (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

२०८१।१२।२८

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६४५ मिति: २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न. ६३५ मिति: २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

रापती नगरपालिका
१ नं. वडा कार्यालय
पिप्ले, चितवन
वागमती प्रदेश, नेपाल

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५ २०८१-११-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री सितापा ढकाल

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

२०८१/११/२०

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न. ६४५ २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

देवी उप्रेती

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सिंहदरबार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

फ्याक्स नं ४४३३१९
४४३३१७
४४१५२३
टेलेक्स नं २३३-१-४१३३४८
ई-मेल odadb@dor.gov.np

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनाल (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय - ए डी बी , विशालनगर, काठमाण्डौं

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ १७७ कि.मि. सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी

सार्वजनिक सूचना

पत्रसंख्या मिति २०८० १० ०८

यस सडकको लागि आयोजना प्रस्तावक सडक विभाग र विश्वका विशेषज्ञ रहने परामर्श-हेटौंडा-नारायणगढ सडकद्वार खण्डको १७७ कि.मि. रहेको छ । उक्त सडक खण्ड मिश्रितका जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका पर्सा बडा चितवन जिल्लाको भरतपुर महानगरपालिकाको सीमाहरुमा पर्दछ । यसरी ५३ आकारे र पूर्णिमा अवस्था करिब १० मि ३३ मि र २१ मि चौडाइ हुने गरी सडकको स्तरोन्नतिका आयोजनाबाट सम्बन्धित विषयमा वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई गरिनेछ ।

यो प्रस्तावका वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) प्रतिवेदन तयारीका सम्बन्धमा सरोकारवाला सबै व्यक्ति, समुदाय तथा निकायको २०७७ को सालमा ६ वटै जिल्लामा र यस अध्ययनका सरोकार निकायहरुमा २०७७ को साल र २०७८ को साल गरी २ पटक आयोजना प्रस्तावक तथा परामर्श सार्वजनिक सुनुवाई तथा छलफल कार्यक्रम सञ्चालन गरिएको थियो । यस पश्चात आयोजना प्रस्तुत प्रस्तावित क्षेत्रमा पर्ने गाउपालिका नगरपालिका उपमहानगरपालिका महानगरपालिका तथा वडाहरुका स्थानीय निकायका पदाधिकारीहरु प्रभावित वडाका विशेषज्ञ व्यक्ति सामाजिक क्षेत्र उपभोक्ता समितिका पदाधिकारीहरु स्थानीय बुद्धिजीवीहरु साथै अन्य सबै सरोकारवालाहरुलाई मिति मिति समय र स्थानमा हुनेछ भने आफ्नो अमूल्य राय सुझाव प्रदान गर्नुहुन हार्दिक अनुरोध गरिन्छ ।

आयोजना प्रभावित क्षेत्र सम्बन्धि विवरण

जिल्ला	गाउपालिका/नगरपालिका/उपमहानगरपालिका /महानगरपालिका	वडाहरु
पाल्पा	जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका	१,२,३,४,५,६,७,८,९,१०,११
मकवानपुर	हेटौंडा उपमहानगरपालिका	१,२,३,४,५,६,७,८,९,१०,११,१२,१३,१४,१५,१६,१७,१८,१९,२०,२१,२२,२३
	मनहरी गाउपालिका	१,२,३,४,५,६,७,८,९
चितवन	पर्सा नगरपालिका	१,२,३,४,५,६,७,८
	खैरहनी नगरपालिका	१,२,३,४,५,६,७,८,९
	रत्ननगर नगरपालिका	१,२,३,४,५,६,७,८,९,१०,११,१२
	भरतपुर महानगरपालिका	१,२,३,४,५,६,७,८,९,१०,११,१२,१३,१४,१५,१६,१७,१८,१९,२०

सार्वजनिक सुनुवाई हुने मिति समय स्थान	मिति : २०८० ०१ ०६ समय : बिहान ८ बजे स्थान : रत्ननगर नगरपालिकाको सभाहल	मिति २०८० ०१ ०७ समय : दिउसो २ बजे स्थान : जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिकाको सभाहल
	मिति : २०८० ०१ ०८ समय : बिहान ८ बजे स्थान : गोन्द्राइ चोकको छेउ भरतपुर महानगरपालिका वडा नं ९	मिति २०८० ०१ ०९ समय: बिहान १० बजे स्थान: वडा नं ७ को कार्यालय, बिरेन्द्रनगर, पर्सा नगरपालिका
	मिति २०८० ०१ ०९ समय दिउसो २ ०० बजे स्थान खैरहनी नगरपालिकाको सभाहल	मिति २०८० ०१ १० समय बिहान ८ बजे स्थान वडा नं ८ को कार्यालय, सिमलगाउँ मनहरी गाउपालिका
	मिति २०८० ०१ १० समय दिउसो २ ०० बजे स्थान हेटौंडा कर्मचारी हल हेटौंडा उपमहानगरपालिका	

प्रस्तावकको नाम र ठेगाना	सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय ए डी बी विशालनगर काठमाण्डौं फोन नम्बर ०१ - ४१३३४१२, ४१३३४१३ फ्याक्स नम्बर ०१-४१३३४८८ इमेल sadbb.dotl@gmail.com
परामर्शदाताको नाम र ठेगाना	यसइ इन्जिनियरिङ एण्ड कन्सल्टिङ कम्पनी इन एसोसियसन विथ ट्रेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ एण्ड इनभायरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनजमेन्ट कन्सल्टयान्ट्स प्रा लि डाडिगाउ काठमाण्डौं । फोन नम्बर ०१ - ५११३८७१ इमेल ship.tse@gmail.com

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न. ६४५ २०८१-११-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलेखमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

चितवन, कास

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५ मिति: २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनाल (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

राप्ती नगरपालिका
३ नं. वडा कार्यालय
खुरकुरे, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

CamScanner

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC PIN २०८१-८२/ए.डी.बी./८५ २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेको पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्न सिलसिलामा यस पत्र संलग्न विशाल न्युज दैनिक र के छ नेपाल दैनिक मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतीलेखमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न. ६४५ मिति २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनाल (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

SHREE KASHIRUPA BASIC SCHOOL Estd.-2014 Rapti-4, Chitwan

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५ मिति २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनाल (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

प्राप्त भयो

राप्ती नगरपालिका
४ नम्बर वडा कार्यालय
डुडुवा, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल
२०७३

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

CamScanner

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२/च.न.६८५ २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतीलेपमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

साइरास

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न. ६३५ मिति २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६४५ मिति २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनाल (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा - सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

नगरपालिका ४ नं वडा कार्यालय भण्डारा, चितवन बागमती प्रदेश, नेपाल २०७२

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२/च.न.६४५ २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

२०८१।१२।२९

राप्ती नगरपालिका
६ नं वडा कार्यालय, भण्डारा
दाङ जिल्ला, लुम्बिनी प्रदेश, नेपाल

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न. ६३५ २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५ २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....

.....

.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनाल (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरो गरिन्छ ।

रत्ती नगरपालिका ७ नं. वडा कार्यालय वीरेन्द्रनगर, सिरहा जानकी प्रदेश, नेपाल २०७३

२८८१२१२८

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

CamScanner

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५ मिति २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री .....
.....
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनाल (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्र संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनि सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

श्री वीरेन्द्र आदर्श माध्यमिक विद्यालय ★ टी-७, वीरेन्द्रनगर, चितवन ★ २०२१

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध०८१।०८२।च.नं. 629

मिति: २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री खैरहनी नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
चितवन ।

नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाइ त्यस नगरपालिकाको सभाहलमा मिति २०८२/०१/०९ गते हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित त्यस नगरपालिका वडाका प्रतिनिधिहरु, विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समिति, खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि **विशाल न्यूज/के छ नेपाल** दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

खैरहनी नगरपालिका कार्यपालिकाको कार्यालय, खैरहनी, चितवन, बागमती प्रदेश, नेपाल

खैरहनी नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
खैरहनी, चितवन, बागमती प्रदेश, नेपाल

KHAIRAHANI MUNICIPALITY
Office of the Municipal Executive
Khairahani, Chitwan, Bagmati Province, Nepal

प.सं. : ०८१।८२
च.नं. : ६४६३

मितिः २०८२/०१/०२

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर,काठमाडौं ।

विषयः सूचना टाँस गरी जानकारी पठाइएको सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ निर्देशनालयको प.सं. पी.डी. SHIP-PPC विविध ०८१/८२ च.नं. ७२१ मिति २०८१/१२/२८ गतेको पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौंडा-नारायणघाट सडक खण्डको स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन EIA अध्ययन प्रतिवेदन तयारीको **सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी** सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरीएको बेहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

२०८२।१।२

(दामोदर अधिकारी)
प्रशासकीय अधिकृत

दामोदर अधिकारी
प्रशासकीय अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 620

मिति: २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री रत्ननगर नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
चितवन ।

नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको **पथलैया - हेटौडा - नारायणघाट** (१०० किं. मि.) **सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाइ त्यस नगरपालिकाको** सभाहलमा मिति २०८२/०१/०६ गते हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित त्यस नगरपालिका वडाका प्रतिनिधिहरु, विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समिति, खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार **गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।**

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि **विशाल न्यूज/के छ नेपाल** दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित **पथलैया** - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

रत्ननगर नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
रत्ननगर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल
२०८२/०१/०२

रत्ननगर नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
रत्ननगर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

प.स. ०८१/०८२ (प्रशासन)
च.न. ७२६८

मिती :- २०८२/०१/२

बिषय:- सूचना टाँस गरि जानकारी पठाईएको सम्बन्धमा ।

श्री सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

प्रस्तुत बिषयमा ताहाँ कार्यालयको मिति २०८१/१२/ २८गतेको च.नं.७२० को पत्र प्राप्त भई व्यहोरा अवगत भयो । सो पत्रमा उल्लेख भए बमोजिम पुर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तरगतको पथलैया — हेटौंडा- नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नती आयोजनाको वातवारणीय प्रभाव मुल्यांकन (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटिमा रीत पुर्वक टाँस गरि सम्बन्धितलाई जानकारी गराइएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

(सुकदेव लम्साल)
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

फोन नं.: ०५६-५६०५२९, ५६०५०६, फ्याक्स: ०५६-५६२४८७
E-mail: ratna.municipal@gmail.com, Website: www.ratnanagarmun.gov.np

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं.697

मितिः २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री भरतपुर महानगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
चितवन ।

नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. वी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाइ त्यस नगरपालिकाको गोन्द्राङ्ग चोकको चौरमा मिति २०८२/०१/०८ गते हुन गईरहेकोले **उक्त** कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौ । साथै आयोजना प्रभावित त्यस नगरपालिका वडाका प्रतिनिधिहरु, विद्यालय, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता **समुह/समिति, खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता** समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य **सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको** लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि **विशाल न्यूज/के छ नेपाल** दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित **पथलैया** - हेटौडा - नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

भरतपुर महानगरपालिका
दर्ता नं.....
मिति:.....

भरतपुर महानगरपालिका

नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

भरतपुर, चितवन, बागमती प्रदेश, नेपाल

BHARATPUR METROPOLITAN CITY

Office of Municipal Executive

Bharatpur, Chitwan, Bagmati Province, Nepal

प. सं. २०८१/०८२

च. नं. ४४६५

मिति: २०८२/१/०२

श्री सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं ।

विषय: सूचना टाँस गरिएको जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा त्यहाँको प.स पि.डी. SHIP- PPC विविध।०८१।८२। च.नं. ७१८ को पत्रसाथ प्राप्त सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा २०८२/१/२ मा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

सारदा देवी शर्मा

शाखा अधिकृत

शाखा अधिकृत

फोन नं. ०५६-५१०७२०,५१०७१०,५११४६७,५९७००४,५१५७७१, फ्याक्स नं. ०५६-५११४६७

E-mail: bmc@ntc.net.np, Website: bharatpurmun.gov.np

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं.६२८ २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री डिभिजन वन कार्यालय
बारा ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौ । साथै आयोजना प्रभावित सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी विशाल न्यूज/ के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

मधेश प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
प्रदेश वन निर्देशनालय

डिभिजन वन कार्यालय
बारा सिमरा

पत्र संख्याः- ०८१/०८२ योजना
चलानी नः-9869

मितिः २०८१/१२/३१

विषयः सूचना टाँसको जानकारी सम्वन्धमा ।

श्री सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. वी.)
बिशालनगर काठमाण्डौ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ निर्देशनालयको पी. डी. SHIP-PPC विविध ०८१/०८२ च. नं. ७२८ मिति २०८१/१२/२८ गतेको पत्र र सो साथ संलग्न मिति २०८१/१२/२८ गतेको सार्वजनिक सूचना मिति २०८१/१२/३१ गतेमा प्राप्त भई यस कार्यालयको सूचना पाँटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

२०८११२।३१

राजीव कुमार यादव
डि.वि.ओ.वन अधिकृत

मधेश प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
प्रदेश वन निर्देशनालय

डिभिजन वन कार्यालय
बारा सिमरा

पत्र संख्याः- ०८१/०८२ योजना
चलानी नः- 9862

मितिः २०८१/१२/३१

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित हुने सम्वन्धमा ।

वन अधिकृत श्री विमल कुमार ठाकुर
पथलैया सव डिभिजन वन कार्यालय, पथलैया बारा ।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. वी.) को पी. डी. SHIP-PPC विविध ०८१/०८२ च. नं. ७२८ मिति २०८१/१२/२८ गतेको पत्र र सूचनाको छाँयाप्रति यसै साथ छ । विस्तृत व्यहोरा सोही पत्र र सूचनाबाट अवगत गरी तोकिएको स्थान, मिति र समयमा उपस्थित हुन जानु हुन अनुरोध छ ।

बोधार्थः
श्री सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. वी.)
बिशालनगर काठमाण्डौः- सहकार्य र समन्वय गर्नुहुन ।

२०८१/१२/३१
राजीव कुमार यादव

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 632

मितिः २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री जिल्ला प्रशासन कार्यालय
बारा जिल्ला ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक **विभाग,** आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक **रहेका** पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - **हेटौडा** - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक **सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा** उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन **हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौ । साथै आयोजना** प्रभावित त्यस कार्यालय अन्तर्गतका स्वास्थ्य चौकी, स्थानिय महानुभावहरु **तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा** व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी **विशाल न्यूज/ के छ नेपाल** दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित **पथलैया** - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) **सडक** खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

नेपाल सरकार
जिल्ला प्रशासन कार्यालय
प्रशासन कार्यालय
बारा, कलैया
ट्याक्स ०५३-५५०१३३
फोन :०५३-५५०१६६
०५३-५५०४३३

प.सं.-२०८१/८२ (प्र.)
च.नं.:-९४९३०

मिति २०८२।०१।०३

विषयः सुचना टाँसको जानकारी पठाइएको सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय **(ए.डी.बी) विशालनगर** काठमाडौ ।

उपरोक्त सम्बन्धमा तहाँ कार्यलयको चं.नं. ७३३ मिति २०८१।१२।२८ गतेको पत्र मिति २०८२।०१।०३ मा यस कार्यालयमा प्राप्त हुन आएको सूचना मिति २०८२।०१।०३ गते यस कार्यालयको सूचनापाटीमा सुचनाटाँस भएको व्यहोरा जानकारी साथ अनुरोध छ ।

.....
जयचन्द्र साह
(प्रशासकीय अधिकृत)
प्रशासकीय अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ६३६

मितिः २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय
बारा जिल्ला ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित त्यस कार्यालय अन्तर्गतका स्वास्थ्य चौकी, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी विशाल न्यूज/ के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय

कलैया, बारा
मधेश प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या:- ०७१/८२
चलानी नं.:- २९६

मिति: २०८२/१/३

विषय: जानकारी पठाएको बारे ।

श्री आयोपथा विद्यालय
ए.डि.पी विशाल नगर कालमाटी

त्यस कार्यालयको च.नं. ६९६ मिति २०८१/१२/२८ गतेको प्राप्त पत्र साथ रहेको सूचना थान १ यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८२/१/९ गते टाँस भएको व्यहोरा निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

प्रशासन शाखा प्रमुख

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ६२६

मितिः २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री डिभिजन वन कार्यालय
मकवानपुर, हेटौडा ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाब मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौ । साथै आयोजना प्रभावित सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी **विशाल न्यूज/ के छ नेपाल** दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाब मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

बागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
डिभिजन वन निर्देशनालय
डिभिजन वन कार्यालय मकवानपुर
हेटौडा, नेपाल

१०/१२/२५

बागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय

डिभिजन वन कार्यालय मकवानपुर

हेटौंडा, नेपाल

प.सं. ०८१/०८२
च.नं. ९६३३

मितिः- २०८१।१२।३१

विषयः सुचना टाँसको जानकारी सम्बन्धमा ।

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर काठमाडौं।

प्रस्तुत विषयमा विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) विशालनगर काठमाडौंको च.नं. ७२६ मिति २०८१।१२।२८ को प्राप्त पत्र बमोजिम विशाल न्यूज/ के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया-हेटौंडा-नारायणाघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाब मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सुचना पाटीमा मिति २०८१/१२/३१ मा टाँस गरी सो को जानकारी पठाइएको ब्यहोरा अनुरोध छ।

.....
दिपक अधिकारी
वन अधिकृत

फोन नं.: ०५७-५२०५९३, ५२१८१५ ईमेल: makdfo@bagamati.gov.np/dfomakawanpur@gmail.com

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 634

मिति: २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री जिल्ला प्रशासन कार्यालय
मकवानपुर जिल्ला ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित त्यस कार्यालय अन्तर्गतका स्वास्थ्य चौकी, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी विशाल न्यूज/ के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
जिल्ला प्रशासन कार्यालय
मकवानपुर

१२।२९

फोन नं. :- ०५७-५२०४९५
फ्याक्स नं. :- ०५७-५२३८२२
ईमेल :-daomakawanpur@gmail.com
फेसबुक पेज :-www.facebook.com/daomakawanpur
वेब साइट :- http://daomakawanpur.moha.gov.np

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय

जिल्ला प्रशासन कार्यालय

मकवानपुर, हेटौडा

पत्र संख्या :-०८१/८२
चलानी नं. :- ३६२६

मिति : २०८१/१२/२१

नेपाल सरकार गृह मन्त्रालय जिल्ला प्रशासन कार्यालय मकवानपुर

विषय :- सुचना टाँसको जानकारी।

श्री जिल्ला विपद् व्यवस्थापन निर्देशनालय (DDMC)
निर्देशनालय, हेटौडा।

प्रस्तुत विषयमा त्यस निर्देशनालय को च.नं. ७२५, मिति २०८१/१२/२५ गतेको पत्र साथ संलग्न सुचना यस कार्यालयको सुचना पाटीमा टाँस भएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ।

सरोज प्रसाद पौडेल
प्रशासकीय अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं.636

मिति: २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय
मकवानपुर जिल्ला ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाब मुल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित त्यस कार्यालय अन्तर्गतका स्वास्थ्य चौकी, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी **विशाल न्यूज/ के छ नेपाल** दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाब मुल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय
हेटौडा, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल
२०७३

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय

हेटौडा, मकवानपुर

बागमती प्रदेश

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय
हेटौडा, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल
२०७३

प.सं.:२०८१/८२
च.नं.: ४६४

मिति :२०८२।०१।०३

विषय : सूचना टाँसको जानकारी पठाईएको सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.),
विशालनगर, काठमाडौं ।

प्रस्तुत विषयमा तँहा निर्देशनालयको को प.स. पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२, च.नं.७३७, मितिः २०८१।१२।२८ गतेको प्राप्त पत्रानुसार पुर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको **पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ** (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा अनुरोध छ।

२।०१।०३

शान्ती वि.क.
जिल्ला समन्वय अधिकारी

फोन:०५७-५२०३५०,०५७-५२०९५०फ्याक्स:०५७-५२१६७३ वेवसाईट:www.ddcmakwanpur.gov.np
ईमेल: dccmak74@gmail.com फेसबक:www.facebook.com/DCCMakwanpur

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ६२५

मिति: २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री डिभिजन वन कार्यालय, नवलपरासी
मकवानपुर ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी **विशाल न्यूज/ के छ नेपाल** दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

वागमती प्रदेश सरकार वन तथा वातावरण मन्त्रालय वन निर्देशनालय डिभिजन वन कार्यालय नवलपरासी मकवानपुर

२०८२।०२।०७

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

वागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय

डिभिजन वन कार्यालय राप्ती

फोन : ०५७-४१४१६५

मनहरी, मकवानपुर

प.सं.: ०८१/०८२
च.नं. 7038

मितिः २०८२/०१/०२

विषयः सूचना टाँस गरी जानकारी पठाईएको बारे ।

श्री आयोजना निर्देशनालय(ए.डी.वी.),
विशालनगर,काठमाण्डौ ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ आयोजनाको च.न ७२५ मितिः २०८१।१२।२८ गतेको पत्रसाथ प्राप्त सूचना पाना १ को थान १ यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ ।

२०८२।०१।०२

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ६२६

मितिः २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री डिभिजन वन कार्यालय
चितवन ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक **विभाग**, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - **हेटौडा** - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौ । साथै आयोजना प्रभावित सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी विशाल न्यूज/ के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

बागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय

डिभिजन वन कार्यालय, चितवन

भरतपुर, चितवन, नेपाल

प.सं.: ०८१/८२ (व्यवस्थापन शाखा)
च.नं. ४५९९

मिति :२०८२।०१।०२

विषयः सुचना टाँस सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी),
विशालनगर, काठमाडौँ ।

प्रस्तुत विषयमा ताहाँको च.न. ७२७, मिति २०८१।१२।२६८ को पत्रसाथ प्राप्त पथलैया हैटौंडा नारायणघाट (१०० कि.मी) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीको लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि मिति २०८१।१२।२८ मा प्रकाशित सुचना मिति २०८२।०१।०२ मा यस कार्यालयको सुचना पाटीमा टाँस भएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

०८२/०१/०२
वन अधिकृत

फोन नं. ०५६-५२०२१५ । ईमेलः divisionchitwan2020@gmail.com

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२च.नं. 629

मिति: २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री राष्ट्रपति चुरे तराइ मधेश संरक्षण विकास समिति कार्यक्रम कार्यान्वयन इकाई
भरतपुर ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी विशाल न्यूज/ के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

(प्रति सूचना प्राप्त भयो)
२०८१/०१/०२

राष्ट्रपति चुरे-तराई मधेश संरक्षण विकास समिति
कार्यक्रम कार्यान्वयन इकाई
भरतपुर, चितवन
दर्ता नं. : ४६०
मिति: २०८१/०१/०२

नेपाल सरकार

राष्ट्रपति चुरे-तराई मधेश संरक्षण विकास समिति

कार्यक्रम कार्यान्वयन इकाई

भरतपुर, चितवन

प.सं. : ०८१/०८२

च.नं. : २२३

मिति-२०८२/०१/०२

श्री सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय

विशालनगर , काठमाडौं ।

बिषय-जानकारी सम्वन्धमा ।

उपरोक्त सम्बन्धमा तहाँको प.स. पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८०/०८२ च.न.७३१ को पत्रसाथ प्राप्त सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा २०८२/०१/०२ मा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

२०८२/१/२

.....

प्रकाश नेपाल

उपसचिव (प्रा.)

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध०८१।०८२।च.नं. 638

मितिः २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री जिल्ला प्रशासन कार्यालय
चितवन जिल्ला ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित त्यस कार्यालय अन्तर्गतका स्वास्थ्य चौकी, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी विशाल न्यूज/ के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

फोन: ०५६- ४९०८४४
०५६- ४९०४९८
०५६- ४९०१४५
०५६- ४९०२४५

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय

जिल्ला प्रशासन कार्यालय

चितवन

प.सं.:- स्था. प्र.
च.नं. ६९९६

मितिः २०७१/०९/०२

नेपाल सरकार गृह मन्त्रालय जिल्ला प्रशासन कार्यालय चितवन

विषयः सूचना टाँसको जानकारी ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी).
विराटनगर, मोरङ

प्रस्तुत विषयमा त्यहाँको प.सं. पी.डी.बिवि ०८१/०८२ च.नं. ६३४ मिति २०८१/१२/२८ को पत्रसाथ प्राप्त सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा २०७१/०९/०२ मा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

९।२

प्रशासकीय अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२च.नं. ६३८

मितिः २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय
चितवन जिल्ला ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित त्यस कार्यालय अन्तर्गतका स्वास्थ्य चौकी, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी विशाल न्यूज/ के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

२०८१/१२/२९

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय, चितवन

प.सं. ०८१।०८२
च.नं. १४१

बागमती प्रदेश, नेपाल
फोन नं ०५६५२०३३२, ५२०१४७
फ्याक्स ०५६५२२५५७

मिति; २०८२/०१/०२

बिषयः सूचना टाँसको जानकारी सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय बिशालनगर काठमाण्डौ ।

प्रस्तुत बिषयमा तहाँ कार्यालयको च.नं ७३८ , मिति २०८१/१२/२८ मा प्रकाशित सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको ब्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ ।

०२/२/२०८२
जिल्ला समन्वय अधिकारी

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पी.डी. SHIP-PPC विविध०८१।०८२।च.नं. ६९०

२०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जको कार्यालय
कसरा, चितवन ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौ । साथै आयोजना प्रभावित सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी विशाल न्यूज/ के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

नेपाल सरकार वन तथा वातावरण मन्त्रालय राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण विभाग चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज कसरा, चितवन

२०८१/१२/३०

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं.625

मिति: २०८१/१२/२८

विषय - सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थितिको हुने सम्बन्धमा ।

श्री पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्चको कार्यालय
आधाभार, पर्सा ।

नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई हुन गईरहेकोले उक्त कार्यक्रममा उपस्थित भई अमुल्य राय सुझाव दिई यस कार्यक्रमलाई सफल बनाईदिनु हुन हार्दिक निमन्त्रणा गर्दछौं । साथै आयोजना प्रभावित सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह/समितिका प्रतिनिधिहरु, स्थानिय महानुभावहरु तथा अन्य सबै सरोकारवाला निकाय तथा व्यक्तिहरुको उपस्थितीको लागि पत्राचार गरीदिनु हुन अनुरोध गर्दछु ।

साथै सार्वजनिक सुनुवाई सम्वन्धी विशाल न्यूज/ के छ नेपाल दैनिकमा मिति २०८१/१२/२८ गतेमा प्रकाशित पथलैया - हेटौडा - नारायणाघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि यसै पत्रका साथ उपलब्ध गराईको हुदाँ उक्त सूचना कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिन हुन अनुरोध गर्दछु ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय
आधाभार, वारा
दर्ता नं. : ९३२२
मिति: २०८१।१२।२९

नेपाल सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण विभाग
पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय

पत्र संख्या : २०८१/०८२
चलानी नं. : ७०४७

मिति : २०८१/१२/३१
नेपाल संवत् ११४५

विषय: सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि टाँस गरिएको बारे ।

श्री सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी.), काठमाण्डौ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी.) को पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध ०८१।०८२ च.नं. ७२९ मिति २०८१।१२।२८ गतेको पत्रसाथ प्राप्त पथलैया-हेटौंडा - नारायणघाट १०० (कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नत्ती आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८१।१२।३१ गते टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ ।

रामचन्द्र खतिवडा
वरिष्ठ संरक्षण अधिकृत
वरिष्ठ संरक्षण अधिकृत

फोन नं.– ०५३-५२२०५१, ०५३-५२२०४६
ईमेल– info@parsanationalpark.gov.np

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज महापथी क्षेत्र
जनहित उपभोक्ता समिति
सिमरा पा.नं. २
सिमरा उपमहानगरपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

को: (महालेखा
राजन कुमार ज्यौपाने
प्रबन्धक

पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज
मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति, आधाभार (बारा)
जनहित उपभोक्ता समिति
जीतपुरसिमरा उ.म.न.पा-२, सिमरा(बारा)

प.सं. : २०७१०८२
च.नं. : ७१२

श्रीमान् कार्यालय प्रमुखज्यू,
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विषय- सूचना दान सम्बन्धमा ।

उपरोक्त सम्बन्धमा तहाँ कार्यालयबाट चलानि नम्बर ७३९ मिति २०७१।१२।२८ को पत्रानुसार सार्वजनिक सुनुवाई सूचनाको पुति गाउँपालिका कार्यालयको सूचनापाटीमा टांस गरिएको फोटोहरु अवगत गराउँदछु ।

ध. सहायक
रामप्रसाद चौपाले
Rajan

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री गहीमाई साझेदारी वन
व्यवस्थापन उपभोक्ता समूह
पथलैया, वडा नं. ९
जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

गहीमाई साझेदारी वन उपभोक्ता समूह * वडा नं. ९ * पथलैया, बारा

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा **सार्वजनिक सुनुवाई** गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०८१/१२/२८ गते कान्तिपुर नेपाल पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया-हेटौडा- नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि राखिएको जिल्लाको यस जिलपुरासिमरा महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. ९ को गहीमाई साझेदारी वन उपभोक्ता समूह-पथलैया स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।



तपसिल

१. [illegible]

२. [illegible]

३. [illegible]

४. [illegible]

५. [illegible]

यस सूचना टाँस गरेको मिति : २०८२ साल ..१२.... महिना ३० गते

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.635

मिति: २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री अम्लेखगञ्ज उपभोक्ता समिति तथा
श्री पुरौयामाई मध्यवर्ती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
अम्लेखगञ्ज १६।१ नं. २१
जिलपुरासिमरा उपमहानगरपालिका।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

०८१।१२।२९
गोपाल थापा

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

"जैविक विविधताको संरक्षण गरौं"

दर्ता नं. २/०६३/६४

पर्सा वन्यजन्तु आरक्ष

मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति

श्री चुरियामाई मध्यवर्ती वन उपभोक्ता समूह

अमलेखगन्ज-५, पर्सा (बारा)

पत्र संख्या : २०८१/०८२

चलानी नं. :

मिति ३१।१२।२०८१

श्री सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) ओखलढुंगा

विषय :- सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि तँास जारिएको बारे

प्रस्तुत विषयमा तहाँ सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) को पत्र ऐनमा पी.डी. SHIP-PPC.PHN.२०८१-८२ च.नं. ६३९ मिति २०८१।१२।२८ गतेको पत्रसाथ प्राप्त पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ ९०० (कि.मी.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयमा सूचना पाटीमा मिति २०८१।१२।३१ गते तँास जारिएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ।

३१।१२।२०८१

गोपाल घलान

अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री रणकुमारी सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
दुई नम्बर पुल, वडा नं. २२
जितपुराशिमरा उपमहानगरपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा **सार्वजनिक सुनुवाई** गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०८१/१२/२५ गते कै. ई. नेपाल पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया-हेटौडा- नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि १ प्रा जिल्लाको यस प्रितपुरसिमरा महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. २२ को ~~ई-सभा हल~~ रणकुमारी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।

तपसिल

१. गोविन्द प्रसाद आचार्य गोविन्द

२. भरत प्रसाद आचार्य भरत

३. प्रमिला नामा प्रमिला

४. दुर्गा कि क दुर्गा

५. रजिना रोल्ट रजिना



यस सूचना टाँस गरेको मिति : २०८१ साल १२ महिना ३१ गते

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३६ मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री वन देवी सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
ढकुवाबोंस ५३१ नं. २२
।फिलपुरा(सिमरा) उपमहानगरपालिका।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा सार्वजनिक सुनुवाई गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०८१/१२/२८ गते विद्यातु स्तम्भ कैलाश दैनिक र कान्तिपुर नेपाल दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया-हेटौडा- नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि ...बारा..... जिल्लाको यस ...निजगढ..... महानगरपालिक/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. २२ को ...कुवाकोट..... स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।

तपसिल

१. बाबु काजी लामी

२. मगिला मौन

३. प्रेम बहादुर पाण्डेय

४. अकबल बहादुर पाण्डेय

५. निरामाया स्याङ्तान

यस सूचना टाँस गरेको मिति : २०८१ साल पुस महिना २८ गते

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३६

मिति: २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री वन देवी स्वामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
ढुकुवाबोस्ट वडा नं. २२
/जितपुरासिमरा उपमहानगरपालिका।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा **सार्वजनिक सुनुवाई** गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय/महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०८१.१२.१८ गते विशाल न्यूज दैनिक/ र अ ह नेपाल दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि ...बारा..... जिल्लाको यस गौरगञ्जसिमरा..... महानगरपालिक/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. २२. को ...बौ...बल.....देखि.....राउटहट.....स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।

तपसिल

१. श्री आईतले सिं धलान

२. श्री कमल बहादुर थापा

३. श्री नवराज लामा

४. श्री अमृत मगर

५. श्री राजकुमार बजगाई

यस सूचना टाँस गरेको मिति : २०८१ साल पौष महिना १८ गते

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री हरियाली मध्यवर्ती सामुदायिक
वन उपभोक्ता समूह
नया बस्ती, वडा नं. १४
हेटौंडा, उपमहानगरपालिका,

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

यस कार्यालयबाट प्राप्त सार्वजनिक सुनाईको
१ प्रति यस कार्यालयको सुचनापाटीमा टाँस
गरिएको व्यवहोरा जानकारी गराउँदछौं ।

सचिव :- मंगले तामाङ

हरियाली मध्यवर्ती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
हेटौंडा-१४ नयाँबस्ती, मकवानपुर
२०८१

9/2/89

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री धुरियाम्राई वनढेवी सामुदायिक
वन उपभोक्ता समूह
सानो सुकौला, वडा नं. १४
हेटौडा उपमहानगरपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

२०८१/१२/३१

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

अ.ई.-इक मात परिवा

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा **सार्वजनिक सुनुवाई** गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०८१/१२/१८ गते हिमाल खबर पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि मकवानपुर जिल्लाको यस हेटौडा महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. १५ को धरियाभाई गनदेवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख्न हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।

<u>तपसिल</u>

१. हर्क माग पाल्पली
२. निता वाईबा
३. सुभाष कुवो
४. फुल कुमारी लो
५. सुजना माया गोलो

<u>यस सूचना टाँस गरेको मिति</u> : २०८१ साल १२ महिना ३१ गते

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री रातोमाटे सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
रातोमाटे, वडा नं. ९
हेटौडा उपमहानगरपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

अध्यक्ष: ईश्वर पाण्डेय
रातोमाटे सा.व.उ.स.

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

रातोमाटे सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
हेटौडा-१५
२०५४

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा **सार्वजनिक सुनुवाई** गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०८१/१२/२८ गते हिमाल दैनिक पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि मकवानपुर जिल्लाको यस हेटौडा महानगरपालिक/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ **गाउँपालिका** वडा नं. १५ को रातोमाटे सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।

तपसिल

१. शिव पाख्रिन
२. कुबु ब. लिम्बा
३. राजा कुमार छेत्री
४. कृष्ण माया छेत्री
५. सोम ब. पाख्रिन



यस सूचना टाँस गरेको मिति : २०८१ साल पौष महिना ३१ गते

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री महिला सृजना सामुदायिक
वन उपभोक्ता समूह
हेलौंडा उपमहानगरपालिका
वडा नं. ८

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

यस कार्यालय वाट प्रकाशित सूचना (सार्वजनिक सुनुवाई) यस कार्यालय वा सूचना पाटीमा सूचना टास गरिएको व्यहोरा अवगत गराईन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

लक्ष्मी ब्लोग - अध्यक्ष. -२०८१।१२।३१

द.नं. ४/०५१/०५२

वेतखोल्सी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

हेटौंडा-९, मकवानपुर

पत्र संख्या :- २६
चलानी नं. :- ०८२/०८३

मिति २०८२।०९।१९।०

कार्यकारिणीहरूको नामावली

अध्यक्ष
श्री वासुदेव प्याकुरेल
९८४५२३४५१०

उपाध्यक्ष
श्री केशव प्रसाद न्यौपाने
९८५५०२७९८६

सचिव
श्री लक्ष्मी कुमारी अधिकारी
९८४५१०२६००

कोषाध्यक्ष
श्री अच्युतम प्रसाद पौडेल
९८४५०३१२५०

सह-सचिव
श्री मायादेवी आचार्य
९८४५०७२८२५

सदस्यहरू
श्री बेली लामा
९८४५६३८३८३
श्री कल्पना थापा मगर
९७४५६८८६३०
श्री प्रदीप पराजुली
९८४५१०३२४६
श्री विष्णुमणि अधिकारी
९८४५०३०९३२
श्री राम प्रसाद नेपाल
९८४५२६९७१२
श्री विमला भारती
९८४५२९५०२५

सल्लाहकार
श्री लक्ष्मणप्रसाद भण्डारी
०५७-५२५३०६
श्री मुकुन्दप्रसाद अधिकारी
९८४५०३०१९९
श्री कृष्णप्रसाद बासुकला
९८४५०४२६०७

श्री प्रमुख ज्यू,
भौतिक पूर्वाधार तथा योजना मन्त्रालय
आयोजना निर्देशनालय

विषय :- सूचना यँसगरिएको बारे ।

उपरोक्त सम्बन्धमा त्यस कार्यालयको मिति २०८१।१२।२८ गते च.नं. ६२६ को पत्र प्राप्तमै त्यहाँका अवगत भयो सो सम्बन्धी सूचना यँसगरिएको त्यहाँको जानकारी का लागि अनुरोध गर्दछ ।

(वासुदेव प्याकुरेल)
अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मितिः ...२०८१-१२-२८.....

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री डाँडकुडे सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
धाना ८-धाडु, वडा नं. ११
हलैंडा उपमहानगरपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

यस पत्र अनुसार प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाईको सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा राखिएको जानकारी गराईन्छ ।

धन्यवाद
आलिङ्गन पुर्याईने
अनुरोध छ

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३९ मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री लेक्वत सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
हेटौडा

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

पान : ४१८२७१३२०

जि. व. का. दर्ता नं. ०८९

लेवट सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

हेटौंडा उपमहानगरपालिका-३, लेवट

मकवानपुर, स्थाः-२०५२

पत्र संख्या : ०८७/०८२

चलानी नं. : २००

मिति : २०८२/०९/०२

श्री.....सडक विभाग.....

.....आयोजना निर्देशनालय (ई.वी.)

विशालनगर, काठमाडौं

विषय : सार्वजनिक सुनुवाई को सार्वजनिक सूचना। यँस गरेको सम्बन्धमा।

उपरोक्त विषयमा यो छ कि नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति अन्तर्गत को पथर्लैया-डुमैडा-नारायण सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणिय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना यस लेवट सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहमा यँस गरिएको जानकारी गराउँछ छ।

श्री सरस्वती पाण्डेय

अध्यक्ष

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री पर्सौला सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
नेवारपानी-सानन्नानलार, वडा नं. ११
हर्दौडा उपमहानगरपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

जि. व. का. दर्ता नं. ११३

चनौटा सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

हेटौंडा-१२, मकवानपुर

स्थायी पत्र - २०८५

पत्र संख्या. :- २०८१/०८२

चलानी नं. :- २८

मिति २०८१/१२/२५

विषय:- सार्वजनिक सूचना टाँस गरे ।

श्री सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (एडी पी.)
हिमालनगर धादिङ ।

यस कार्यालय बाट च.नं. ६४५ को पत्र को साथमा एक प्रति सार्वजनिक सुनुवाइको सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा अनुरोध गरिदछु ।

भवदीय

हरिधारा पौडेल

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री कालिका हरियाली सामुदायिक
वन उपभोक्ता समूह
नेवारपानी, वडा नं. ९

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

कृपी

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

जि. व. का. दर्ता नं.:

श्री कालिका हरियाली सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

हेटौंडा–१५, नेवारपानी, मकवानपुर

बागमती प्रदेश

पत्र संख्या. :- ०८१/०८२

चलानी नं. :- १५

मिति: २०८१-१२-३१

श्री सडक विभाग मअायोजना ब्यू

निर्देशनालय (ए·डी·बी·) विशालनगर, काठमाडौं।

विषय :- सुचना टाँस सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा पस कार्यलयबाट मिती २०८१-१२-३१ गते चलानी नं· ६३९को पत्र साथै सार्वजनिक सुनाई सम्बन्धीत जानकारी भएको (सुचना पत्र) प्राप्त पत्र पस समुदले बुझिलिई साथै पस समुदको सुचना पाटीमा उक्त सार्वजनिक सुनाई सम्बन्धी सुचना पत्र टाँस गरिएको फोटोका जानकारी गराउँदछौ ।

रुपी

रुपीमाया बल

सचिब

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री हरियाली सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
मनहरी - ९
मनहरी गाउँपालिका।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री मनहरी उपभोक्ता समिति
ज्यामिरे मध्यवर्ती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह र
पूर्सा निगुम्ब मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति
ज्यामिरे, मनहरी गाउँपालिका-७

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३९

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री ज्यामिरे कालिका सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
ज्यामिरे, वडा नं. ९
मनहरी गाउँपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

२०२९/१२/३१

ज्यामिरे कालिका सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह

मनहरी ९, ज्यामिरे, मकवानपुर

प.स. ०८१/०८२
च.नं. ८६

मिति २०८१/१२/३१

श्री सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.)
विश्वात्मनगर काठमाडौं

विषय - सुचना टाँस गरी जानकारी पठाइएको सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यस कार्यालयको च.नं. ६३३ मिती २०८१/१२/२८ गतेको पत्रको साथ सार्वजनीक सुनाई सम्बन्धी सुचना मिती २०८१/१२/२८ गतेको सुचना यस कार्यालयको सुचना पाटीमा सुचना टाँस गरी जानकारी पठाइएको व्यहोरा अनुरोध छ।

धन्यवाद।

सृजना थितल
कोषाध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३६

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री सिम्पानी देवकोटा सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
गुम्बा डाँडा वडा नं. ८
मनहरी गाउँपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सिम्पानी देवकोट सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह

मकवानपुर

पान नं.६१९२५९७१०

पत्र संख्या :-०८१/८२

चलनी नं. :- ६६

मिति २०८२/०१/०२

विषय : सूचना तथा जानकारी पठाइएको सम्बन्धमा।

श्री सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बि) पिशालटार काठमाण्डौं।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग - आयोजना निर्देशनालय (ए.डी बि) च.न ६३१ मिति २०८१/१२/२८ गतेको पत्र को साथ सार्वजनिक सुनाई सम्बन्धि सूचना मिति २०८१/१२/२८ गतेको सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा सूचना तथा गरी जानकारी पठाएको ~~व्योरा~~ व्यहोरा अनुरोध छ।

गोविन्द प्र.ढकाल
अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री मनकामना सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
मनहरी - ६ नं. पडा
मनहरी गाउँपालिका।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

१२/१२/२०
बालकृष्ण मुक्तान
9845120463

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

दर्ता नं.:-२४५

मनकामना सा.व.उ.स
पंजीयन नं.:-सं.मू.२६४५

श्री मनकामना सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

मनहरी ग्रा.पं.-७, मकवानपुर

पत्र संख्या :- ८५८२

चलनी नम्बर. :-२६

मिति : २०८१।१२।२०

श्री .....
आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.वि)
विराटनगर, कोशी।

विषय :- प्रकृति संरक्षण तालिम जानकारी पठाईएको बारे।

प्रस्तुत विषयमा तहा मौलिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय वडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.वि) को च.नं. ६३६ मिति २०८१।१२।१८ गतेको पत्रको लाभ लक्षित समुदायमा पुऱ्याउने सम्बन्धि पुनर्ः मिति २०८१।१२।२८ गतेको प्रकृति संरक्षण तालिम तथा प्रशिक्षण सम्बन्धि जानकारी पठाईएको व्यहोरा अनुरोध छ।

अध्यक्ष
सुरेश कुमार मोक्तान

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री पशुपति सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
पिप्लौना, मनहरी गाउपालिका
वडा नं. ६

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

श्री पशुपति सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह

मनहरी-७, मकवानपुर

पत्र सख्या :- ०८१/८२

चलानी नम्बर :- ६८

मिति : २०८१/१२/२०

श्री सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.वि)
विशालनगर, काठमाण्डौ

विषय : सुचना टाँस गरि जानकारी पठाईएको सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा लघाँ भौनिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग— आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.वि) को च.न. ६३९ मिति २०८१/१२/१८ गतेको पत्र को साथ सार्वजनिक सुनाई सम्बन्धि सुचना मिति २०८१/१२/२० गते को सुचना यस कार्यालयको सुचना टाँस गरि जानकारी पठाएको— व्यहोरा अनुरोध छ।

२०८१/१२/२०
अध्यक्ष
रघुनाथ साना (हम्बा)

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री डिपाड सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
सुनाचरी, मनहरी गाउँपालिका
वडा नं. ६

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

२०८१।१२।२०

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा **सार्वजनिक सुनुवाई** गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०८१/१२/२८ गते विशाल दुपक्ष पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि मकवानपुर जिल्लाको यस मनहरी महानगरपालिक/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. ६ को डिपाड सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह, सुनाखरी वडा नं. ६ स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख्न हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।

तपसिल

१. दिपक मुक्तान मगर
२. समर बहादुर गोले
३. हरि लाल मुकारुङ
४. धीर बहादुर मिङ
५. बम बहादुर मुकारुङ

यस सूचना टाँस गरेको मिति : २०८१ साल १२ महिना २८ गते

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री सुनाचरी सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
मन्हरी-६, सुनाचरी

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

2079/12/20

उपभोक्ता समूह दर्ता न.- २९८/०६३/१०/१९ पान न ; ६१९२३५७७०
सामुदायिक वन दर्ता न. २७७/२०६३/११\२३ टॉचा न. MAK/MN23/17

श्री सुनाचुरी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

मनहरी ६, सुनाचुरी, मकवानपुर
स्थापना २०६३ sbussunachuri@gmail.com

पत्र संख्या – २०८१\०८२ मिति : २०८१ / १२ / ३०
चलानी नं- ८०

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए .डी.बि)

विशालनगर काठमाण्डौं

विषय: सुचना टॉस गरि जनाकारी पठाईएको सम्बन्धमा।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ भौतिक पूर्वधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए .डी.बि)को च.न. ७३९ मिति २०८१/१२/२८ गतेको पत्र को साथ सार्वजनिक सुनाई सम्बन्धि सुचना मिति २०८१/१२/२८ गतेको सुचना यस कार्यालको सुचना पाटीमा सुचना टॉस गरि जानकारी पठाएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

सचिव

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री पत्थरकन्या सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
मंगलपुर, रत्ननगर, नगरपालिका,
वडा नं. ११

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

०८१-१२-३०

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३९ मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री रामबेल सामुदायिक वन
उपभोक्ता समूह
कालिका टोल, सरलपुर महानगरपालिका
वडा नं. १२

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

Ram
चुनौतीय
२०८१९२१३०

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३६

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री वरुण/भार वन संरक्षण क्षेत्र परिषद्
भरतपुर महानगरपालिका
वडा नं. ११

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३६ मिति: २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज
मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति
गोन्द्राङ्ग चोक, भरतपुर महानगरपालिका
वडा नं. ९

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

रामकुमार श्रेष्ठ
वनदेवी म.सा.वन उपभोक्ता समुह
भरतपुर ८/९ अध्यक्ष
मिति- २०८१/१२/३०गते

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज

मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति

कसरा, चितवन

पत्र संख्या : ०८१।०८२

चलानी नं. ९८

मिति: २०८१।१२।२१

श्री सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.वि.)

विषय : सूचना माँग गरी जानकारी पठाइएको सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यहाँ मौलिक प्रबन्धार्थ तथा मातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय ए.डि.वि. को च.नं. ६३८ मिति २०८१।१२।२१ गतेको पत्रको साथ सार्वजनिक सुनाई सम्बन्धी सूचना मिति २०८१।१२।२८ गतेको सूचना यस कार्यालय को सम्पर्क कार्यालयको सूचना पाटीमा राख गरी जानकारी पठाइएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

रमना पण्डित
कार्यालय प्रमुख

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री चुरेमाई मन्दिर तथा सम्पदा,
सुरक्षा एवं व्यवस्थापन समिति
चुरेमाई मन्दिर वडा नं. २२ धोबीपुर उपमहानगरपालिका)
र वडा नं. १५ हेटौंडा उपमहानगरपालिका)

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा **सार्वजनिक सुनुवाई** गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति 2079/12/2 गते कै.ट्व.नेपाल पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि ~~.....~~ पारा मलकासपुर जिल्लाको यस ~~गण्डकी प्रदेश~~ हेटौडा महानगरपालिक/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. 22 को पुरानो माहिर तथा सबैजु संरक्षण एवं उपत्यकापन समिति स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख्न हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।

तपसिल

१. सिंह बहादुर गिरी

२. कमल पुजा KAMAL

३. दान गुरुङ

४. लक्ष्मण [illegible]

५. अशोक [illegible]

यस सूचना टाँस गरेको मिति : २०७९ साल ..... महिना ३१ गते

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३९ मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री रुपानेपानी ३७ भोक्ता तथा
सरसफाई समिति
पथलैया १३ नं. ११
।जितपुर उपमहानगरपालिका।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

उपभोक्ता तथा सरसफाई समिति (UWSS) पथलैया-१ जितपुरसिमरा उ.म.न.पा. स्था. २०७२

२०८१/१२/३१

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा **सार्वजनिक सुनुवाई** गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०७१/१२/२८ गते कै.ह.नेपाल पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया-हेटौडा- नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि वारा जिल्लाको यस पिलपुरसिमरा महानगरपालिक/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. १ को खानेपानी उपभोक्ता तथा सरसफाई समिति, पथलैया स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।

तपसिल

१. विमला देवी
२. विपी नामी
३. बद्री पौडेल
४. प्रकाश नामी
५. राम कुमार कल

यस सूचना टाँस गरेको मिति : २०७१ साल पौष महिना ३१ गते



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
प्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.635

मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री अमलेखगंज कर्मकुमारी खानेपानी
तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति
अमलेखगंज वडा नं. २१
सिलपुर उपमहानगरपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

पान : ६२०५६१९६५
द.नं. २/०७९/०८०

☎ :०५३-५७००१९

अमलेखगंज कर्मकुमारी खोलेणी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति

जीतपुरसिमरा उ.म.न.पा.-२१,अमलेखगंज(बारा)

पत्र संख्या :- २०८१/०८२

मिति : २०८२/०१/०२

चलानी नं. :२३

श्री.....सडक बिभाग.....
आयोजाना निर्देशानालय (ए.डी.बि.) काठमाडौं

.....

सार्वजनिक सुचनाको प्रतिलिपि टास गरिएको बारे

विषय :-

प्रस्तुत बिषयमा ताहा सडक बिभाग ,आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) को पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC.PHN.२०८१-८२ च.न.७३९ मिती २०८१/१२/२८ गतेको पत्र साथ प्राप्त पथलैया -हेटौडा- नारायणगढ १०० (कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन(EIA) को सार्वजनिक सुचना यस कार्यालयको सुचना पाटिमा मिती २०८२/०१/०२ गते टाँस गरिएको व्योहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ/

२०८२/०१/०२

अध्यक्ष

नारायण लामिछाने मगर

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री सोधर खानेपानी तथा सरसफाई
उपभोक्ता समितिको कार्यालय
चिरेमढार ९डा नं. २२
जितपुर उपमहानगरपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

भगवती देवी ढकुरी
अध्यक्ष
सूचित गर्न:- यस कार्यालयका पहाडको १-प्रति सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिदिने ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३९

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री दुईवस्ती पिउनेपानी व्यवस्थापन समिति
धार्डुङ्डे, वडा नं. ११
हेटौंडा उपमहानगरपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

दुईवस्ती पिउने पानी व्यवस्थापन समिति
हेटौंडा-११, भैरवकुञ्ज
मकवानपुर

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

दर्ता नं. २२१/०६०/०६१ (चितवन) पान नं.: ६०९३६२०८२

क्षिरसागर दुग्ध उत्पादक सहकारी संस्था लि०

हेटौंडा-११, डाङ्गडुङ्गे, मकवानपुर

स्थापित - २०६०

पत्र संख्या :-

चलानी नं. :-

मिति २०८२।९।२

श्री मान् कार्यालय प्रमुख ज्यू
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विषय:- जानकारी उपलब्धता।

प्रस्तुत विषयमा मिति २०८१।१२।२८, च.नं. ६२५/२०८१/८२ को प्राप्त पत्र बमोजिम त्यस कार्यालय वाट सार्वजनिक सुनुवाई को लागी प्रकाशित सुचना प्राप्त गरि सार्वजनिक हुने कार्यालय मा यस संस्था सम्बन्धि जानकारीका लागि लाफ्ने अपेक्षा छ।

देवकुमार [illegible]
(अध्यक्ष)

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री खानेपानी तथा सरसफाई
उपभोक्ता समिति, नेपारपानी
नेपारपानी, हेटौडा उपमहानगरपालिका
वडा नं. १९

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

दर्ता नं:- ६४/०५६/०५७

खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति

हेटौंडा-१९, नेवारपानी, मकवानपुर

स्थापित-२०५६

पत्र संख्या. :-

चलानी नं. :- ०८/०८१७०८२.

मिति २०८१।१२।३१

श्री सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए०डी०बी)
विराजनगर, काभ्रे

विषय :- सूचनाको सम्बन्धीतबारे।.

यस कार्यालयबाट प्राप्त मिति २०८१।१२।३१ गते यस संस्थाको पानपुकुमि तियाँ र साचमा एकपर्ने सार्वजनिक सुलुवाई सूचना पाथीभारा राजगरिरहो- यहाँहरुमा जानकारी गराउँदछौं।

धन्यवाद।

विष्णु लाल श्याङतान
(अध्यक्ष)

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री केदारेश्वर खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति
धनहरी, वडा नं. ९
धनहरी गाउँपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

२०८२।०१।०१

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा **सार्वजनिक सुनुवाई** गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०८१/१२/२८ गते विहानको पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया-हेटौडा- नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि मकवानपुर जिल्लाको यस मनहरी महानगरपालिक/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. १ को बेहोरेश्वर खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।

तपसिल

१. जगदिश्वर पोखरेल (अध्यक्ष)

२. बद्री ढकाल

३. बोधकुमारी राउत (कोषाध्यक्ष)

४. गोकुल मैनाली

५. भगत कुमार मैनाली

यस सूचना टाँस गरेको मिति : २०८२ साल चैत्र महिना ९ गते

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री सिम्पानी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति
सिम्पानी, वडा नं. ८
मनहरी गाउँपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

२०८१।१२।२

पान नं. .....

सिम्पानी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति

मनहरी गा.पा.-८, सिम्पानी, मकवानपुर

बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्याः- २०८१/०८२

चलानी नं. :- ९६

मिति :२०८२/९/२.....

श्रीमान विकास,

आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.वि)

विराटनगर, डाक्माडी.

विषयः— सुचना दाँच बारे,

महोदय,

यस कार्यालयबाट पे.नं 625 बाट प्राप्त सुचना.

यस कार्यालयको सुचना पाटिका सुचना दाँचमा बोर्डा मकवानपुर डाराउने /

अध्यक्ष

मनिष लक्ष्मण प्रजापति

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री मनहरी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति
मनहरी वडा नं. ६
मनहरी गाउँपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

श्री मनहरी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति

मनहरी-७
स्थापित सं.:-२०७०

पत्र संख्या:-०८१/०८२
चलानि नं.:-२०

मिति:- २०८१/१२/३१

श्रीमान् कार्यालय प्रमुख ज्यु,
सडक विभाग
आयोजना निदेशनादय (ए.डी.वि.)
विशालनगर, काठमाडौ

विषय : सुचना टास सबन्धमा ।

उपरोक्त सम्बन्धमा त्यस कार्यालयको च.न.७३९ मिति : २०८१/१२/२८ गतेको पत्र साथ सार्वजनिक सुनुवाई सुचना एक प्रति यस कार्यालयको सुचना पाटिमा मिति २०८१/१२/३१ गते का दिन टास गरिएको जानकारी गराउद छौं ।

कार्यालय प्रमुख
प्रशान्त भण्डारी

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.635

मिति: २०८१-१२-२८

विषय: सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री विर्पौना खानेपानी तथा
सरसफाई उपभोक्ता समिति
विर्पौना, मनहरी गाउँपालिका।
पो/ नं. ६

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

२०८१।१२।२८

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाब मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा **सार्वजनिक सुनुवाई** गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०८१/१२/२८ गते विशाल ज्योति पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया-हेटौडा- नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि मकवानपुर जिल्लाको यस सुनहरी महानगरपालिक/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. ७ को विजौना खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति, विजौना वडा नं. ६ स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख्न हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।

तपसिल

१. जनक लाल कार्किया

२. चन्द्र लाल प्रजा चन्द्र

३. देव माया काइला देवमाया

४. मिना लामा मिना लामा

५. चन्द्र ब. बल

यस सूचना टाँस गरेको मिति : २०८१. साल पौष महिना ३०.. गते

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मितिः २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री धाम्रो जौसिङ्गे खरङ्गा खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति
जौसिङ्गे, वडा नं: १
मुनहरी गाउपालिका।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

२०८१/१२/२९
सहायक
सार्वजनिक विभाग

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा **सार्वजनिक सुनुवाई** गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०८१/१२/२८ गते पिछाल्ल जनज्योति पत्रिकामा प्रकाशित **"पथलैया-हेटौडा- नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना"** को प्रतिलिपि मकवानपुर जिल्लाको यस मनहरी महानगरपालिक/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. ९ को हाम्रो ~~समुह~~ भौसिङ्ग, खरडङ्गा खाने पानीतर्फ ~~स्थान~~मा हामी तपसिलका सरस्तमाई उपभोक्ता समिति व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहवरमा सबैले देख हेर्न **पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।**

<u>तपसिल</u>

१. Sमा सिं विडि.

२. मनोज श्रेष्ठ.वा

३. कुसुम श्रेष्ठ.वा कुसुम

४. आसा ब. लामा

५. प्रेम का लामा

<u>यस सूचना टाँस गरेको मिति</u> : २०८२ साल वैशाख महिना ...१.... गते

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-१८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री रुरुडा रुपानेपानी तथा
नरसफाई समिति
रुरुडा पडा नं. ३
मनहरी गाउपालिका

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाब मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

सार्वजनिक सुनुवाईको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको मुचुल्का

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी) प्रस्तावक रहेका पूर्व पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजना अन्तर्गतको पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (**EIA**) को प्रस्ताव कार्यान्वयन हुने स्थानमा **सार्वजनिक सुनुवाई** गर्नु पर्ने प्रावधान अनुरूप स्थानीय महानुभावहरु साथै अन्य सरोकारवालाहरूको उपस्थितिको लागि मिति २०८१/१२/१८ गते विशाल न्यूज पत्रिकामा प्रकाशित "पथलैया-हेटौडा- नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना" को प्रतिलिपि मकवानपुर जिल्लाको यस मनहरी महानगरपालिक/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/ गाउँपालिका वडा नं. १ को खरङ्गा रानेपुनी तथा सरस्वती समिति - १डा नं. ७ खरङ्गा स्थानमा हामी तपसिलका व्यक्तिहरूको उपस्थिति तथा रोहबरमा सबैले देख हेर्न पाउने गरी टाँस गरिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो भनी यो सूचना टाँस गरेको मुचुल्कामा सही छाप गरिदियौं ।

तपसिल

१. राम हरीश्रेष्ठ
२. किरण कुमार वार्हि
३. इमान सिं घिड
४. विशाल गिरी
५. रमेश श्रेष्ठ

यस सूचना टाँस गरेको मिति : २०८१ साल चैत्र महिना ३० गते

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३६

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री पर्सो साना शहरी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता संस्था
मगनी, खैरहनी नगरपालिका
वडा नं. ८

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

मिति २०८१/१२/३१ मा १ प्रति बुझिलिएँ ।
२०८१/१२/३१

पर्सो खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समिति PWSSCA स्थापना: २०७८

खै.न.ज.स.दर्ता नं. १/०८१/०८२ स्थायी लेखा नं. २०१३५१५४३ जि.ज.स.दर्ता नं. १६४/०५७/०५८

साना शहरी खानेपानी तथा सरसफाइ आयोजना

पर्सा खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता संस्था

पर्सा बजार, खैरहनी नगरपालिका, चितवन

स्थापित: २०५८

प.स.:२०८१/८२
च.नं.: १५८

मिति: २०८१/१२/३१

श्री सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

विषय : सूचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा त्यहाँको च.नं. ७३९ मिति २०८१/१२/२८ गतेको पत्र साथ यस कार्यालयमा मिति २०८१/१२/३१ मा प्राप्त हुन आएको "पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ (१०० कि.मी.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धी सूचना" पाना १ (एक) मिति २०८१/१२/३१ गते यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

२०८१/१२/३१

शंकरदेव चौधरी
प्रबन्धक

Phone no.: +977-56-583627 & 56-582351, Email: parsakhanepani@gmail.com

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC. PHN.२०८१-८२।च.न.६३५

मिति: २०८१-१२-२८

विषयः सार्वजनिक सुनुवाईमा उपस्थित भई राय/सुझाव उपलब्ध गराई दिने सम्बन्धमा।

श्री रत्ननगर खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता संस्था
सुब्बा चोक, रत्ननगर, वडा नं.२

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेका पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) तयारी गर्ने सिलसिलामा यस पत्रमा संलग्न "विशाल न्यूज दैनिक" र "के छ नेपाल दैनिक" मा प्रकाशित सार्वजनिक सुनुवाई सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपिमा उल्लेख भए बमोजिमको स्थान, मिति र समयमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिने हुँदा सो सुनुवाई कार्यक्रममा उपस्थित भई आफ्ना अमूल्य राय सुझावहरु उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

(चुडा राज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता संस्था RWSSCA स्था. २०५८ रत्ननगर, चितवन



C. MINUTES OF PUBLIC HEARING



आज मिति २०८२-०१-०६ गते सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बि) विशालनगर काठमाण्डौंबाट प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नती आयोजना अन्तर्गत पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ (१०० किमि) सडक खण्ड स्तरोन्नती आयोजना को वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको लागी सार्वजनिक सुनुवाई कार्यक्रम संचालन गरी उपस्थित सरोकारवालाहरू बाट राय सुझाव संकलन गरीयो ।

स्थान - सभाहल, नगर कार्यपालिका, रत्ननगर नगरपालिका
समय - ८:३० बजे

उपस्थिती :

क्र.स.	नाम	पद/पेशा	ठेगाना/ मोबाइल नं.	हस्ताक्षर
१.	प्रल्हाद खापंगोटे	नगर प्रमुख	रत्ननगर नगरपा.	
२.	राम कृष्ण गिरी	स. प्रशासन	रत्ननगर ४	
३.	[illegible]	रत्ननगर वडा अध्यक्ष ४ न.पा.		
४.	राम कुमार [illegible]	रत्ननगर वडा अध्यक्ष ६ न.पा.		
५.	पुरुषोत्तम प्रधान	२ नं. पाटोला वडा	२ न.पा. ४	
६.	निरुचन प्रधान	कार्य अधिकृत/कृषी बैंक	२ नं. पा. ०४	
७.	टि. एन मिश्र	[illegible]	१० १ ७	
८.	जनन्त अधिकारी	वडा अध्यक्ष	९८४०२६४८७	
९.	प्रताप [illegible]	रामगढ [illegible]	९८४०६२२०६	
१०.	यादव प्रसाद पाठ	नगर उपप्रमुख	रामगढ न.पा	
११.	चिन्तामणी आचार्य	ने.क.पा.ह. [illegible]	९८४०६६४१६	
१२.	शम्भुनन्द थपलिया	रामगढ [illegible]	९८६०६६८६०	
१३.	विष्णुमाय पौडेल	" " [illegible]	९८४०६६४१०	
१४.	रामप्यारी रेजमी	रत्ननगर [illegible]	९८४०२६९४०	
१५.	सुलीता [illegible]	[illegible]	९८४९६५२६८	
१६.	रमा भुसाल	वडा [illegible]	९८४५९९६०२०	
१७	माइलि [illegible]	[illegible]		

२०१२।०१ जेष्ठ र.नि.पा. १ ९८५५०८०२२३

क्र.स.	नाम	पद/पेशा	ठेगाना/ मोवाइल नं.	हस्ताक्षर
१८.	वैसाखनी थकली	२.न.पा २ वडासदस्य	९८४२१८४२१	वैसाखनी
१९	देवि धुना	" "	९८२४२२४२२८	देवि धुना
२०.	विन्दु नेपाली	२.न.पा. ५	९८६२८८२४३	
२१.	रुणिता नेपाली	२.न.पा. ५ वडा सदस्य	९८०४६६३३९	रुणिता
२२.	गोमा कुमारी भण्डारी	" " " वडा सदस्य	९८४५४०६५९	
२३	बिल्लु शर्मा	२.न.पा ५ सदस्य	९८४५०७८३५२	
२४	बबिता चौधरी	२.न.पा.४ "	९८४१७७९४७	Babita
२५	आसमा खातुन	२.न.पा. ४ "	९८४५१५२३६७	आसमा
२६.	तिकाराम पौडेल	२.न.पा.५	९७६४६१५८९३	
२६.	बबिता चेपाङ्ग	२.न.पा.६	९८४५१६३९८३	
२८.	किरो सिंह	२ न.पा ९०	९८२२०२२०७१	
२९	मिलन महतो	२.न.पा ९० सदस्य	९८२२०८६८२०	
३०.	दामोदर पिमिरी	२.न.पा. २ अध्यक्ष	९८४२०४६७०	
३१	किरण महतो	२.न.पा. ६ वडाअध्यक्ष	९८४२०४४३५८	
३२	शिरमाया पाखिन	२.न.पा.	९८२६०१८८२२	
३३.	सन्दीप थापा	२.न.पा ९	९८४२०२८२२४	
३४	नरेन्द्र गोच	२.न.पा.-२ सदस्य	९८४२०१९४२०	
३५	गोपाल कुमार घिमिरे	२.न.पा ९३	९८२२०६६६००	
३६	पूर्ण प्रसाद कुंजाल	वडा सदस्य-९	९८४२०६२८९४	
३७.	दिपक थापा	वडा नं. ९३	९८४४०६६८८६	
३८	रामेश्वर राजवंशी	२.न.पा.३	९८४५१०९१११	
३९	सुकनी अधिकारी	२.न.पा.१०	९८२२०६१०९८	
४०.	बालकृष्ण चापागाई	रत्ननगर-५	९८४२०६२६६३	
४१.	सविता अमोला	रत्ननगर - १२	९८४२०९२२०२	
४२	धिरेन्द्र प्र. घिमिरे	रत्नपा - १४	९८४५१०७१ ८८	
४३.	जोशिव नागाइ	रत्नपा १८	९८६२०६६८६२	
४४.	पंकज गिरी	२.न.पा.	९८४४०९४०४६	
४५.	विपिन शर्मा आचार्य	रत्ननगर-१	९८१४३२०२२०	
४६.	डा. विष्णु पौडेल	वडा अध्यक्षको निर्वाचित प्रतिनिधि	९८४४०६२२८८	
४७	सिंग बहादुर	२.न.पा - १	९८४५०८३०३१	सिंग
४८	देवेन्द्र पौडेल	भरतपुर -१०	९८४५०६९९६	
४९	लीलानाथ अर्याल	२.न.पा.१५	९८४५०४४२८०	
५०	सरस्वती लामा	२.न.पा.-५	९८४५२४३०८	

२०. सन्तोष पुडासैनी वनपा-१२ ९८४२९३६२२ ०७०...

२१. राम प्रसाद बस्नाकोटी धनेश्वर-९ ९८४१६६१७०८

२२. महेश खुवेरो रत्ननगर-७, चितवन ९८४२२७४४२४

२३. विदेह भट्ट वं.ज.प्र.-६ ९८५५०४८४४

२४. मेघराज पोखरेल वन्यजन्तु विज्ञ ९८४२०८२३१६

२५. कुल प्रसाद खापकोटा र.न.प.१ ९८४४०६३२८३

२६. न.प्र.ज. विमला उप्रेती र.न.चा १० ९७६३२९८२१ Bimala

२७. सुरेन्द्र चाँदी " " ९८४२०६०८०८

२८. [illegible] " १० ९८४२०६२३४३

राय सुझाव हरु.

→ मान्छे संरचनाहरुको उचित क्षतिपूर्ति/सुझाव दिनुपर्ने.

→ Viaduct निर्माणको क्रममा वन्यजन्तुको आवतजावत लाई ध्यानमा राख्नुपर्ने र उनिहरुलाई अवरोध नपुर्याउने

→ क्षतिपूर्ति को पैसाले वृक्षारोपण कम, ठाउँमा गर्नुपर्ने, स्पष्ट पार्नुपर्ने (स्पष्ट योजना गर्नुपर्ने)

→ खानेपानी योजनाहरुको स्पष्ट स्थानान्तरणको व्यवस्था गर्नुपर्ने

→ प्रत्यक २००मि को दुरीमा पानीको स्रोतलाई बचाउनको लागी र वन्यजन्तुहरुको आहार व्यहार को लागी पोखरी (Source tank) बनाउनु पर्ने

→ Greenary बढाउने र प्लास्टीक जन्य पदार्थलाई निर्मुल गर्न ~~कडाई~~ यस Planning मा कसरी समावेश गर्न सकिन्छ समावेश गर्नुपर्ने

→ Overpass/underpass निर्माण गर्दा उक्त कार्यले सडक निर्माण र संचालन क्रममा स्थानिय बजार र निजि आवश्यकतालाई पार्ने प्रभाव बारे उचित अध्ययन व्यवस्थापन गर्नुपर्ने.

→ भुमिगत ढल, पानिको निकासको उचित व्यवस्थापन हुनुपर्ने

→ एक तर्फको सडक लेन सम्पन्न भए पश्चात मात्र अर्को तर्फको लेन निर्माण कार्य गर्नुपर्ने.

→ टाँडी बजार क्षेत्रको जमिन दलदल (ढाप) रहेको हुँदा यसको विस्तृत अध्ययन गरी योजना निर्माण गर्नुपर्ने.

→ [illegible] [illegible]



आज मिति २०८२-०९-०७ गते सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी) विशालनगर काठमाण्डौंबाट प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नती आयोजना अन्तरगत पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि.मी. सडक खण्ड) स्तरोन्नति आयोजना को वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको लागी सार्वजनीक सुनुवाई कार्यक्रम संचालन गरी उपस्थित सरोकारवालाहरु बाट राय सुझाव संकलन गरियो ।

स्थान : जितपुर-सिमरा उप महानगर पालिका को सभा हल, बारा

समय : २:०० बजे (दिउसो)

क.स.	नाम	पद/पेशा	ठेगाना/मो.नं.	हस्ताक्षर
१.	श्री रामन पौडेल	नगर प्रमुख		
२.	श्री भोला प्रसाद अधिकारी	उप-प्रमुख		
३.	श्री शान्ती राज प्रसाई	प्रमुख प्रशासकिय अ०		
४.	श्री हिरा बहादुर गुरुङ	१ नं. वडा अध्यक्ष	९८२४०२५०५५	
५.	श्री सुवास श्रेष्ठ	२१ नं. वडा अध्यक्ष	९८४५०९०४८	
६.	श्री शेरवर काजी खावा	२२ नं. वडा अध्यक्ष	९८४५२३६५६	
७.	श्री रामनरेश यादव	भवन अनुमति इ.शाखा	९८५५०५८६५०	
८.	श्री पुष्पा सिंह	वातावरण तथा विपद् व्य०	९८५११२७१२३	
९.	श्री रवि कुमार भाष्कर	स्वास्थ्य शाखा प्रमुख	९८४५६०२७५३	
१०.	श्री पूर्ण प्रसाद तिवारी	प्रशासन शाखा प्रमुख	९८४९२२६०९४	
११.	श्री संजय मैनाली	भुमि व्यवस्थापन शाखा	९८२४०१०५१९	
१२.	श्री उषा बुढाथोकी	वातावरण/विपद् शाखा ई.इ.	९८४६९८६६९१	
१३.	श्री विमल कुमार ठाकुर	वन अधिकृत	९८२६०१२६०९	
१४.	श्री उदय श्रेष्ठ	अ.ई.उ.स.स.(प्रमुख)	९८२२०२५५३५	
१५.	श्री किशोर पन्त	SSS / PS (ADB)		
१६.	श्री सन्तोष काफ्ले	ES / PD (ADB)	पोखरा-७ मा.बस्ने	९८४५६२४
१७.	रविन कुमार स्वस्ता	नगर प्रहरी प्र.निरीक्षक	९८४२८२२५०	
१८.	ई. अमर कान्त झा	उपजिल्ला	९८४९९८३३३४	

क्र.स.	नाम	पद/पेशा	ठेगाना/मो.नं.	हस्ताक्षर
१९.	दाजेश कुमार	ओ.ले.प. अधिकृत	नौतनिया अनिय ९८४२२२३४९६	Dinesh
२०.	हरेराम चौधरी	ह.चि.	जि.सि.प.अ.मा.प	हरि
२१.	रामवती चौधरी	शोधार्थ, अध्यक्ष	" २२-	रामवती
२२.	प्रेम बहादुर गोसाम	अध्यक्ष, चरियामन्दिर	हे.१५ सि.यु.२२	प्रेम
२३.	अर्जुन पोखरेल	सन्तालकार "	"	अर्जुन
२४.	राजकुमार लामा	सदस्य "	हे ९५ जि.सि. २२	
२५.	आजाद अन्सारी	सचिव, दीपज्योति मा.वि.	बुटवल, २१	
२६	सिंहबहादुर (सिंहबहादुर)	सचिव, चुरीपर्वतारोहण संघ	हरौडा, १५	
२६	S.S पटेल	पत्रकार (Jankari rep)	Kantipur Times-6	
२८	प्रकाश कुमार गुप्ता	अध्यक्ष, दि मेट्रोपोलिटन	पत्रकार	
२९	घनश्याम पाण्डेय	सुशीलवार्ता दा. दैनिक (पत्रकार)	पत्रकार	
३०	देवनाथ गौतम	रेडक्रस सोसाइटी	तिलोत्तमा न.पा. वडा २२	
३१	टेक बहादुर खाडका	अध्यक्ष, सा.प.	" " " २२	
३२	राज कुमार मानेभा	अध्यक्ष, उ.प्रेस	बुटवल उ.पा. २१	
३३	उमेशलेखा यादव	Himalaya TV (Baa)	बुटवल	
३४	मनोज कुमार साह	रुपन्देही एक्सप्रेस	लुम्बिनी	
३५	गोविन्द यादव	वन्यजन्तु विभिन्नि गढीमाई सामरवाणी	लुम्बिनी	
३६	रामेश्वर बन्जाडे	अधिवक्ता आ.वा.	रुपन्देही (सिमरा)	
३७	अनन्त ढकुर	रामबाजार	आदिवासी	
३८	सुनील गाउँले	रामबाजार	तथा इतिहास दैनिक	
३९	कृष्ण खिउँले	लेखापाल	राजधानी दैनिक	

प्राप्त राय सुझावहरू

#१ प्रमुख र अर्धशहरी क्षेत्रमा आवश्यक footpath को व्यवस्था हुन पर्ने।

#२ स्थानीय तहमा प्रयोगशाला EIA मा परिवर्तनको कहिले पनि सम्भावित निर्माण सामग्री उत्खनन, ढुवानी आयोजनाले प्रयोग गर्ने गर्ने

#३ कुन कार्यको प्रक्रिया सम्पन्न र समयको बचत गर्नको निम्ति कहाँ कुन कुन कार्यालय एकीकृत गर्नुपर्ने।

#४ चौतारो, यात्रु विश्राम स्थल तथा Traffic check post Traffic बत्तिको उचित व्यवस्थापन, चुरिया माईलाई पर्यटकीय क्षेत्र, पार्किङ क्षेत्र

#५

#४ पुरिया माइ क्षेत्रमा चाड पर्व मा हुने मानवको घुइंचो तथा Traffic व्यवस्थापन लगायत पार्किङ्ग व्यवस्था गर्दै पुरिया माइलाई एउप पर्यटकिय स्थलको रुपमा विकास गर्ने आयोजनालाई सहयोग गर्नु पर्ने।



आज मिति २०८२-०१-०८ गते सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी) विशालनगर काठमाण्डौंबाट प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नती आयोजना अन्तर्गत पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ (१००किमी सडक खण्ड) स्तरोन्नती आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको लागी सार्वजनीक सुनुवाई कार्यक्रम संचालन गरी उपस्थित सरोकारवालाहरुबाट राय सुझाव संकलन गरियो ।

स्थान : मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समितिको भवन, गोन्द्राङ-६ भरतपुर

समय : ८:०० बजे

उपस्थिति :

क.स.	नाम	पद/पेशा	ठेगाना/सं.सं.	हस्ताक्षर
१)	पुष्प बहादुर अधिकारी	जिल्ला प्रशासन कार्यालय भरतपुर नगर	भरतपुर १५	
२)	प्रकाश ढुंगाना	अध्यक्ष, म.दे.व.प.,	चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज	
३)	हरि प्रसाद न्यौपाने	आर्थिक Way प्रि नेपाल	भरतपुर - १५ चितवन	
४)	ईश्वरचन्द्र पौड्याल	सचिव, हाम्रो टोल	भरतपुर - १५, चितवन	
५)	दुर्गादत्त वे.गुरुङ	अध्यक्ष,	" " "	
६)	नेत्र बाल बहादुर	घोषदुङ परमानन्द	टोल भरतपुर-९	
७)	[illegible]	वडा अध्यक्ष	१५	
८)	[illegible]	[illegible]	१५	
९)	[illegible]	भरतपुर ९	भरतपुर ९	
१०)	पूर्ण बहादुर [illegible]	वडा सदस्य -"-	-"-	
११.	सन्तोष आचार्य	जि.प्रि.ड्रि, भ.म.न.पा.	भरतपुर - १२, ९८४६८३०९१५	
१२.	प्रेम सापकोटा	दुग्ध विकास [illegible]	भरतपुर-९, [illegible]	
१३	तुलसी [illegible]	[illegible]	भरतपुर [illegible]	
१४	[illegible]	[illegible]	भरतपुर ९ [illegible]	
१५	आसाराम [illegible]	अध्यक्ष-विहानीटोल	भरतपुर -९	
१६	विजयराज पौड्याल	प्रेई / वसन्तमोटर्स अध्यक्ष	भरतपुर न.पा. ९	
१७	हरि प्रसाद [illegible]	नारायणी टोल अ.	भरतपुर ९	

क्रम	नाम	पद/पेशा/संस्था	फोन/फोन नं	हस्ताक्षर
१८.	देवराज खापुकोटा	वरुणामाट उ.खानी	९८४२०४२३९८	देवा
१९.	विनोद पन्त	SSS/PD(ADB)	९८४१०८८४०१	
२०.	हरिलोष काफ्ले	ES, PD(ADB)	९८४१४३३९४	
२१	गंगा ओझा -	शिवपालि टोल उपाध्यक्ष	९८४४४१०३४९	
२२	[illegible]	दुर्गाटोल वि संस्था	९८४४३३०९८४	
२३	राम प्रसाद लिम्बुलेप्ता	नवज्योति म.सा वरुण स	९८४४१९९२०४	
२४	शालिकराम आचार्य	वरुणामाट उपभोक्ता समिति	९८६४१४१९१८	
२५	हरि के. सी.	वनदेवी टोलसुधार	९८११८२४६५८	
२६	नारायण प्र. ढकाल	१२वा; १४वा वडा	९८४२०१८४	नारायण
२७	देवराज थापा.	(वडाध्यक्ष) टोल.	९८४५९१०४८४	
२८	गंगा खापुकोटा	टेक्सर टोल	९८४५०५४१८	
२९	रमना पाण्डे	विलेज्जार पाडल्याचाल	९८४४०२४९	

प्राप्त राय-सुझाव हरु:

#१ वरपिपल चोकदेखि र वरपिपल वृक्ष, नाला नगरि ड्रेनसम्म संरक्षण गरेर फ्याएर साइड निर्माण गर्नु पर्ने

#२ साइडको अर्को भागमा Water logging हुने हुनाले Drain Design गर्दा उचित विधिबाट गर्नु पर्ने

#३. खानेपानी विद्युत इरिगेशन लगायत साइड र फुटपाथमा पर्ने संरचनाहरु स्थानान्तरण गर्दा उनीहरु आफैले व्यवस्थापन गरि, योजना गरि आयोजना कार्यान्वयन गर्नु पर्ने।

#४ खुला खुवाँ पूर्तीकरण गर्ने निर्माण चलाउन हुने संरचनामा रहेको साइड नाला कुई एकतर्फीबाट काम सकिए पछि मात्र अर्को तर्फको निर्माण कार्य गर्ने

#५ डिपोकालोज योजना भएको हुनाले VIADUCT लम्बाई यस वर्ष कतिमा पुर्‍याउने भनेर पहिले आएको छ। प्रारम्भमा ३.६ कि.मी. भनेर प्रस्ताव भएको VIADUCT को लम्बाई हाल २.००१ कि.मी. मा झरेको थाहा पाइयो। यसमा पनि पुनर्विचार गरेर जाने वा अन्य वैकल्पिक आवश्यक लम्बाई प्रस्ताव गर्नु पर्ने।

#६

आज मिति २०८२-०१-०९ गते सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (एडि. बी) विशान्तगर काठमाण्डौंबाट प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नती आयोजना अन्तर्गत पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ (१००किमी सडक खण्ड) स्तरोन्नती आयोजना को वातावरणीय ~~प्रभाव~~ प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी को लागी सार्वजनीक सुनुवाई कार्यक्रम संचालन गरी उपस्थित सरोकारवाला हरुबाट राय सुझाव संकलन गरियो।

~~स्थान~~ स्थान: राप्ती नगरपालिका वडा नं. ७ को कार्यालयको सभाहल
समय: १०:०० बजे

उपस्थिति :

क्रम.	नाम	पद/पेशा	ठेगाना/मो.नं.	हस्ताक्षर
१.	श्याम सुन्दर उप्रेती	वडा अध्यक्ष	राप्ती-२	
२.	शिवराम तमाङ	वडा सदस्य	राप्ती	
३.	रविराज पन्त	पत्रु व्यापारिक	राप्ती-६	
४.	राम हरि डुलालडोटी	भी.सहदेव सा. १३ वर्ष	राप्ती-१	
५.	कोशराज पाठक	पेट्रोलियम व्यवसायी	राप्ती-२	
६.	विक्रम भुषाल	राष्ट्रिय व्यक्तित्व	राप्ती-६	
७.	अनिल राज सापकोटा	"	" ६	
८.	ओम बहादुर पुन	राप्ती-६ वडासदस्य	राप्ती-६	
९.	जन्कु मडुता	राप्ती ६	राप्ती ६	
१०.	शिवकान्त औली	~~राप्ती-२~~ वडा अध्यक्ष	राप्ती-२	
११.	माया वि.क.	राप्ती-६ सदस्य	राप्ती-६	
१२.	मञ्जु थापा मगर	राप्ती-६ सदस्य	राप्ती-६	
१३.	हेमलता भण्डारी	अधिवक्ता अदालत	राप्ती न.पा.	
१४.	सजना घिमाल	कृषि पृ.६-२	राप्ती-६-२	
१५.	प्रकाश सापकोटा	ट्रेक सुपरिवेक्षक शिरुटुगर टोल	राप्ती ६	
१६.	अमरान गौतम	अभियान युवा समाज अध्यक्ष	"	
१७.	तारा पुन	राप्ती-७ सदस्य	"	
१८.	सुशीला	राप्ती-६ सदस्य	"	
१९.	[illegible]	राप्ती ६ सदस्य	"	

विनोद पन्त PD(PDB)

क.स.	नाम	पद/पेशा	ठेगाना/मो.नं.	हस्ताक्षर
20	किशन गुरुङ	अ. सब इन्जिनियर	राप्ती ७, ९८४२९४०६६१	
21	चेतनाबंधुपालिया	सब-इन्जिनियर	" -३ ९८४२०-६९४६१	
22.	रुपक सुवेदी	"	मलाहाटी-०१, ९८४२३६९९६	
23.	कुमल कार्की	अ. सब इन्जिनियर	९८४१८४२४७	
24	रन्जना तमाङ	सब-इन्जिनियर	९८४२९५१८९२	
25	जय कुमार ढकुल	अ. सब-इन्जिनियर	राप्ती नं.पा. ९८४६२६०३८१	
26	संजीव राज	अ. सब-इन्जिनियर	राप्ती-नं.पा. ९८४१०२७६१	
27	मन्दिरा सीतौला	आयोजना तर्जुमा अधिकृत कृषि-खाद्य	राप्ती ६ ९८४२२९२०९२	
28	रिता बस्नेत	वि.इ-इलेक्ट्रोनिक्स आर्किटेक्ट का.स.	राप्ती ९८४२६९१४४	
29	इशे ७. नागर	नगर प्रहरीको प्रतिनिधि	राप्ती नगरपालिका ९८१७६७०६८	
30	ई. मिलन कुँवर	प्र. प्रशिक्षक	का.अ.प. ९८४४२९६४३१	
31	उषा श्रेष्ठ	बडा सचिव	राप.ना.पा. ४७६९२०२१२०	
32	उद्धव लिलपाल	पिउने खानीपानी का.अध्यक्ष	वि.सं.प. ९८४२०६६६९	
33.	सिताराम ढकाल	वि. प्रमुख	वि.ना.पा ९८३१२८६८८	
34	श्री ई.बहादुर	पिउने पानी-सोचालय	वि.ना.पा ९८४२६६१२६	
35	विजेलाल डंगी	अधिकृत ईटर	राप्ती-६ ९८६६९४७१	

प्रस्तावित राय सुझावहरु :

१. प्रस्तावित DPR मा जे जस्तो गतिविधि हुने सोही अनुरुप आयोजना निर्माण गर्नुपर्ने ।

२. राप्ती न.पा. वडा नं. १,२,३ लाई पनि प्राथमिकतामा राखी प्रस्ताव गरी २०७८ मि. को सडक कायम गराउनुपर्ने (लोथर देखी मार्तल सम्म)

३. राप्ती न.पा वडा नं. कार्यालय अगाडी (गण्डयौले चोक) मा स्थानियलाई सडक बजार विद्यालय, खेलवाटीमा जान सडक क्रस गर्नेको लागी आउट पास/फ्लाई ओभर को व्यवस्था गर्नुपर्ने (धेरै दुर्घटना हुने क्षेत्र) ।

४. राप्ती ४ को गण्डयौले सचेत नागरिकले खोला ३०मि. तलको कल्भर्ट हटाउनुपर्ने (व्यक्तिको नम्बरी जग्गामा जग गरेको)

आज मिति २०८२-०१-०९ गते सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (एडिबी) विशालनगर कञ्चनवाँबाट प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नती आयोजना अन्तरर्गत पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ (१०० किमी सडक खण्ड) स्तरोन्नती आयोजना को वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको लागी सार्वजनिक सुनुवाई कार्यक्रम संचालन गरी उपस्थित सरोकारवालाहरुबाट राय सुझाव संकलन गरीयो ।

स्थान : खैरहनी नगरपालिकाको कार्यालयको सभाहल ।
समय : १:०० बजे (दिउँसो)

उपस्थित :

क्र.सं.	नाम	पद/पेशा	ठेगाना/मो.नं.	हस्ताक्षर
१	श्री शशी कुमार खतिवा	नगर प्रमुख		
२	श्री कविता उप्रेती	नगर उप प्रमुख		
३	श्री राजु बोतिया	A.P प्र. अ (न.पा.अ)		
४	श्री नवराज भुषाल	वडा अध्यक्ष १		
५	श्री रोहणी प्रसाद उप्रेती	" " २		
६	श्री बद बहादुर अधिकारी	" " ४		
७	श्री शंकर कडेल	" " ८		
८	श्री वृन्धु मुदती	" " ९		
९	श्री प्रतिमा रेग्मि	[illegible]	9807210756	
१०	श्री कमराज लम्साली	[illegible]	[illegible]	
११	श्री अर्जुन लम्साल	उद्योग वा.ले. खैरहनी	9845062797	
१२	श्री Gopal क. पाठे	[illegible]	9855062455	
१३	श्री कुमारी श्रेष्ठ	पर्सा खा.प.का.सं	5C8X990665	
१४	सुनिता चौधरी	पर्सा खा.पो सदस्य	5C8X9305X5	
१५	[illegible]	खै.न.पा.२	5C8SC4C4C40	
१६	[illegible]	[illegible]	3C2M0C2230X	
१७	[illegible]	[illegible]	5C6X4C6 5CC	
१८	शंकरदेव चौधरी	पर्सा खानेपानी/प्रबन्धक	9845065647	
१९	[illegible]	[illegible]	6C8X9866262	

क्र.सं	नाम	पद/पेशा	ठेगाना/फो.नं.	दस्तखत
20	[illegible]	पत्रकारिता	[illegible]	
21	[illegible]	सि.ई	9867226558	
22	सुजन नेपाल	अ.नि.ई.	9851224936	
23	[illegible]	अ.सि.इन्जिनियर	9841224936	
24	सुजिता पौडेल	स.ई.	9841023353	
25	[illegible]	अ.स.ई.	9851919124	
26	[illegible]	अ.इ.ई	9841421432	
27	सुस्मिता [illegible]	स.ई	9851041233	
28	[illegible]	नि.अ. अधिकृत	9841254224	
29	[illegible]	पत्रकार	9851206225	
30	आदित्य पौडेल	वातावरण ई.	9841241051	
31	[illegible]	[illegible]	9841923661	
32	[illegible]	इन्जिनियर	9845655464	
33	शिव प्र शर्मा	"	9851041954	
34	[illegible]	इन्जिनियर	9841937342	
35	[illegible]	[illegible]	9851206962	
36	[illegible]	[illegible]	9841220850	
37	[illegible]	[illegible]	9851206362	
38	[illegible]	"	9851206362	
39	[illegible]	विद्यार्थी, वन विज्ञान	9851232100	
40	[illegible]	बडा अधिवक्ता	9841402202	
41	[illegible]	[illegible]	9851041202	
42	[illegible]	पेट्रोलियम संचालक	9851021760	

प्राप्त राय-सुझावहरू :

#1 EIA मा पश्चिपात गरेका चरा-चुलबुलेका प्रजातिहरू धेरै र सामान्य रूपका देखिएकाले आयोजना सञ्चालन गाइने गर्न पदाधिकारी EIA मा समावेश गर्नुपर्ने।

#2 निर्माण चरणमा स्थानीय तहको क्षतिपूर्ति आयोजनाले पुग्न प्रभाव पर्नेगरि व्यवस्थित रूपमा निर्धारण गर्नुपर्ने

#3 निर्माण चरणमा आइपर्ने भौतिक-जैविक प्रभाव हटाउने

सामयमै सम्बोधन गर्ने उचित संयन्त्रको विकास गरिनु पर्ने।

#४ सामाजिक, पारिवारिक सम्बन्ध सुदृढीकरण कायम राख्न समलटेडी खण्डको flyover लाई पुनः विचार गरिनु पर्ने।

#५ Child friendly, Disable friendly संरचना थप गरिनु पर्ने

#६ Median Plantation को हेरचाहको उचित व्यवस्था गरिनु पर्ने।

#७ जेमरि-१ मा पार्कको उचित विकास गर्ने विषय लाई Design मा समावेश गरिनु पर्ने।

#८ Petrol pump पठाउने सहमति।

#९ pratibha Shrestha (chitwan Udhyog Sangh)

#१०)



आज मिति २०८२-०१-१० गते सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी) विशालनगर काठमाडौं बाट प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नती आयोजना अन्तर्गत पथलैया - हेटौंडा - नारायणगढ (१०० कि.मी सडक खण्ड) स्तरोन्नती आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको लागी सार्वजनीक सुनुवाई कार्यक्रम संचालन गरी उपस्थित सरोकारवालाहरु बाट राय सुझाव संकलन गरीयो ।

स्थान : मनहरी ~~गाउँ~~ नगरपालीका ८ नं. वडा कार्यालयको सभा हल
समय : ८:०० बजे (बिहान)

उपस्थिति :

क्र.सं.	नाम	पद/पेशा	ठेगाना/मो.न.	हस्ताक्षर
१	[illegible]	अध्यक्ष मनहरीगा	मनहरी - ८	
२	[illegible]		मनहरी ८	
३	नारायण श्रेष्ठ	वडा अध्यक्ष	मनहरी - ८	
४	राम [illegible] पुर्वेली	वडा सदस्य	" "	
५	कृष्ण कुमारी [illegible]	" "	" "	
६	ठाकुर तिवुङ	वडा अध्यक्ष	मनहरी - ७	
७	नवराज पुर्वेली	वडा सदस्य	" "	
८	नारायण पुर्वेली		मनहरी - ८	
९	पदम तिवुङ		मनहरी - ७	
१०	जगदिश्वर पोखरेल	खानेपानी प्रविधि [illegible]	मनहरी ९ रजैया	
११	लिलासेन लामा	सभापती नेपाली [illegible] मनहरी वार्ड ८	मनहरी ८, सिन्धानी	
१२				
१३	[illegible] थिन रिमाल		मनहरी -९ रजैया	
१४	नवराज पण्डित		मनहरी ९ रजैया	
१५	आनन्द पुर्वे	मनहरी - ८	२ को विकास संस्था रजैया	
१६	गोपाल [illegible]	मनहरी ९		
१७	[illegible]	—	—	

क्र. स.	नाम	पेशा	कंपनी / मो. नं.	हस्ताक्षर
१८	विष्णु खत्रीवाड	हरीयाली सो. ब. इ.	मनहरी - ३	Bis.
१९	गजानन पाटील	मनहरी २०१२ पार्क	मनहरी - ६	
२०	पंकजकुमार राऊत	मनहरी - सचिव	मनहरी - ८	पंकज
२१	कृष्णकुमार रैगवार	मनहरी -		
२२	कमल प्रोडक्शन	व्यवस्थापक	मनहरी - १	
२३	राजू कार्लेकर	~~मनहरी~~ व्यापार	मनहरी - १	
२४	सानिया दुबे	व्यापार	मनहरी - ३	
२५	सुरेन्द्र शाह	~~कृषि~~	मनहरी - ८	
२६	सचिन सुर्वे	रोजगार	मनहरी - ८	
२७	चंदू मल्ली पाल	व्यापार	मनहरी - ८	
२८	विष्णु पुंडलिक गद	शिक्षण क्षेत्र	मनहरी - ७	
२९	रमेश न्यायाने.	"	मनहरी - ६	
३०	उमेश राई	पत्रकार	मनहरी - ६	
३१	प्रकाश बेलोला	समाजसेवक मनहरी ग्रा. पं.	मनहरी - ८	
३२	रमेश कुमार ओसवाल	अधिकृत (वन)	डिस्ट्रिक्ट वनअधिकारी	
३३	रमेश मुनक	सरपंच ग्रा. पं. मनहरी	मनहरी ३	
३४	जानवी	उपसरपंच ग्रा. पं. मनहरी	मनहरी ३	
३५	सुरेश कुमार मकवाना	मनोरमा ग्रा. पं. अंतर्गत मनहरी ६ आंगणवाडी	मनहरी - ७	
३६	लक्ष्मण डांडे	(शिक्षण) (आंगणवाडी)	मनहरी ८	
३८	सकीना हुसैन		मनहरी - ८	
३८	अधिकार उईके		मनहरी - ८	
३९	धन कुमारी सुनार		मनहरी ८	
४०	राम कुमार ठाकुर	ग्रा. मनहरी	मनहरी - ९	
४१	डमर चं. मुकाम	अंडा विक्रेता	" ६	
४२	ठाकुर शिव चरण	लोहा सुपात्र	मनहरी ८	
४३	दिपक मुकाम	डिपो ६. ६. पुरा झुं	" - ६	
४४	फ्रेडन कार्डो	ने. ए. फे. मनहरी व्यापार	" ८	
४५	सरस्वती कोलारकर		मनहरी - ८	
४६	बीरु उईके	म. न. ८		
४८	पाडव ते. आंध्रकार			
४८	सुदर्शन उईके	मा. गा. प.	मनहरी - ८	
४९	स्वतन्त्र उईके		"	
५०	इमाम सि शिंदे	मनहरी २	२	

इसी पानी अधिक

क्र.स.	नाम	पद / पेशा	ठेगाना / मो. नं	हस्ताक्षर
२१	अर्जुन प्र. ढकाल	प्र.क.ना.पं.	क प्र० का मनहरी	अर्जुन
२२	गोपीलाल गोप्य	कोम अहसय	मनहरी : ८	गोपी
२३	नारायण ताम. पाण्डेय		" "	
२४	विनोद दुबेदी	खाने पानी	मनहरी - ८	
२५	ज्योति दुबेदी	मुख्य प्रबन्धक (लामा होटल मनहरी) - ८		

राय सुझावहरू :

१) प्रभावित जनसंख्यालाई प्राथमिकताको आधारमा रोजगारी सिर्जना गर्नुपर्ने

२) निर्माण चरणमा हुने धुलो ~~धुवाँ~~ लाई नियन्त्रण गर्न समय समयमा पानी हाल्नुपर्ने (सम्बन्धीत निकायले आवश्यक देखेमा गर्नुपर्ने) र एक लेन सकेपछि मात्र अर्को लेन भत्काउने (अर्को लेनमा काम गर्नुपर्ने)

३) नालिको पानीको निकास दिँदा स्थानिको नम्बरी जग्गा र संरचनामा असर नपर्ने गरी निकास दिनुपर्ने।

४) नापिले दिएको सडकको केन्द्रबिन्दु र सडकले दिएको सडकको केन्द्रबिन्दु लगभग २ मि. को अन्तर पर्दा, यसलाई कसरी समाधान गर्नुपर्ने हो गर्नुपर्ने यथासिघ्र ~~गर्नु~~ गर्नुपर्ने।

५) बस्ती र मंगल क्षेत्रमा कार्य गर्दा प्राथमिकताको आधारमा काम गर्नुपर्ने

६) काटिएका रुखबिरुवाको चट्टा दुवी गर्दा सम्बन्धीत अधिकारी समितिमै गर्नुपर्ने।

७) ~~ढ~~ गिट्टीको ~~ले~~ गुँड बनाउने श्रमिकको रुख काट्दा

विचार पुर्याएर काट्नुपर्ने ।

c) सार्वजनिक सम्पत्ति लाई Resettlement गर्दा उचित क्षतिपुर्ति दिनुपर्ने ।

आज मिति २०८२-०१-१० गते सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी) विशालनगर कञ्चनवैंजोट प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नती आयोजना अन्तर्गत पथलैया - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि.मी) सडक खण्ड स्तरोन्नती आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन को तयारीको लागी सार्वजनीक सुनुवाई कार्यक्रम संचालन गरी उपस्थित सरोकारवाला बाट राय सुझाव संकलन गरियो ।

स्थान : पशुपाते मन्दिर को सभाहल, हेटौडा ४,
समय : २:०० बजे (दिउसो)

उपस्थिति :

क्र.स.	नाम	पद/पेशा	ठेगाना/मो.नं.	हस्ताक्षर
१.	श्री सिता कु.लामा	नगर प्रमुख	हेटौडा उपमहानगरपालिका	
२.	भारतीय एडालत मेटल	प्रदेश सभा सदस्य	बागमति प्रदेश	
३.	श्री रुकिम मेटल	प्रमुख जिल्लाअधिकारी	मकवानपुर	
४.	श्री भरत गौतम	प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत	हेटौडा उपमहानगरपालिका	
५.	श्री चुडाराज ढकाल	आयोजना प्रमुख	सडक पुर्वाधार आयोजना	
६.	श्री राजेश वलिया	नगर अधिकृत प्रमुख	हेटौडा - उपमहानगरपालिका	
७.	रामथापा	वडा अध्यक्ष	" " ८	
८.	कवीन शेरेस्था	"	" " ४	
९.	राजेन्द्र प्र० ढकाल	सहायक प्रमुख जिल्ला अधिकारी	, जिल्ला प्रशासन कार्यालय	
१०.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
११.	गोपाल कोईराला		ए.डि.बी. पार्श्व नं. १२ गजा कवासोटी - ३	
१२.	Biswas Raj Bartaula		HTD-11	
१३.	ज्योती बर्तौला		हेटौडा ११	
१४.	सुरती कुमार काकी		हे.प. ३	
१५.	बसन्त राज गौतम	वन अधिकृत	डि.वन.का.मकवानपुर हेटौडा	
१६.	सुरेश लोकर	[illegible]	[illegible]	
१७.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
१८.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

क्र.सं	नाम	पद/पेशा	ठेगाना/मो.नं.	हस्ताक्षर
१९.	विनय पुडासैनी	व्यवसाय	हेटौंडा-; ९८५०९८२२६	
२०.	दामन दाहाल	पत्रकार	हेटौंडा, ९८४४०६४६६	
२१.	उदय तिवारी	इन्जिनियर	हेटौंडा, ९८४४०३८८१२	
२२.	सविना सिमल	वन अधिकृत	हेटौंडा ९८४२२९४४२८	
२३.	सुस्मा लामा	रेञ्जर	हेटौंडा ९८४५१०२९४२	
२४.	रुपिता धिकवाल	जनप्रतीनिधी	हेटौंडा २ ९७४५८०५६७८	
२५.	अनुपमप्रसाद ~~प्रिन्जसिरा~~	कर्मचारी	हेटौंडा-२	
२६.	लक्ष्मण कैनाली	,,	,, ६	
२७.				
२८.				
२९.				
३०.				
३१.				
३२				
३३.				
३४.				
३५.				
३६.				
३७.				
३८.				
३९.				
४०.				
४१.				
४२.				
४३.				
४४				
४५.				
४६.				
४७.				
४८.				
४९.				
५०				

प्राप्त रायलाई जानकारी — न्यायलयको निर्णय सहित विचार गरि

#१ हेटौंडा बजार क्षेत्रको प्रस्तावित सडक चौडाई भित्र पर्ने निजी स्वामित्व / भोगाधिकार प्राप्त जग्गाको एकिन गरि, निजी एवं अन्य संरचनाको एकिन गरि वास्तविक प्रभाव मूल्याङ्कन गरि EIA मा समावेश गराउनु पर्ने।

#२ हेटौंडा बजार अवस्थित मौजुदा सडक रेखाङ्कनको - विकल्पको रूपमा बाइपास रिङरोड लाई पनि प्राथमिकतामा राखिनु पर्ने।

#३ प्रभाव एकिन गरिएका निजी जग्गा र संरचनाको उचित क्षतिपूर्तिको व्यवस्था गरिनु पर्ने।

#४ हाल बजारको सडक रिङरोड लाई शहरी सडकको रूपमा विकास गरि सडकको विकल्पको रूपमा बाइपास वा राजमार्ग रेखाङ्कन गर्नु उचित हुने।

#५ बजार क्षेत्रमा सडक विस्तार गर्दा हाल उपलब्धतामा रहेको व्यवसायमा उल्लेखनीय नकारात्मक रोपि हुने भएकोले Bypass को विकल्पमा सडक (राजमार्ग) रेखाङ्कन उपयुक्त पर्ने।

#६ न्यायलयको निर्णयको बुँदा नं. ६ मा, नगरपालिकाको ६ मी. setback को मापदण्ड हुँदा हुँदा पनि २० मी. भन्दा बढी प्रभावित क्षेत्र देखिने। अर्को चौडाई २० मी भन्दा हो भन्दै यो ६२ मी. पुग्ने

#७ सडक विस्तारको क्रममा विस्तारमा परेका जग्गाधनीको क्षतिपूर्ति र घर वापत दिइएको। घडेरीको क्षतिपूर्ति को विषयमा पनि उचित अध्ययन गरिनु पर्ने।

#८ नागरिकको संवैधानिक एवं कानूनी अधिकारको रक्षा गर्दै आयोजनाको क्रियाकलाप अगाडि बढाइनु पर्ने।

#९० रापती पुल देखि बाटमाटे सम्मको रिङरोड को चौडाई २० मी - भन्दा धेरैको स्थान हुँदा पर्सलै यस क्षेत्रको २० मी भित्र जग्गा तोल्ने मल्लपोत तिरिरहेको अवस्था रहेको यस क्षेत्रको स्थान्या जटिल

र विवादित छ। यसैले राज्यले उचित कार्यविधि अपनाई उचित अध्ययन गरी उचित क्षतिपूर्तिको व्यवस्था गरि आयोजना अगाडि बढाउन पर्दछ।

D. DEEDS OF NOTICE AFFIXED FOR WRITTEN SUGGESTIONS



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८०० मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
बारा।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

जितपुरसिमरा उ.म.न.पा.कार्यालय
जीतपुर
दर्ता नं.....६९८८
दर्ता मिति.....२०८२।१।२२

तहाँ कार्यालयको प.सं. २०८१/८२, च.नं. ८००, मिति: २०८२/०१/१९ को पत्रानुसार यसैसाथ संलग्न सूचना (थाना-१) मिति २०८२/०१/२२ गते यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको जानकारीको लागि अनुरोध छ।

२०८२/०१/२२
(युवा सशक्तिकरण विकास अधिकृत)

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री जितपुरसिमरा उप-महानगरपालिका,
१ नं. वडा कार्यालय
बारा

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ | पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ | उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका
१ नं. वडा कार्यालय
सिमरा, बारा
मधेश प्रदेश, नेपाल
२०८२/०१/१९

लिखितम प्रदेश ..मधेश.. जिल्ला .....बारा..... ,पालिका .....जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका

वडा नं..१ स्थित .....जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका वडा नं.१.....

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौंडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. लक्ष्मी लामा वडा सचिव —
२. सुशान्त कुमार साह —
३. ज्योति मोलन —
४. मुक्ति कुमार साह — ए.ई. —
५. मिकेश यादव —

जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका
१ न वडा कार्यालय
सिमरा, बारा
मधेश प्रदेश, नेपाल

इति संम्बत २०८२ साल ..०१..महिना..२२ गते..२...रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
नेपाल
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं { ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२ च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री जितपुरसिमरा उप-महानगरपालिका,
२१ नं. वडा कार्यालय
बारा

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका
२१ नं. वडा कार्यालय
अमलेखगञ्ज, बारा
मधेश प्रदेश, नेपाल

सहायक सचिव

जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका

२१ नं. वडा कार्यालय

अमलेखगंज, बारा

मधेश प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या : ०८१/०८२

चलानी नम्बर: ६६३

मिति: २०८२/०१/२१

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी)

बिशालनगर काठमाण्डौ

बागमती प्रदेश।

विषय - जानकारी सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा त्यस कार्यालयको मिति २०८२/०१/१९ गतेको च.न. ८२१ को प्राप्त पत्र बमोजिम यस वडा कार्यालयको सुचना पाटीमा आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) को सार्वजनिक सुचना टाँस भएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध गर्दछु।

२०८२/०१/२१

सुवास श्रेष्ठ
वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 729

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री जितपुरसिमरा उप-महानगरपालिका,
२२ नं. वडा कार्यालय
बारा

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका २२ नं. वडा कार्यालय बारा प्रदेश नं. २ २०८२/०१/२२

लिखितम प्रदेश मधेष जिल्ला बारा पालिका जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका वडा नं. ४ स्थित ...वडा कार्यालय... (नगरपालिका) को कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौंडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. मस्त बहादुर थिङ्
२. कृष्ण बहादुर तामाङ
३. आइत बहादुर लोचन
४. अविसा थिङ्
५. अनिता लोचन
६. विमराज पुन

२०८२/०१/१९

इति संम्बत २०८२ साल वैशाख महिना ...२२... गते ...२... रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८९५

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री डिभिजन वन कार्यालय
बारा।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

डिभिजन वन कार्यालय, बारा
दर्ता नं. ३९२०
मिति: २०८२/१/२२

२०८२/१/२२

मधेश प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
प्रदेश वन निर्देशनालय

डिभिजन वन कार्यालय
बारा सिमरा

पत्र संख्याः- ०८१/०८२ योजना
चलानी नः-१५६६

मितिः २०८२/०१/२२

विषयः सूचना टाँसको जानकारी सम्वन्धमा ।

श्री सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. वी.)
बिशालनगर काठमाण्डौ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ निर्देशनालयको पी. डी. SHIP-PPC विविध ०८१/०८२ च. नं. ८१५ मिति २०८२/०१/१९ गतेको पत्र र सो साथ संलग्न मिति २०८२/०१/१९ गतेको सार्वजनिक सूचना मिति २०८२/०१/२२ गतेमा प्राप्त भई यस कार्यालयको सूचना पाँटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

२०८२/०१/२२
वन अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४७३९
प्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज मध्यवर्ती क्षेत्र जनहित उपभोक्ता समिति
सिमरा, जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. २

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

लिखितम प्रदेश मध्येश.. जिल्ला पाल्पा ,पालिका मोतीपुर(नगर) उ.न.पा.

वडा नं.९ स्थित पाल्पा कार्यालय विद्युत्य मध्यवर्ती दोष्य प्रतिवेदन तयारी

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१, अमृतलाल श्रेष्ठ

२, पवित्र कुमार खत्री

३, सोना थापा

४, सुमन धीपा मगर

५, रामजन कु. यौपाने

इति संम्बत २०८२ साल ९ महिना २२ गते २ रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ६९३

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्चको कार्यालय
आधाभार, पर्सा।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

दर्ता नं: ९५४०

नेपाल सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण विभाग
पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय
आधाभार, बारा

२०८२/१/२२

नेपाल सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा बन्यजन्तु संरक्षण विभाग
पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय
आधाभार, वीरा



प.सं. : २०८१/०८२
च.नं. : १९४९

मिति :-२०८२/०१/२२
नेपाल सम्वत: ११४५

बिषय: **सूचना टाँसको जानकारी पठाईएको सम्बन्धमा।**

श्री सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनाल (ए.डी.बी.
बिशालनगर, काठमाण्डौ

प्रस्तुत बिषयमा तहाँ निर्देशनालयको प.सं: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२, च.नं.:८१३, मिति२०८१/०१/१९ गतेको सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन बिषयको पत्र साथ प्राप्त पुर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्न प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८२/०१/२२ गते टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

२०८२/१/२२
सन्तोष कुमार भगत
संरक्षण अधिकृत

संरक्षण अधिकृत

फोन नं.– ०५३-५२२०५१, ०५३-५२२०४६
ईमेल– info@parsanationalpark.gov.np

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध/०८१/०८२/च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री गढीमाई साझेदारी वन व्यवस्थापन उपभोक्ता समूह
पथलैया, जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. १

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गर्नुपर्ने ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

गढीमाई साझेदारी वन उपभोक्ता समूह * जे.सि.उ.म.न.पा.-१, पथलैया, वारा * स्था.-२०७१

लिखितम प्रदेश ..... जिल्ला ..... पालिका .....

वडा नं. ..... स्थित .....

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. .....

२. .....

३. .....

४. ..... Roshan Gupata

५. .....

इति संम्बत २०८२ साल .....महिना .....गते .....रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 106

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री जिल्ला प्रशासन कार्यालय
बारा जिल्ला।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

जिल्ला प्रशासन कार्यालय, बारा
दर्ता नं. : ४०८९
दर्ता मिति: २०८१/१२/१२

फ्याक्स :०५३-५५०१३३
फोन :०५३-५५०१६६
०५३-५५०४३३

जिल्ला प्रशासन कार्यालय
बाँके

प.सं.-२०८१/८२ (प्र.)
च.नं.:- ४४८८

मिति २०८२।०१।२२

विषयः सुचना टाँसको जानकारी पठाइएको सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) विशालनगर काठमाडौं ।

उपरोक्त सम्बन्धमा तहाँ कार्यलयको चं.नं. ८०७ मिति २०८२।०१।१९ गतेको पत्र मिति २०८२।०१।२२ मा यस कार्यालयमा प्राप्त हुन आएको सूचना मिति २०८२।०१।२२ गते यस कार्यालयको सूचनापाटीमा सुचनाटाँस भएको व्यहोरा जानकारी साथ अनुरोध छ ।

.....

मनिषा कर्ण
(प्रशासकीय अधिकृत)
प्रशासकीय अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 190

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय
बारा जिल्ला।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी **पठाइएको छ**। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन **तथा साथै राय** सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. **श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।**

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय
पथलैया, बारा
मधेश प्रदेश, नेपाल

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय

कलैया, बारा
मधेश प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या:- ०८१/८२
चलानी नं.:- ३९४

मितिः २०८२/९/२२

विषयः जानकारी पठाएको बारे ।

श्री आयोजना निर्देशनालय ए. डी. की.
विश्वनाथ चौधरी

त्यस कार्यालयको च.नं. ३९० मिति २०८२/९/१९ गतेको प्राप्त पत्र साथ रहेको सूचना थान ४९३ यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८२/९/२२ गते टाँस भएको व्यहोरा निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

२०८२।९।२२
प्रशासन शाखा

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं : ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२ च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री अम्लेश्वर उपभोक्ता समिति तथा
श्री चुरीयामाई मध्यवर्ती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
अमलेखगञ्ज, जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. २१

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

श्री चुरीयामाई मध्यवर्ती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
अमलेखगञ्ज, ३,४,५,६

०८२/०१/२२

"जैविक विविधताको संरक्षण गरौं"

पर्सा वन्यजन्तु आरक्ष

मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति

श्री चुरियामाई मध्यवर्ती वन उपभोक्ता समूह

अमलेखगञ्ज-३, पर्सा (बारा)

दर्ता नं. २/०६३/६४

पत्र संख्या : २०८१/०८२

चलानी नं. :

मिति २०८२/०१/२२

श्री सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बि) कोठमाण्डौं

विषय :- सार्वजनिक सूचनाको प्रतिलिपि बाँस गरिएको बारे

प्रस्तुत विषयमा, तहाँ सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डि. बि.) को पत्र संख्या पी.डी. CHID-PMC विविध ०८१/०८२ च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१५ को पत्रमार्फत प्राप्त पथलैया - हैलाडु - लहरिया ७/८ (१०० (कि.मी.) सडक २०७८ स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) को सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८२/०१/२० गते बाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध

२०८२/०१/२२

अध्यक्ष

गोपाल थलान

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२च.नं. 529

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री रणकुमारी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
दुई नम्बर पुल, जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका,
बडा नं. २२

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

२०८२।१।२९

दर्ता.नं. ०२/०५४/०५५

श्री रणकुमारी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

अमलेखगंज –७ र ८, वारा

स.न. २०५४

पत्र संख्या :-०८१/०८२

चलानी नं. :-१६३

मिति. २०८२/१/२९

श्री भास्कर प्रसाद पौडेल प्रमुख ज्यु

आधारभूत स्वास्थ्य सेवा केन्द्र (आ.स्वा.के.)

विषय :- सुचना दास सम्बन्धमा

उपरोक्त सम्बन्धमा यस समुह अन्तर्गत रहेको कार्यालय भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आधारभूत स्वास्थ्य केन्द्र (आ.स्वा.के.) चन्दनी २८१ मिति २०८२/१/१६ को पत्र बुझी सो पत्र साथै प्राप्त भएको सुचना दास गरी पठाएको, औषधीहरु जानकारी पठाएको, खोप्पा भएसम्म प्रयोग गर्नु भन्ने जानकारी पठाएको छ ।

२०८२/१/२९

अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री महिला मिलन सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
तीन नम्बर पुल, जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका,
बडा नं. २२

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

महिला मिलन सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह जितपुरसिमरा उ.म.न.पा.-२२, बारा

२०८२।०१।२९

लिखितम प्रदेश ...मधेश... जिल्ला .....बारा..... ,पालिका ...जीतपुरासिमरा उ.म.न.पा.
वडा नं.११ स्थित ...श्री महिला मिलन सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह..
कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. श्री नवराज लामा
२. श्री आइते सिं चलान
३. श्री लक्ष्मण भगर
४. श्री बुद्धि बहादुर डिम्डुङ
५. श्री सुवास स्याङ्तान

इति संम्बत २०८२ साल वैशाख महिना..११...गते..०२.रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री वन देवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
ढुकुवाबाँस, जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. २२

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

वन देवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह ढुकुवाबाँस, जितपुरसिमरा उ.म.न.पा.-२२, बारा

दर्ता नं. ३/२०५४/०५५

श्री वनदेवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

जीतपुरसिमरा उ.म.न.पा.-२२, ढुकुवावास (बारा)

पत्र संख्या : ०८१।०८२

चलानी नं.: २६

मिति: २०८२।०९।२२

विषय: सूचना टाँसको जानकारी सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमान्डौं

उपरोक्त सम्बन्धमा आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) विशालनगर, काठमान्डौंको च.नं. ८२१ मिति २०८२।०९।१९ गतेको पत्र साथ प्राप्त भएको सार्वजनिक सूचना, घर वनदेखि साविक वडा नं. ४ को सूचना पाटीमा टाँसु गरीईएको जानकारी यसै पत्र साथ अनुरोध छ ।

धन्यवाद

ममिता ब्रोत
अध्यक्ष

लिखितम प्रदेश मधेश..... जिल्ला .....बारा..... ,पालिका ..जीतपुरसिमरा उ.म.न.पा.

वडा नं.१२स्थित श्री पद्म देवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह.....

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

Amanuri १. श्री प्रेम बहादुर पाखिन — — — — — — १

निरु २. श्री निर माया स्याङतान — — — — — १

राम ३. श्री राम बहादुर जल — — — — — — १

ममिता ४. श्री ममिता ब्लोन — — — — — — — १

शान्ति ५. श्री शान्ति पाखिन — — — — — — — १

इति संम्बत २०८२ साल बैशाखमहिना..१२...गते..२...रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 629

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।**

श्री खानेपानी उपभोक्ता तथा सरसफाइ समिति
पथलैया, जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. ११

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

०८२/०१/२२

डिभिजन खानेपानी तथा सरसफाई कार्यालय, बारा अन्तर्गत फोन नं. ०५३-५२२१९९

खानेपानी उपभोक्ता तथा सरसफाई समिति

जीतपुरसिमरा उ.म.न.पा.-१, पथलैया, बारा

स्था. २०५२

पत्र संख्या: ०८१/१०८२

चलानी नं.: ४४

मिति:-२०८२।०१।२२

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी)
विशालनगर काठमाडौँ
बगमति प्रदेश

विषय:- जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा त्यस कार्यालयको मिति २०८२।०१।१९ गतेको च.न. ८२१ को पत्र बमोजिम यस खानेपानी उपभोक्ता तथा सरसफाई समिति पथलैया कार्यालयको सुचना पार्टीमा आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)को सार्वजनिक सुचना टाँस भएको ब्यहोरा जानकारीको लागी अनुरोध गर्दछु ।

सुरेश कुमार लामा
अध्यक्ष

E-mail: pathkhanepani@gmail.com

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२ च.नं. 529

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री अमलेखगंज कर्मकुमारी खानेपानी
तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति
अमलेखगंज, जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. २१

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अर्क इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

पान : ६२०५६१५६५
दर्ता नं. २/०७५/०८०

फोन: ०५३-५७००१५

अमलेखगंज कर्मकुमारी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति

जीतपुर-सिमरा उ.म.न.पा.-२१, अमलेखगञ्ज (बारा)

पत्र संख्या :०८१/८२

२०८२/०१/२१
मिति.....

चलानी नं. :-२७

श्री कार्यालय प्रमुख ज्यू
सडक बिभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.)
बिशालनगर,काठमाण्डौं ।

विषय :-

सुचना टासँ गरिएको सम्बन्धमा ।

उपरोक्त सम्बन्धमा त्यस कार्यालयबाट च.नं.८२१ को मिति २०८२/०१/१९ गतेको पत्रसाथ सार्वजनिक सुनुवाई १थान यस कार्यालयको सुचना पाटीमा टासँ गरिएको ब्योहोरा जानकार गराउदछौं ।

नारायण लाम्छाने मगर
(अध्यक्ष)

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।**

श्री सोधर खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समितिको कार्यलय
विरेमदार, जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. २२

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

२०८२/०१/२९

लिखितम प्रदेश मधेश जिल्ला बारा ,पालिका नि.पि.उ.म.न.पा.

वडा नं.२२ स्थित रे.ग.र खैरापानी ८ख, ९२ सार्वजनिक उ.प.के

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. धर्मराज ठकुरी
२. माया पन्त — माया
३. भगवती देवी ठकुरी
४. निसात ठकुरी
५. सम्पदा ठकुरी — सम्पदा

इति संम्बत २०८२ साल ०१ महिना २१ गते ०१ रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री ....चुरेमाई मन्दिर तथा सुरूङ्ग संरक्षण एवं व्यवस्थापन समिति
.....चुरेमाई मन्दिर, जितपुरसिमरा उपमहानगरपालिका वडा नं. २२
.....र हेटौडा उपमहानगरपालिका, वडा नं. १५
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

दर्ता नं. १६०४/०७०/०७१
(जि.प्रशासन का., मकवानपुर)

वुरियामाई मन्दिर तथा वन क्षेत्र संरक्षण एवं व्यवस्थापन समिति

हेटौंडा उ.म.न.पा.-१४, १५, मकवानपुर २०७० सिमरा उ.म.न.पा.-२१, २२, बारा

पत्र संख्या :- ०८१/०८२

चलानी नं. :- ४१

मिति :- २०८२।०१।२१

श्रीमान् कार्यालय प्रमुख ज्यू
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

विषय :- सूचना टाँसको मुचुल्का सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) बाट च.नं ८२१ मिति २०८२।०१।१९ को पत्रानुसार रहेको पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा-नारायणघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरि मुचुल्का लिनुपर्ने प्रावधान रहेकोले सुचना टाँस भई मुचुल्का पठाईएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

प्रेम बहादुर भोम्जन
अध्यक्ष
९८५४०६७६१५

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध०८१।०८२।च.नं. 209

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

हेटौडा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
मकवानपुर ।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

०९।२१

हेटौडा उपमहानगरपालिका नगर कार्यपालिकाको कार्यालय हेटौडा, मकवानपुर बागमती प्रदेश, नेपाल

हेटौंडा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
हेटौंडा, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या :-
शाखा/उपशाखा/इकाई :- प्रशासन
चलानी नं. :- ८१४८

मितिः २०८२/०१/२१

विषयः सूचना टाँस जानकारी सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.),
विशालनगर, काठमाडौं।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ निर्देशनालयको च.नं. ८०१, मिति २०८२/०१/१९ गतेको प्राप्त पत्र साथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौंडा-नारायणघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धी सार्वजनिक सूचना पाना-१ यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ।

बिना ठिके
अधिकृत सातौं

हेटौंडा उपमहानगरपालिका फोन : ०५७-५२०३७७/५२०४३३/५२३०४५/५२३०४५/५२५८३९, वारूण यन्त्र : ०५७-५२०६७७/१०१ फ्याक्सः ०५७-५२२८७६
इमेलः info@hetaudamun.gov.np वेवसाईटः hetaudamun.gov.np

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९.२, ४५३७४९.३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री हेटौंडा उप-महानगरपालिका
१ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

हेटौंडा उपमहानगरपालिका
१ नं. वडा कार्यालय
दर्ता नं.: ३५३२
मिति: २०८२।०१।२१

हेटौंडा उपमहानगरपालिका

१ नं. वडा कार्यालय

चाईनाक्वाटर, हेटौंडा, मकवानपुर

बागमती प्रदेश, नेपाल

☎ +९७७-५७-५२५७९६

पत्र संख्या :-
चलानी नं. :- २०८२/०८१/८२

मिति २०८२।१।२१

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी)
बिशालनगर काडमाण्डौ
बागमती .प्रदेश ।

विषय: जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत बिषयमा त्यस कार्यालयको मिति २०८२।१।१९ गतेको च.न. ८२१ को पत्र बमोजिम यस वडा कार्यालयको सुचना पाटीमा आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी)को सार्वजनिक सुचना टाँस भएको ब्यहोरा जानकारीको लागी अनुरोध गर्दछु

२।१।२१

सविन न्यौपाने
वडा अध्यक्ष

वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२
४५३७४९३
४५९४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री हेटौंडा उप-महानगरपालिका
२ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री हेटौंडा उप-महानगरपालिका
३ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

०८२.१.२२

हेटौंडा उपमहानगरपालिका
३ नं. वडा कार्यालय
दर्ता नं.: ३३५
मिति: २०८२।०१।२३

☎ +५७७-५७-४११०४०

हेटौंडा उपमहानगरपालिका

३ नं. वडा कार्यालय

बसामाडी, हेटौंडा, मकवानपुर

बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या :-२०८१०८२

चलानी नं. :-३१९८

मिति : २०८२/०१/२३

विषय :- सूचना टाँसको जानकारी सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बि.)
विशालनगर, काठमाडौं ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ निर्देशनालयको मिति २०८२/०१/०९ गते, च.नं. ८२१ को प्राप्त पत्र साथको सूचना मिति २०८२/०१/२३ गते यस ३ नं. वडा कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध गरिन्छ ।

२०८२.१.२३

ढलक बहादुर थापा
वडा अध्यक्ष

ढलक बहादुर थापा
वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध/०८१/०८२/च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री हेटौंडा उप-महानगरपालिका
४ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

☎ +५७७-५७-५२५८७२

हेटौंडा उपमहानगरपालिका

४ नं. वडा कार्यालय

नगर विकास रोड, हेटौंडा, मकवानपुर

बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या :-
चलानी नं. ३२६२(क)

मिति :२०८२।०७।२३

विषयः- सुचना टाँसको जानकारी सम्बन्धमा ।

श्री भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक बिभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), बिशालनगर

प्रस्तुत बिषयमा तहाँ कार्यालयको मिती २०८२/०१/१९, च.न. ८२१ को प्राप्त पत्र बमोजिम नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधार मन्त्रालय, सडक बिभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) प्रतावक रहेको पुर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि) सडक स्तरोन्नति कार्यको बातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन कार्यको सार्वजनिक सुचना मिती २०८१/०१/२३ गते वडा कार्यालयको सुचना पार्टीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारी गराईन्छ ।

२०८२।७।२३
राम प्रसाद गुरागाई
वडा सचिव
अधिकृत छेटौ

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री हेटौंडा उप-महानगरपालिका
८ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईनं एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

Received
२०८२/१/२३

हेटौंडा उपमहानगरपालिका

८ नं. वडा कार्यालय

कमाने, हेटौंडा, मकवानपुर

बागमती प्रदेश, नेपाल

सम्पर्क नं. ०५७-४१२६६२

पत्र संख्या:२०८१/०८२

चलानी नं ४२२६

मितिः २०८२।१।२३

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी)
बिशालनगर, काठमाण्डौ
बागमती प्रदेश ।

विषय: सुचना टाँस प्रमाणित गरिएको बारे।

प्रस्तुत विषयमा तँहा कर्यालयको मिति २०८२।०१।१९ गतेको च.नं. ८२१ को पत्र बमोजिम यस वडा कार्यालयको सूचना पाटीमा आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) को सार्वजनिक सुचना टाँस भएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

२०८२।१।२३

लिखितम प्रदेश गण्डकी जिल्ला सेडखानपुर पालिका हेटौडा उपमहानगरपालिका वडा नं. ६ स्थित ...६ नम्बर...

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. सत्यराज पुरेली
२. प्रकेश पौडेल
३. राजकुमार बस्नेत
४. रेश्मा बस्नेत
५. कमला बस्नेत

इति संम्बत २०८२ साल ०९...महिना..११...गते...२...रोज शुभम् ।

हेटौडा उपमहानगरपालिका
वडा कार्यालय

राम कृष्ण थापा
वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या : पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री हेटौंडा उप-महानगरपालिका
९ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

हेटौंडा उपमहानगरपालिका
९ नं. वडा कार्यालय
पशुपतिनगर, हेटौंडा, नेपाल
बागमती प्रदेश, नेपाल

लिखितम प्रदेश वागमती जिल्ला मकवानपुर पालिका हेटौंडा उपमहानगरपालिका

वडा नं.९ स्थित ९ नं वडा –

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

हेटौंडा उपमहानगरपालिका ९ नं. वडा कार्यालय मकवानपुर पशुपतिनगर, हेटौंडा, प्रदेश नं. ३

तपशील

१. राजेन्द्रनाथ पोखरेल (९ नं वडा सचिव)
२. आशिष खतिवडा, हेटौंडा-९
३. [illegible] देवकोटा,
४. [illegible]
५. [illegible]

इति संम्बत २०८२ साल वैशाख महिना २३ गते ३ रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री हेटौंडा उप-महानगरपालिका
१० नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

हेटौंडा उप-महानगरपालिका
१० नं. वडा कार्यालय
दर्ता नं.: 200
मिति: 09/22

लिखितम प्रदेश बागमती जिल्ला मकवानपुर पालिका हेटौडा उपमहानगरपालिका वडा नं... स्थित ९० वडा

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. महजना कालाखेती
२. रजनी भेण्ड रजनी
३. कमला श्रेष्ठ कमला
४. विकास कुमार
५. स्वस्तीक खड्का

इति संम्बत २०८२ साल ०१....महिना २३..गते..०३..रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री हेटौंडा उप-महानगरपालिका
११ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गर्नाएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

हेटौंडा उपमहानगरपालिका
११ नं वडा कार्यालय
दर्ता नं २८५८
मिति: २०८२/०१/२३

हेटौंडा उपमहानगरपालिका ११ नं. वडा कार्यालय मकवानपुर, हेटौंडा, बागमती प्रदेश

सुचना टाँस ११ नं वडा कार्यालय
मकवानपुर हेटौंडा ८/

जुना दाहाल
वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री हेटौंडा उप-महानगरपालिका
१४ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

हेटौंडा उपमहानगरपालिका
१४ नं. वडा कार्यालय
दर्ता नं.: 3086
मिति: ०८२।९।२३

☎ +५७७-५७-.....

हेटौंडा उपमहानगरपालिका

१४ नं. वडा कार्यालय

चुरियामाई, मयूरधाप, हेटौंडा, मकवानपुर

बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या :- ०८१/०८२

चलानी नं. :- २१९४

मिति :२०८२।०१।२३

श्री भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
आयोजना निर्देशनालय

बिषयः सुचना टाँस सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा तँहा कार्यालयको मिति २०८२।०१।१९ च.न ८२१ को पत्र अनुसार भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय प्रस्तावक रहेको पूर्व राजमार्ग पश्चिम राजमार्ग पथलैया- हेटौंडा - नारायणघाट सडक खण्ड (१०० कि.मि) स्तरोन्नती कार्यको वातावरण प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना यस कार्यलयको सुचना पाटिमा टास गरिएको जानकारी गरिन्छ ।

०८२।०१।२३

.....

सुशन सुवेदी
वडा सचिव

वडा सचिव

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध/०८१/०८२/च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री हेटौंडा उप-महानगरपालिका
१५ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

☎ +९७७-५७-४१२३९७

हेटौंडा उपमहानगरपालिका

१५ नं. वडा कार्यालय

चुरियामाई, रातोमाटे, हेटौंडा, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या :- २०८१/०८२
चलानी नं. :- ३४९९

मिति :- २०८२।०१।२१

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाण्डौं ।

विषयः- सूचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय(ए.डी.बी.) प्रस्तावक रहेको पुर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया हेटौंडा नारायणघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाग मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७ को नियम ७ को उपनियम २ अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेकोले वातावरणीय प्रभाग मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको पत्र यस वडा कार्यालयमा पेश भएकोले उक्त वातावरणीय प्रभाग मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचना यस वडाको सुचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध गरिन्छ ।

२०८२।१।२१

.....

सुनिल मुस्कान
वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन !

श्री हेटौंडा उप-महानगरपालिका
१९ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

दीपेन्द्र ढकाल
वडा सचिव

हेटौंडा उपमहानगरपालिका
१९ नं. वडा कार्यालय
बौलिपुर, हेटौंडा, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

☎ +५७७-५७-५५००८२

हेटौंडा उपमहानगरपालिका

१९ नं. वडा कार्यालय

बस्तिपुर, हेटौंडा, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या :- ८८१/०८२
चलानी नं. :- ३८९६

मितिः-२०८२।०१।२३

श्री सडक बिभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) ,
बिशालनगर, काठमाण्डौ ,नेपाल ।

बिषयः- सूचना टांस सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत बिषयमा तहां कार्यालयको च.न. ८२१ मिति २०८२।०१।१९ गतेको पत्र व्यहोरा अनुसार तहांबाट मिति २०८२।०१।१९ मा प्रमाणित पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मी.) सडक खण्ड स्तरोन्नती कार्यको बातवरणीय प्रभाव मूल्यांकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको १ (एक) प्रति यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टांस भएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

२०८२।०१।२३

दीपेन्द्र ढकाल
वडा सचिव
दीपेन्द्र ढकाल
वडा सचिव

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. ८९४

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री डिभिजन वन कार्यालय
मकवानपुर, हेटौडा।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

नागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय
डिभिजन वन कार्यालय मकवानपुर
हेटौडा, नेपाल

बागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय

डिभिजन वन कार्यालय मकवानपुर

हेटौंडा, नेपाल

प.सं. ०८१/०८२
च.नं. १६८२

मितिः- २०८२।०१।२१

विषयः सुचना टाँसको जानकारी सम्बन्धमा ।

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर काठमाडौं।

प्रस्तुत विषयमा विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) विशालनगर काठमाडौंको च.नं.८१६ मिति २०८२।०१।१९ को प्राप्त पत्र बमोजिम नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा-नारायणघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन(Environment Impact Assessment-EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा-नारायणघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सुचना पाटीमा मिति २०८२/०१/२१ गते टाँस गरिएको ब्यहोरा अनुरोध छ।

२०८२-१-२१

दिपक अधिकारी
वन अधिकृत

फोन नं.: ०५७-५२०५९३, ५२१८१५ ईमेल: makdfo@bagamati.gov.np/dfomakawanpur@gmail.com

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध्या०८१।०८२।च.नं. ८०८

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री जिल्ला प्रशासन कार्यालय
मकवानपुर जिल्ला।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

फोन नं. :- ०५७-५२०४९५
फ्याक्स नं. :- ०५७-५२३८२२
ईमेल :-daomakawanpur@gmail.com
फेसबुक पेज :-www.facebook.com/daomakawanpur
वेब साइट :- http://daomakawanpur.moha.gov.np

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय

जिल्ला प्रशासन कार्यालय

मकवानपुर, हेटौंडा

पत्र संख्या :- ०८१।०८२
चलानी नं. :- ४४९८

मिति : २०८२।०१।२१

विषय :- सुचना टाँसको जानकारी।

श्री योजना निर्देशनालय (प.वि.की.)
.....सिंहदरबार, काठमाडौं

प्रस्तुत विषयमा त्यस.....निर्देशनालय.. को च.नं.SH३१-१०८ मिति २०८२/०१/२८ गतेको पत्र साथ संलग्न सुचना यस कार्यालयको सुचना पाटीमा टाँस भएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ।

२०८२।१।२९
गुणराज प्रसाद न्यौपाने
ले.प.सहायक प्रमुख

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 199

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय
मकवानपुर जिल्ला ।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ | पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ | उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

२०८१/०१/२९

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय

हेटौडा, मकवानपुर

बागमती प्रदेश

प.सं.:२०८१/८२
च.नं.: ४९८

मिति :२०८२।०१।२१

विषय : सूचना टाँसको जानकारी पठाईएको सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.),
विशालनगर, काठमाडौं ।

प्रस्तुत विषयमा तँहा निर्देशनालयको को प.स. पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२, च.नं.८११, मितिः २०८२।०१।१९ गतेको प्राप्त पत्रानुसार **पुर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना** यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा अनुरोध छ।

२०८२।०१।२१

शान्ती वि.क.
जिल्ला समन्वय अधिकारी

फोन:०५७-५२०३५०,०५७-५२०९५०फ्याक्स:०५७-५२१६७३ वेवसाईट:www.ddcmakwanpur.gov.np
ईमेल: dccmak74@gmail.com फेसबक:www.facebook.com/DCCMakwanpur

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल. pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री लेवट सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
लेवट, हेटौडा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. ३

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

पान : ४१८२७१३२०

जि. व. का. दर्ता नं. ०८९

लेवट सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

हेटौंडा उपमहानगरपालिका-३, लेवट
मकवानपुर, स्था. २०५२

पत्र संख्या : २०८१०८२
चलानी नं. : २३६

मिति : २०८१/०१/२३

श्री सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (म. डि. बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

विषय : सार्वजनिक सुनुवाइको सार्वजनिक सूचना टाँस गरेको सम्बन्धमा ।

उपरोक्त सम्बन्धमा यो छ कि नेपाल सरकार औतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय पूर्व पश्चिम राजमार्ग *स्तरोउन्नति अर्न्तगतका पथलैया-डुमेडा- नारायणघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्ड कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचना यस लेवट सामुदायिक वन उपभोक्ता समूहमा (टोलमा) टाँस गरिएको जानकारी गराइएछ ।

श्री मेर रु० श्रेष्ठता

अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री महिला श्रृजना सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
हेटौडा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. ८

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

महिला सृजना सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

हेटौंडा उपमहानगरपालिका-८, कमाने
मकवानपुर

पत्र संख्या :- ०८१/०८२
चलानी नं.:- ३१

मितिः २०८२।०९।२१

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.वी.)
बाकसाबु

विषय :- आतंकारी सम्बन्धमा

उपरोक्त सम्बन्धमा त्यस कार्यालय कीर्तिनिधि २०८२।०९।१९ च.नं. ८२१ को पत्र बमोजिम यस समुदायको कुचना पाटीमा अयोजना निर्देशनालय (ए.डि.वी.) को लार्वआतंकि कुचना लगि मकवो उपरोक्त आतंकारी लागि अनुरोध गर्दछु।

अध्यक्ष
लक्ष्मी थिङ
आजीवन

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।**

श्री ...वेलखोल्सी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
.....माल्दिभस टोल,...हेटौडा उपमहानगरपालिका
.....वडा नं. ९.....
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

दर्ता नं. ४/०५१/०५२

पान नं. ६१५७९३३७३

श्री वेतखोल्सी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

हेटौंडा-५, मकवानपुर

पत्र संख्या :- २७

चलानी नं. :- ०८१/०८२

मिति २०८२।०९।२१

श्री वासुदेव प्याकुरेल
अध्यक्ष
९८४५२३४५१०

श्री विमला भारती
उपाध्यक्ष
९८४५२९५०२५

श्री प्रमिला कुमारी
सचिव
९८४५३०१९२८

श्री चिरन्जीवि प्रसाद पौडेल
कोषाध्यक्ष
९८४५०२८५३१

श्री खड्ग बहादुर बर्तौला
सह-सचिव
९८०४२६५३७१

सदस्यहरु
श्री बेली लामा
९८४५६३८३८३
श्री विष्णुमणी अधिकारी
९८४५०३०९३२
श्री तुलसी प्रसाद सुवेदी
९८६९२०४६००
श्री पून्यवती घिमिरे
९८४५२८८९७०
श्री सानु कार्की
९८६५२१०२९२
श्री मनोहरी नेपाल
९८४५०७४८१४

सल्लाहकार
श्री मुकुन्द प्रसाद अधिकारी
९८५५०३७१९९
श्री कृष्ण प्रसाद वासुकला
९८४५०४२६०७
श्री केशव प्रसाद न्यौपाने
९८५५०२७९८६

श्री कार्यालय प्रमुख ज्यू,
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए०डि वी)

विषय :- जानकारि उपलब्ध गराई पाउँ।

महोदय, उपर्युक्त सम्बन्धमा तपाई कार्यालयको मिति २०८२।०७।१८ को पत्र प्राप्त भै यहाँहरु अवगत भयौ। तत सम्बन्धमा, मेरो सामुदायिक वन उपभोक्ता समुहलाई प्राप्त सार्वजनिक सुचना प्राप्त गरी यसुहको सुचना पाटीमा टाँस गरि हकी व्यवहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ।

(वासुदेव आचार्य)
अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री डाडुङ्गे सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
थाना भन्याङ, हेटौडा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. ११

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावाणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ | पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ | उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

लिखितम प्रदेश बागमती जिल्ला मकवानपुर पालिका डे.उ.नि.पा.-

वडा नं. ११ स्थित डाडेडुङे सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. शिव पु० भण्डारी

२. अनिता नेपाल

३. चक्र वडाइट अधिकारी

४. जित वडाइट गुरुङ

५. भक्त वडाइट रखाल



इति संम्बत २०८२ साल ...१.....महिना..२२...गते...३...रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं ४२३७४९२
४२३७४९३
४५१८२३९
फ्याक्स नं : ९७७-१-४२३७४८८
ई-मेल: pcadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री हरियाली मध्यवर्ती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
.....नयाँ बस्ती, हेटौंडा उपमहानगरपालिका,
.....वडा नं. १४.....
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

श्री हरियाली मध्यवर्ती सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह

हेटौडा- १४, नयाँबस्ती, मकवानपुर

च.नं. ०७८/०८२

प. सं. ६२

मिति २०८२/१/२३

विषय :- सुचना टाँस गरि दिएका सम्बन्धमा

श्री यातायात कार्यालय प्रमुख ज्यु

सडक विभाग

योजना निर्देशनालय (ए.डी.बी)

विशाल नगर काठमाण्डौं ।

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग योजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) विशालनगर काठमाण्डौंको पत्र संख्या पी.बी. SHIP-PPC आर्थिक वर्ष ०८१/०८२ को चलान नं. ८२१ को मिति २०८२/१/१९ गतेको पत्र साथ सार्वजनिक सुचना थान र यस कार्यालयको सुचना पार्टीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारी गराउँदछौं ।

धन्यवाद

(नाम:- मंगले तामाङ, सचिव)

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
नेपाल
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री रातोमाटे सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
रातोमाटे, हेटौडा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. १५

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

रातोमाटे सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह ×हेटौडा-१५×बडा कार्यालय २०५४

(सचिव)
२०८२/०१/२३

द.नं. ९९

"वन जोगाऔं, पर्यावरण सुरक्षित राखौं ।"

रातोमाटे सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

हेटौंडा उपमहानगरपालिका-१५, चुरियामाई, रातोमाटे

पत्र संख्या :- २०८१/०८२

चलानी नं. :- ३८

मिति २०८२/०९/२३

श्रीमान कार्यालय प्रमुख ज्यू
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशाल नगर, काठमाडौं

विषय :- जानकारी सम्बन्धमा ।

उपरोक्त सम्बन्धमा यस कार्यालयको च.नं. ८२१ मिति २०८२/०९/१९ गतेको पत्रका साथ सूचना (सार्वजनिक सूचना) यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारी गराउँदछौं ।

धन्यवाद ।

शान्तलाल धोङ्ग
(सचिव)

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२ च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री
चुरियामाई वनदेवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
सानो सुकौली, हेटौडा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. १५

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ ; पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक्नो स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री कालिका हरियाली सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
नेवारपानी, हेटौंडा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. १९

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

यस कार्यलय बाट नं.नं. ८२९ मिति २०८२।१।१९ को पत्र बार सार्वजनिक सुचना थाल १ यस कार्यलयको सुचना पाटीमा टांस गरिएको जानकार गराउँछु।
आज्ञाले गोमे भक्ति
कोषअध्यक्ष
२०८२।१।२४

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
नेपाल
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं : २७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री चनौटा सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
नेवारपानी-सानननानटार, हेटौडा उपमहानगरपालिका,
वडा नं. १९

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

चनौटा सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
वडा नं. १९, हेटौडा उ.म.न.पा.-१९, मकवानपुर
स्थापित-२०७२
०८२/१/१८

जि. व. का. दर्ता नं. ११३

चनौटा सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

हेटौंडा - ४, मकवानपुर

स्थापित: २०५५

पत्र संख्या. :- २०८०/०८२

चलानी नं. :- ४७

मिति: २०८०/१२/

श्री मान आयोजना प्रमुख ज्यू ।
आयोजना निर्देशनालय (ए डि बी)
विश्वासनगर, कोल्पाखेत ।

विषय :- सुचना लाँस एवम्दाम ।

प्रस्तुत विषयमा यस कार्यालय को मिती २०८०/१/१ गते च.नं. ८२१ को पत्र साथ एक प्रति सार्वजनिक सुचना यस कार्यालयमा मिती २०८०/१/२८ गतेका दिन लाएर गाँसे को जानकारी गराइदिइ ।

२०८०/१/२८
भवदा
हरिहरण पौडेल

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 629

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री हेटौडा खानेपानी व्यवस्थापन बोर्ड
हेटौडा, मकवानपुर
वडा नं. २

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

हेटौडा खानेपानी व्यवस्थापन बोर्ड * हेटौडा-२०६४ *

२०८२।०१।१८

फोन : ०५७-५२०३१३
E-mail: hwsmboard@gmail.com

हेटौंडा खानेपानी व्यवस्थापन बोर्ड

हेटौंडा, मकवानपुर

मिति : २०८२/०१/२८

प.सं : ०८१/०८२
च.न : २९३

विषय :- सूचना टाँस सम्बन्धमा ।

श्री भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय(ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाण्डौ

उपरोक्त सम्बन्धमा त्यस आयोजनाको प.स.०८१/०८२ च.न.८२१ को मिति २०८२/०१/१९ गते को पत्र साथ संलग्न रहेको सूचना यस कार्यालयको सूचनापाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागी अनुरोध छ ।

२८/०१/८२

विष्णु प्रसाद सापकोटा
नि. कार्यकारी निर्देशक

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३१
फ्याक्स नं : ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल : pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या : पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२ च.नं. 529

मिति : २०८२/०१/१२

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री दुईबस्ती पिउनेपानी व्यवस्थापन समिति
.....डयाङडुङे, हेटौडा उपमहानगरपालिका.....
.....वडा नं. ११.....
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

दुईबस्ती पिउने पानी व्यवस्थापन समिति हेटौडा-११, मकवानपुर

दर्ता नं. १२/०५४/०५५ फोन: ६०२५८७४२२

दुईवस्ती पिउनेपानी व्यवस्थापन समिति
Duibasti Piunepani Byawasthapan Samiti

हेटौंडा-११, मकवानपुर

नेपाल

पत्र संख्या :- १

चलानी नं.:- ३२

मिति २०८२/०९/२८

श्रीमान् प्रमुख ज्यू,
आयोजना निर्देशनालय

विषय :- सार्वजनिक स्थलमा सूचना टाँस गरिएको बारे ।

महोदय,

उपरोक्त सम्बन्धमा आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) बाट प्राप्त सूचना अनुसार सार्वजनिक स्थलहरूमा सूचना टाँस गरिएको कुरा यसै पत्र मार्फत जानकारी गराउदछु ।

निवेदक
कार्यालय सचिव
अनिता काइतला

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।**

श्री ....खानेपानी तथा सर-सफाई उपभोक्ता समिति,
.....नेवारपानी, हेटौंडा उपमहानगरपालिका,
.....वडा नं. १९.....
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति २०५६ हेटौंडा-१९

अध्यक्ष
लोकबहादुर पुलामान

लिखितम प्रदेश बागमति जिल्ला मकवानपुर पालिका हेटौडा उपमहानगरपालिका वडा नं १९ स्थित खानेपानी तथा सरसफाई अभियान समिति को कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. लोकबहादुर मुकान
२. रंजन ठाकुर
३. साधुराम श्रेष्ठ
४. दीपक मल्ल
५. राजु नेपाली राजु
६. माया तामाङ माया

खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति २०५६ हेटौडा-१९

इति संम्बत २०८२ साल ०१ महिना २५ गते ५ रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री बाल उज्ज्वल माध्यमिक विद्यालय
हेटौंडा - ३
नेपाल

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थः

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

9/23

लिखितम प्रदेश प्रा.प्र.ता.... जिल्ला .स.कु.वा.न.पु.(.. ,पालिका ...ह.टौ.डा.....ग.पा.न.पा.१.पा.ब.ड्ढ वडा नं.३ स्थित .प्रा.प.वा.न....ब्र.ज.व.ल.....प्रा.वि.,....ना.ब.ट.....

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१, केशव राज बर्तौला स.प्र.अ. 9/22

२, नरेश भण्डारी शिक्षक

३, पार्वती पार्बे पार्वती

४, रिता कुमारी सुछान रिता

५, सुस्मिता प्रजा. सुस्मिता

इति संम्बत २०८२ साल ...१....महिना..२२....गते...७....रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेलः pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 529

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री निर्मल माध्यमिक विद्यालय
हेटौंडा-१५ बस्तिपुर
.....
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

यस कार्यालयको पत्र नं - 529, मिति ०८२/०१/१९ को सम्बन्धमा सार्वजनिक सूचना थान १ यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा अनुरोध छ।

श्री निर्मल माध्यमिक विद्यालय
हेटौंडा-१५, बस्तिपुर
मकवानपुर

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री वसामाडी स्वास्थ्य चौकी
हेटौडा - ३
तोवत

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

हेटौडा उपमहानगरपालिका
कार्यपालिकाको कार्यालय
वसामाडी स्वास्थ्य चौकी
हेटौडा-३, मकवानपुर
७ नं प्रदेश, नेपाल

हेटौडा उपमहानगरपालीका

बसामाडी स्वास्थ्य चौकी

वागमती प्रदेश,हेटौंडा

नेपाल

पत्र संख्या : २०८१/८२
चलानी नः१३६

मितिः- २०८२/०१/२३

बिषय :-सुचना टाँस मुचुल्का पठाएईको बारे

श्री . कार्यालय प्रमुख ज्यु
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय(ए.डी.बी)
काठमान्डौ

प्रस्तुत बिषयमा तहां कार्यालयको च.न ८२१ मिति २०८२ /०१ /१९ को पत्रको साथ एक प्रति प्राप्त भई अवगत भयो सोही अनुसार सार्वजनिक सुचना यस कार्यालयको सुचना पाटीमा टाँस गरिएको ब्यहोरा अनुरोध छ ।

स्वास्थ्य संस्था प्रमुख

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध०८१।०८२ च.नं. 629

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री सि.एम.सी. चुरे सिल अस्पताल
हेटौडा-१७
पालाम च्याङ्ग

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ | पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ | उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

CMC CHURE HILL HOSPITAL (P) LTD.

च.नं. 629 को मिति २०८२/१/१९ को पत्र यस अस्पतालमा प्राप्त भयो। पत्रको साथमा आएको सूचना अस्पतालको सूचना पाटीमा टाँस गरीको व्यहोरा जानकारी गराईन्छ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 102

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री मनोहरी गाँउपालिका
गाँउ कार्यपालिकाको कार्यालय
मकवानपुर।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

मनोहरी गाउँपालिका गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय रजैया, मकवानपुर बागमती प्रदेश, नेपाल

मनोहरी गाउँपालिका गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय
दर्ता नं. ३६८८
मिति: ०१/२८

मनहरी गाउँपालिका
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय
रजैया, मकवानपुर

प.सं.: २०८१/०८२ (प्रशासन शाखा) बागमती प्रदेश, नेपाल ।
च.नं. : १९९२

मनहरी गाउँपालिका
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय
रजैया, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

मिति : २०८२/०१/२८
ने.सं. ११४५, बछुलाप्ख १४ आईतवार

बिषय : सूचना टाँसको जानकारी पठाइएको बारे ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (एडिवी)
विशालनगर, काठमाण्डौं ।

प्रस्तुत बिषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय एडिवी विशालनगर काठमाण्डौंको पत्र संख्या पी.डि. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२, च.नं. ८०२ मिति २०८२।१।१९ को पत्रको साथै सार्वजनिक सूचना प्राप्त भएकोमा सोही सूचना यसै कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

(अन्जना सुवेदी)
नि.प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

नि.प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध/०८१/०८२ च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री मनहरी गाउँपालिका
६ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

मनहरी गाउँपालिका
६ नं. वडा कार्यालय सुनापुरी
वर्ता नं २९८
मिति २०८२।१।२९

मनहरी गाउँपालिका
६ नं. वडा कार्यालय
सुनापुरी, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

मनहरी गाउँपालिका
६ नं. वडा कार्यालय
सुनाचुरी, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या :२०८१।८२
चलानी नं. :१८४३

मिति २०८२।१।२६

सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर काठमाण्डौ

विषयः सुचना टाँस सम्बन्धमा

उपरोक्त बिषयमा त्यस कार्यालयको च.नं. ८२१ मिती २०८२।१।१९ गतेको पत्र साथ थान १ सार्वजनिक सुचना यस कार्यालयमको सुचना पार्टीमा मिती २०८२।०१।२६ गते टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारी गराइन्छ ।

मिती — २०८२।१।२६ गते दिउसो १:१५ बजे शुक्रबार

२०८२।०१।२६
युवराज थापलिया
वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं. ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री मनहरी गाउँपालिका
७ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

मनहरी गाउँपालिका
७ नं. वडा कार्यालय
विजौना, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

२०८२/०१/२६

श्यामहरि दाहाल
वडा सचिव

मनहरी गाउँपालिका
७ नं. वडा कार्यालय

बिजौना, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल ।

पत्र संख्या : ०८१/०८२
चलानी नं. : २२६३

मनहरी गाउँपालिका
७ नं. वडा कार्यालय
बिजौना, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

मिति : २०८२/०१/२६

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए डी बी)
विशालनगर ,काठमाण्डौ

बिषय :सुचना टाँस गरि जानकारी पठाईएको सम्बन्धमा।

प्रस्तुत बिषयमा तहाँ कार्यालयको च न ८२१ मिति २०८२/०१/१९ गतेको पत्रानुसार पूर्व -पश्चिम राजमार्ग पथलैया -हेटौडा -नारायणघाट (१०० कि मि) सडकखण्ड स्तरोन्नति कार्यको बाताबरणीय प्रभाब मुल्यांकन प्रतिबेदन तयारि सम्बन्धि ७ दिने सार्बजनिक सुचनाको पत्र साथ संलग्न राखी पठाईएकोमा सो सुचना यस मनहरी गाउँपालिका वडा न ७ को सुचना पाटीमा टाँस गरिएको जानकारी गराउँदछौ।

ठाकुरराम तिमि
वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री मनहरी गाउँपालिका
८ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

दर्ता नं 03

मनहरी गाउँपालिका
८ नं. वडा कार्यालय
सिरपानी, मकवानपुर
८ नं. प्रदेश, नेपाल

2082/09/26

मनहरी गाउँपालिका
८ नं. वडा कार्यालय
सिम्पानी, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या : ०८१/०८२
चलानी नं. : ९३४८

मिति : २०८२/०९/२६

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.)
विशालनगर, काठमाण्डौं
बागमति प्रदेश ।

विषय : जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा त्यस कार्यालयको मिती २०८२/०१/१९ गतेको च. नं. ८२१ को पत्र बमोजिम यस वडा कार्यालयको सूचना पाटीमा आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को सार्वजनिक सूचना टाँस भएको वयहोरा जानकारीको लागी अनुरोध गरिछ ।

नारायण उप्रेती
वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं : ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHiP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री मनहरी गाउँपालिका
९ नं. वडा कार्यालय
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

८२९
२०८२/१/२६

२०८२।०१।२६
राजकुमार श्रेष्ठ
वडा अध्यक्ष

मनहरी गाउँपालिका

५ नं. वडा कार्यालय

ज्यामिरे, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल ।

पत्र संख्या : ०८१/०८२
चलानी नं : १४२०

मनहरी गाउँपालिका
५ नं. वडा कार्यालय
ज्यामिरे, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

मिति :२०८२/०१/२६

श्री आयोजना निर्देशनालय(ए.डि.बी.)
विशालनगर,काठमाण्डौं
बागमती प्रदेश ।

विषय :जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा त्यस कार्यालय मिति २०८२/०१/१९ गतेको च.न.८२१को पत्र बमोजिम यस वडा कार्यालयको सूचना पाटीमा आयोजना निर्देशनालय(ए.डि.बी.)को सार्वजनिक सूचना मिति २०८२/०१/२६ गते टाँस भएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध गरिन्छ ।

२०८२।०१।२६
राजकुमार श्रेष्ठ
वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 796

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री डिभिजन वन कार्यालय राप्ती
मनहरी, मकवानपुर।

डिभिजन वन कार्यालय राप्ती
मनहरी, मकवानपुर
पत्र सं: 226
मिति: २०८२।०१।२८

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

वागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय राप्ती
डिभिजन वन कार्यालय राप्ती
मनहरी, मकवानपुर
२०८२।०१।२८

बागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय
डिभिजन वन कार्यालय रापी

मनहरी, मकवानपुर

पत्र संख्याः ०८१/०८२
चलानी नम्बरः ११४१

मितिः २०८२/०१/२८

विषयः सुचना टाँस गरी राय सुझाव पठाइएको बारे ।

श्री सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.वी.),
विशालनगर काठमाण्डौ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ निर्देशनालयको मिती २०८२/०१/१९ गतेको पत्र प्राप्त भई व्यहोरा अवगत भयो । सो सम्बन्धमा श्री सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.वी.) प्रस्तावक रहेको पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया – हेटौडा – नारायणगढ (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नतीको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सुचना यस कार्यालयको सुचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागी अनुरोध छ साथै उक्त प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्दा सम्पूर्ण भौतिक, जैविक, आर्थिक, सामाजिक तथा सांस्कृतिक वातावरण पक्षलाई मध्यनजर गरी तपसील बमोजिमका पक्षलाई मध्यनजर गरी प्रतिवेदनमा समावेश गर्नु हुन अनुरोध छ ।

<u>तपसिल</u>

१. वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (EIA) <u>प्रतिवेदन</u> वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७ को अनुसूची १२ बमोजिम र प्रतिवेदन तयार पार्ने विज्ञ सोही नियमको अनुसूची १३ बमोजिम हुनु पर्ने ।
२. वन क्षेत्रमा निर्माण हुने पूर्वाधारको लागि आवश्यक प्रकृया पुरा गर्नुका साथै वन्यजन्तु मैत्री पूर्वाधार निर्माण निर्देशिका, २०७८ बमोजिमका कार्यहरु प्रतिवेदनमा समावेश हुन पर्ने ।
३. वन क्षेत्र र वनस्पतिको नोक्सान अन्तरगत हटाईने रुखको हकमा वन ऐन २०७६ को दफा ४२ तथा वन नियमावली २०७९ को नियम ८७ बमोजिम गर्नु गराउनु हुन। साथै वृक्षारोपण सम्बन्धी कार्य वन नियमावली २०७९ को नियम ९३ र सोको उपनियम ५ र ६ बमोजिम हुनु पर्ने ।
४. वन क्षेत्र प्रयोग नगरी नहुने अवस्था रहेमा न्युन क्षेत्र प्रयोग गर्ने विकल्पलाई प्राथमिकता दिनु पर्ने साथ तार्किक विकल्प विश्लेषण हुनु पर्ने ।
५. वन तथा जैविक विविधतामा पर्ने नकारात्मक प्रभावलाई न्युनिकरण गर्ने योजना स्पष्ट किटान हुनु पर्ने ।
६. सम्पूर्ण भौतिक, जैविक, आर्थिक, सामाजिक तथा सांस्कृतिक वातावरणीय पक्षलाई मध्यनजर गर्नु पर्ने
७. **Child Labor** सम्बन्धी प्रावधनहरु तथा श्रमिकको हक अधिकार र स्वास्थ्य सुरक्षा सम्बन्धी व्यवस्थाहरु प्रतिवेदनमा उल्लेख हुनु पर्ने ।

२०८२/०१/२८

सुरेश प्रसाद गुप्ता
नि.डिभिजनल वन अधिकृत

फोन नं:०५७-४१४१६५,वेबसाईट: dforapti.bagamati.gov.np,ईमेल: dforapti@gmail.com,
rapdfo.mofe@bagamati.gov.np

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध/०८१/०८२/च.नं. 129

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री डिपाड सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
सुनाचुरी, मनहरी गाउँपालिका,
वडा नं. ६

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ | पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न गरी पठाइएको छ | उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

डिपाड सामुदायिक वन उपभोक्ता स्था: २०६३ वडा नं. ६, सुनाचुरी, मनहरीपा.

लिखितम प्रदेश बागमति जिल्ला सकाषपुर पालिका मनहरी गाउँपालिका वडा नं. ६ स्थित डिपाड सामुदायिक वन उपभोक्ता समुहको कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. जगर वं. सुकाल
२. सुर्धा वं. तमाङ
३. पवित्रा तमाङ Pabitra तमाङ
४. एलिशा क्षेत्री - Alisha
५. कुमार पिडे. कुमार

डिपाड सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह स्था: २०६२ मनहरी-६, सुबन्धरी, सकाषपुर

इति संम्बत २०८२ साल ..२.. महिना..२८..गते...८...रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री सुनाचुरी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
सुनाचुरी, मनहरी गाउँपालिका
वडा नं. ६

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरिएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

श्री सुनाचुरी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

उपभोक्ता समूह दर्ता न.- २९८/०६३/१०/१
सामुदायिक वन दर्ता न. २७७/२०६३/११२
पान न ; ६१९२३५७७०
टॉचा न. MAK/MN23/17

श्री सुनाचुरी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

मनहरी ६, सुनाचुरी, मकवानपुर
स्थापना २०६३ sbussunachuri@gmail.com

पत्र संख्या – २०८१\०८२ मिति : २०८२/०१/२४
चलानी नं- १०४

श्री भौतिक पूर्वधार तथा यातयात मन्त्रालय,
सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बि.)
विशालनगर काठमाडौं।

विषय: सुचना टॉस गरि जनाकारी पठाईएको सम्बन्धमा।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बि.) को च.न. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ गतेको पत्र को सार्बजनिक सूचना मिति २०८२/०१/२४ गते यस कार्यालको सुचना पाटीमा सुचना टॉस गरि जानकारी पठाएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

सचिव

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHiP-PPC विविध/०८१/०८२/च.नं. ८२१

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री मनकामना सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
मनहरी, मनहरी गाउँपालिका,
वडा नं. ७

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

मनकामना सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
स्था: २०६१
मनहरी-७ मकवानपुर

दर्ता नं.:-२४५

श्री मनकामना सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

मनकामना गा.पा.-७ मकवानपुर

पत्र संख्या :- ८१८२

चलनी नम्बर :- ६६

मिति : २०८२।०१।२६

श्री कार्यालय प्रमुख ज्यू

लक्ष्मी विभाग - आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी)

विशाल नगर काठमाडौं।

विषय :-

सूचना तथा लम्बाना।

प्रस्तुत विषयमा यस कार्यालयबाट मिति २०८२।०१।२६ गतेको च.नं. ८२१ को पत्र साथ यहाँ सूचना अभिलेख यसै पत्र लम्बाना सम्बन्धमा सम्बन्धित सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८२।०१।२६ गते टाँस गरी जानकारी पठाएको व्यहोरा अनुरोध छ।

अध्यक्ष

सुरेश कुमार मोक्तान

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं : ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री पशुपति सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
विजौना, मनहरी गाउँपालिका,
वडा नं. ७

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरिएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

कोषाध्यक्ष
शान्तमाया सर्छि

लिखितम प्रदेश गण्डकी जिल्ला मकवानपुर पालिका मनहरी गाउँपालिका.....
वडा नं.८ स्थित पशुपति सामुदायिक वन उपभोक्ता समुहको.....
कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. शान्तभाया श्रेष्ठ
२. आशिश प्रधा
३. तुलीमाया थिङ
४. पदम थिङ
५. सोल्लल प्रधा



इति संम्बत २०८२ साल ०१...महिना ०५...गते...५....रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च नं. ८२१

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री सिम्पानी देवकोट सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
गुम्बा डाँडा, मनहरी गाउँपालिका,
वडा नं. ८

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

सचिव

सिम्पानी देवकोट सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह

मनहरी-८, मकवानपुर

पत्र संख्या :-०८१/८२

चलनी नं. :- ७८

मिति : २०८२।०१।२४

विषय : जानकारी सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर काठमाण्डौ
बागमती प्रदेश ।

प्रस्तुत विषयमा यस कार्यालयको मिति ०८२।०१।१९ गतेको च.नं ८२१ को पत्र बमोजिम यस समूहको कार्यालय को सूचना पाटीमा आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) को सार्वजनिक सूचना टास भएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ।

गोविन्द प्र.ढकाल
अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं ४५३७४९२
४५३७४९३
४५९४२३९
फ्याक्स नं. ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री केदारेश्वर खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समिति
मनहरी, मनहरी गाँउपालिका,
वडा नं. ९

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटेयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

२०८२।०१।२८

लिखितम प्रदेश ..... जिल्ला .....पालिका ..... वडा नं. ..... स्थित ..... कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. .....

२. .....

३. .....

४. .....

५. .....

इति संम्बत २०८२ साल .....महिना .....गते.....रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं : ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी डी SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री हरियाली सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
मनहरी, मनहरी गाउँपालिका
वडा नं. ९

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

श्री हरियाली सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
मनहरी गाउँपालिका-९, [illegible]

लिखितम प्रदेश ...कर्णाली... जिल्ला ...सल्यान... ,पालिका ...भगवती गा.पा.....

वडा नं. ६ स्थित ...हरियाली सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह.....

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. हुमान सिं घिर
२. मणि राज बैतला
३. विष्णु प्र अधिकारी
४. उर्मिला पौडेल उर्मिला
५. राजन अधिकारी

इति संम्बत २०८२ साल ...१...महिना..२४...गते...१८...रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री मनहरी उपभोक्ता समिति र
श्री ज्यामिरे मध्यवर्ती सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
र पर्सा राष्ट्रिय निकुन्ज मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति
ज्यामिरे, मनहरी गाउँपालिका वडा नं. ९

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

अध्यक्ष
राम पुरी

पान : ६२२०६८६१३ दर्ता नं. ८ /०६३/८/१४ म.क्षे.प.रा.नि. आधाभार, बारा

पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज मध्यवर्ती क्षेत्र

मनहरी उपभोक्ता समिति

Manahari User Committee

मनहरी गाउँपालिका-७, मनहरी, मकवानपुर

पत्र संख्या :- ८०८१/०८२

चलानी नं. :- ८०४

मिति: २०८२/१/२४

श्रीमान् कार्यालय प्रमुख ज्यु,
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय(ए.डि.भि),बिशालनगर,काठमाण्डौं ।

विषय - सूचना टाँस सम्वन्धमा ।

उपरोक्त सम्वन्धमा तहाँको कार्यालयबाट पत्र संख्या पि.डि.SHIP-PPC विविध २०८१/०८२,च.नं.८२१,मिति २०८२/०१/१९ गतेको पत्र यस समितिको कार्यालयमा प्राप्त हुन आएको र पत्रका साथमा प्राप्त सार्वजनिक सूचना १ प्रति यस समितिको कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिदिन अनुरोध भए बमोजिम सूचना टाँस गरिएको अनुरोध गरिन्छ ।

(सिताराम अर्याल)
अध्यक्ष

सिताराम अर्याल
अध्यक्ष

पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज-मध्यवर्ती क्षेत्र
मनहरी उपभोक्ता समिति
ज्यामिरे मध्यवर्ती सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह
Jyamire Bufferzone Community Forest
मनहरी-६, पर्सा

आ.व. :- २०७१/७२

चलनी नं. :- १८०

मिति : २०७१/१२/१५

श्रीमान् कार्यालय प्रमुख ज्यू,
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) सिंहदरबार, काठमाडौं ।

विषय : सूचना टाँस सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ कार्यालयबाट प्राप्त पत्र संख्या पी.डि. SMIP-PPC चिठ्ठि ०७१/०७२ च.नं.८२१, मिति २०७१/११/१६ गतेको प्राप्त पत्रको साथ सार्वजनिक सूचना ७ प्रति यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा अनुरोध गर्दछु ।

अध्यक्ष
राम पुरी

अध्यक्ष:- ९८४५०३१५२७, सचिव:- ९८५५०८३०४०, वन हेरालु :- ९८४५४०३८३६,
E-mail:-jyamire999@gmail.com,Facebook :- Jyamire Bufferzone Community Forest

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५९४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 729

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री ज्यामिरे कालिका सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
ज्यामिरे, मनहरी गाउँपालिका,
वडा नं. ९
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

यस कार्यालय बाट प्रथम सुचना यस कार्यालयको सुचना पाटीमा मिति २०८२।१।२८ गते टाँस गरीएको जानकार गराईछ ।

साधुराम अधिकारी
अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 629

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री राष्ट्रिय रोटरी माध्यमिक विद्यालय
मनहरी-७, मकवानपुर
.....
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

०८२।०१।२८
GOVINDA PRASAD PAUDEL
Headmaster

श्री राष्ट्रिय रोटरी माध्यमिक विद्यालय स्था.२०१८ मनहरी-७, मकवानपुर

लिखितम प्रदेश बागमती जिल्ला मकवानपुर पालिका मनहरी

वडा नं. 6 स्थित श्री राष्ट्रिय रोटरी मा०वि० को

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. गोविन्द प्रसाद पौडेल
२. विवेश कार्की
३. कन कुमार गौतम
४. निता न्यौपाने
५. सुभाष सुवेदी

इति संम्बत २०८२ साल पौष महिना २१ गते ५ रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 629

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री युवा वर्ष गंगा आधारभुत विद्यालय
मनहरी-१, रजैया
मकवानपुर

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ | पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ | उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

2082/01/28

श्री युवा वर्ष गंगा आधारभुत विद्यालय मनहरी-१, रजैया, मकवानपुर

बि. प्रधानाध्यापक

लिखितम प्रदेश बागमती.. जिल्ला मकवानपुर पालिका मनहरी गाँउ पालिका

वडा नं.९ स्थित श्री युवा वर्ष गंगा आधारभूत विद्यालय

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. विनोद कुमार खापा

२. जयन्ती खापकोला

३. विद्यालय प्र. लालिदाते

४. रविन न्यौपाने

५. जजदिवर पोख्रेल



इति संम्बत २०८२ साल ०१ महिना २८ गते ९ रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 129

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री बिजौना खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समिति
बिजौना, मनहरी गाँउपालिका, वडा नं. ७
.....
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

यस कार्यालयबाट च.नं. 129 मिति २०८२/०१/१९ गतेको पत्र साथ १प्रति सार्वेक्षणनिमु सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा बोर्ड मिति २०८२/०१/२४ गतिकी जानकारी गराउँदछु।

बिजौना खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति २०७७ मनहरी-७, मकवानपुर

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२ च.नं. 129

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन !

श्री मनहरी खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समिति
मनहरी, मनहरी गाँउपालिका वडा नं. ७
.....
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

श्री मनहरी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति २०७० मनहरी-७, मकवानपुर

श्री मनहरी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति

मनहरी ७
स्थापित मिति :- २०७०

पत्र संख्याः-०८१/०८२
चलानि नं.:-२१

मितिः- २०८२/०१/२४

श्रीमान् कार्यालय प्रमुख ज्यु,
सडक विभाग
आयोजना निदेशनादय (ए.डी.वि.)
विशालनगर, काठमाडौ

विषय : सुचना टास सबन्धमा ।

उपरोक्त सम्बन्धमा त्यस कार्यालयको च.न.८२१ मिति : २०८२/०१/१९ गतेको पत्र साथ सार्वजनिक सुचना एक प्रति यस कार्यालयको सुचना पाटिमा मिति २०८२/०१/२४ गते का दिन टास गरिएको जानकारी गराउद छौं ।

कार्यालय प्रमुख
प्रशान्त भण्डारी

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 129

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।**

श्री .....

.....

हाम्रो जैसिङ्ग खरङ्गा खानेपानी समिति

.....

खरङ्गा, मनहरी गाउँपालिका,

.....

वडा नं. ९

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ | पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ | उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

जैसिङ्ग खरङ्गा खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति मकवानपुर

लिखितम प्रदेश कर्णाली जिल्ला नवलपुर पालिका मदहरी गा.पा.

वडा नं. ९ स्थित इन्दो जैसिङ्ग २५४ खानेपानी तथा सरसफाई उ.स.

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. विष्णु प्र अधिकारी

२. मणीराज बैतला

३. पुनिम अधिकारी

४. [illegible] लैला चौधरी

५. ईमान सिं घिड.

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४४३७४९२
४४३७४९३
४४१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४४३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२ च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।**

श्री सिम्पानी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति
सिम्पानी, मनहरी गाउँपालिका,
वडा नं. ८

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

पान नं. .....

सिम्पानी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति

मनहरी गा.पा.-८, सिम्पानी, मकवानपुर

बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या:-२०८१/८२

चलानी नं. :-२४

मिति :२०८२/१/२४

सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.वि)
विशाल नगर काठमाण्डौं

विषय:- सुचना टाँस गरि

महोदय,

यस कार्यालयबाट च.नं.८२१ मिती २०८२/१/१९ गते पत्र बाट प्राप्त भएको सुचना यस कार्यालयको सुचना पाटिमा मिती २०८२/०१/२४ मा सुचना टाँस गरेको व्यहोरा अवगत गराउदछौं ।

अध्यक्ष
नन्दमणी कार्की

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 103

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री राप्ती नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
चितवन।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

राप्ती नगरपालिका नगर कार्यपालिकाको कार्यालय रीति, रप्तीधारा, चितवन बागमती प्रदेश, नेपाल २०७३

दर्ता नं. ११८३
मिति: २०८२।०१।२९
राप्ती नगरपालिका

राप्ती नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

हर्दी, भण्डारा, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल
२०७३

प.सं.२०८१।०८२
च.नं.२४८

मिति: २०८२।०१।२९

श्री नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,
सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी)
बिशालनगर,काठमाडौँ ।

विषय : सुचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत बिषयमा नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधर तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी) को प.सं. ०८१/०८२ च.न. ८०३ वाट मिति २०८२/०१/१९ गतेको पत्रानुसार पुर्व पश्चिम राजमार्ग पथैला - हेटौडा - नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कक प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि सार्वजनिक सुनुवाईको सुचना यस कार्यालयको सुचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा सिफारिस गरिएको छ ।

सुरेश न्यौपाने
जन स्वास्थ्य अधिकृत (सातौँ तह)

सुरेश न्यौपाने
जन स्वास्थ्य अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं. ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध/०८१/०८२/च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री राप्ती नगरपालिका
१ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

२०८२/०१/२५
का.वा. वडा अध्यक्ष

राप्ती नगरपालिका
१ नं. वडा कार्यालय
पिप्ले, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं. ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pcadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।**

श्री राप्ती नगरपालिका
२ नं. वडा कार्यालय
चित्तवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

राप्ती नगरपालिका वडा कार्यालय, चित्तवन बागमती प्रदेश, नेपाल २०७३

राजकुमारी थि.क. वडा सचिव

हस्ता नं. ४१ २०८२-०१-२६

राप्ती नगरपालिका

.....नं. वडा कार्यालय

.....चित्रवन

बागमती प्रदेश, नेपाल

प.सं. २०८१/०८२

च.नं. ९२९६

मिति: २०८२/०१/२६

श्री नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,

सडक बिभाग,आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बि.)

विशालनगर काठमाडौं।

विषय : सुचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा।

प्रस्तुत बिषय सम्बन्धमा,नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,सडक बिभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बि.)को प.स.०८१/०८२८, च.नं.८२१ मिति २०८२/०१/१९ गतेको पत्रानुसार पुर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया –हेटौडा –नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन प्रतिबेदन तयारि सम्बन्धि सार्बजनिक सुनुवाइको सुचना यसै कार्यालयको पार्टीमा टाँस गरिएको व्यहोरा सिफारिस गरिएको छ।

राजकुमारी घि.क.
वडा सचिव

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं ५५३३५१, ५५३३५१, ४५१४२३
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३३४८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.n
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री राप्ती नगरपालिका
३ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

राप्ती नगरपालिका वडा नं.-३ को कार्यालय
दर्ता नं. :- १०२
दर्ता मिति :- २०८२।०१।२६
दस्तखत :-

राप्ती नगरपालिका

३ नं. वडा कार्यालय

झुरझुरे, चितवन

बागमती प्रदेश, नेपाल

प.सं. ०८१/०८२

च.नं. ३२०

मिति २०८२/०१/२६

श्री नेपाल सरकार,
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,
सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय(ए.डी.बी.),
विशालनगर,काठमाण्डौ ।

विषय : **सूचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा** ।

प्रस्तुत विषय सम्बन्धमा नेपाल सरकार,भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय(ए.डी.बी.) को प.सं.२०८१/०८२,च.नं ८२१,मिति २०८२/०१/१९ गतेको प्राप्त पत्रानुसार पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ(१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सुनुवाईको सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

२०८२/०१/२६
दुरदर्शी थापा
वडा सचिव

राप्ती नगरपालिका
३ नं. वडा कार्यालय
झुरझुरे, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

लिखितम प्रदेश .बागमती.. जिल्ला .चितवन..... पालिका .....राप्ती नगरपालिका..... वडा नं.३ स्थित .....वडा नं ०३ को कार्यालय, झुरझुरे..... कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. राप्ती न.पा. वडा नं. ०३ निवासी श्री सोम बहादुर राई
२. राप्ती न.पा. वडा नं ०३ ,, श्री मान बहादुर प्रजा
३. राप्ती न. पा वडा नं ०१ ,, श्री सुनिता सिलवाल
४. राप्ती न. पा. वडा नं ०३ ,, श्री साविस्त्रा राई
५.

इति संम्बत २०८२ साल ..०१...महिना..२६...गते...०६..रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं : ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री राप्ती नगरपालिका
४ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

राप्ती नगरपालिका
वडा नं.-४, वडा कार्यालय
दर्ता नं.: ४२०
दर्ता मिति: २०८२/१/२५
विषय:

राप्ती नगरपालिका

४ नं. वडा कार्यालय

डडुवा, चितवन

बागमती प्रदेश, नेपाल

राप्ती नगरपालिका ४ नम्बर वडा कार्यालय डडुवा, चितवन बागमती प्रदेश, नेपाल २०७३

प.सं.०८१।०८२

च.नं. १३२३

२०८२।०१।२६

मिति:.....

श्री नेपाल सरकार, भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,

सडक बिभाग,आयोजना निर्देशनालय(ए.डी.बी)

विशालनगर,काठमाण्डौं।

बिषय – सूचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा।

प्रस्तुत बिषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पुर्वाधार तथा यातायत मन्त्रालय,सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय(ए.डी.बी) को प.सं.०८१।०८२,च.नं.८२१,मिति २०८२।०१।१९ गतेको प्राप्त पत्रानुसार पूर्व- पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ(१००कि.मि.) सडक खण्ड स्तरउन्नती कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सुनुवाईको सूचना यस कार्यालयको सूचना पार्टिमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ।

Geetakamal

२०८२।०१।२६

वडा सचिव

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं : ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री राप्ती नगरपालिका
५ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

यस कार्यालयको पत्र साथ सार्वजनिकसुचना। यस कार्यालयको सुचना पाटीमा टाँस गरिएको जानकारी गराईएको छ।

राप्ती नगरपालिका ५ नं वडा कार्यालय भण्डारा, चितवन बागमती प्रदेश, नेपाल २०७३

राप्ती नगरपालिका वडा नं.-५ को कार्यालय
दर्ता नं. :- ९३८
दर्ता मिति :-
दस्तखत :-



लिखितम प्रदेश बागमती... जिल्ला चितवन..... ,पालिका .....राप्ती नगरपालिका.....

वडा नं.४ स्थित .....राप्ती-४ खडा.....

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. सिताराम तमाङ्ग का.पा.सदस्य कीवलाग राई
२. चुडामणी अधिकारी
३. गोमा देवी-अधिकारी
४. लक्ष्मी वि.क.
५. मदन गोपाल अधिकारी

इति संम्बत २०८२ साल ..०१...महिना..०६....गते....६....रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१६२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री राप्ती नगरपालिका
६ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

दर्ता नं. ३५

राप्ती नगरपालिका

६ नं वडा कार्यालय

भण्डारा, चितवन

बागमती प्रदेश, नेपाल

प.सं.२०८१/०८२

च.नं ८२१

मिति २०८२/१/२६

श्री नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय ,
सडक बिभाग ,आयोजना निर्देशनालय(ए.डि.बी)
बिशालनगर काठमाण्डौ।

विषयःसुचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार भौतिक पुर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय,सडक बिभाग आयोजना निर्देशनालय(ए.डि.बी)को प.स. ०८१/०८२ च.नं ८२१ वाट मिति २०८१/१/१९ को पत्रानुसार पुर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया- हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरउन्नती कार्यको बाताबरणीय प्रभाब मुल्याङ्कन प्रतिबेदन तयारी सम्बन्धी सार्बजनिक सुनुवाईको सूचना यस कार्यालयको सूचना पार्टिमा टाँस गरिएको ब्यहोरा सिफारिस गरिएको छ ।

२०८२/१/२६ पारस भण्डारी

वडा सचिव

लिखितम प्रदेश प्रदेश नं. ३ जिल्ला चितवन पालिका रापती नं. ५ वडा नं. ६ स्थित वडा कार्यालय मा

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौंडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. अष्टनारायण रन्जितकार ना.प्र.नं २२६६/०२१, रक्ती ६
२. अर्जुन चौधरी ना.प्र.नं १२१०/०३२, रक्ती ६
३. राधा श्रेष्ठ रक्ती ६
४. मोक बहादुर क्षेत्री ना.प्र.नं १८३६
५. रघुनाथ पाठक ना.प्र.नं १६५०

इति संम्बत २०८२ साल ०१ महिना १९ गते ६ रोज शुभम् ।

पारस भण्डारी
वडा सचिव

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३३४९२, ४५३३४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३३४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री राप्ती नगरपालिका
७ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

२०८२।०१।१९
उषा श्रेष्ठ
वडा सचिव

साप्ती नगरपालिका

०७.....नं. वडा कार्यालय

.....वीरेन्द्रनगर....., चितवन

बागमती प्रदेश, नेपाल

फोन नं -०५६ -४१९१००

प.सं. २०८१/०८२

च.नं. १९९०

मितिः २०८२/०१/२६

विषय – सूचना टाँस गरिएको जानकारी सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

बिशालनगर, काठमाडौं ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ कार्यालयको च.न. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्र बमोजिम यस वडा कार्यालयको सूचना पाटीमा आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) को सार्वजनिक सूचना टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

२०८२/०१/२६

उषा श्रेष्ठ

वडा सचिव

इमेल – wardraptimun7@gmail.com

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध्या०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री राप्ती नगरपालिका
८ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ ; पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ | उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

२०८२।०१।२६

राप्ती नगरपालिका
८ नं. वडा कार्यालय
चितवन, बागमती प्रदेश, नेपाल
२०७३

विष्णु अधिकारी
वडा सचिव



लिखितम प्रदेश बागमती जिल्ला चितवन पालिका राप्ती

वडा नं...८ स्थित वडा नं ८ को (कार्यालय भवन)

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. बाबुलाल गुरुङ
२. गोविन्द श्रेष्ठ
३. नरेन बहादुर गुरुङ
४. स्मृति अधिकारी Smriti
५. मन बहादुर गुरुङ

इति संम्बत २०८२ साल वैशाख महिना २६ गते ६ रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४२३५१९२
४२३५१९३
४२९८२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४२३५१८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध/०८१/०८२ च.नं. ८२१

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री परेवाश्वरी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
लोथर, रासी नगरपालिका,
वडा नं. : १

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गर्गएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

यस कार्यलयको च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ गतेको पत्र साथ सार्वजनिक एक प्रति यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८२/१/२४ गते टाँस गरीएको अवगत गराइन्छ।

कार्यालयसचिव
अनिता पाठक

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध/०८१/०८२/च.नं. 529

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री सुरदेवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
पिप्ले, रासी नगरपालिका,
वडा नं. : १

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

वेणी पोखरा काली
२०८२/०१/२४

लिखितम प्रदेश वागमती जिल्ला चितवन ,पालिका रापती न. पा.
वडा नं. ५ स्थित सुरदेवी वन उपभोक्ता समुह को
कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. बेग बहादुर काकी
२. रामकुमार रेला
३. श्रीकृष्ण खड्का
४. राजु पुजा
५. सुनील कुमार रेला

इति संम्बत २०८२ साल ०५ महिना २५ गते ५ रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४२३७४९२, ४२३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं : ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।**

श्री पिप्ले खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समिति
गड्यौली, रामी नगरपालिका,
वडा नं. २

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

पिप्ले खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता समिति वडा नं. २ पिप्ले, सितवन

लिखितम प्रदेश लुम्बिनी जिल्ला नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व) नगरपालिका वडा नं. २ स्थित पिपले खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता समिति को कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. - उद्धव प्रसाद सिलपाल - उद्धव
२. - (विनोद) राम प्रसाद पतौला - विनोद
३. - नवराज अधिकारी नवराज
४. - धल बहादुर लामकोटा
५. सुनराज पाण्डे

इति संम्बत २०८२ साल ...१.....महिना..२५...गते..५.....रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२१

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री .....भण्डारा दोस्रो खानेपानी तथा सरसफाइ.....
.....आयोजना उपभोक्ता संस्था.....
.....भण्डारा, रामी नगरपालिका, वडा नं. ४
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

उक्त कार्यालयको च.नं. ८२१ मितिको मिति २०८२।१।१९ मा पाटी सूचना आज मिति २०८२।१।२६ मा यो सार्वजनिक सूचना टाँस गरिएको जानकारी गराउँदछौं।

अध्यक्ष
भण्डारा दोस्रो खानेपानी तथा सरसफाइ आयोजना उपभोक्ता संस्था

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
नेपाल
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२
४५३७८९३
४५१८२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री भण्डारा शिखर वस्ती खानेपानी
तथा सरसफाई उपभोक्ता संस्था
भण्डारा, रासी नगरपालिका, वडा नं. ५

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न गरी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

२०८२/१/२५

जि.ज.स. दर्ता नं. (Regd. No.): 315

पान (PAN):603229196

भण्डारा शिखरबस्ती खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता संस्था

राप्ती न.पा.-५, चितवन

Bhandara Shikharbasti Water Supply & Sanitation Consumers' Association

Rapti Municipality-5, Chitwan

स्थापित २०६८/१०/२

च.सं. (Ref No.):

च.नं. (Dpt. No.):

मिति (Date): २०८२।०१।२६

श्रीमान कार्यालय प्रमुख ज्यू

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काभ्रेपो

विषय : सुचना यस सम्बन्धमा

उपरोक्त विषय सम्बन्धमा त्यस कार्यालयको च.नं. ८२१ मिति २०८२।०१।१६ गतेको पत्र साथ एक प्रती सार्वजनिक ~~सुचनाई~~ चु. सुचना यस कार्यालयको सुचना पाटीमा मिति २०८२।०१।२४ गते टांस गरिएको अवगत गराउदछौं ।

निवेदक

दिनेश बर्तौला

व्यवस्थापक

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३१
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२ च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री वीरेन्द्रनगर साना शहरी खानेपानी
तथा सरसफाइ उपभोक्ता संस्था
बडटरा, राप्ती नगरपालिका,
वडा नं. ८

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

दर्ता नं. ३८१/०७२/०७३

वीरेन्द्रनगर साना शहरी खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता संस्था

वीरेन्द्रनगर, चितवन

स्था. २०७२

प.स. २०८१/८२
च.नं. २२

मिति : २०८२।०१।२४

श्री सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

विशालनगर, काठमाडौं

विषय : सूचना पाटीमा सूचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा ।

उपरोक्त सम्बन्धमा त्यस कार्यालयको चलानी न. ८२१ मितिः २०८२।०१।१९ गतेको पत्रका साथ एक प्रति सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मितिः २०८२।०१।२४ गतेका दिन टाँस गरिएको जानकारी गराउदछौं ।

२०८२/१/२४

चुडा प्रसाद सिलवाल

अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 629

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री बुद्ध बाबु मा.वि.
बगलेनपोखरी
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

दर्ता नं: ६५
२०८२/०१/२९

बु.ब.मा.वि. स्था २०३० राप्ती न.पा.-२ बगलेनपोखरी चितवन

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. ८२९

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री ....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

२०८२।१।२५

चौकी प्रमुख

दर्ता नं ९५२

नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री राष्ट्रिय माध्यमिक विद्यालय
महादेवतार, राप्ती -१
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

श्री राष्ट्रिय माध्यमिक विद्यालय महादेवतार ★ राप्ती न.पा.-१, चितवन ★

२०८२/१/१९
प्रधानाध्यापक
हरि प्रसाद उप्रेती

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८०४

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री खैरहनी नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
चितवन।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

काशी कुमार सनिया
नगर प्रमुख

खैरहनी नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
खैरहनी, चितवन
बागमती प्रदेश
२०७३

दर्ता नं.: ३१९८
मिति: ०८२।०१।२९

खैरहनी नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
खैरहनी, चितवन, बागमती प्रदेश, नेपाल

KHAIRAHANI MUNICIPALITY
Office of the Municipal Executive
Khairahani, Chitwan, Bagmati Province, Nepal

प.सं. : ०८१।०८२
च.नं. : ८१४५

मितिः २०८२/०१/२५

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर,काठमाडौं ।

विषयः सूचना टाँस गरी जानकारी पठाइएको सम्बन्धमा।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ निर्देशनालयको प.सं. पि.डी. SHIP-PPC विविध ०८१/०८२ च.नं. ८०४ मिति २०८२/०१/१९ गतेको **पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा-नारायणघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्डको स्तरोन्नती कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी प्रमाणित ७ दिने सार्वजनिक सूचना** यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरीएको बेहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ।

(विष्णु प्र .सापकोटा)
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत
विष्णु प्र. सापकोटा
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१५२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/११

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री खैरहनी नगरपालिका
१ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

दिपा भुसाल मानवी
वडा सचिव खैरहनी नगरपालिका
वडा नं. १

खैरहनी नगरपालिका
१ नं वडा कार्यालय
तरकारी खेत चितवन
बागमती प्रदेश नेपाल

खैरहनी नगरपालिका

१ नं. वडा कार्यालय

खैरहनी, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

फोन ०५६-५६२६४८

प.सं. : ०८१।०८२
च.नं. : 9609

मितिः-२०८२/०१/२५

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी)

विशालनगर, काठमाडौं

विषयः-सूचना टाँस गरिएको सिफारिस ।

जिल्ला चितवन खैरहनी नगरपालिका वडा नं.१ नेपाल सरकार ,भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय ,सडक विभाग ,आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पुर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१००कि .मि.)सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन (EIA) प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सुचनाको एक प्रति यसै खैरहनी नगरपालिका वडा नं.१ को सूचना पार्टी मा मिति २०८२।०१।१९ को प.स. ०८१/०८२,च.नं.८२१ को पत्र अनुसारको सार्वजनिक सुचना यस वडा कार्यालयमा मिति २०८२/०१/२५ टाँस गरिएको व्यहोरा सिफारिस साथ अनुरोध गरिन्छ ।

(नवराज भुसाल)
वडा अध्यक्ष

नवराज भुसाल
वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१८२३९
फ्याक्स नं : ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

खैरहनी नगरपालिका
२ नं. वडा कार्यालय
चैनपुर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२ च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।**

श्री **खैरहनी नगरपालिका**
२ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

२०८२/०१/२५.

खैरहनी नगरपालिका
२ नं. वडा कार्यालय
चैनपुर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल



लिखितम प्रदेश बागमती जिल्ला चितवन ,पालिका चैरहनी

वडा नं. २ स्थित दोस्रो वडा कार्यालय चैनपुर

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. किरण पौडेल चै.न.पा-२ ९८६२०९०४९३

२. पदम बहादुर विष्टदाल ९८४२०२७९२ - पदम

३. डोलमान सिङ्गजाली ९८४५९३०४९५

४. भगवती आर्याल ९८६५४०९०६० - भगवती

५. राधा प्रजा

२ (घ)

इति संम्बत २०८२ साल ०९ महिना २५ गते ६ रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री खैरहनी नगरपालिका
८ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

खैरहनी नगरपालिका
८ नं. वडा कार्यालय
खैरहनी, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

खैरहनी नगरपालिका
८ नं. वडा कार्यालय
खैरहनी, चितवन, बागमती प्रदेश, नेपाल
Khairahani Municipality
WARD NO. 8 OFFICE
Khairahani, Chitwan, Bagmati Province, Nepal

प.सं. ०८१-०८२
च.नं. :९८३६

मितिः २०८२/०१/२६

बिषय :- जानकारी सम्वन्धमा।

श्री आयोजना निर्देशनालय(ए.डि.बी.)
बिशालनगर काठमाडौं ।

प्रस्तुत सम्बन्धमा त्यस कार्यालयको मिति २०८२/१/१९ गतेको च.न.८२१ को पत्र बमोजिम यस वडा कार्यालयको सूचना पाटीमा आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) को सार्वजनिक सूचना टाँस भएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध गर्दछु ।

२०८२/०१/२६
श्याम कुमार पाठक
का.वडा अध्यक्ष

Ph. : +977-56-582905 | E-mail: khairahaniward08@gmail.com | Web Site: www.khairahanimun.gov.np

खैरहनी नगरपालिका
८ नं. वडा कार्यालय
खैरहनी, चितवन, बागमती प्रदेश, नेपाल

Khairahani Municipality
WARD NO. 8 OFFICE
Khairahani, Chitwan, Bagmati Province, Nepal

प.सं. :०८१-०८२
च.नं. : ८८३४

मितिः २०८२/०१/२५

विषय:- कामकाज गर्ने सम्वन्धमा।

श्री श्याम कुमार पाठक ज्यू,
वडा सदस्य(खैरहनी नगरपालिका वडा नं.-८)।

उपरोक्त सम्बन्धमा खैरहनी नगरपालिका वडा नं-८ का वडा अध्यक्ष श्री शंकर कंडेल काम विशेषले बाहिर जानुपर्ने भएको हुँदा स्थानीय सरकार संचालन ऐन,२०७४ को दफा १६(ग)$_६$ को नियमानुसार यस वडा कार्यालयका दैनिक कार्य सञ्चालनका लागि मिति २०८२/०१/२६ गते १ दिनका लागि यस खैरहनी नगरपालिका वडा नं ८ कार्यालयको कार्यबाहक वडा अध्यक्ष भई कामकाज गर्नुहुन जिम्मेवारी दिईएको छ।

बोधार्थ:

१. श्री जिल्ला प्रशासन कार्यालय भरतपुर, चितवन।
२. श्री मालपोत तथा नापी कार्यालय भरतपुर, चितवन।
३. श्री मालपोत तथा नापी कार्यालय खैरहनी, चितवन।
४. खैरहनी नगर कार्यापालिकाको कार्यालय, चितवन।

शंकर कंडेल
वडा अध्यक्ष
शंकर कंडेल
वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२१

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।**

श्री खैरहनी नगरपालिका
९ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

च.नं. ८२१ को सूचनापत्र यस कार्यालयको सूचना पोर्टल मा राखिएको व्यहोरा जानकारी गराउँछु ।

२०८२।१।१९

खैरहनी नगरपालिका ९ नं. वडा कार्यालय चितवन सिमलटोली, चितवन बागमती प्रदेश नेपाल

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।**

श्री ....पर्सा साना शहरी खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता संस्था
.....मगनी, खैरहनी नगरपालिका,....
.....वडा नं. ८.....
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

सूचना प्रकाशित भएको ।
ADL2/19/22

खै.न.ज.स.दर्ता नं. १/०८१/०८२ स्थायी लेखा नं. २०१३५१५४३ जि.ज.स.दर्ता नं. १६४/०५७/०५८

साना शहरी खानेपानी तथा सरसफाइ आयोजना

पर्सा खानेपानी तथा सरसफाइ उपभोक्ता संस्था

पर्सा बजार, खैरहनी नगरपालिका, चितवन

स्थापित: २०५८

प.स.:२०८१/८२
च.नं.: १८४

मिति: २०८२/१/२५

श्री सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

विषय : सूचना टाँस गरिएको सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा त्यहाँको च.नं. ८२१ मिति २०८२/१/१९ गतेको पत्र साथ यस कार्यालयमा मिति २०८२/१/२५ मा प्राप्त हुन आएको "पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौंडा-नारायणगढ (१०० कि.मी.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) अध्ययन प्रतिवेदन तयारीका लागि सार्वजनिक सूचना" पाना १ (एक) मिति २०८२/१/२५ गते यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

२०८२।१।२५
शंकरदेव चौधरी
प्रबन्धक

Phone no.: +977-56-583627 & 56-582351, Email: parsakhanepani@gmail.com

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२च.नं. ८०५

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री रत्ननगर नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
चितवन।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ | पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ | उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

रत्ननगर नगरपालिका

नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

रत्ननगर, चितवन

बागमती प्रदेश, नेपाल

प.सं. २०८१।/०८२

च.न. ८८३५

मिति २०८२।०१।२५

विषयः- सूचना टाँस जानकारी सम्बन्धमा।

श्री भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग,आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी)
बिशालनगर, काठमाण्डौं।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ कार्यालयको मिति २०८२।०१।१९, प.स. पी.डी. SHIP-PPC विविध। ०८१।०८२, च.न. ८०५ को पत्रानुसार पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौंडा-नारायणघाट (१०० कि.मी.) सडक खण्ड स्तरोन्नती आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी प्रकाशित ७ (सात) दिने सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पार्टीमा मिति २०८२।०१।२५ गते तपसिल बमोजिमका व्यक्तिहरुको रोहवरमा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

तपसिल

१. र.न.पा वडा नं.१२ बस्ने वर्ष.४२ को म रत्ननगर हेटौंडा

२. र.न.पा वडा नं.१८ बस्ने वर्ष.३९ को म नारायणघाट चितवन

३. र.न.पा वडा नं.२२ बस्ने वर्ष.५१ को म हेटौंडा नगरपालिका

सुकदेव लम्साल
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

फोन नं.: ०५६-५६०५२९, ५६०५०६, फ्याक्स: ०५६-५६२४८७
E-mail: ratna.municipal@gmail.com, Website: www.ratnanagarmun.gov.np

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५९४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।**

श्री रत्ननगर नगरपालिका
१ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

रत्ननगर नगरपालिका
१ नं. वडा कार्यालय
रत्ननगर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल
स्था:२०७३

रत्ननगर नगरपालिका

१ नं. वडा कार्यालय
रत्ननगर, तितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

प.सं. २०८१।०८२
च.नं. १४१

मितिः- २०८२।०१।२५

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.)

सडक विभाग, विशालनगर, काठमाडौं ।

बिषय - सुचना टाँस भएको जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा ताहाँबाट मिति २०८२।०१।१९ मा जारी गरीएको **पुर्व पश्चिम राजमार्ग अन्तरगत पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ सडकखण्ड स्तरोन्नती आयोजनाको बातावरणिय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सुचना** मिति २०८२।०१।२५ मा यस कार्यालयमा प्राप्त भई सुचना पाटिमा टाँस भएको व्यहोरा जानकारीको लागी अनुरोध छ ।

२५/०१/२०८२

सुर्य बिक्रम चौधरी

कार्यबाहक वडा अध्यक्ष

का.वा. वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री रत्ननगर नगरपालिका
२ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

६९३
०१/२५

यस कार्यालयको सूचना पाटीमा यस कार्यालयको सूचना पाटीमा राख्नुहुने व्यहोरा अनुरोध छ।
०१/२५

रत्ननगर नगरपालिका २ नं. वडा कार्यालय रत्ननगर, चितवन गण्डकी प्रदेश, नेपाल स्था:२०७३

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४२३७४९२, ४२३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं : ९७७-१-४२३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री रत्ननगर नगरपालिका
३ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

शिव खनाल
कार्यवाहक वडा अध्यक्ष
र.न.पा.-३

रत्ननगर नगरपालिका
३ नं. वडा कार्यालय
रत्ननगर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल
स्था:२०७२

रत्ननगर नगरपालिका

२०८१।०८२

प.सं.

च.नं. ९६०७

३ नं. वडा कार्यालय
रत्ननगर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

मिति:- २०८२।०१।२५

श्री सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काडमाडौं ।

विषय : सुचना टाँसको मुचुल्का पठाईएको सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ कार्यालयको च.नं. ८२१ मिति २०८२।०१।१९ को ७ दिने सार्वजनिक सूचना टाँस सम्बन्धि पत्रका साथ प्राप्त सूचना मिति २०८२।०१।२५ मा यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरेको मुचुल्का यसै पत्र साथ पठाईएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

शिव खनाल
का. वा. वडा अध्यक्ष

शिव खनाल
कार्यवाहक वडा अध्यक्ष
र.न.पा.-३

लिखितम प्रदेश बागमती जिल्ला चितवन पालिका रत्ननगर

वडा नं ३ स्थित वडा नं ३ मा

कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. अभिषेक क्षेत्री Abhi
२. कृष्ण लाल भण्डारी -
३. रामजी प्रसाद गौतम रामजी
४. मनिषा पौडेल मनिसा
५. कल्पना पौडेल कल्पना

इति संम्बत २०८२ साल ९ महिना २५ गते २ रोज शुभम् ।

शिव खनाल
कार्यवाहक वडा अध्यक्ष
र.न.पा.-३

रत्ननगर नगरपालिका
३ नं. वडा कार्यालय
रत्ननगर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल
स्था:२०७३

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं ४४३७४९२
४४३७४९३
४५९४२३९
फ्याक्स नं: ९७७-१-४४३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।**

श्री रत्ननगर नगरपालिका
४ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ ; पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

रत्ननगर नगरपालिका
४ नं. वडा कार्यालय
रत्ननगर, चितवन
वागमती प्रदेश, नेपाल
स्था:२०७२

रत्ननगर नगरपालिका

...४..... नं. वडा कार्यालय
रत्ननगर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

प.सं. ०८१।८२
च.नं. १२२६

२०८२/०१/२५
मितिः-.....

श्री सडक विभाग,

आयोजना निर्देशनालय, विशालनगर काठमाडौं ।

विषय - सुचना टाँस गरीएको सम्वन्धमा ।

प्रस्तुत विषयमा त्यस निर्देशनालयको मिति २०८१/०१/१९ च. न. ८२१ को पत्रासाथ संलग्न पुर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया- हेटौडा- नारायणगढ सडक खण्डको स्तरोन्नती आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन सम्वन्धी सार्वजनीक सुचना यस कार्यालयको सुचना पाटीमा टाँस गरीएको व्यहोरा जानकारीका लागी अनुरोध छ ।

रामकुमार चौधरी
वडा अध्यक्ष
रत्ननगर नगरपालिका
वडा नं ४

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: २७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।चा.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - **सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।**

श्री रत्ननगर नगरपालिका
९ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

रत्ननगर नगरपालिका

९ नं. वडा कार्यालय
रत्ननगर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

प.सं. २०८१/०८२
च.नं. २२०५

मितिः- २०८२/०१/२५

विषय : सूचना टाँस सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयका सम्बन्धमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वधार तथा यातयात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को मिति २०८२।०१।११ गते प्रकाशित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तरर्गतिको पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना यस वडाको सूचना पार्टिमा मिति २०८२।०१।२५ मा टाँस भएको व्यहोरा प्रमाणित गरिन्छ ।

सुर्य प्रसाद ढुंगाना
वडा सचिव

सूर्य प्रसाद ढुंगाना
वडा सचिव

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं. ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री रत्ननगर नगरपालिका
१० नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

सुरेन्द्र चौधरी
वडा सचिव
अधिकृत छैठौं

रत्ननगर नगरपालिका
१० नं. वडा कार्यालय
रत्ननगर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल
स्था:२०७३

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं { ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२ च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री .....
पञ्चकन्या सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
मंगलपुर, रत्ननगर नगरपालिका,
वडा नं. ११

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न गरी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

२०८२-०१-२५

लिखितम प्रदेश ..लुम्बिनी.. जिल्ला ..पाल्पा.... ,पालिका ..तानसेन नगरपालिका.. वडा नं.१५ स्थित ..श्री पञ्चकन्या माध्यमिक तल उपल्लो तल्ला को..... कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१, रुप बहादुर सुनार

२, कविता राना कविता

३, अंचना दुलाल अंचना

४, अमृता गुरुङ अमृता

५, कमल ढ वि ई कमल

इति संम्बत २०८२ साल ०१....महिना..०५...गते..२....रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री .....रत्ननगर खानेपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता संस्था
.....सुब्बा चोक, रत्ननगर नगरपालिका,
.....वडा नं..२.....
.....

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, **आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग** पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड **स्तरोन्नति** कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) **प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा** वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम **राजमार्ग** पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि **सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ** संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

यो व्यहोराको पत्र कुाडी कार्यालयको सूचना पाटीमा २०८२।१।२५ मा निस्ता १०।०० बजे टाँस गरियो।

लिखितम प्रदेश बागमती जिल्ला चितवन ,पालिका रत्ननगर नगरपालिका वडा नं.२ स्थित रत्ननगर इलाकोपानी तथा सरसफाई उपभोक्ता संस्था कार्यालय आगे भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत पथलैया-हेटौडा- नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अध्ययन प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धि ७ दिने सार्वजनिक सूचना पाना थान एक यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस भएको ठीक साँचा हो भनी हामी तपशीलका मानिसहरुले देखि सुनी पढी पायौं भनी सहीछाप गरिदियौं ।

तपशील

१. रामप्रसाद तिमल्सेना - रत्ननगर-१२ .
२. राजशरण कामत - रत्ननगर-१३
३. सुरज भण्डारी - रत्ननगर-१०
४. शिवप्रसाद पौडेल - रत्ननगर-३
५. सुके गहतौ - रत्ननगर-४

इति संम्बत २०८२ साल वैशाख महिना २५...गते...५....रोज शुभम् ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 505

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री भरतपुर महानगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
चितवन।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान **रहेको छ** | पूर्व–पश्चिम **राजमार्ग** पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन **प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ** संलग्न राखी **पठाइएको छ** | उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन **तथा साथै राय** सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. **श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।**

भरतपुर महानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
भरतपुर, चितवन
बागमती प्रदेश, नेपाल

प. सं. २०८१/०८२ (प्रशासन)
च. नं. ६०२४

ने. सं. ११४५ वछलाथ्व ११ बिहीबार
मितिः २०८२।०१।२५

विषयः सूचना टाँसको जानकारी पठाइएको सम्बन्धमा ।

श्री सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.),
विशालनगर, काठमाडौं ।

तहाँको प.सं.च. नं. पी.डी.SHIP-PPCविविध।०८१।०८२।च.नं. ८०६, मिति २०८२।०१।१९ को पत्रसाथ प्राप्त हुन आएको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचनापाटीमा मिति २०८२।०१।२५ गते टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

.....
(झलककुमार श्रेष्ठ)
वरिष्ठ शाखा अधिकृत

फोन नं. ०५६-५११४६७,५२१४६७,५११०८०,५२६९५१,५२२२५२,५२५७७१,फ्याक्स नं. ०५६-५२००१४
E-mail: bmc@ntc.net.np, Website: bharatpurmun.gov.np

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

फोन नं. [illegible]
फ्याक्स नं. [illegible]
ई-मेल [illegible]
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध/०८१/०८२/च.नं. ८२५

मिति: २०८२/०१/१२

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री भरतपुर महानगरपालिका
९ नं. वडा कार्यालय
चितवन

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

भरतपुर महानगरपालिका
वडा नं. ९ ३९२
दर्ता नं. .....
दर्ता मिति: १२.१.८२

भरतपुर महानगरपालिका
९ नं. वडा कार्यालय
भरतपुर, चितवन, नेपाल
BHARATPUR METROPOLITAN CITY
9 No. Ward Office
Bharatpur, Chitwan, Nepal

प.सं. २०८१/०८२
च.नं. ३६९२

मितिः २०८२/०१/२५

विषय : सूचना टाँस गरिएको जानकारी सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) ,
बिशालनगर, काठमाण्डौं।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ आयोजनाको च.नं. ८२१ मिति २०८२/०१/१९ को पत्र साथ प्राप्त सार्वजनिक सूचना यस वडा कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८२/०१/२५ गते टाँस गरिएको व्यहोरा अनुरोध छ।

२०८२/०१/२५

यमलाल कडेल
वडा अध्यक्ष
यमलाल कँडेल
वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं. ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 624

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री भरतपुर महानगरपालिका
१२ नं. वडा कार्यालय
चितवन

द.नं. ३८०२५
मिति: २०८२-१-२५
वडा समिति कार्यालय
वडा नं. १२

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ ; पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

यस कार्यालय को सूचना पाटीमा सूचना २०८२।१।२५ गते देखि ७ दिनसम्म राखिएको थियो।

वडा अध्यक्ष

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८१६

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री डिभिजन वन कार्यालय
चितवन ।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ | पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ | उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय, हरिहरभवन, ललितपुर
डिभिजन वन कार्यालय, चितवन
भरतपुर, चितवन

बागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय

डिभिजन वन कार्यालय चितवन

भरतपुर, चितवन, नेपाल

प.सं.: २०८१/०८२ यो.
च.नं.८६७

मितिः-२०८२।०१।२५

बिषयः- जानकारी सम्वन्धमा।

श्री सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाण्डौं।

प्रस्तुत बिषयमा, तहाँ कार्यालयको च.नं.८१८ मिति २०८२।०१।१९ गतेको पत्र साथ प्राप्त हुन आएको पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा- नारायणगढ (१०० कि.मी. सडक खण्ड स्तरोन्नती कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment-EIA) प्रतिवेदन तयारी सम्वन्धी सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८२।०१।२५ गतेका दिन टाँस भएको व्यहोरा अनुरोध छ।

थीर बहादुर काकी
डिभिजनल वन अधिकृत

फोन नं. ०५६-५१०२१५

ईमेलः divisionchitwan2020@gmail.com

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 105

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री जिल्ला प्रशासन कार्यालय
चितवन जिल्ला ।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

फोन: ०५६- ४९०८४४
०५६- ४९०४९८
०५६- ४९०१४५
०५६- ४९०२४५

नेपाल सरकार
गृह मन्त्रालय

जिल्ला प्रशासन कार्यालय

चितवन

प.सं.:- स्था.प्र.
च.नं. ६६९

मितिः २०८२/०१/२५

विषयः सूचना टाँसको जानकारी ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी)
बिजौलीनगर (बाटगाउँ)

प्रस्तुत विषयमा त्यहाँको प.सं. ०८१/०८२ च.नं. ८०९ मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ प्राप्त सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा २०८२/०१/२५ मा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

२०८२/०१/२५

प्रशासकीय अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. 792

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय
चितवन जिल्ला।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय, भरतपुर, चितवन, बागमती, प्रदेश, चितवन

१२/१/८२

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय, चितवन

प.सं. ०८१।०८२
च.नं. १९४

बागमती प्रदेश, नेपाल
फोन नं ०५६५२०३३२, ५२०१४७
फ्याक्स ०५६५२२५५७

मिति; २०८२/०१/२८

बिषयः सूचना टाँसको जानकारी सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डि वि विशालनगर काठमाण्डौ. ।

प्रस्तुत बिषयमा तहाँ कार्यालयको च.नं ८१२, मिति २०८२/०१/१९ को पत्रसाथ संलग्न सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरिएको ब्यहोरा जानकारीका लागि अनुरोध छ ।

०८२/१/२८

जिल्ला समन्वय अधिकारी

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. 220

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री राष्ट्रपति चुरे तराइ मधेश संरक्षण विकास समिति कार्यक्रम कार्यान्वयन इकाई
भरतपुर।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

नेपाल सरकार

राष्ट्रपति चुरे-तराई मधेश संरक्षण विकास समिति

कार्यक्रम कार्यान्वयन इकाई

भरतपुर, चितवन

प.सं. : ०८१०८२

च.नं. : २८४

मिति-२०८२/०१/२५

श्री सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय

विशालनगर , काठमाडौं ।

बिषय-जानकारी सम्वन्धमा ।

उपरोक्त सम्बन्धमा तहाँको प.स. पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१/०८२ च.न.८२० मिति २०८२/०१/१५ को पत्रसाथ प्राप्त सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा २०८२/०१/२५ मा टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

०८२/१/२५

.....

प्रकाश नेपाल

उपसचिव (प्रा.)

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविधा०८१।०८२।च.नं. ८२९

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन !

श्री चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति
बीस हजार ताल बोर्ड तथा व्यवस्थापन समितिको कार्यालय/
मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समितिको ग्यालरी कार्यालय,
भरतपुर महानगरपालिका, वडा नं. ९

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज २०५८ राष्ट्रिय मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति, चितवन

रमना पौडेल
कार्यालय सहयोगी
२०८२/१/२२

चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज

मध्यवर्ती क्षेत्र व्यवस्थापन समिति

कसरा, चितवन

पत्र संख्या : ०७९।०८२

चलानी नं. ४०

मिति: २०८२।९।२५

श्री सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.वि.)

विषय : सूचना टास गरी जानकारी पठाइएको सम्बन्धमा

प्रस्तुत विषयमा यहा भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.वि.) को च.नं. ८२१ मिति २०८२।९।१४ गते को पत्रको साथ सार्वजनिक सूचना सम्बन्धी सूचना २०८२।९।२५ गते यस कार्यालयको सम्पर्क कार्यालय को सूचना पाटीमा टास गरी जानकारी पठाइएको व्यहोरा अनुरोध छ

रमना पण्डित
कार्यालय सचिव

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं : ४५३७४९२
४५३७४९३
४५९४२३९
फ्याक्स नं : ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र सङ्ख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध/०८१/०८२/च.नं. 529

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री वरण्डाभार वन संरक्षण क्षेत्र परिषद
भरतपुर नगरपालिका,
वडा नं. : ११

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ । उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

नेपाल सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन तथा भु-संरक्षण विभाग
वरण्डाभार वन संरक्षण क्षेत्र परिषदको कार्यालय
चितवन
स्था.२०७२

बागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय

डिभिजन वन कार्यालय, चितवन

वरण्डाभार वन संरक्षण क्षेत्र परिषदको

कार्यालय

भरतपुर, चितवन, नेपाल

प.सं.:-२०८१/८२

च.नं.:-६८२

मिति २०८२।०१।२५

विषय: सूचना टाँसको जानकारी सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय(ए.डी.बी)

विशालनगर,काठमाडौँ

प्रस्तुत बिषयमा तहाँ कार्यालयको च.न ८२१ मिती २०८२/०१/१९ को पत्र साथ प्राप्त सार्वजनिक सूचना मिती २०८२/०१/२५ गते यस कार्यालयको सूचना पाटीमा टाँस गरीएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

.....

युगल किशोर लाल

प्रबन्धक

प्रबन्धक

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र सङ्ख्या: पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८२९

मिति: २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन ।

श्री रामवेल सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
कालिका टोल, भरतपुर महानगरपालिका,
वडा नं. १२

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ । पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ ; उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री ससुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ ।

२०८२/१/२१

दर्ता नं २८

मो.नं ९८४५१५५३३५

मो.नं ९८४५०६७७५०

श्री रामवेल सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

भरतपुर-१२, चितवन

प.सं:-२०८१/०८२

च.नं:-८२

मिति:- २०८२/०१/२५

श्रीमान आयोजना निर्देशक ज्यू

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी)

विशालनगर, काठमाडौं

विषय:- सुचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराइएको ।

प्रस्तुत विषयमा त्यस कार्यालय बाट मिति २०८२/०१/१९ गते प्रेषित पत्र संख्या पी.डी SHIP-PPC विविध ०८१।०८२ च.न ८२१ को पत्र प्राप्त भई व्यहोरा अवगत भयो प्राप्त सुचना समुहको सुचना पाटी टाँस गरिएको व्यहोरा जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

अध्यक्ष

माधवप्रसाद धिताल

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या पी.डी. SHIP-PPC विविध।०८१।०८२।च.नं. ८९८

मितिः २०८२/०१/१९

विषय - सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराई दिनु हुन।

श्री चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जको कार्यालय
कसरा, चितवन।

नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) अनुसार सूचना टाँस गरी मुचुल्का लिनु पर्ने प्रावधान रहेको छ। पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धि सार्वजनिक सूचनाको एक प्रति यसै साथ संलग्न राखी पठाइएको छ। उक्त सार्वजनिक सुचना तहाँ कार्यालयको सूचनापाटीमा सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनुहुन तथा साथै राय सुझाव भए सो समेत सो सार्वजनिक सूचनामा उल्लेख गरीएको ठेगानामा उपलब्ध गराई दिनहुन निर्देशानुसार अनुरोध छ।

(प्रदिप राज शाक्य)
उप आयोजना निर्देशक

बोधार्थ:

१. श्री सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ।

नेपाल सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन्यजन्तु संरक्षण विभाग
चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय
कसरा, चितवन

2082/04/26

नेपाल सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण विभाग
चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय

पत्र संख्या : २०८१/०८२
चलानी नं. : ८४९१

मिति : २०८२/०१/२८
ने.सं. ११४५ बछलाथ्व १४ आइतवार

विषय : सूचना टाँसको मुचुल्का पठाइएको सम्बन्धमा ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
सडक विभाग,
विशालनगर, काठमाडौं ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ निर्देशनालयको प.सं.: पी.डि. SHIP-PPC विविध/०८१/८२ च.नं.: ८१४, मिति २०८२/०१/१९ गतेको सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनु हुन विषयक पत्र तथा पत्रसाथ संलग्न सूचना प्राप्त भई व्यहोरा अवगत भयो । तत् सम्बन्धमा पत्रसाथ प्राप्त पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौंडा-नारायणघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना पाना- १ (एक) यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८२/०१/२८ गते अपराह्न १:३० बजे टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का पाना १ (एक) सक्कलै यसै साथ संलग्न राखी पठाईएको व्यहोरा अनुरोध छ।

२०८२.१.२८

डा. गणेश पन्त
वरिष्ठ संरक्षण अधिकृत

चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जबाट भएको सूचना टाँस मुचुल्का

लिखितम हामी तपसिल वमोजिमका मानिसहरु आगे सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.वी.), विशालनगर, काठमाडौंको प.सं.:पी.डि.SHIP-PPC विविध/०८१/०८२ च.नं.: ८१८, मिति २०८२/०१/१९ को "सूचना टाँस गरी सूचना टाँसको मुचुल्का उपलब्ध गराईदिनु हुन" विषयक सूचना यस कार्यालयमा मिति २०८२/०१/२८ गते आइतवारका दिन प्राप्त भएकोमा सो पत्रसाथ प्राप्त भएको पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौंडा-नारायणघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना यस कार्यालयको सूचना पाटीमा मिति २०८२/०१/०२८ गते अपराह्न १:३० वजे टाँस गरिएको व्यहोरा ठिक साँचो हो फरक परे प्रचलित कानून वमोजिम सहुला बुझौला भनी यस मुचुल्कामा सहीछाप गरी दियौं ।

साक्षीहरु

१. अविनाश थापा मगर, संरक्षण अधिकृत, चि.रा.नि.का.
२. दिनेश भण्डे, संरक्षण अधिकृत, चि.रा.नि.का.
३. सुजिता भण्डे, संरक्षण अधिकृत, चि.रा.नि.का.
४. अजय चौधरी, रेञ्जर चि.रा.नि.का.
५. कृष्ण पौडेल, रक्षिदार, चि.रा.नि.का.

काम तामेल गर्ने

चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय योजना शाखाका रेञ्जर श्री अजित यादव १

ईति सम्वत् २०८२ साल वैशाख महिना २८ गते रोज १ शुभम् ।
(नेपाल सम्वत् ११४५ वछलाथ्व १४ आइतवार)



E. SEVEN DAYS PUBLIC NOTICE FOR WRITTEN SUGGESTIONS



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पूर्व–पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी

सार्वजनिक सूचना

(प्रमाणित मिति : २०८२/०१/१९)

मधेश प्रदेश बारा जिल्लाको जितपुर सिमरा उप–महानगरपालिका, बागमती प्रदेश मकवानपुर जिल्लाको हेटौडा उप–महानगरपालिका, मनहरी गाउँपालिका र बागमती प्रदेश चितवन जिल्लाको राप्ती नगरपालिका, खैरहनी नगरपालिका, रत्ननगर नगरपालिका र भरतपुर महानगरपालिकामा अवस्थित पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजना नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) विशालनगर, काठमाण्डौद्वारा निम्न बमोजिम कार्यान्वियन गर्न प्रस्ताव गरिएको छ।

प्रस्तावकको नाम र ठेगाना	नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) विशालनगर, काठमाण्डौ
प्रस्तावको व्यहोरा	पूर्व–पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि. मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजना (कालोपत्रे) सुरु बिन्दुः (३६७+६३०) पथलैया, जितपुरसिमरा उप–महानगरपालिका–१ अन्तिम बिन्दुः (४६७+३२०) गोन्द्राङ्, भरतपुर, भरतपुर महानगरपालिका– ९ र १२ क्षेत्राधिकार (राईट अफ वे): ५० मि., सडक केन्द्र रेखा देखि (२५/२५ मि. दायाँ बायाँ), ५० गज (हेटौडा बजार) फर्मेसन चौडाई : ग्रामिण र वन क्षेत्र २४ मि. ,अर्ध शहरी क्षेत्र ३७.५ मि. र शहरी क्षेत्र ५० मि. सडकको चौडाई : ७.५ मि. शोल्जर २.५ मि.(दुवैतिर) पुल संख्या: २२ डिजाइन स्पीडः ८०/१०० कि. मि. प्रतिघण्टा
प्रभाव पर्न सक्ने जिल्ला महानगरपालिका उप–महानगरपालिका, नगरपालिका, गाँउपालिका वडाहरु	**जिल्ला** / **स्थानीय तह** / **वडा नं.** बारा / जितपुर सिमरा उप–महानगरपालिका / १,२१ र २२ मकवानपुर / हेटौडा उप–महानगरपालिका / १,२,३,४,८,९,१०,११,१४,१५र १९ मनहरी गाउँपालिका / ६,७,८ र ९ चितवन / राप्ती नगरपालिका / १,२,३,४,५,६,७र ८ खैरहनी नगरपालिका / १,२,८ र ९ रत्ननगर नगरपालिका / १,२,३,४,९ र १० भरतपुर महानगरपालिका / ९ र १२

वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) बमोजिम माथि उल्लेखित प्रस्तावको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कनको क्रममा प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्दा सो क्षेत्रको प्राकृतिक, भौतिक प्रणाली, जैविक प्रणाली, सामाजिक प्रणाली, साँस्कृतिक प्रणाली र आर्थिक प्रणाली बीच के कस्तो प्रभाव पर्दछ भनि यकिन गर्न सो स्थानको महानगरपालिका, उप-महानगरपालिका,नगरपालिका, गाउँपालिकाहरु, वडा तथा त्यस क्षेत्रका निकुञ्ज, विद्यालय ,अस्पताल, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह तथा सरोकारवाला व्यक्ति वा संस्थाको लिखित राय सुझाव सङ्कलन आवश्यक भएकाले यो सार्वजनिक सूचना टाँस भएको मितिले सात (७) दिन भित्र निम्न ठेगानामा आइपुग्ने गरी लिखित राय सुझाव उपलब्ध गराइदिनु हुन अनुरोध गरिन्छ।

राय सुझावको लागि पत्राचार गर्ने ठेगाना

प्रस्तावकको नाम र ठेगाना	सम्बन्धित मन्त्रालयको नाम र ठेगाना	परामर्शदाताको नाम र ठेगाना
सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी), विशालनगर, काठमाण्डौ फोन: ०१–४५३७४९२, ४५३७४९३ फ्याक्स नम्बर: ०१–४५३७४८८ इमेल:*pdadb@dor.gov.np*	नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सिंहदरबार, काठमाण्डौ टेलिफोन: ०१–४२११७३२÷४२११९३१ इमेल: *info@mopit.gov.np* वेबसाइट: **mopit.gov.np**	सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ्ग एण्ड कन्सल्टिङ्ग कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सलटयान्ट प्रा. लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ्ग प्रा. लि. हाडिगाउँ, काठमाण्डौ फोन नम्बर: ०१ –५९१७८३१ इमेल: *ship.tse@gmail.com*

Chuderaj Dhakal
Project Director





कान्तिपुर



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाण्डौ

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजनाको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्न प्रतिवेदन तयारी सम्बन्धी सार्वजनिक सूचना

प्रकाशित मिति: २०८२/०१/२९

मधेश प्रदेश बारा जिल्लाको जितपुर सिमरा उप-महानगरपालिका, बागमती प्रदेश मकवानपुर जिल्लाको हेटौडा उप-महानगरपालिका,मनहरी गाउँपालिका बागमति प्रदेश चितवन जिल्लाको राप्ती नगरपालिका, खैरहनी नगरिपालिका, रत्ननगर नगरपालिका र भरतपुर महानगरपालिकामा अवस्थित पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया हेटौडा नारायणघाट (१०० कि.मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजना नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) विशालनगर, काठमाडौँद्वारा निम्न बमोजिम कार्यान्वयन गर्ने प्रस्ताव गरिएको छ ।

प्रस्तावकको नाम र ठेगाना	**नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाण्डौ**
प्रस्तावको खाकोरा	पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गतको पथलैया -हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति आयोजना (कालोपत्रे)। **शुरु बिन्दु:** (३९७+९३०) पथलैया, जितपुर सिमरा उप-महानगरपालिका १ **अन्तिम बिन्दु:** (४६७+३२०) सोन्डाड, भरतपुर, भरतपुर महानगरपालिका ९ र १२ **क्षेत्राधिकार (राईट अफ वे):** ५० मि. सडक केन्द्र रेखा देखि (२५/२५ मि. दायाँ बायाँ), ५० गज (हेटौडा बजार) **कर्मेशन चौडाई:** ग्रामिण र वन क्षेत्र २४ मि.,अर्ध शहरी क्षेत्र ३७.५ र शहरी क्षेत्र ५० मि. सडकको चौडाई: ७.५ मि. शोल्डर २.५ मि (दुवैतिर) **पुल संख्या:** २२ **डिजाइन स्पीड:** ८०/१०० कि.मि. प्रतिघण्टा

प्रभाव पर्न सक्ने जिल्ला/महानगरपालिका/उपमहानगरपालिका/नगरपालिका/गाउँपालिका र वडाहरु

जिल्ला	महानगरपालिका/उप-महानगरपालिका/ नगरपालिका/गाउँपालिका	वडाहरु
बारा	जितपुरसिमरा उप-महानगरपालिका	१, २१ र २२
मकवानपुर	हेटौडा उप-महानगरपालिका	१,२, ३, ४, ८, ९, १०, ११, १४, १५ र १९
	मनहरी गाउँपालिका	६, ७, ८ र ९
चितवन	राप्ती नगरपालिका	१, २, ३, ४, ५, ६, ७ र ८
	खैरहनी नगरपालिका	१, २, ८ र ९
	रत्ननगर नगरपालिका	१, २, ३, ४, ९ र १०
	भरतपुर महानगरपालिका	९ र १२

वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (२) बमोजिम माथि उल्लेखित प्रस्तावको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्नको क्रममा प्रस्ताव कार्यान्वयन गर्दा सो क्षेत्रको प्राकृतिक, भौतिक प्रणाली, जैविक प्रणाली, सामाजिक प्रणाली, सांस्कृतिक प्रणाली र आर्थिक प्रणाली बीच के कस्ता प्रभाव पर्दछ भनि यकिन गर्न सो स्थानको महानगरपालिका, उप-महानगरपालिका, नगरपालिका, गाउँपालिकाहरु वडा तथा त्यस क्षेत्रका गुठिन्जा, विद्यालय, अस्पताल, स्वास्थ्य चौकी, सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह तथा सरोकारवाला व्यक्ति वा संस्थाको लिखित राय सुझाव संकलन आवश्यक भएकाले यो सार्वजनिक सूचना प्रकाशन भएको मितिले सात (७) दिन भित्र निम्न ठेगानामा आइपुग्ने गरी लिखित राय सुझाव उपलब्ध गराईदिनु हुन अनुरोध गरिन्छ ।

राय सुझावको लागि पत्राचार गर्ने ठेगाना

प्रस्तावकको नाम र ठेगाना	सम्बन्धित मन्त्रालयको नाम र ठेगाना	परामर्शदाताको नाम र ठेगाना
सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.), विशालनगर, काठमाण्डौ **फोन नम्बर : ०१-४५३७४९२, ४५३७४९३** **फ्याक्स नम्बर : ०१-४५३७४८८** **इमेल: pdadb@dor.gov.np**	**नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय सिंहदरबार, काठमाडौं** **टेलिफोन नं.** **०१-४२११७३२, ४२११९३१** **इमेल: info@mopit. gov. np** **वेवसाइट mopit.gov.np**	**सुसुइ इन्जिनियरिङ एण्ड कन्सल्टिङ, कोरिया ईन एसोसियसन विथ इन्भाएरोमेन्ट एण्ड रिसोर्स मेनेजमेन्ट कन्सल्ट्यान्ट प्रा.लि. एण्ड टेक स्टुडियो अफ इन्जिनियरिङ प्रा.लि. हाडिगाउँ,काठमाण्डौ** **फोन नम्बर: ०१-५९१७८३१** **इमेल: ship.tse@gmail.com**



F. COPIES OF RECOMMENDATION LETTTER



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.नं. ८६६

मिति: २०८२/०२/०४

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री जीतपुरसिमरा उप-महानगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
बारा , नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक


जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
जीतपुर सिमरा
नगर प्रमुख नेपाल

जीतपुरसिमरा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

जीतपुर, बारा
मधेश प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्याः- ०८१/०८२
चलानी नं.:- ६५५८

मितिः २०८२/०२/२९

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
सडक विभाग, विशालनगर, काठमाण्डौ।

विषयः राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको सम्बन्धमा।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) को मितिः२०८२/०१/२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा प्रकाशित सात दिने सार्वजनिक सूचना तथा मितिः२०८२/०१/०६ देखि २०८२/०१/१० गतेको अवधिमा आयोजित सार्वजनिक सुनुवाई अनुसार कार्यान्वयन हुने **पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट** (१०० कि.मि. सडकखण्ड) स्तरोन्नति आयोजनाको प्रस्ताव निर्माण तथा संचालनबाट यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावरणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छः

१. सकरात्मक प्रभावः

- स्थानीय रोजगारीको अवसरमा वृद्धि,
- आयोजना संचालन हुँदा नवीनतम प्रविधिको विकास हुने,
- नँया उद्योगहरुको स्थापना तथा संचालनमा अवसर सिर्जना हुने,
- सुधारिएको सडक पूर्वाधारले सुरक्षित सडकको सुनिश्चितताहुने साथै यातायातमा लाग्ने समय र लागत बचत हुने,
- स्थानीयको आर्थिक गतिविधि र आर्थिक अवसरको उल्लेख्य वृद्धि हुने।

२. नकरात्मक प्रभावः

- वन क्षेत्रमा वनस्पति र जंगल जनावरमा असर पर्ने जसले गर्दा जैविक विविधतामा असर पर्न सक्ने,
- सडक निर्माणका क्रममा निस्कासन हुने विभन्न प्रकारका फोहोरमैलाको व्यवस्थापनमा समस्या हुन सक्ने,
- आयोजना निर्माणका कारण वायु, ध्वनि र पानीको गुणस्तरमा असर पर्न जाने।

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकरात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधार/शर्तहरुमा कार्यान्वयन गर्न सकिने व्यहोरा उल्लेख गरी यो सिफारिस गरिएको छ।

आधार/शर्तहरुः

- स्थानीय मानिसहरुलाई रोजगारीको अवसर उपलब्ध गराउनु पर्ने,
- प्रभावित स्थानीयबासीलाई विभिन्न सिप तथा क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धि कार्यक्रम संचालन गर्ने,
- निर्माणका क्रममा निस्किने निर्माणजन्य फोहोरमैला उचित व्यवस्थापन,
- आयोजना निर्माण तथा संचालन चरणमा स्थानीय निकायसंग समन्वय गरी कार्यहरु गरिनु पर्ने,
- आयोजनाको कारण देखिन सक्ने सबै प्रभावहरुको उचित न्यूनीकरणका उपायहरु अवलम्बन गरिनुपर्ने।

.....
(ई.पुष्पा सिंह)
वातावरण तथा विपद् व्यवस्थापन शाखा प्रमुख

फोन नं. ०५३-४१२८१७ ईमेल: jeetpursimrasubmetropolitan@gmail.com

Scanned with CamScanner



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.नं. ८६

मितिः २०८२/०२/०४

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री डिभिजन वन कार्यालय,
बारा, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

डिभिजन वन कार्यालय, बारा
सिमरा
दर्ता नं. 3252
मिति: २०८२/२/१५

प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
प्रदेश वन निर्देशनालय
डिभिजन वन कार्यालय
बारा
२०८२/२/१५

9845039807
Birendra yadhav

मधेश प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
प्रदेश वन निर्देशनालय
डिभिजन वन कार्यालय
बारा, सिमरा

पत्र संख्याः- ०८१/०८२ योजना
चलानी नः- १८८१

मितिः २०८२/०३/०५

विषयः राय सुझाव सम्वन्धमा ।

श्री सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. वी.)
विशालनगर, काठमाण्डौ ।

प्रस्तुत विषयमा तहाँ सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. वी.) विशालनगर, काठमाण्डौको पी. डी. SHIP-PPC-०८१/०८२ च. नं. ८७३ मिति २०८२/०२/०४ गतेको प्राप्त पत्र अनुसार यस कार्यालय मातहतको पथलैया सव डिभिजन वन कार्यालय पथलैयालाई पत्राचार गरी सो सव डिभिजन वन कार्यालयको च. नं. १९७ मिति २०८२/०३/०१ गतेको पत्रको छाँयाप्रति यसै पत्र साथ छ । सोही पत्रबाट आएको राय सुझाव कार्यान्वयन गर्न गराउनु हुन अनुरोध छ ।

२०८२/०३/०५ गते
राजि[illegible]
डिभिजन [illegible]

मधेश प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
प्रदेश वन निर्देशनालय
डिभिजन वन कार्यालय,वारा
पथलैया सव-डिभिजन वन कार्यालय
पथलैया,वारा

प.सं.: २०८१/०८२
च.नं.: 186

मिति २०८२।०३।०१

विषय : राय सुझाव सम्बन्धमा ।

श्री डिभिजन वन कार्यालय,वारा
सिमरा ।

उपरोक्त विषयमा ताहां कार्यालयको च.नं.१४७२. मिति २०८२।०२।१४ गतेको पत्रानुसार पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट सडक स्तरोन्नती को लागी आयोजना प्रभावित विभिन्न ठाउँमा भएको सार्वजनिक सुनुवाई मा ताहां कार्यालयबाट सहभागी भएका कर्मचारीहरुको राय सुझाव मांग भएकोमा तपसील बमोजीमको राय सुझाव पठाईएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

07/2/319
विमल कुमार ठाकुर
वन अधिकृत (प्रमुख)

तपसील

१. सडक स्तरोन्नतीको कार्य गर्दा यस स.डि.व.का. अन्तरगतको गढीमाई साझेदारी वन ,वनदेवी सा.व.,महिला मिलन सा.व.,रणकुमारी सा.व.,धनिमाई सा.व. को वन क्षेत्रहरु प्रभावित हुनुका साथै गुन्द्रु पुल देखी चुरीयामाई सम्म राष्ट्रिय वन क्षेत्र समेत प्रभावित हुने देखीन्छ ।

२. उक्त प्रभावित क्षेत्रमा सडक स्तरोन्नती को क्रममा कटान हुने रुख बिरुवा बराबर वन ऐन नियमानुसार संरक्षण सहितको वृक्षारोपण गराउनु पर्ने साथै निर्माण को क्रममा भु-क्षय नियन्त्रण को लागी समेत आवश्यक व्यवस्था हुनु पर्ने देखीन्छ ।

३. उक्त प्रभावित क्षेत्र पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज क्षेत्र संग जोडिएको हुनाले वन्य जन्तु हरु लाई विविध रुपमा आवत जावत गर्न उपयुक्त स्थान मा ओभर पास तथा अन्डर पास निर्माण गनु पर्ने देखीन्छ ।

४. निर्माणको क्रममा उत्पन्न हुने धुलो,धुंवा,ध्वनी बाट उत्पन्न हुने प्रदुषण नियन्त्रण को लागी आवश्यक व्यवस्था मिलाउनु पर्ने देखीन्छ ।

५. स्तरोन्नतीको क्रममा कटान हुने रुख बिरुवाहरुको वन ऐन नियमानुसार कटान मुछान उपयुक्त स्थानमा धाटगर्ने को व्यवस्था गनु पर्ने देखीन्छ ।

CS Scanned with CamScanner

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न. ८८६

मितिः २०८२/०२/०४

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री जिल्ला प्रशासन कार्यालय,
बारा, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

जिल्ला प्रशासन कार्यालय, बारा
दर्ता नं. : ४४९५
दर्ता मिति २०८२।२।५

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न. ८८०

मिति: २०८२/०२/०४

पत्र संख्या

विषयः राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।

श्री जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय,
बारा, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझावको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक



22/2021/12

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय

कलैया, बारा
मधेश प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या :- २०८१/८२
चलानी नं.:- ३२४

मितिः-२०८२/०२/०५ गते

विषय – राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
सडक विभाग , विशालनगर,काठमाण्डौ।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) को मिति २०८२/०१/२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा प्रकाशित सात दिने सार्वजनिक सूचना तथा मिति २०८२/०१/०६ देखि २०८२/०१/१० को अवधिमा आयोजित सार्वजनिक सुनुवाई अनुसार कार्यान्वयन हुने पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि.सडक खण्ड) स्तरोन्नति आयोजनाको प्रस्ताव निर्माण तथा संचालनबाट यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावरणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छ।

(क) सकरात्मक प्रभाव

- स्थानीय रोजगारीको अवसरमा वृद्धि
- आयोजना संचालन हुँदा नवीनतम प्रविधिको विकास हुने
- नयाँ उद्योगहरुको स्थापना तथा संचालनको अवसर सिर्जना हुने
- सुधारिएको सडक पूर्वाधारले सुरक्षित सडकको सुनिश्चितता हुने साथै यातायातमा लाग्ने समय र लागत बचत हुने
- स्थानीयको आर्थिक गतिविधि र आरुथिक अवसरमा उल्लेख्य वृद्धि हुने

(ख) नकारात्मक प्रभाव

- वन क्षेत्रमा वनस्पति र जंगलीजनावरमा असर पर्ने जसले गर्दा जैविक विविधतामा असर पर्न सक्ने
- सडक निर्माणका क्रममा निस्कासन हुने विभिन्न प्रकारका फोहोरमैलाको व्यवस्थापनमा समस्या
- आयोजना निर्माणका कारण वायु,ध्वनी र पानीको गुणस्तरमा असर पर्ने

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकरात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्ताको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधार/शर्तहरुमा कार्यान्वयन गर्न सकिने व्यहोरा उल्लेख गरि सिफारिश गरीएको छ।

आधार/शर्तहरुः

- स्थानीय मानिसहरुलाई रोजगारीको अवसर उपलब्ध गराउनु पर्ने
- प्रभावित स्थानीयवासीलाई विभिन्न सिप तथा क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धि कार्यक्रम संचालन गर्ने
- निर्माणका क्रममा निस्किने निर्माणजन्य फोहोरमैला उचित व्यवस्थापन गर्ने
- आयोजना निर्माण तथा संचालन चरणमा स्थानीय निकायसँग समन्वय गरी कार्यहरु गरीनु पर्ने
- आयोजनाको कारण देखिन सक्ने सबै प्रभावहरुको उचित न्युनिकरणका उपायहरु अवलम्बन गरीनु पर्ने।

२०८२/०२/०५

राजु प्रसाद साह
जिल्ला समन्वय अधिकारी

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न.

मिति: २०८२/०२/०४

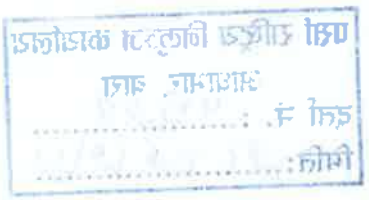
विषयः राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।

श्री पर्सा राष्ट्रिय निकुन्ज कार्यालय
आधाभार, पर्सा।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय
आधाभार, वारा
दर्ता नं. : १९८२३
मिति: २०७८।२।२५



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५९१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या

मितिः .....

PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.नं. ८६८ २०८२/०२/०४

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री हेटौडा उप-महानगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
मकवानपुर, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

०२।०४

हेटौडा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
हेटौडा, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या :- २०८०/८१
महाशाखा/शाखा/इकाई :- प्रशासन
चलानी नं :- ६२९७

मिति :२०८२।२।२६

विषय : राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी.)
विशालनगर, काठमाडौं ।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) को मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा प्रकाशित सात दिने सार्वजनिक सूचना तथा मिति २०८२।०१।१० गतेको सार्वजनिक सुनुवाई अनुसार कार्यान्वयन हुने पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि सडकखण्ड) स्तरोन्नति आयोजनाको प्रस्ताव निर्माण तथा संचालनबाट र मिति २०८२।२।१३ गतेको सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.) मा सिफारिस गर्ने भनि यस नगर कार्यपालिकाको निर्णय भएकोमा तपसिल बमोजिमको राय सुझाव दिईन्छ ।

क) सकारात्मक प्रभाव:

- सुधारिएको सडक पूर्वाधारको निर्माणले यातायातमा लाग्ने समय र लागत वचत हुने ।
- आयोजना संचालन हुदाँ नवीनतम प्रविधिको विकास हुने ।
- नयाँ उद्योगहरुको स्थापना तथा संचालनको अवसर सिर्जना हुने ।
- स्थानीयको आर्थिक गतिविधिमा वृद्धि हुने ।
- स्थानीय मानिसहरुलाई रोजगारीको अवसर उपलब्ध हुने ।

ख) नकारात्मक प्रभाव:

- पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्जको क्षेत्र तथा चुरे क्षेत्र पर्ने हुनाले वन, वन्यजन्तु र पर्यावरणमा असर पर्न सक्ने ।
- सडक निर्माणपूर्व Demolition waste तथा अन्य प्रकारको फोहोरमैलाको निस्कासन हुने ।
- आयोजना निर्माणका कारण वायु र ध्वनी प्रदुषण हुने ।
- हेटौंडाको चिनारी सडकको दाया बाँया लगाईएको ४०० वटा अशोकको रुख मासिने ।
- निर्माण चरणमा sewer network मा असर पर्ने ।
- निर्माण तथा संचालनको चरणमा ढल तथा आकाशे पानीको निकासमा समस्या हुने।
- हाईवेसँगै जोडिएको शाखा सडकहरुको लेवल नमिल्दा डुबान हुन सक्ने ।

हेटौंडा उपमहानगरपालिका फोन : ०५७-५२०३७७/५२०४३३/५२३०४४/५२३०४५/५२५८३९, वारूण यन्त्र : ०५७-५२०६७७/१०१ फ्याक्स: ०५७-५२२८७६
इमेल: info@hetaudamun.gov.np वेबसाईट: hetaudamun.gov.np

CamScanner
Scanned with CamScanner

हेटौंडा उपमहानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
हेटौंडा, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

पत्र संख्या :- २०८०/८१
महाशाखा/शाखा/इकाई :- प्रशासन
चलानी नं. :-

मिति :२०८२।२।२६

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधार /शर्तहरुमा कार्यान्वयन गर्न सकिने व्यवहोरा उल्लेख गरि यो सिफारिस गरिएको छ ।

आधार/शर्तहरु:

- सडक निर्माण यथाशिघ्र शुरुवात हुनु पर्ने ।
- निजि जग्गा तथा घरको उचित क्षतिपूर्तिको व्यवस्था हुन पर्ने।
- स्थानीय मानिसहरुलाई रोजगारीको अवसर उपलब्ध गराउनु पर्ने ।
- प्रभावित स्थानीयबासीलाई विभिन्न सिप तथा क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धि कार्यक्रम संचालन गर्ने ।
- निर्माण पूर्व निस्किने Demolition waste तथा फोहोरमैला उचित व्यवस्थापन गर्ने ।
- आयोजना निर्माण तथा संचालन चरणमा स्थानीयतहसँग समन्वय गरी कार्यहरु गरिनु पर्ने ।
- आयोजनाको कारण पर्न सक्ने प्रभावहरुको उचित न्यूनिकरणका उपायहरु अवलम्बन गरिनुपर्ने ।
- सडकको उत्तर र दक्षिणको interconnection/interlinkages व्यवस्थापन गर्ने।
- आवश्यक्ता अनुसार animal underpass निर्माण गर्ने।
- सडक डिजाइन गर्दा सकेसम्म अशोकको रुखलाई जोगाउने वा स्थानान्तरण गराउने व्यवस्था गर्ने ।
- Roadside Greenery निर्माण गर्ने ।
- सवारी आवागमन तथा पानीको उचित निकास हुने गरी शाखा सडकको level maintain गरिनुपर्ने ।

दस्तखत

नाम : भरत गौतम
पद: प्रमुख प्रशासकिय अधिकृत

बोधार्थ

प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

श्री भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सिंहदरबार काठमाण्डौ ।

हेटौंडा उपमहानगरपालिका फोन : ०५७-५२०३७७/५२०४३३/५२३०४४/५२३०४५/५२५८३९, वारूण यन्त्र : ०५७-५२०६७७/१०१ फ्याक्सः ०५७-५२२८७६
इमेलः info@hetaudamun.gov.np वेबसाईटः hetaudamun.gov.np

CamScanner
Scanned with CamScanner

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न. ८६५

मितिः २०८२/०२/०४

विषयः राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।

श्री डिभिजन वन कार्यालय,
हेटौडा, मकवानपुर।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

वन निर्देशनालय
हेटौडा, नेपाल

9855016993 Rosanta

बागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय

डिभिजन वन कार्यालय मकवानपुर

हेटौंडा, नेपाल

प.सं. ०८१/०८२
च.नं. १८९५

मितिः- २०८२।०२।०५

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी.)
सडक विभाग, विशालनगर, काठमाण्डौ

विषय : राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) को मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा प्रकाशित सात दिने सार्वजनिक सूचना तथा मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० को अवधिमा आयोजित सार्वजनिक सुनुवाई अनुसार कार्यान्वयन हुने पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि सडकखण्ड) सडक स्तरोन्नति आयोजनाको प्रस्ताव निर्माण तथा संचालनबाट यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावारणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छ :-

(क) सकारात्मक प्रभाव:

- स्थानीय रोजगारीको अवसरमा वृद्धि ।
- आयोजना संचालन हुदाँ नवीनतम प्रविधिको विकास हुने ।
- नयाँ उद्योगहरुको स्थापना तथा संचालनको अवसर सिर्जना हुने ।
- सुधारिएको सडक पूर्वाधारले सुरक्षित सडकको सुनिश्चितता हुने साथै यातायातमा लाग्ने समय र लागत बचत हुने ।
- स्थानीयको आर्थिक गतिविधि र आर्थिक अवसरमा उल्लेख्य वृद्धि हुने ।

(ख) नकारात्मक प्रभाव:

- वन क्षेत्रमा वनस्पति र जंगली जनावरमा असर पर्ने जसले गर्दा जैविक विविधतामा असर पर्न सक्ने ।
- सडक निर्माणका क्रममा निस्कासन हुने विभिन्न प्रकारका फोहोरमैला व्यवस्थापनमा समस्या ।
- आयोजना निर्माणका कारण वायु, ध्वनी प्रदुषणको कारण स्थानीयको स्वस्थ्यमा समस्या पर्ने ।
- जल प्रदुषणको कारण जलचरको वासस्थानमा समस्या पर्ने ।

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधार/शर्तहरुमा कार्यान्वयन गर्न सकिने व्यवहोरा उल्लेख गरि यो सिफारिस गरीएको छ ।

आधार/शर्तहरु:

- सडक स्तरोन्नतिको क्रममा निस्किने निर्माणजन्य सामाग्री र फोहोरमैला वन क्षेत्र बाहिर उचित व्यवस्थापन गर्ने ।
- सडक स्तरोन्नति गर्दाको समयमा कटिङ्ग गर्दा निस्केको ढुंगा माटोलाई उचित स्थानमा व्यवस्थापन गर्नुपर्ने ।
- सडक स्तरोन्नति कार्य पश्चात सडकको दायाँबायाँ वृक्षारोपणको सुनिश्चितता गर्नुपर्ने ।
- सडक स्तरोन्नति गर्ने क्षेत्र चुरे क्षेत्रमा पर्ने भएकोले भू-क्षय रोकथामको उचित व्यवस्थापन गर्नुपर्ने ।
- वन क्षेत्रमा वन्यजन्तुलाई सहज आवतजावत गर्न वन्यजन्तु मैत्री पूर्वाधार निमार्ण निर्देशिका २०७८ बमोजिम संरचनाहरु निर्माणको व्यवस्था गर्नुपर्ने ।
- सडक स्तरोन्नतिको क्रममा आयोजनाको कारण देखिन सक्ने सबै प्रभावहरुको उचित न्युनिकरणका उपायहरु अवलम्बन गरीनुपर्ने ।

०८।०२।०५

राकेश प्रसाद चन्द्रवंशी
डिभिजनल वन अधिकृत

बोधार्थ
श्री वन तथा वातावरण मन्त्रालय बागमती प्रदेश, हेटौडा :- जानकारीको लागि अनुरोध छ ।
श्री वन तथा भू-संरक्षण विभाग, बबरमहल काठमाडौ :- जानकारीको लागि अनुरोध छ ।

फोन नं.: ०५७-५२०५९३, ५२१८१५ ईमेल: makdfo@bagamati.gov.np/dfomakawanpur@gmail.com

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न.

मितिः २०८२/०२/०४

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय,
मकवानपुर, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय, हेटौडा, मकवानपुर, बागमती प्रदेश, नेपाल
२०८२/०२/०५

9849857030

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: PD-SH-PPC-२०८१/८२ च.नं. ८६६

मिति: २०८२/०२/०४

विषय: राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।

श्री जिल्ला प्रशासन कार्यालय,
मकवानपुर, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

राजेन्द्र प्रसाद केवट
सहायक प्रशासन अधिकारी
9855030495



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न. ८८६

मितिः २०८२/०२/०४

पत्र संख्या

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री मकवानपुर उद्योग वाणिज्य महासघ
हेटौडा।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न. ८६८

मिति: २०८२/०२/०४

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री मनहरी गाउँपालिका,
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय,
मकवानपुर, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

मनहरी गाउँपालिका
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय
रजैया, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

२०८२।०२।०६

मनहरी गाउँपालिका
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय
रजैया, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल ।

प.स. : २०८१/८२

च.न २०६८

मनहरी गाउँपालिका
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय
रजैया, मकवानपुर
बागमती प्रदेश, नेपाल

मिति: २०८२/०२/०६

श्री सडक विभाग

आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी.)

विशालनगर, काठमाण्डौ

विषय : राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) को मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा प्रकाशित सात दिने सार्वजनिक सूचना तथा मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० को अवधिमा आयोजित सार्वजनिक सुनुवाई अनुसार कार्यान्वयन हुने पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि सडकखण्ड) स्तरोन्नति आयोजनाको प्रस्ताव निर्माण तथा संचालनबाट यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावारणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छ:

(क) सकारात्मक प्रभाव:

- स्थानीय रोजगारीको अवसरमा वृद्धि
- आयोजना संचालन हुदाँ नवीनतम प्रविधिको विकास हुने
- नयाँ उद्योगहरुको स्थापना तथा संचालनको अवसर सिर्जना हुने
- सुधारिएको सडक पूर्वाधारले सुरक्षित सडकको सुनिश्चितता हुने साथै यातायातमा लाग्ने समय र लागत बचत हुने
- स्थानीयको आर्थिक गतिविधि र आर्थिक अवसरमा उल्लेख्य वृद्धि हुने

(ख) नकारात्मक प्रभाव:

- वन क्षेत्रमा वनस्पति र जंगली जनावरमा असर पर्ने जसले गर्दा जैविक विविधतामा असर पर्न सक्ने
- सडक निर्माणका कममा निस्कासन हुने विभिन्न प्रकारका फोहोरमैलाको व्यवस्थापनमा समस्या
- आयोजना निर्माणका कारण वायु, ध्वनी र पानीको गुणस्तरमा असर पर्न

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधार /शर्तहरुमा कार्यान्वयन गर्न सकिने व्यवहोरा उल्लेख गरि यो सिफारिश गरीएको छ ।

आधार/शर्तहरु:

- स्थानीय मानिसहरुलाई रोजगारीको अवसर उपलब्ध गराउनु पर्ने
- प्रभावित स्थानीयबासीलाई विभिन्न सिप तथा क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धि कार्यक्रम संचालन गर्ने
- निर्माणका कममा निस्किने निर्माजन्य फोहोरमैला उचित व्यवस्थापन गर्ने
- आयोजना निर्माण तथा संचालन चरणमा स्थानीय निकायसँग समन्वय गरी कार्यहरु गरीनु पर्ने
- आयोजनाको कारण देखिन सक्ने सबै प्रभावहरुको उचित न्युनिकरणका उपायहरु अवलम्बन गरीनुपर्ने

दस्तखत

नाम : रमेश सुवेदी

पद : प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.नं. ८६

मितिः २०८२/०२/०४

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री डिभिजन वन कार्यालय, रामी
मनहरी, मकवानपुर।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

डिभिजन वन कार्यालय रामी
मनहरी, मकवानपुर
२८८९
२०८२।२।१३

वागमती प्रदेश सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
वन निर्देशनालय
डिभिजन वन कार्यालय राप्ती, मनहरी मकवानपुर

प.सं.:०८१/०८२
च.नं.: ७१८२

मिति :-२०८२।०२।०६

विषय : राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

श्री सडक विभाग,

आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी), विशालनगर, काठमाण्डौ ।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) को मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा प्रकाशित सात दिने सार्वजनिक सूचना तथा मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० को अवधिमा आयोजित सार्वजनिक सुनुवाई अनुसार कार्यान्वयन हुने पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि सडक खण्ड) स्तरोन्नति आयोजनाको प्रस्ताव निर्माण तथा संचालनबाट यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावारणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छ ।

(क) सकारात्मक प्रभाव:

. स्थानीय रोजगारीको अवसरमा वृद्धि
. आयोजना संचालन हुदाँ नवीनतम प्रविधिको विकास हुने ।
. नयाँ उद्योगहरुको स्थापना तथा संचालनको अवसर सिर्जना हुने ।
. सुधारिएको सडक पूर्वाधारले सुरक्षित सडकको सुनिश्चितता हुने साथै यातायातमा लाग्ने समय र लागत बचत हुने ।
. स्थानीयको आर्थिक गतिविधि र आर्थिक अवसरमा उल्लेख्य वृद्धि हुने ।

(ख) नकारात्मक प्रभाव:

- वन क्षेत्रमा वनस्पति र जंगली जनावरमा असर पर्ने जसले गर्दा जैविक विविधतामा असर पर्न सक्ने ।
- सडक निर्माणका क्रममा निस्कासन हुने विभिन्न प्रकारका फोहोरमैलाको व्यवस्थापनमा समस्या हुन सक्ने ।
- आयोजना निर्माणका कारण वायु, ध्वनी र पानीको गुणस्तरमा असर पर्न सक्ने ।
- जल प्रदुषणको कारण जलचरको वासस्थानमा समस्या पर्ने सक्ने ।

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधार /शर्तहरुमा कार्यान्वयन गर्न सकिने व्यवहोरा उल्लेख गरि यो सिफारिश गरीएको छ ।

आधार/शर्तहरु:

- सडक स्तरोन्नतिको क्रममा निस्कने समाग्री र फोहरमैला वन क्षेत्र बाहिर उचित व्यवस्थापन गर्ने ।
- सडक स्तरोन्नतिको गर्दाको समयमा कटिङ. गर्दा निस्केको ढुगा माटोलाई उचित स्थानमा व्यवस्थापन गर्नुपर्ने ।
- सडक स्तरोन्नति कार्य पश्चात सडकको दायाँबायाँ वृक्षारोपणको सुनिश्चितता गर्नुपर्ने ।
- सडक स्तरोन्नति गर्ने क्षेत्र चुरे क्षेत्रमा पर्ने भएकाले रोकथामको उचित व्यवस्थापन गर्ने ।
- वन क्षेत्रमा वन्यजन्तुलाई सहज आवतजावत गर्न वन्यजन्तु मैत्री पूर्वाधार निमार्ण निर्देशिका २०७८ बमोजिम संरचनाहरु निमार्णको व्यवस्था गर्नुपर्ने ।
- सडक स्तरोन्नतिको क्रममा आयोजनाको कारण देखिने सबै प्रभावहरुको उचित न्यूनिकरणका उपायहरु अवलम्बन गरिनुपर्ने ।

२०८२/०२/०६
हेम बहादुर थापा
डिभिजन वन अधिकृत
नवौं तह

बोधार्थ

श्री वन तथा वातावरण मन्त्रालय, वागमती प्रदेश,हेटौडा : जानकारीका लागी अनुरोध छ ।
श्री वन तथा भू संरक्षँण विभाग,बबरमहल काठमाण्डौ : जानकारीका लागी अनुरोध छ ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५९४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.नं. ८६९

मितिः २०८२/०२/०४

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री राप्ती नगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
चितवन, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझावको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाव आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक



श्री नगरपालिका प्रमुख वालप
रुपै रु. मात्र
5८८१०६४०६२

राप्ती नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
हर्दी, भण्डारा, चितवन
बाग्मती प्रदेश, नेपाल
२०७३

प.सं. २०८१।०८२
च.नं. २६०२

मिति: २०८२।०२।०६

श्री सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी.)
विशालनगर, काठमाण्डौ

विषय : राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) को मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा प्रकाशित सात दिने सार्वजनिक सूचना तथा मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० को अवधिमा आयोजित सार्वजनिक सुनुवाई अनुसार कार्यान्वयन हुने पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि सडकखण्ड) स्तरोन्नति आयोजनाको प्रस्ताव निर्माण तथा संचालनबाट यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावारणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छ:

(क) सकारात्मक प्रभाव:
- . स्थानीय रोजगारीको अवसरमा वृद्धि
- . आयोजना संचालन हुदाँ नवीनतम प्रविधिको विकास हुने
- . नयाँ उद्योगहरुको स्थापना तथा संचालनको अवसर सिर्जना हुने
- . सुधारिएको सडक पूर्वाधारले सुरक्षित सडकको सुनिश्चितता हुने साथै यातायातमा लाग्ने समय र लागत बचत हुने
- . स्थानीयको आर्थिक गतिविधि र आर्थिक अवसरमा उल्लेख्य वृद्धि हुने

(ख) नकारात्मक प्रभाव:
- . वन क्षेत्रमा वनस्पति र जंगली जनावरमा असर पर्ने जसले गर्दा जैविक विविधतामा असर पर्न सक्ने
- . सडक निर्माणका क्रममा निस्कासन हुने विभिन्न प्रकारका फोहोरमैलाको व्यवस्थापनमा समस्या
- . आयोजना निर्माणका कारण वायु, ध्वनी र पानीको गुणस्तरमा असर पर्न

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधार /शर्तहरुमा कार्यान्वयन गर्न सकिने व्यवहोरा उल्लेख गरि यो सिफारिश गरीएको छ ।

आधार/शर्तहरु:
- . स्थानीय मानिसहरुलाई रोजगारीको अवसर उपलब्ध गराउनु पर्ने
- . प्रभावित स्थानीयबासीलाई विभिन्न सिप तथा क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धि कार्यक्रम संचालन गर्ने
- . निर्माणका क्रममा निस्किने निर्माजन्य फोहोरमैला उचित व्यवस्थापन गर्ने
- . आयोजना निर्माण तथा संचालन चरणमा स्थानीय निकायसँग समन्वय गरी कार्यहरु गरीनु पर्ने
- . आयोजनाको कारण देखिन सक्ने सबै प्रभावहरुको उचित न्युनिकरणका उपायहरु अवलम्बन गरीनुपर्ने

शमशेर लामा
नगर प्रमुख

शमशेर लामा
नगर प्रमुख

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.नं. ८८०

मिति: २०८२/०२/०४

पत्र संख्या

विषय: राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।

श्री खैरहनी नगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय,
चितवन, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

दर्ता नं.: ४६९४
मिति: २०८२।०२।०६

3c8e0 x05b9

खैरहनी नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
खैरहनी, चितवन, बागमती प्रदेश, नेपाल

KHAIRAHANI MUNICIPALITY
Office of the Municipal Executive
Khairahani, Chitwan, Bagmati Province, Nepal

प.सं. : ०८१।८२
च.नं. : ८४६५

मिति: २०८२/०२/०७

श्री सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी.)
विशालनगर, काठमाण्डौ।

विषय: राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) को मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा प्रकाशित सात दिने सार्वजनिक सूचना तथा मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० को अवधिमा आयोजित सार्वजनिक सुनुवाई अनुसार कार्यान्वयन हुने पथलैया–हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि सडकखण्ड) स्तरोन्नति आयोजनाको प्रस्ताव निर्माण तथा संचालनबाट यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावारणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छ।

(क) सकारात्मक प्रभावः

- स्थानीय रोजगारीको अवसरमा वृद्धि
- आयोजना संचालन हुदाँ नवीनतम प्रविधिको विकास हुने
- नयाँ उद्योगहरुको स्थापना तथा संचालनको अवसर सिर्जना हुने
- सुधारिएको सडक पूर्वाधारले सुरक्षित सडकको सुनिश्चितता हुने साथै यातायातमा लाग्ने समय र लागत वचत हुने
- स्थानीयको आर्थिक गतिविधि र आर्थिक अवसरमा उल्लेख्य वृद्धि हुने

(ख) नकारात्मक प्रभावः

- वन क्षेत्रमा वनस्पति र जंगली जनावरमा असर पर्ने जसले गर्दा जैविक विविधतामा असर पर्न सक्ने
- सडक निर्माणका क्रममा निस्कासन हुने विभिन्न प्रकारका फोहोरमैलाको व्यवस्थापनमा समस्या
- आयोजना निर्माणका कारण वायु, ध्वनी र पानीको गुणस्तरमा असर पर्न सक्ने

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधार/शर्तहरुमा कार्यान्वयन गर्न सकिने व्यवहोरा उल्लेख गरि यो सिफारिश गरीएको छ।

आधार/शर्तहरुः

- स्थानीय मानिसहरुलाई रोजगारीको अवसर उपलब्ध गराउनु पर्ने
- प्रभावित स्थानीयबासीलाई विभिन्न सिप तथा क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धि कार्यक्रम संचालन गर्ने
- निर्माणका क्रममा निस्किने निर्माणजन्य फोहोरमैला उचित व्यवस्थापन गर्ने
- आयोजना निर्माण तथा संचालन चरणमा स्थानीय निकायसँग समन्वय गरी कार्यहरु गरीनु पर्ने
- आयोजनाको कारण देखिन सक्ने सबै प्रभावहरुको उचित न्युनिकरणका उपायहरु अवलम्बन गरीनुपर्ने

बोद्यार्थ
श्री भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सिंहदरबार, काठमाण्डौ।
श्री सडक विभाग, बबरमहल, काठमाण्डौ।

२०८२।०२।०६
(राजु बानिया)
निमित्त प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

निमित्त प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न. ८६९

मिति: २०८२/०२/०४

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री रत्ननगर नगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
चितवन, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

श्री योजना पुर्वाधार
०२।२।१६

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

रत्ननगर नगरपालिका
दर्ता नं. ११८३
मिति: ०२।०६

रत्ननगर नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

च.नं.- ५३६७

रत्ननगर, चितवन
गण्डकी प्रदेश, नेपाल

मितिः-२०८२/०२/०७

श्री सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी)
विशालनगर, काठमाण्डौं

विषयः राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) को मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा प्रकाशित सात दिने सार्वजनिक सूचना तथा मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० को अवधिमा आयोजित सार्वजनिक सुनुवाई अनुसार कार्यान्वयन हुने पथलैया–हेटौंडा–नारायणघाट (१०० कि.मि सडकखण्ड) स्तरोन्नति आयोजनाको प्रस्ताव निर्माण तथा संचालनबाट यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावारणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छः

(क) सकारात्मक प्रभावः

- स्थानीय रोजगारीको अवसरमा वृद्धि
- आयोजना संचालन हुदाँ नवीनतम प्रविधिको विकास हुने
- नयाँ उद्योगहरुको स्थापना तथा संचालनको अवसर सिर्जना हुने
- सुधारिएको सडक पूर्वाधारले सुरक्षित सडकको सुनिश्चितता हुने साथै यातायातमा लाग्ने समय र लागत बचत हुने
- स्थानीयको आर्थिक गतिविधि र आर्थिक अवसरमा उल्लेख्य वृद्धि हुने

(ख) नकारात्मक प्रभावः

- वन क्षेत्रमा वनस्पति र जंगली जनावरमा असर पर्ने जसले गर्दा जैविक विविधतामा असर पर्न सक्ने
- सडक निर्माणका क्रममा निस्कासन हुने विभिन्न प्रकारका फोहोरमैलाको व्यवस्थापनमा समस्या
- आयोजना निर्माणका कारण वायु, ध्वनी र पानीको गुणस्तरमा असर पर्न

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधार शर्तहरुमा कार्यान्वयन गर्न सकिने व्यवहोरा उल्लेख गरि यो सिफारिश गरीएको छ ।

आधार/शर्तहरु

- स्थानीय मानिसहरुलाई रोजगारीको अवसर उपलब्ध गराउनु पर्ने
- प्रभावित स्थानीयबासीलाई विभिन्न सिप तथा क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धि कार्यक्रम संचालन गर्ने
- निर्माणका क्रममा निस्किने निर्माजन्य फोहोरमैला उचित व्यवस्थापन गर्ने
- आयोजना निर्माण तथा संचालन चरणमा स्थानीय निकायसँग समन्वय गरी कार्यहरु गरीनु पर्ने
- आयोजनाको कारण देखिन सक्ने सबै प्रभावहरुको उचित न्युनिकरणका उपायहरु अवलम्बन गरीनुपर्ने

(सुकदेव लम्साल)
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

बोधार्थः

श्री भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
श्री सडक विभाग

फोन नं.: ०५६-५६०५२९, ५६०५०६, फ्याक्सः ०५६-५६२४८७
E-mail: ratna.municipal@gmail.com, Website: www.ratnanagarmun.gov.np



नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न. २६२

मिति: २०८२/०२/०४

विषयः राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।

श्री भरतपुर महानगरपालिका,
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय,
चितवन, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

भरतपुर महानगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
दर्ता नं.....९२८२६
दर्ता मिति:.....
२८६

भरतपुर महानगरपालिका

नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

भरतपुर, चितवन, बागमती प्रदेश, नेपाल

BHARATPUR METROPOLITAN CITY

Office of Municipal Executive

Bharatpur, Chitwan, Bagmati Province, Nepal

प. सं. २०८१/०८२
च. नं. ४४३८

मिति: २०८२/२/७

श्री सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. वी.)
विशालनगर, काठमाण्डौ

विषय : राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) को मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा प्रकाशित सात दिने सार्वजनिक सूचना तथा मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० को अवधिमा आयोजित सार्वजनिक सुनुवाई अनुसार कार्यान्वयन हुने पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि सडकखण्ड) स्तरोन्नति आयोजनाको प्रस्ताव निर्माण तथा संचालनबाट यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावारणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छ:

(क) सकारात्मक प्रभाव:

- स्थानीय रोजगारीको अवसरमा वृद्धि
- आयोजना संचालन हुदाँ नवीनतम प्रविधिको विकास हुने
- नयाँ उद्योगहरुको स्थापना तथा संचालनको अवसर सिर्जना हुने
- सुधारिएको सडक पूर्वाधारले सुरक्षित सडकको सुनिश्चितता हुने साथै यातायातमा लाग्ने समय र लागत वचत हुने
- स्थानीयको आर्थिक गतिविधि र आर्थिक अवसरमा उल्लेख्य वृद्धि हुने

(ख) नकारात्मक प्रभाव:

- वन क्षेत्रमा वनस्पति र जंगली जनावरमा असर पर्ने जसले गर्दा जैविक विविधतामा असर पर्न सक्ने
- सडक निर्माणका क्रममा निस्कासन हुने विभिन्न प्रकारका फोहोरमैलाको व्यवस्थापनमा समस्या
- आयोजना निर्माणका कारण वायु, ध्वनी र पानीको गुणस्तरमा असर पर्न

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधार /शर्तहरुमा कार्यान्वयन गर्न सकिने व्यवहोरा उल्लेख गरि यो सिफारिश गरीएको छ ।

आधार/शर्तहरु:

- स्थानीय मानिसहरुलाई रोजगारीको अवसर उपलब्ध गराउनु पर्ने
- प्रभावित स्थानीयबासीलाई विभिन्न सिप तथा क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धि कार्यक्रम संचालन गर्ने
- निर्माणका क्रममा निस्किने निर्माजन्य फोहोरमैला उचित व्यवस्थापन गर्ने
- आयोजना निर्माण तथा संचालन चरणमा स्थानीय निकायसँग समन्वय गरी कार्यहरु गरीनु पर्ने
- आयोजनाको कारण देखिन सक्ने सबै प्रभावहरुको उचित न्युनिकरणका उपायहरु अवलम्बन गरीनुपर्ने

सारदा देवी शर्मा
शाखा अधिकृत

शाखा अधिकृत

फोन नं. ०५६-५१०७२०,५१०७१०,५११४६७,५९७००४,५१५७७१, फ्याक्स नं. ०५६-५११४६७
E-mail: bmc@ntc.net.np, Website: bharatpurmun.gov.np

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न. ८६४

मिति: २०८२/०२/०४

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री डिभिजन वन कार्यालय,
चितवन, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक



बागमती प्रदेश सरकार

वन तथा वातावरण मन्त्रालय

वन निर्देशनालय

डिभिजन वन कार्यालय चितवन

भरतपुर, चितवन

प.सं.: २०८१/०८२ योजना

च.नं. १८९८

मिति २०८२।०२।०७

विषय : राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

श्री सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनालय, (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाण्डौं ।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) को मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा प्रकाशित सात दिने सार्वजनिक सूचना तथा मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० को अवधिमा आयोजित सार्वजनिक सुनुवाई अनुसार कार्यान्वयन हुने पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मि सडकखण्ड) स्तरोन्नति आयोजनाको प्रस्ताव निर्माण तथा संचालनबाट यस क्षेत्रमा निम्नानुसारको वातावारणीय प्रभाव पर्न जाने देखिन्छ।

(क) सकारात्मक प्रभाव:

- स्थानीय रोजगारीको अवसरमा वृद्धि
- आयोजना संचालन हुदाँ नवीनतम प्रविधिको विकास हुने
- नयाँ उद्योगहरुको स्थापना तथा संचालनको अवसर सिर्जना हुने
- सुधारिएको सडक पूर्वाधारले सुरक्षित सडकको सुनिश्चितता हुने साथै यातायातमा लाग्ने समय र लागत वचत हुने
- स्थानीयको आर्थिक गतिविधि र आर्थिक अवसरमा उल्लेख्य वृद्धि हुन,

(ख) नकारात्मक प्रभाव:

- वन क्षेत्रमा वनस्पति र जंगली जनावरमा असर पर्ने जसले गर्दा जैविक विविधतामा असर पर्न सक्ने,
- सडक निर्माणका कममा निस्कासन हुने विभिन्न प्रकारका फोहोरमैलाको व्यवस्थापनमा समस्या
- आयोजना निर्माणका कारण वायु, ध्वनी र पानीको गुणस्तरमा असर पर्ने,

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधार /शर्तहरुमा कार्यान्वयन गर्न सकिने व्यवहोरा उल्लेख गरि यो सिफारिश गरीएको छ ।

आधार/शर्तहरु:

- वन ऐन २०७६, वन नियमावली २०७९, वन्यजन्तु मैत्री पुर्वाधार निर्माण निर्देशिका २०७८ तथा प्रचलित ऐन नयिम विपरीत नहुने गरी वातावरण मैत्री ढँगले निर्माण कार्य गरीनु पर्ने,
- स्थानीय मानिसहरुलाई रोजगारीको अवसर उपलब्ध गराउनु पर्ने,
- प्रभावित स्थानीयबासीलाई विभित्र सिप तथा क्षमता अभिवृद्धि सम्बन्धि कार्याकम संचालन गर्ने ,
- निर्माणका कममा निस्किने निर्माण जन्य फोहोरमैला उचित व्यवस्थापन गर्ने
- आयोजना निर्माण तथा संचालन चरणमा स्थानीय निकायसँग समन्वय गरी कार्यहरु गरीनु पर्ने
- आयोजनाको कारण देखिन सक्ने सबै प्रभावहरुको उचित न्युनिकरणका उपायहरु अवलम्बन गरीनुपर्ने ।

बोधार्थ
श्री वन निर्देशनालय वागमती प्रदेश,
मकवानपुर, हेटौँडा: जानकारीको लागी ।

फोन नं. ०५६-५१०२१५ *ईमेल: divisionchitwan2020@gmail.com*

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न. ८८१

मितिः २०८२/०२/०४

विषयः राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।

श्री जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय
चितवन, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

५८२२०६६२२८



श्री जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय

भरतपुर, चितवन

प.स. :- २०८१/०८२
च.नं. :- १८७

बागमती प्रदेश, नेपाल
फोन नः ०५६-५९०५४२

मितिः २०८२।०२।०७

विषयः राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे।

श्री आयोजना निर्देशकज्यू,
श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.),
सडक विभाग, काठमाडौं।

प्रस्तुत विषयमा पूर्व पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौंडा-नारायणघाट (१०० कि.मी.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा तहाँ कार्यालयको मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा प्रकाशित सार्वजनिक सूचना साथै मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्न ठाउँहरुमा तहाँ कार्यालयले सार्वजनिक सुनुवाई समेत सम्पन्न गरिसकेको व्यहोरा प्राप्त भएको हुँदा उक्त प्रस्ताव कार्यान्वयनका लागि यस कार्यालयको देहाय बमोजिमको राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको व्यहोरा अनुरोध छ।

<u>राय सुझावः</u>

१. टिकौली जङ्गल क्षेत्रमा प्रजातीय विविधता संरक्षणका लागि सूचना संकलन र सूक्ष्म अध्ययन गर्नुपर्ने विषय,
२. पर्यापर्यटन संरक्षणका लागि टिकौली जङ्गल क्षेत्रमा अन्डरपासको निर्माण,
३. वनक्षेत्र कटान गर्नुपर्ने भएमा पानीका मुहान संरक्षणका विषय,
४. सरोकारवाला पक्ष, जनता र प्रत्यक्ष लाभ-हानि हुने समुहबीच समन्वय र सहकार्यको मोडालिटी,
५. सडकको ROW मा पर्ने घर तथा संरचनाहरु हटाउँदा आईपर्ने व्यवहारिक समस्या र चुनौती,

.....
हरि प्रसाद शर्मा
(जिल्ला समन्वय अधिकारी)
जिल्ला समन्वय अधिकारी

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२
४५३७४९३
४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np

PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.नं. ८६८

मिति: २०८२/०२/०४

पत्र संख्या

विषय: **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री जिल्ला प्रशासन कार्यालय,
चितवन, नेपाल।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ। वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

श्री विनोद चन्द्र बुगलिंग
प्रबन्ध प्रसाद प्रतिवेदन
प्रशासकीय अधिष्ठाता

9851090644

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेलः pdadb@dor.gov.np

PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न. ८८

मिति: २०८२/०२/०४

पत्र संख्या

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री राष्ट्रिय चुरे -तराई मधेश संरक्षण विकास समिति
कार्यक्रम कार्यान्वयन इकाई
भरतपुर, चितवन ।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको लागि मिति २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, मिति २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी अनुरोध छ । वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको राय सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित राय सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी दिनु हुन सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक



नेपाल सरकार

राष्ट्रपति चुरे-तराई मधेश संरक्षण विकास समिति

कार्यक्रम कार्यान्वयन इकाई

भरतपुर, चितवन

प.सं. : ०८१/०८२
च.नं. : ३२१

मिति: २०८२।०२।०८

श्री सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनालय (ए. डी. बी.)
विशालनगर, काठमाडौं ।

विषय : राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी, बिशालनगर, काठमाडौं को च.नं. ८८५ मिति २०८२।०२।०४ गतेको पत्र बमोजिम पुर्व - पश्चिम राजमार्ग पथलैया - हेटौडौ - नारायणघाट सडक खण्ड स्तरोन्नती कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयन सम्बन्धमा यस कार्यालयको राय सुझाव माग भई आएकोले तपसिल बमोजिमको राय सुझाव पेश गरेको व्यहोरा अनुरोध छ ।

(क) सकारात्मक प्रभाव:

- स्थानीय रोजगारीको अवसरमा वृद्धि हुने ।
- आयोजना संचालन हुदाँ नवीनतम प्रविधिको विकास हुने
- नयाँ उद्योगहरुको स्थापना तथा संचालनको अवसर सिर्जना हुने
- सुधारिएको सडक पूर्वाधारले सुरक्षित सडकको सुनिश्चितता हुने साथै यातायातमा लाग्ने समय र लागत बचत हुने
- स्थानीयको आर्थिक गतिविधि र आर्थिक अवसरमा उल्लेख्य वृद्धि हुने ।

(ख) नकारात्मक प्रभाव:

- चुरे भावर र तराई मधेश क्षेत्रमा भु क्षयको जोखिम बढ्न सक्ने ।
- पानीको मुहान, नदी तथा खोलानालामा असर पर्न सक्ने ।
- सडक निर्माणको क्रममा अत्याधिक नदीजन्य पदार्थको उत्खनन हुन सक्ने ।
- चुरे संरक्षण क्षेत्रको वन, वातावरण तथा जैविक विविधतामा असर पर्न सक्ने ।
- आयोजना निर्माणका कारण वायु, ध्वनी र पानीको गुणस्तरमा असर पर्न सक्ने ।

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकाले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधार/शर्तहरुमा कार्यान्वयन गर्न सकिने व्यवहोरा उल्लेख गरि यो सिफारिश गरीएको छ ।

आधार/शर्तहरु:

- चुरे क्षेत्रमा विकास निर्माण गर्दा अवलम्वन गर्नुपर्ने कार्यविधि तथा मापदण्ड, २०७७ मा भएका प्रावधानहरु पुर्णरुपमा पालना गर्नुपर्ने ।
- चुरे क्षेत्रमा भू क्षय रोक्नका लागि संरचनाहरु निर्माण गर्दा बायोइन्जिनियरिङ प्रविधिलाई समेत प्राथमिकता दिनुपर्ने ।
- चुरे क्षेत्रको नदी तथा खोलानालाको प्राकृतिक धार परिवर्तन हुने गरि निर्माण कार्य नगर्ने ।
- सडक निर्माणको लागि नदीजन्य निर्माण सामाग्रीको उत्खनन तथा संकलन गर्दा ढुंगा, गिट्टि, बालुवा उत्खनन, बिक्रि तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी मापदण्ड, २०७७ मा भएका प्रावधानहरुको पुर्णरुपमा पालना गर्नुपर्ने ।
- चुरे, भावर र तराई मधेश क्षेत्रको वन, वन्यजन्तु तथा जैविक विविधतामा पर्न सक्ने प्रभावहरु न्यनिकरणका लागि उचित उपायहरु अवलम्वन गर्नुपर्ने ।

२०८२।०२।०८

प्रकाश नेपाल
प्रमुख
उप-[illegible] (प्र.)

बोधार्थ
श्री राष्ट्रपति चुरे तराई मधेश संरक्षण विकास समिति, खुमलटार, ललितपुर : जानकारीको लागि अनुरोध ।

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
फोन नं.: ४५३७४९२, ४५३७४९३, ४५१४२३९
फ्याक्स नं.: ९७७-१-४५३७४८८
ई-मेल: pdadb@dor.gov.np
विशालनगर, काठमाडौं

पत्र संख्या: PD-SHIP-PPC-२०८१/८२ च.न. ८८३

मितिः २०८२/०२/०४

विषयः **राय सुझाव सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई दिनु हुन बारे।**

श्री चितवन राष्ट्रिय निकुन्ज कार्यालय,
कसरा, चितवन।

प्रस्तुत विषयमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी) **प्रस्तावक** रहेको पूर्व–पश्चिम राजमार्ग पथलैया–हेटौडा–नारायणघाट (१०० कि मि) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment -EIA) प्रतिवेदन तयारीको सिलसिलामा सरोकारवालाहरुको राय सुझाबको **लागि मिति** २०८२।०१।०६ देखि २०८२।०१।१० सम्म आयोजना प्रभावित विभिन्नठाँउहरुमा सार्वजनिक सुनुवाई गरिएको र सो पश्चात **सर्वसाधारणको राय सुझावको लागी वातावरण संरक्षण नियमावली,** २०७७ को अनुसूची ९ बमोजिमको ढाँचामा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी, **मिति** २०८२।०१।२९ गतेको कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिकमा सात दिने सार्वजनिक सूचना प्रकाशित समेत गरिएको जानकारीको लागी **अनुरोध छ।** वातावरणीय प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा तहाँकार्यालयको **राय** सुझाब आवश्यक रहेकोले वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को अनुसूची १४ को सिफारिस पत्रको ढाँचा बमोजिम लिखित **राय** सुझाब सहितको सिफारिस पत्र उपलब्ध गराई सहयोग गरी **दिनु हुन** सादर अनुरोध छ।

(चुडाराज ढकाल)
आयोजना निर्देशक

चितवन राष्ट्रिय निकुन्ज कार्यालय
कसरा, चितवन
द.नं.: ४८३६
मिति: २०८२।०२।०८

नेपाल सरकार, वन तथा वातावरण मन्त्रालय, चितवन राष्ट्रिय निकुन्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण विभाग, चितवन राष्ट्रिय निकुन्ज कार्यालय, कसरा, चितवन
२०८२।०२।०८

सम्पर्क

अविनाश मगर - ९८२४०४६०४०



नेपाल सरकार
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण विभाग
चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज कार्यालय

पत्र संख्या :२०८१/०८२
चलानी नं. : २३५६

मिति : २०८२/०२/१९
नेपाल संवत् ११४५ तछलाथ्व, ०७, सोमवार

विषय : राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको बारे ।

श्री आयोजना निर्देशनालय (ए.डी.बी.)
विशालनगर, काठमाडौं

प्रस्तुत विषयमा तहाँ आयोजनाको प.सं. PD-SHIP-PPC-२०८१/०८२ च.नं. ८८३, मिति २०८२/०२/०४गतेको राय सुझाव सम्बन्धको पत्र प्राप्त भई व्यहोरा अवगत भयो । तत् सम्बन्धमा नेपाल सरकार, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय, सडक विभाग, आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी) प्रस्तावक रहेको पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्यको वातावरणीय प्रभाव मुल्याङ्कन (Environmental Impact Assessment- EIA) प्रतिवेदन तयारी तथा सो प्रस्ताव कार्यान्वयनको सिलसिलामा यस कार्यालयको राय सुझाव माग भई आएकोले, उल्लेखित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ (१०० कि.मि.) सडक खण्ड स्तरोन्नति कार्य विषयको प्रस्तावबाट निम्नानुसारको वातावरणीय प्रभाव पर्न जाने राय सुझाव सहित सिफारिस गरिएको व्यहोरा अनुरोध छ ।

क.) सकारात्मक प्रभाव

१. सडक स्तरोन्नति हुँदा सवारी आवागमन सहज र सरल हुने देखिन्छ ।
२. सडक साँघुरो हुँदा बढ्दो क्रममा रहेको सडक दुर्घट्नाको जोखिम न्यूनिकरण हुने ।
३. सडक स्तरोन्नति पश्चात सडक चौडा हुने हुँदा यात्रुवाहाक तथा मालवाहक सवारीको आवात जावतमा सहजता हुने देखिन्छ।
४. राजमार्गमा बढ्दै गएको सवारी जाम कम हुने तथा ट्राफिक व्यवस्थापनमा सहजता हुने ।
५. सडक स्तरोन्नतिसँगै स्थानीय अर्थतन्त्र, उद्योगधन्दा तथा पर्यटन व्यवसायको विस्तारमा सकारात्मक प्रभाव पर्ने ।
६. चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज र वरपरको क्षेत्रको पर्यापर्यटन विकासमा टेवा पुग्ने ।

ख.) नकारात्मक प्रभाव

१. उल्लेखित स्तरोन्नति हुँने सडक यस निकुञ्जको मध्यवर्ती वन क्षेत्र वरण्डाभार जैविक मार्गको जङ्गल हुँदै जाने भएकोले सडक स्तरोन्नति हुँदा यस वन क्षेत्रमा सवारी आवागमन बढ्ने तथा तिब्र गतिमा गुड्ने समेत हुँदा जनावर-सवारी दुर्घटनाको जोखिम बढ्ने तथा वन्यजन्तुको सहज वारपारलाई समेत असर पर्ने देखिन्छ ।
२. सडक स्तरोन्नतिको दौरानमा लेन अनुशासनको लागि निर्माण गरिने डिभाइडर वा प्लास्टिक/रबरका बम्परहरु लगायतका सडकको लेन विभाजकहरु (Lane Separators) ले उक्त वरण्डाभर जैविक मार्गमा वन्यजन्तुको ओहोरदोहोरलाई असहज तथा जोखिमयुक्त बनाउने देखिन्छ ।
३. बढ्दो सवारीले ध्वनी प्रदुषण बढ्न गई वन्यजन्तुको आनीबानी (Behaviour) मा नकारात्मक असर पर्ने देखिन्छ ।
४. स्तरोन्नति हुने उल्लेखित सडकको वरण्डाभार सडक खण्ड आफैमा एउटा रेखिए पुर्वाधार (Linear Infrastructure) भएको हुँदा यसले वन्यजन्तुको वासस्थान खण्डिकरण गरिरहेकै अवस्थामा सो सडक यथा अवस्थामा स्तरोन्नति हुँदा वासस्थान खण्डिकरणको समस्या झनै गम्भिर हुने देखिन्छ ।

02/19

पत्र संख्या :२०८१/०८२
चलानी नं. : २३२६

५. उल्लेखित आयोजनाको विस्तारको क्रममा मध्यवर्ती वन क्षेत्रमा सडक निर्माण सुरु भई समयमा सम्पन्न हुने अवस्था नभई आयोजना अलपत्र रहदा आयोजना अलपत्र रहदा आयोजनाको निर्माणका दौरान खनिएका खाडल तथा निर्माण गरिएका अन्य संरचनाले सो क्षेत्रमा ओहोरदोहोर गर्ने वन्यजन्तु फस्न सक्ने, घाइते हुने तथा वन्यजन्तुको क्षति हुनसक्ने जस्ता दुर्घट्नाको जोखिम बढ्ने देखिन्छ ।

६. सडकमा यात्रा गर्ने यात्रुहरुले वन क्षेत्रमा जथाभावी प्लास्टिकजन्य हानिकारक तथा अन्य फोहोर फाल्ने हुँदा यसले वन क्षेत्रको पर्यावरण तथा प्राकृतिक सौन्दर्यमा क्षति पुग्ने ।

उल्लेखित प्रभावको आधारमा सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि गर्ने र नकारात्मक प्रभाव न्यून गर्ने वातावरणीय व्यवस्थापनको योजना कार्यान्वयन गर्दा उल्लेखित प्रस्तावको सकारात्मक प्रभाव बढी हुने देखिएकोले उल्लेखित प्रस्ताव निम्न आधारमा कार्यान्वयन गर्न मिल्ने व्यहोरा उल्लेख गरी राय सुझाव पेश गरिएको छ ।

<u>कार्यालयको राय सुझाव</u>

१. उल्लेखित सडकको टिकौली — गोन्द्राङ सडक यस चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जको मध्यवर्ती क्षेत्रमा पर्ने वरण्डाभर जैविक मार्ग समेत भएको हुँदा वन्यजन्तुमैत्री पूर्वाधार निर्देशिका, २०७८ को अनुसार हुने गरी वन्यजन्तुको आवतजावत तथा विचरण स्थलमा असर नपार्नको लागि सम्भाव्यता हेरी उक्त सडक खण्डमा फ्लाई ओभर (Fly Over) र अण्डरपास (Under Pass) निर्माण गर्नुपर्ने देखिन्छ । उपयुक्त फ्याई ओभर/अण्डर पासको निर्माणले सडकजस्ता रेखीय पूर्वाधार (Linear Infrastructure) ले गर्ने वन्यजन्तुहरुको वासस्थानको खण्डीकरणको समेत नकारात्मक प्रभाव न्यूनिकरणमा सघाउ पुग्ने देखिन्छ ।

२. उक्त सडक खण्ड स्तरोन्नति गर्दा उक्त क्षेत्रमा लेन अनुशासनका लागि डिभाइडरजस्ता भौतिक संरचनाहरु निर्माण नगरी रेखा (Paint) को प्रयोग गर्नुपर्ने देखिन्छ ।

३. स्तरोन्नति हुने सडकमा सवारी चाप बढ्न गई हुन सक्ने जनावर-सवारी दुर्घटनालाई न्यूनिकरण गर्न ठाँउठाँउमा गति नियन्त्रक (Speed Breaker), तथा सो क्षेत्रमा गुड्ने सवारी साधनको अधिकतम गति तोक्नुपर्ने, Laser Sped Detectors, Radar Speed Guns जस्ता उपकरण आवश्यक स्थानमा राखि गति अनुशासन कायम राख्नुपर्ने देखिन्छ ।

४. सडकको उक्त क्षेत्र Wildlife Corridor भएको जानकारी दिने Signage, Hoarding Boards, सचेतनामूलक बोर्डहरु तथा अन्य उपयुक्त सडक फर्निचरहरुको उचित व्यवस्था हुनुपर्ने ।

५. सडक निर्माण कार्य प्रारम्भ भईसके पश्चात वरण्डाभार खण्डको काम द्रुत गतिमा सम्पन्न गर्नुपर्ने । काम सुरु गरेपछि कुनै पनि अवस्थामा निर्माण कार्य अलपत्र नछाड्ने, निर्माण कार्य सुरु गर्नु अगावै सो को सम्पुर्ण प्रशासनिक तथा प्राविधिक तयारी सम्पन्न गरी सुरु गर्नुपर्ने, निर्माणका दौरानमा खनिने खाडल तथा जोखिमयुक्त देखिने संरचनामा वन्यजन्तु फस्नसक्ने, घाइते हुने तथा वन्यजन्तुको क्षति समेत हुने हुँदा, त्यस्ता स्थानमा निर्माण अवधिभर रात्रिकालिन समयमा समेत निगरानी राख्ने व्यवस्था मिलाउनुपर्ने ।

अविनाश थापा मगर
नि. वरिष्ठ संरक्षण अधिकत

ANNEX IX: ENVIRONMENTAL MANAGEMANT PLAN OF ROAD AND BRIDGE

ANNEX IX: ENVIRONMENTAL MANAGEMANT PLAN OF ROAD AND BRIDGE

I-ENVIRONMENTAL MANAGEMANT PLAN OF ROAD

A. Beneficial Impact and Augmentation Measures

Activity	Beneficial Impact	Benefical Impact Augmentation Measures and Procrdures (What and How)	Location (Where)	Time (When)	Estimated Cost (in NRs)	Implementation Agency(Who)	Monitoring and Evalution Agency
Construction Stage							
Road and Bridge construction	Employment opportunities, 1000 workers will be required per day	The construction works create employment during the construction stage. The construction works required about 854,181 person-days of skilled 2,631,333 person-days of unskilled labor. It is assumed that approximately 20% to 30% local people will get employment opportunities during construction. Everyday approximately 1000 labours will be required. During bridges and VIADUCT construction will get approximately 15%-20% employment opportunities. This project will support local people to generate incomes from unskilled and skilled jobs. The project will provide different type of skill training (such as doll & cushion making, small hotel and lodge assistant, light vehicle driver, beauty parlor, and mobile phone repairer technician) to people of affected households. Project will encourage to local people for construction works which enables the transfer of skills and technical knowledge in construction and related technical sectors.	Along the road	During construction	Skill training cost is included in project cost/RAP (NRs. 5,250,000)	PD-ADB, Contractor	MoPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Beneficial Impact	Benefical Impact Augmentation Measures and Procrdures (What and How)	Location (Where)	Time (When)	Estimated Cost (in NRs)	Implementation Agency(Who)	Monitoring and Evalution Agency
Road and Bridge construction	Development of Enterprise and Commercializati on	Due to influx of construction workers, demand of local products such as pulses, vegetables, fruits, etc. will increase, which will motivate for local production and marketing. This will contribute to increase in the local people's economy.	DIZ/IIZ/ZOI	During construction and Operation	NA	Contractor/Municipality	MoPIT, PIU/SC
Road and Bridge construction	Skill Enhancement of Local	Local work forces will convert themselves into skilled laborers in works such as masonry, gabion works, bar binding for bridge, and slope stabilization work such as bio-engineering works etc. Livelihood enhancement training also to be provided to the affected people. The project will provide different type of skill training (such as doll & cushion making, small hotel and lodge assistant, light vehicle driver, beauty parlor, and mobile phone repairer technician) to people of affected households.	DIZ	During construction	Skill training cost is included in RAP (NRs. 5,250,000)	PD-ADB ,Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Operation Stage							
Operation of road	Improvement of Trade	This road link to the neighboring countries via Birgunj. Better access facility will reduce the time taken of goods to reach their destination from neighboring countries which will support in regional economic activities. The road provides quick access to the other cities of the country.	IIZ/ZoI	During operation	Project Maintenance cost	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Construction and Operation of Road	Women Empowerment	The project will create employment opportunities for women in roles such as laborers, technical and ensuring that women have equal access to employment and training opportunities. Training will	Project area	During construction and operation	RAP (NRs.1,000,000)	Contractor, PD-ADB	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Beneficial Impact	Benefical Impact Augmentation Measures and Procrdures (What and How)	Location (Where)	Time (When)	Estimated Cost (in NRs)	Implementation Agency(Who)	Monitoring and Evalution Agency
		be conducted focusing on women empowerment (such as GBV, skills enhancement etc.). The project will support to increase women's skills, awareness and confidence level.					
Operation of Road	Reduce Travel Time, Travel Cost	The road will be improved from 2 lanes to 4 lanes. An efficient and safe road transport system will reduce travel times, road accidents, fuel, vehicle operating and maintenance costs and transportation cost of goods. 45 to 60 minutes time will be reduced after road improvement. This will lead to overall cost savings in the transportation of goods.	Along the road	During Operation	Project Maintenance cost	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Operation of Road	Reduce Traffic Congestion and Road Accident	The road will upgrade to four lanes and increase the road's capacity which contribute reducing traffic congestion, and allowing better traffic safety. Road safety measures are adequately provisioned **(Section 2.5.8)**. Overhead bridge (5nos) and under pass for pedestrian crossings (12 nos), vehicle underpass (6 nos) are proposed in high pedestrian movement areas such as schools/ colleges, hospitals **(Table 9 & 11)**. Zebra crossing for pedestrian safety is identified and proposed in 76 locations **(Table 10)**. Different types of intersections are designed and proposed for the free flow of high-speed vehicle. There is provision of VIADUCT and wildlife crossing at sensitive areas which will reduce the vehicle and wildlife collisions **(Section 2.5.5)**.	Along the road	During construction and Operation	Project Maintenance cost	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Operation of Road	New Income Generation (Tourism,	The road connects with importance tourist destination places such as Parsa and Chitwan National Park, Sauraha, Churia Mai temple and Churia Mai Tunnel,	BCF, PNP, Churia Mai Temple and	During operation	Project cost	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Beneficial Impact	Benefical Impact Augmentation Measures and Procrdures (What and How)	Location (Where)	Time (When)	Estimated Cost (in NRs)	Implementation Agency(Who)	Monitoring and Evalution Agency
	Trade/Industry)	etc. VIADUCT will be constructed for minimization on wildlife impact at BFC and PNP section. It is new concept in the country and will support to increase domestic and international tourist flow in this area. The improved road will create opportunities for diversification of local economy, providing better opportunities in exploring untapped potential of natural and human resources. Better roads and increase tourist will create opportunities for local people to establish and run guesthouses, restaurants, shops, and other businesses. More economic activities such as industries, shops, hotels will be increased along the road at Pathlaiya, Amlekhgunj, Hetauda, Ratmate, Tandi, Bbharatpur.	Tunnel, Pathalaiya, Hetauda, Tadi				
Operation of Road	Improved road infrastructure and Reduce Green House Gas Emission	The improved road surface will reduce the wearing and tearing of vehicles parts and reducing the general costs for spare parts; increase the fuel efficiency and reduce vehicular emissions. Because of good riding condition, vehicles will use less gasoline as a result will reduce CO2 emissions and fuel consumption. The proposed plantation of road side avenue trees will also support to consumption of CO_2 and emission of oxygen in the surrounding atmosphere.	Along the road	During operation	Project Maintenance cost	DOR	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Operation of Road	Enhancement of Social Services	Upgraded roads will enhance the overall quality of life for residents in the region by providing better transportation options and reducing travel-related stress. Rural populations can more easily travel to clinics and hospitals for regular checkups and treatments. Ambulances and medical staff can reach to patients quicker. Local product can sell in nearby markets, which will support for local community livelihoods and well-being.	Along the road	During operation	Project Maintenance cost	DOR	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Beneficial Impact	Benefical Impact Augmentation Measures and Procrdures (What and How)	Location (Where)	Time (When)	Estimated Cost (in NRs)	Implementation Agency(Who)	Monitoring and Evalution Agency
Operation of Road	Enhancement to wildlife corridors	Reduce Wildlife-Vehicle Collisions: 21 underpass crossings including 4002m VIADUCT (2001m at BFC and 2001m at PNP) has been proposed in the PHN road **(refer section 2.5.6)**. This will significantly reduce the chances of collisions, increase the faunal habitat connectivity. Monitoring will be done through camera trapping the use of crossingstructures by different wildlife. Increase Habitat Connectivity: Road upgrading with wildlife crossings help reconnect fragmented habitats. By allowing animals to move between habitats, these measures promote genetic exchange, increase access to resources.	PNP, BCF, Forest area	During operation	Included in project cost	DOR/Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Operation of Road	Improve esthetic view	In operation, improve road, slope stabilization, vehicular underpasses, road underpasses, junction improvement, median plantiona, VIADUCT, road furnitures etc. will enhance the esthetic view of the road	Along the road	During operation	NA	DOR	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

B. Adverse Impacts and Mitigation Measures

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
Pre-construction phase							
Preparatory works	Permission for installation and operation of quarry	Permit will be taken from local stakeholders/municipalities. Compensation will be	Along the Road and	Before start the	Contractor responsibility	Contractor	MOPIT/DOR, PD-

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
	and borrow pits, crusher plant, batching plant, asphalt plant, camp sites and stock piling sites	provided to private land and the crops, for public land approval will take from concern district/ municipality and local community, and will be reinstated. Restoration plan will be prepared by the contractor.	bridges, Proposed quarry and borrow pits, crusher plant, batching plant, asphalt plant, camp sites and stock piling sites	construction work			ADB/PIU/SC
Preparatory works	Vegetation clearing, Total 23,326 tree to be cleared from construction width of RoW for upgrading the road and bridge	The proposed road and bridge widening requires clearing of about 16m to 20m additional width and felling of 23,326 trees (which is more than 5-inch dbh) from RoW. According to GoN rules the cost will be deposited to the forest development fund under MoFE as compensation.	Along the RoW of Road and bridges	Before start the construction work	Included in Project cost NRs. 220,266,768	Contractor	MoFE/ DoF/DFO, MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Preparatory works	Private and Structures acquisition and compensation, total of 403 private structures will be affected by the project	The improvement of road and bridge will affect 403 private structures. A Resettlement Action Plan (RAP) has been prepared to address and compensation on the affected households. Details of affected households are given in **Annex VI-C**. The affected households will not only receive cash compensation of structures, also additional assistance will be given for relocation and livelihood restoration.	Along the RoW of Road and bridges	Before start the construction work	Provisioned in provisional sum/RAP (NRs. 104,247,522)	PIU/SC/Contract or	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Preparatory works	The construction of road and new bridges will	Prior inform to public before shifting of the respective structures, utility. Take advanced	Along the Road and	Before start the	Provisioned in provisional	PIU/SC Contractor	MOPIT/DOR, PD-

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
	affect 180 numbers of public structures during the construction	actions and process necessary clearance, transfer of funds etc. to the respective utility service provider so that not cause any disturbance for uses by local community; and delays to the road construction schedule. Community structures-Rebuilt/shift with consultation of the local community, local authorities, and the cost is allocated in project cost. These community properties will be relocated during the implementation phase in close coordination and collaboration with municipalities and local community.	bridges	construction work	sum/RAP (NRs. 104,247,522)		ADB/PIU/SC, Local Authorities
Preparatory works	Relocation of Public Utilities: Electric pole (3329 nos.) Telephone pole (403 nos.) and transformer (105 nos.) Water supply pipe, irrigation canal	Coordinate with concern stakeholders. These community properties will be relocated during the implementation phase in close coordination and collaboration with Municipalities and local community. The affected community structures will be reinstated relocated by the project. The cost is incorporated into the engineering cost estimate	Along the Road and bridges	Before and during construction work	Provisioned in provisional sum (NRs.2,25,253, 170)	Concerned utility agencies DOR/PD, Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Preparatory works	Temporary Land Acquisition 10. ha of the land will be acquired temporarily	Compensation will be provided to private land and the crops, for public land approval will take from concern district, Municipalities and local community. Three months' prior notice will be given to owner or share cropper to avoid the losses of standing crops. Compensation for crops loss for one harvest at market value will be provided as provisioned. After completion it will be reinstated with original condition. Restoration plan shall be prepared and approved by the	Ancillary facililities locations	Before start the construction work	Contractor responsibility	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC, Local Authorities

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		contractor.					
Preparatory works	Camps establishment	Compensation will be provided to private land and the crops, for public land approval will be taken from concern Municipalities and local community, and will be reinstated with original condition. Restoration plan will be prepared by the contractor.	Along the road, Proposed camp sites	Before start the construction work	Contractor responsibility	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC, Local Authorities
Physical Environment							
Construction Phase							
Widening of road and bridge	Change in land use pattern of RoW 54.35 (22.1%) ha forests and barren land, 187.56 (76.3%) ha agriculture land and others 3.73 (1.6%) ha (Total 245.64 ha) land use pattern will be changed into asphalt road and bridges.	The road upgrading will change RoW land use patterns. The road upgrading will convert approximately 245.64 ha of RoW land into asphalt road. The ownership of RoW's land is already transferred to the MoPIT/GoN. The design of road is 50m in urban area, in forest area and rural area, 24 m and semi urban area 37.4m. The optimum road design has reduced RoW land use change. According to GoN rules the compensatory cost will be deposited to the forest development fund under MoFE as	Throughout the road alignment	During construction	Included in project cost	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		compensation.					
Site clearance/ excavation	Loss of top soil Approximately 101,340 cum top soil will be generate by widening the road	Topsoil will be stockpile in designated location and reused for plantation in medians, bio-engineering works and site restoration (camps, quarry and borrow pit).	Along the road	During construction	Included in project cost rehabilitation cost NRs. 6,000,000	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Construction of road and bridge	Air Pollution	For the control of fugitive dust, water sprinkling would be carried out throughout the construction period three times a day, cover the materials during transportation of soil and sand particularly during windy conditions, Personal protective equipment (PPEs) shall be provided to the construction workers. Construction of road will be done in section wise, pavement will be scarified after completion of necessary structures in both sides of road, and this will support to reduce dust pollution during vehicle plying on the road. Reducing the time between the earthwork and covering the road surface can significantly control dust pollution. Periodic air quality monitoring will be carried out (Construction camp, asphalt plant, hot mix plant, crusher plant, settlements, School, Hospital, Forest area) to ensure compliance with national ambient air quality Standards and WHO Air Quality Guidelines **(Annex IV-S)**. Possible locations are identified for crusher plants, asphalt and hot-mix plants (Ch 405+780, 428+800, 437+400) which are at least 500 m away from the nearest sensitive receptor (e.g. school, hospital and wildlife habitat (PNP/BFC)	Along the road, **28 station f**or Air quality monitoring	During construction	Cost for Water sprinkling NRS. 18,335,000 And Air and Noise quality monitoring NRs.6,720,000	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		and at least 50m from a water body. All approval from concerned agencies shall be obtained prior to the construction. Construction equipment and vehicles will be well maintained so that emissions will be minimal and comply with emission standards of Nepal Vehicle Emission Standards 2012 **(Annex IV-W)**. Open burning of solid wastes (plastic, paper, organic matters) shall be prohibited. With coordination and getting approval from Hetauda Sub-Metropolitan City, Bharatpur Metropolitan City's landfill sites could be used for the disposal of waste. Plantation will be done in the median and roadside in the sensitive area (about 16,666 nos plantation will be done in median).					
Construction of road and bridge	Noise Pollution	Temporary construction facilities such as labour camps, vehicle maintenance workshop, crusher plant will be located away from settlements and sensitive receptors as far as possible. Noise sources such as stone crushers, asphalt plant shall shield with appropriate materials. Equipment and machinery with lower sound power levels shall be used for construction. Protection devices such as ear plugs/ or ear muffs shall be provided to the workers during operation of high noise generating equipment. Construction activities shall be carried out only day time to avoid disturbance to nearby communities and wildlife (BCF,PNP) at night. Noise barriers such as wall of wood/ metal shall	Along the road, School, Sensative area (28 Locations)	During construction	NRs. 6,720,000	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		be used, especially in the sensitive receptors (schools Ch 376+840, 379+180, 381+970, 400+810, 402+780, 414+400, 420+320, 426+260, 428+030, 434+850, 439+280, 441+740, 442+840, 444+400, 444+820, 462+680 and hospitals). However, zebra crossing will be installed in 54 locations focusing for schools in the direct impact zone and indirect impact zone. Periodic noise quality monitoring will be carried out in the project area to ensure compliance with national noise level **(Annex IV-W)**.					
Construction of road and bridge	Generation of Vibration	During construction period before start the work old houses which will be risk due to vibration will be documented. Old houses that pose a danger of vibration during the construction phase will be noted before work begins. Contractor shall aware the operator for careful handling of machines and equipment. The workers will be provided with Personal Protective Equipment (PPE) such as anti-vibration gloves, avoid continuous exposure by taking rest periods.	Along the road, Settlement, School, Hospital area	During construction	If any issue arise, project will address from Provisional cost	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Construction of road and bridge	Deterioration on Water Quality	Prohibited to dispose excavated spoils and wastes into river/streams water. Spoil will be managed at designated location**s**. All chemicals and oil shall be stored away from water and shall be stored in drum, concrete platform with catchments pits will be constructed at maintenance yard for spills collection. The Contractor shall arrange awareness	Water sources along the road, All chemicals and oil stored locations camp, crusher	During construction	Water quality monitoring cost NRs. 2,400,000	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		programmed to all equipment operators, drivers, on immediate response for spill contamination and eventual clean-up. Silt collection pond (two/three settling system) shall be constructed at batching plant, crusher plant, asphalt plant for collecting sediments before letting them into the water body. All wastes arising from the construction sites shall be collected and disposed in a designated location. The wastes shall be collected, stored and transported at approved disposal sites. No vehicles or equipment shall be washed in the streams water to avoid contamination of streams water from fuel and lubricants. No untreated sanitary wastewater from camps shall be discharged into the streams water. Bridge and cross drainage work at river/streams to be consider fish breading time (May/June to August/September), not to be disturbed in river during this time. Surface and ground water quality monitoring shall be conducted.	plant, batching plants				
Excavation of slope for widening of road and bridge	Slope failure, river bank erosion	Soil erosion shall be stabilized by applying engineering as well as bioengineering techniques. During road improvement, only required vegetation shall be cleared and all high embankment, eroded bare slopes shall be re-vegetated. At Siwalik area specials slope protection measures are proposed. 1,540,010 sqm hill slope and embankment, bridge embankment and river side slope protection will be done by applying	Along the road	During construction	NRs. 297,528,086	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		bio-engineering technique (Grass plantation, Brush layering, and Tree/Shrub plantation) with combination of civil structures. Reinforced concrete wall and geogrid reinforced retaining wall, 4,526 cum gabion wall, 54,072 sqm reinforced earth wall will be constructed for hill slope and river bank protection. Excess spoil will be managed at designated locations to control erosion, river water flow will not be disturbed during construction.					
Construction of road and bridge	Generation of spoils	Most of the cut material will be used as fill material for embankment construction, backfilling for retaining structures and road material will be used as the base or subbase. Disposal of spoils is not anticipated due to reuse of all cut material. Prohibited to dispose excavated spoils and wastes into river/streams water. If spoil disposal is needed, will be managed at designated location (such as 380+900/320, Ch 385+700/340, Ch 388+600, Ch 389+040, Ch 417+880, Ch 429+500), further the borrow sites developed for the project will be used as spoil disposal sites. Additional locations if required, will identifies during implementation.The spoils will be used for the restoration of the borrow sites. The contractor shall prepare spoil disposal plan before commence of the activities.	Along the road and Bridges 380+900/320, Ch 385+700/340, Ch 388+600, Ch 389+040, Ch 417+880, Ch 429+500	During construction	Included in Provisional cost	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Construction of drainage structures	Disruption of Natural Flow of Water due to Construction of Bridges	Existing natural drainage system will not be disturbed by providing temporary measures (such as hume pipe), and construction near/inside rivers,	Along the road Bridges, Cross	During construction	Included in project cost	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
	and Cross Drainage Structures	streams will be limited during the rainy season. The excess spoil will be stockpile in designated location. The size of the drainage structures shall be designed to accommodate increasing volumes of water. During upgrading of road, 41 new major/minor bridges, 246 box culverts and additional 174,612 rm side drain will be constructed to minimize flooding, inundation, and maintain natural flow. Construction will be limitated during monsoon and fish spawning seasons in the perennial river like Lother, Manahari, Rapti, Karra etc. and will be used silt curtains, sediment traps, fuel chemicals will be stored in bunded area or in sealed drums. All affected locations will be reinstated immediately after the necessary activity in the rivers. River diversion, water flow will be maintained providing hume pipes during bridge construction. All chemicals, bitumen, oil and fuel will be stored in drums on impervious floor so that no leakage or spillage will reach water bodies. Prohibit fishing by the construction workers. Bridge and cross drainage work at river/streams to be consider fish breading time (May/June to August/September), not to be disturbed in river during this time. Construction activities will be limited/to be considerd during this period. Construction sites will be barricaded, warning sign/information nformation board will be	drainage and side drainage location				

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		installed to aware local community as wellas workers for safety. Regular water quality monitoring will be conducted.					
Road and bridge construction, Camp	Generation of waste (Hazardous, non-hazardous and liquid waste)	Prior to start of construction activities, the contractor shall be required to prepare and submit a Waste Management Plan for review and approval, the plan shall include procedures for handling hazardous materials, including their use, storage, transport, and disposal. (Refer Annex XVII - Guidelines for Hazardous and Non-Hazardous Waste Management Plan). The area allocated for temporary storage of hazardous waste shall have special preventive measures implemented, in particular, containers shall have secondary containment and no mixing of hazardous waste with any other waste shall be allowed. Hazardous waste containers shall be checked for tightness. The staff involved in hazardous waste management shall be trained in waste management and safety. The contractor will place containers of separately and adequate size and numbers in place for the collection of various types of wastes such as non hazardous, hazardous and liquid from the worksites, and transport these wastes regularly to a centralized facility. **For Hazardous and Liquid Waste Management**: The contractor will return battries, bottle, and the	Construction site, Equipment yard, Camps, Maintenance yard	During construction	Included in project cost	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		empty containers to the suppliers as far as possible. Oil/ Battery/ Tyre Waste is collected in the oil interceptor constructed at each workshop location. Further, the oil is collected the in the drums. Similarly, the batteries/ Tyres those are out of service and become un-usable are stored at safe place. Those wastes when collected in sufficient amount are generally sold in the market for re-use. Hazard to the surrounding due to such waste are prevented and income to the pocket is added by just good practices. The proper record of such waste must be maintained at site. Impervious concrete base and a sump will be constructed at all the fuel, waste oil and bitumen, emission and chemical storage yards. A berm will also be constructed along the periphery of the concrete platforms. An oil interceptor will be constructed for providing for treating the oil wastes collected in the sumps. All petroleum products and chemicals meant for construction shall be stored in accordance with guidelines provided in Materials Safety Data Sheet (MSDS). Procedures and Plans shall be in place for cleaning up of any accidental spills. Clearly identifying (label) and demarcating the area, including documentation of its location on a facility map or site plan. Storage of hazardous materials in an area of the facility separated from the main production works. Where proximity is					

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		unavoidable, physical separation should be provided using structures designed to prevent fire, explosion, spill, and other emergency situations from affecting facility operations The waste shall be removed every month. Treatment, utilisation, disposal of waste shall be carried out by an authorised contractor. Soil polluted with petroleum hydrocarbons because of accidental small scale fuel/oil spills (leakages) can be remediated onsite (e.g. in situ bioremediation). Provision of suitable personal protection equipment (PPE) (footwear, masks, protective clothing and goggles inappropriate areas), emergency eyewash and shower stations, ventilation systems, and sanitary facilities for worker Before commencing the construction activities, the contractor to be prepared a Waste Management Plan.The plan will cover – management of hazardous material, storage, transport and disposal. Designated area to be allocated for temporary storage of hazardous waste in containers and no mixing of hazardous waste with any other waste shall be allowed. Various types of wastes such as non-hazardous, hazardous and liquid from the worksites, and transport these wastes regularly to a centralized facility. **For Hazardous and Liquid Waste Management**: The contractor will return batteries, bottle, and the empty containers to the suppliers as far as					

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		possible. Oil, battery, tyre will be collected seperately at each workshop location. Further, the oil is collected the in the drums. Similarly, the batteries/ tyres those are un-usable are stored at safe place. Those wastes when collected in sufficient volumes are generally sold in the market for re-use. Hazard to the surrounding due to such waste will be prevented. The proper record of such waste will be maintained at site. Impervious concrete base flour will be constructed at all the fuel, waste oil and bitumen, emission and chemical storage yards. All petroleum products and chemicals for construction shall be stored in accordance with guidelines provided in Materials Safety Data Sheet (MSDS). The waste shall be removed every month. Any accidental leakages of oil/fuel will be immediately rectify onsite. Personal protection equipment such as footwear, masks, protective clothing and goggles inappropriate areas, emergency eyewash and shower stations, ventilation systems, and sanitary facilities will be provided to the workers. **For Non-Hazardous Waste Management**: Segregation will be done all solid waste of kitchen waste (organics), paper and plastic (recyclable) and garbage (non-recyclable). Three kinds of waste bins (with different colors) with adequate					

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		numbers and capacities will be placed at the campsite (kitchen, offices, and rooms) for the segregation of the waste at source. Organic waste will be treated through onsite composting. Recyclable waste will be compressed through bailers to minimize the volume of waste to be stored and transported. Procure the services of waste management contractors for the collection and management of recyclable waste. Many non-hazardous waste such as debris, gravel, soil will be reuse. Metal, paper, cardboard and plastics will be supply to the collectors for recycle. The disposal of any biodegradable waste shall be collect in pits covered with a layer of earth within the camp site. Discarded plastic bags, paper and paper products, bottles, packaging material, gunny bags, hessian, metal containers, strips and scraps of metal, PVC pipe drums and other such materials shall be either reused or sold /given out for recycling. Large quantity of scarified asphalt materials will be generated during upgrading of the road. If suitable it can be reused for subgrade and back filling. Remaining will be managed in designated locations/proposed spoil disposal locations. Scarify material to be stored at site and preserved. These materials may be mixed in required percentage with WMM (Wet Mix Macadam) material to achieve the desired gradation. The material is carted by tippers to the					

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		stockyard and preserved for reuse. Dismantled Concrete/Bricks Waste is generally stacked at or near the site and later is disposed in approved locations. Staff to be trained for waste management practice. With coordination and getting approval from Hetauda Sub-Metropolitan City, Bharatpur Metropolitan City and local municipal landfill sites could be used for the disposal of waste. No disposal sites will be established by the contractor.					
Operation of quarries and Burrow Pits	Extraction activity could disrupt natural water course, land contours resulting disturbance in natural drainage patterns, and siltation, water pollution, air pollution and water logging About 1,023,795 cum of aggregates 347,226 cum sand, and 3,699,070 cum of fill (borrow) material 1,176,366 cum subbase, 896,450 cum base materials. 16 possible locations of construction materials are	The contractor shall use the government-approved quarry sites, or to be obtained approval from concern authorities'/ local government, National Park. During the operation of quarry and borrow pit, coordination will be done with local government, National Park, DFO. 16 possible quarry/borrow pits locations are identified during study by design team and EIA team. Contractor shall prepare borrow pits and quarry sites operation and restoration plan and submit for approval from Engineer prior to commencing extraction activities. Mining activities will not be done at forest area, protected area or near sensitive areas. However, for the reduction of aggradation can be used suitale locations of the river even fall in Chure area or BZ area. The extraction of materials will be done using equipment and labour (such as excavator, loader, truck, labours).	Proposed quarry and borrow pits locations (16 possible locations)	During construction	Reinstate cost is allocated in project cost/NRs. 6,000,000	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC, Local authorities

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
	identified	16 possible quarry/borrow pits locations are identified during study which are given in **Annex IV-G**. The final locations of quarries and borrow areas will be determined at the implementation stage. Does not disturb river water course during the operation of quarry, maintain a BZ of 5 to 10m between the low flow channel and the mining operations to minimize the downstream impacts and limit the excavation activities to the low flow season (non-monsoon). Material will be covered with tarpaulin during transportation to prevent dust emission. The contractor will be responsible for maintenance of haul roads if damage. Reuse of excavated material from the construction sites to the extent feasible. Restore the site as per restoration plan maintaining natural contours and revegetation after use.					
Establishment and operation of crusher plant, batching plant, asphalt plant	The establishment and operation of crusher plant, batching plant and asphalt plant release dust particles, produce persistent loud noise and leakage of lubricants can cause air pollution, noise pollution and soil pollution locally. If the crusher plant is	The contractor shall propose appropriate locations for stone crushing plant, cement batching plant, asphalt plant and before establishment of stone crushing plant, cement batching plant, asphalt plant the contractor shall obtain permit from local stakeholder/Municipality. Possible locations are identified during the study also. Stone crushing equipment / cement batching plant, asphalt plant shall be fitted with dust control devices and operated as per Manufacturer's Specification.	Proposed locations	During construction	Restoration cost and siltation pond establishment is included in project cost	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC /Local authorities

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
	established near the water sources	Locate plant site away from sensitive receptors (500m), settlement, drinking water sources, cultivated lands and water bodies. For the control of fugitive dust, water sprinkle to be done at crusher plant during operation of crusher running materials to minimize dust; The contractor to be constructed a siltation pond (two/three settling system) to regulate wastewater prior to its discharge into the drainage system. The plant shall be operated during day time only. Restore the site after use.					
Construction of road and bridge	Stockpiling of Construction Materials	Stockpile shall not be located on water courses; shall not be within 50m of schools, hospitals or public standpipes; Obtain written permission from landowners and local bodies for stockpiling on their land. Stockpiles will be covered with tarpaulins if located near the settlement. For large stockpiles, it will be enclosed with side barriers and also covered when not in use; Hard surface will be prepared for chemical hazard materials store to prevent the contamination/leakage in the soil. Locate, peg and seek approval from the supervising consultant for the use of stockpile sites. 8 possible locations are identified for stockpiling of construction materials **(Table 15)**. *Aadditional if required will be identified during implementation.*	Proposed stockpiling locations, along the road	During construction	Reinstate by Contractor's own cost	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC, Local authorities
Establishment of workforce camps	The presence of camps, site offices generate	The Contractor shall be required to prepare detailed plan for construction camp including	Camp sites	During construction	Restoration cost and	Contractor	MOPIT/DOR, PD-

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
	waste, disturb to local community.	location (distance from settlements, drainage facility, outdoor facilities, and surrounding areas), housing facilities (site roads, drainage, waste management and other facilities) and need to get approval from the Supervision Consultant. Basic facilities such as fire precaution, lavatories and showers, potable water supply, clean eating area, lighting, safe access, air supply, LPG /kerosene, and others shall be provided. Appropriate facilities for women shall be provided in the construction campsites. First aid facilities shall be made available at camp sites. For emergency cases shall be collaborated with municipalities level health/sub-health posts for major injury cases.			establishment is included in project cost		ADB/PIU/SC /Local authorities
Operation of Camp, Crusher plant, Batching plant, asphalt plant	Waste water discharge from construction sites	Sedimentation ponds of adequate size and capacity will be built for the treatment of discharges from the batching plants, asphalt plant and the crushing plants to allow the sediments to settle. Final discharge from the sedimentation ponds shall comply with the National standards for wastewater standards. The settled sediments will be periodically removed and will be disposed of at the designated spoil disposal sites. At camp will be constructed wastewater treatment facilities (e.g., septic tank and soak pit and site drainage). The contractor will take measures to avoid any spillage and pollution of the water. Periodically monitoring of wastewater quality will be conducted to ensure compliance with the	Camp, Crusher plant, Batching plant	During construction	Reinstate cost is allocated in project cost (NRs.6,000,000)	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC /Local authorities

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		standards. Sedimentation ponds of adequate size and capacity will be built for the treatment of discharges from the batching plants, asphalt plant and the crushing plants to allow the sediments to settle. Final discharge from the sedimentation ponds shall comply with the National standards for wastewater standards. The settled sediments will be periodically removed and will be disposed of at the designated spoil disposal sites. At camp will be constructed wastewater treatment facilities (e.g., septic tank and soak pit and site drainage). The contractor will take measures to avoid any spillage and pollution of the water. Periodically monitoring of wastewater quality will be conducted to ensure compliance with the standards. Final discharges from the sedimentation ponds shall comply with the National standards for wastewater standards **(Annex IV)**.					
Operation Stage							
Operation of road	Air and Noise Pollution	Regular maintenance of the road, maintenance of plants (approximately 16,666 plants will be planted and maintain at urban and semi urban area which act as air and noise absorbers). If require, additional information board will be installed, enforce for No Blowing of Horn Zones particularly in settlement areas, sensitive areas. Enforce Nepal vehicle mass emission standard.	Throughout the road corridor especially nearby, wildlife habitat, settlements,	During operation	Included in Project cost and Maintenance cost is included in PBM Cost is included Air and noise quality	DoR/PD /Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		Air and noise monitoring shall be conducted during operation.	bazaar areas		monitoring during operation phase also		
Operation of road	Water Pollution	Do not dispose directly soil, sludge, and other wastes in water bodies which generate from maintenance of road, drain and cross drainage, use designated spoil disposal locations; Prohibition of washings activities near water bodies..	Water sources locations	During operation	Cost is included water quality monitoring during operation phase also	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Operation of road	Increase Traffic and Increase Road Accident	Road safety features will be maintained properly so that they remain functional at all times. Enforcement of traffic rules, conduct on-site pilot safety campaigns with coordination local traffic police for drivers to prevent accidents (such as follow rules for keeping left, rules for overtaking, rules for motorists passing cyclists, rules for changing lanes, rules for merging, rules for making U-turns, rules for using overhead control signs, rules for making right turns left turns on multi-lane roads, follow rules for overtaking at the approaches to zebra pedestrian crossings, rules for keeping intersections clear off stop lines, rules on priority at zebra crossings etc).	Along the road and Bridges,	During operation	Included in Project cost, Maintenance cost is included in PBM cost	DoR/PD /Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Operation of road	Slope Instability and Blockage of Cross Drainage	Slope/soil conservation activities through plantation will be promoted in hill slopes and embankment slopes. Routine and recurrent maintenance of roads like cleaning of cross drainage, drains and additional embankment protection structures will be carried out along with road maintenance to minimize blockage problem, flooding, inundation, and maintain	Along the road corridor, especially near bridges where embankment level is high, cross drainage	During operation	Included in Project cost, Maintenance cost is included in PBM cost	DoR/PD /Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		natural flow. Deposition of sediment will be regularly removed and river channelization will be maintained in the heavy sedimentation locations.	structures				
Climate Change	Increased flow in rivers, Pavement cracking and bitumen bleeding	All the drainage and cross drainage structures have been designed considering increased precipitation due to climate change. The design floods have been estimated in safe side considering 16% increase in extreme rainfall in future. Further, during design sustainable pavement design (Bitumen VG 30, which helps reduce deterioration in extreme weather condition has been adopted); Encouraged to maintain the road side greenery.	Along the road corridoR	During operation	Consider in the project cost	DoR/PD /Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Chemical Environment							
Use of Chemicals	Potential Hazards Caused by Bitumen and other Toxic Chemicals	Automated asphalt plants (Batching plant) will be used. Bitumen drums will be stored in a secure place within the construction and camp site and at least 500m from any water bodies. Bitumen mixing plant shall have in-built mechanisms for the absorption of gases. All fuel, lubricants and chemicals will be stored in an enclosed and designated area within the camp site. The area will be concrete floor facilities with provision to capture any spilled fuel or chemicals. Regular monitoring will be conducted and record data sheets will be maintained.	Storage yard	During construction	Contractor's responsibility	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC
Use of Chemical,	Hazardous Waste	Construction workers will be oriented on safety	Along the	During	Contractor's	Contractor	MoPIT/DoR,

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
Maintenance yard, Asphalt plant		rules for proper handling, storage and disposal of hazardous substances like fuel and bitumen; Hazardous or toxic substances will be stored in leak- proof containers labelled; Chemicals (paints) and oil will be stored in a well-ventilated room away from water bodies; Fire extinguisher will be installed in such chemical storage area and training will be provided to related staff for proper handelling	road	construction	responsibility		PD-ADB/PIU/SC
Biological Environment							
Construction Stage							
Widening of road	Loss of Forest Land and Vegetation 23,326 trees will be cleared from ROW	In forest area, road width has been minimized to 24m, which reduce significant number of tree clearance from RoW. For the compensation of tree loss, according to Forest Rules 2022, the proponent will deposit funds in the "Forest Development Fund's Account" under MoFE . A budget of **NRs. 220,266,768** has been estimated for the compensatory plantation. **Re-vegetating RoW:** To enhance bird habitat, saplings will be planted in the RoW after the road is built. The saplings will be fast-growing nature, so that the establishment period will be shorter. **Restoration of degraded habitat and corridor forests**: Restoration of wildlife	Throughout the road alignment especially at forest areas	During construction	Provisioned in provisional sum/ **220,266,768** is estimated for compensatory plantation	DOR/PD /Contractor,	MOFE/DFO, MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		habitat and migratory corridors will carry out at PNP and Barandabhar Corridor Forests to minimize keeping the animals away from the highway, species which are preferred by herbivores. Area and selection of species for plantation to be consulted during the implementation with DNPWC, PNP, CNP, DFOs.					
Setting Camps near forests and Use of Forest Products by construction workers	Loss of Forest Products, NTFPs	Construction workers will fallow the code of conduct during works in forest area. Worker's camps and construction facilities will not be constructed in the forest areas, protected area. Construction workers will be strictly prohibited for use of Forest products or Non-Timber Forest Products (NTFPs) for personal or commercial purpose during construction works in the forest.	Throughout the road alignment especially at forest areas	During construction	NA	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC,DFO
Widening of road	Loss of Protected Species	Compensatory plantation will be given priority as per conservation status (Such as Sal, Satisal and other indigenous species).	Throughout the road alignment especially at forest areas	During construction	Provisioned in provisional sum	DoR/PD /Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC,DFO
Widening of road and Bridge	Impact on wildlife	**Reduction in loss of forest area:** Road width in forest/rural area has been reduced to 24m to reduce impact on forest and wildlife habitat. No clearance of forests or reduce clearing of forest will help naturalize wildlife habitat to the maximum. **Appropriate Structures made for Natural flow of Wildlife:** Through wildlife survey (camera	**PNP** (368+140 to 375+920)**,** **Churiya Range (CR) (378+024 to 392+200):**	During construction	Included in project cost (approx. NRs.11,312,651, 132)	DoR/PD, Contractor	MoFE/DFO, MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		trapping, roadkill survey, interactive wildlife survey etc.) wildlife crossing points were identified to facilitate the movement. Hence to retain wildlife habitat and connectivity and to reduce/control roadkill (Wildlife Vehicle Collision) following measures are proposed. **Structures for Wildlife Crossing Points:** The wildlife survey, supplemented by cammera trapping study, road kills (Clevenger etal 2022) identified 21 critical points dedicated to construct specific wild animals' friendly structure (GON 2022). **Structures for Wildlife Crossing Points:** The wildlife survey, supplemented by cammera trapping study, road kill survey (Clevenger etal 2022) identified 21 critical points dedicated to construct specific wild animals' friendly structure (GON 2022). When most of the crossings detected were under-passes, over ground. Over-ground wildlife crossing was very vibrant in Adhabhar Corridor Forests (ACF)/PNP and Barandabar Corridor Forests (BCF). Endangered species like Asian elephant and Bengal tiger were most common, compared to other forests of PHN and Asian elephant was found migrating in herds of 70 and above, in addition to distractive loaners indulging in smashing structures and even human. This size of elephant population is reported growing. VIADUCT at PNP and BCF has been	**Barandabar Corridor Forests** (643+410 to 467+260). **Rajiya Connectivity Network (RCN) (404+800 to 439+200) and Rapti connectivity (397+510)**				

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		proposed for a natural flow of these vulnerable species. VIADUCT is designed for all the mammals travelling across the Adhabhar (East <> West) and Barandabar (North <> South), overground. 2001 m long VIADUCTs are proposed at Adhabhar (373+496) and 2001m long at Barandabar (Ch 465+356). Similarly, 3 very large animal crossing structure (VLACS) are proposed at Ch 382+897, Ch 391+096 and Ch 420+178. Large animal crossing structure (LACS) will be built at Ch 413+160, Ch 418+550, Ch 419+539, Ch 419+733 and Ch 429+939. Of the 10 crossings proposed for Medium Sized Mammals (Ch 382+752, Ch 383+636, 405+622, Ch 409+100, Ch 418+168, Ch 419+026, Ch 429+350, Ch 429+717, Ch 432+968 and Ch 435+520). The small animal crossing is as well upgraded at Ch 415+190. The underpass structures will be successful in keeping the animals away from the road.. The structure has also been approved by the "Council of Ministers" as recommended by TA report[1] .					

[1] "Smart Infrastructure Planning and Design to Protect Natural Habitats and Biodiversity: Ecological Assessment of the NHP Road Upgrading, January 2022"

<table>
<tr><th>Activity</th><th>Adverse Impacts</th><th>Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)</th><th>Location (Where)</th><th>Implemen-tation Time (When)</th><th>Estimated Cost Mitigation (NRs.)</th><th>Implemen-tation Agency (Who)</th><th>Monitoring and Evalution Agency</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
Box 1: Dedicated Wildlife friendly structures
Government of Nepal (GON) has categorized wild animals as small, medium, large and very large wildlife. As per these categories, underground structures have been specified for
<table>
<tr><td></td><td>Turtoise, Snakes, Crocodile, Gohar, Frog species, Lizard spp, etc</td></tr>
<tr><td>Small</td><td>Rabbit, Percupine, Civet, Monkey Pangoline, Habre, Chari-bagh, Lingsang, etc</td></tr>
<tr><td>Medium</td><td>Jungle cat, Neer biralo, Dhole, Jackle, Fox, Lings, small deer species, Krishnasar, Chauka, Hundar, Chituwa, Dolphin, Bandeel, etc</td></tr>
<tr><td>Large</td><td>Gainda, Bagh, Bhalu, Thulo mriga, Jharal, Ghoral, Neel gai, Gauri gai, Arna, etc</td></tr>
<tr><td>Very large</td><td>Hati</td></tr>
</table>
The underpass structure size allocated for these categories are 15 m x 6.5 m, 15 m x 4.5 m, 8 m x 3 m and 3 m x 2.5 m for small,

VIADUCT: 2001m long VIADUCT at Parsa National Park and 2001m long at Barandabar Corridor Forest has been proposed. Light index: The one way VIADUCT/Bridges will stand at least 8 m apart. The height of the VIADUCT
</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		will be not less than 7 m. Funnelling fencing: Solar or electrified funnelling fencing (EFF) are proposed to guide and use the structure efficiently. About 14,000 m of EFF is proposed in PNP and about 4000 m in BCF. Waterholes and salt lick**: Two w**aterholes are constructed, on either side of VIADUCT and source and supply of water has been identified. Rhino Lake in the Barandabar and Kamini/Bridge no 1 source will be maintained. One salt lick each will be constructed in the ACF and BCF. **Increase Light Index:** Further to enhance the light index, after increasing the size of box culverts, in design an opening/hole be made in the middle of the structure (in the median – opening size of 3 m x 3 m) . **Soundproof barriers:** The soundproof barriers will be constructed to keep sound away/down and block light during the night time, to maximize natural flow and use of structure by wildlife in both the VIADUCTS. **Culverts and Bridge improvement:** Use of culverts were found natural and the wildlife were found using the culverts for underground movement and a very dynamic overground movements in Adhabhar and Barandabar Corridor forests area (Clavenger, et.al. 2022 – (5.3.2)). All pipe culvert will be replace by Box Culverts (BC). This will enhance the mobility as the BC ground					

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		mobility will be increased with one and two wildlife walking lanes in BCs greater than **1.5 m x 1.5 m** size. Two Wildlife Walking Lanes (WWL) are proposed under the Very Large Wildlife Crossing Structure (VLWC) and Large Wildlife Crossing Structure (LWC) structures. The wildlife crossing structures will have animal trail and waterway designed. All the culverts will have an opening of 3 m X 3 m is placed in the median of the highway to improve the light index and increased use of the culvert by the wildlife. Size of the box culvert for large wildlife will be increased considering the standard openness index advised by the Guidelines for wildlife friendly structures of the Government of Nepal (GON 2022), **The Under Bridge Surfaces:** Under bridge surface of bridge no 1, bridge no 2, bridge no 3, bridge no 4, Gundo bridge, Churiya bridge, Pakkipul bridge, Sansare bridge, Sayafut bridge, Badahakim bridge, Rapti bridge, Manohari bridge and Lothar Bridges are improvised for animals walking tracts to cross the highway. Most large bridge will have RCC base (upto 3 m) and later naturalize as wildlife tract. **Dual function of Box Culverts and bridges:** The upgraded box culverts will have its base designed as underpass in addition to the waterway functions. Depending upon the size, there are one					

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		or two wildlife tracks. Large bridge floors will have riverside of under-bridge of Bridge no 1, 2, 3, 4, Badahakim, Rapti, Manohari and Lothar as well for the Very large wildlife, large wildlife and others to walk through **Canopy bridge:** 24 canopy bridges will be built for these arboreal species to cross PHN road. There are wildlife using air/canopy to move around in the forests.. **Awareness increasing:** warning sign, speed limit, display board of wildlife will be erected in the crossing areas. To minimize noise and disturbance to wildlife honking will be restricted at sensitive wildlife crossing locations. Awareness on wildlife co-existence and regulation of illegal wildlife hunting to the community residing will be conducted in the periphery of highway. **Camera trapping:** Cameras will be installed at different locations for effectiveness monitoring. **Existing Forest Fence:** Existing fencing will be reinstated. **Detouring the Vehicles during construction - traffic management:** **Adhabhar Road Construction:** During the construction, there should be provision to use some other alternative roads for vehicles coming from the eastern and western Nepal					

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		and from Bringaunj. Neejghad/Fast Track Road is the safest road to arrive H09 and follow on to Hetauda. By doing so the construction activities can be carried much quickly. **Barandabar Corridor Forest:** Bypass for the construction period of Barandabar area shall be Padampur Road. The Padampur Road starts at Ch 460+460, after about 6.5 km of drive on Padampur road, one will arrive Kamal chowk. From where it is 8 km to arrive Bharatpur city.					
Construction of road and bridge	Disturbance on Wildlife Movement/ Wildlife Vehicle Collision	After Construction of Viaduct, under pass structures, canopy bridges, fencing has been proposed to reduce wildlife vehicle collision. There is provision of 21 wildlife crossing structues including VIADUCT at PHN and BCF along the forest area. To minimize the disturbances several over and under passing structures are designed. In major wildlife moving corridor forests PNP and BCF two VIADUCTs has been designed. Besides these, in Chure hill forests, Dun and Inner Terai Forests the improved box culverts will function as under pass structures. Canopy bridges and fencing prevent wild	Adhabhar Corridor Forest (368+140 to 375+920), Churiya Range (CR) (378+024 to 392+200): Barandabar Corridor Forests (643+410 to 467+260). Rajiya Connectivity Network	During construction	Included in project cost/ Biodiversity Action Plan	DoR/PD, Contractor	MoFE/DFO, MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		animals approach the highway, thus reduce wildlife vehicle collision. **Speed reduction zones:** Warning sign, speed limit, display board of wildlife will be erected in the crossing areas. Informatory signboards on the presence of wildlife and importance will be installed along the forest sections that have wildlife movement. **Waterholes:** Waterholes will be constructed as appropriate locations. Waterholes are proposed in PNP/Adhabhar (4), at Ratmate forests (4), Rapti forests (2), Rajiya forest (3), and Manohra/Lothar Forests. Existing RhinoLake in the Barandhabhar forests will be maintained. The lake will be managed as water source for the animals. The water holes/ditches will be fed from the water sprouting from the lake. **Camera trapping:** Cameras will be installed at different locations for effectiveness monitoring of animal appearing abruptly causing confrontation in the road leading to an accident. 21 wildlife crossing structues (including VIADUCT at PNP and BCF along the other forest), canopy bridges, fencing has been proposed to reduce wildlife vehicle collision.	(RCN) (404+800 to 439+200) and Rapti connectivity (397+510)				

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		Speed reduction: Warning sign, speed limit, display board of wildlife will be erected in the crossing areas. Informatory signboards on the presence of wildlife and importance will be installed along the forest sections that have wildlife movement. **Camera trapping:** Cameras will be installed at different locations for effectiveness monitoring. Fencing will prevent wild animals approach the highway, thus reduce wildlife vehicle collision.					
Construction of bridges and VIADUCT	A chance meeting with wildlife working on the road passing through the national parks (PNP), BCF, Buffer zone Impact on wildlife movement Workers and Wildlife Safety	A chance meeting with wildlife while working at passing through the national parks, BCF, Buffer zone. Dawn & Dusk and wildlife movement timing will be avoided to avoid a chance meeting with wildlife especially working in the National Parks (Work 8AM to 6 PM in Summar and 9AM to 5 PM in Winter). Inform Park management of construction schedules, cordination with concern Office. Camp will not establish in the sensitive area (PNP,BCF, BZ). Workers will be in groups while working. Safety awareness will be provided to the workers for self-protection in case of wildlife encounter before start the work. One person to be deployed as watchman. Emergency response plan to be prepared. There will not be any ditches left uncovered or unfilled after the work is halted for the day. This will be a standard practice conducted for the safety of wild animals and construction team	PNP, BCF, BZ	During construction	Provisioned in provisional sum	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		members and others. Worker's camps and construction facilities will not be constructed in the forest area.					
Widening of road	Impact on Avifauna	In forest area, The design of road width has been minimized to 24 m, which will reduce impact on forest clearance and bird habitat. No construction materials will be disposited in critical forests and wetland area. If vegetation clearance takes place within the bird (including vulture) breeding season (October – April), trees will be checked for nests of raptors or other large birds prior to felling. If active nests are identified, an exclusion zone will be established around the nest to avoid disturbance until the young have fledged. Unnecessary sounds produced equipment during the construction work shall be regulated through regular awareness and traffic no-horn zones. The project will also conduct sensitization and awareness to workers.	Along the road	During construction	Provisioned in provisional sum	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC
Bridge construction	Imp Impact on Herpetofauna and Aquatic Life act on Aquatic Life	Rivers will be canalized without disturbing river regime as far as possible. Excavation of sand and gravel will not be done unless is approved by concerned authority and excavated only in specified locations without affecting the river regime and hence the aquatic life. All affected locations/sites, after excavation will be	Forest area, all perenal rivers, wetland	During construction	Provisioned in provisional sum	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		immediately reinstated once the job is done in the rivers. Flow of water will be maintained providing hume pipes during the construction in the rivers. All chemicals, bitumen, oil and fuel will be stored in drums on impervious floor so that no leakage or spillage will reach water bodies. Fishing by construction workers in these rivers will be strictly prohibited. Bridge and cross drainage work at river/streams to be considered during fish breading time (May/June to August/September) and not to be disturbed the river during this time. Prohibit fishing by the construction workers.					
Operation Stage							
Operation of Road	Biodiversity management/Impact on Flora and Fauna, Disturbance to and increased risk on wildlife movement	Regular maintenance of VIADUCT/ Underpass of wildlife crossing, regular cleaning, clearing and maintenance of all culverts to reduce the chances of blocking. **Camera trapping:** Cameras will be installed at different locations for effectiveness monitoring. Install cameras to regularly monitor wildlife crossing. **Roadkill study:** Conduct monitoring by installing devices to monitor wildlife movement, use of structures by wildlife. Together with respective DFOs, maintain recording of road kill.	PNP, BCF, BZ, Chure Forest areas, Mainly Forest area and wildlife crossing points	During Operation	Included in project cost	DoR/PD	DoR, DFO
Operation of Road	Disturbance to Wildlife Movement/ Wildlife Vehicle collision	Regular cleaning and maintenance of all wildlife crossing structures to reduce the chances of	Forest areas, Mainly Forest area	During Operation	Included in project cost	DoR/PD	DoR, DFO

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		blocking and facilitate animal movement; Installation of additional measures to reduce collisions between animals and vehicles (e.g. use of signs to alert drivers where animals frequently cross; installation of fencing along the roadway to direct animals toward crossing structures; and use of reflectors along the roadside to deter animal crossings at night when vehicles are approaching) The Government or community forests, which have existing fence, these fencing will be rebuilt once the construction will be completed. The fence will be the vital in reducing or keeping the wildlife vehicle collision at its lowest.	and wildlife crossing points				
Operation of Road	Awareness increasing activities	**W**arning sign, speed limit, display board of wildlife will be erected in the crossing areas. To minimize noise and disturbance to wildlife honking will be restricted at sensitive wildlife crossing locations. Awareness on wildlife co-existence and regulation of illegal wildlife hunting to the community residing will be conducted in the periphery of highway. **Wildlife information:** Informative signboards on wildlife, their presence and their importance to be installed along the forest area where wildlife movement. **Workshops** for locals for awareness-raising on forest fire/management/coordination, wildlife	Forest areas, Mainly Forest area and wildlife crossing points	During Operation	Included in project cost	DoR/PD	DoR, DFO/NP

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		protection, wildlife and their relation with waste dumping (from vehicles), Speed limit, and Potential collision/Roadkill.					
Operation of Road	Maintenance of crossing structures and others	Regular maintenance of VIADUCT/ Underpass of wildlife crossing, regular cleaning, clearing and maintenance of all culverts to reduce the chances of blocking/cluging and facilitate wildlife movement. Conduct monitoring by installing devices for the wildlife movement and use of wildlife crossing facilities for wildlife. Together with respective PNP, CNP, DFOs, maintain recording of road kill. Regular inspection and maintenance of water sources/pond, fencing installed in the forest areas. Maintenance/management of plantation area. The Biodiversity Expert to be prepared the maintenance plan (Annually/seasonally, appropriately all crossing structures VIADUCT, under pass structures of all the crossings and supporting structures).	Forest areas, Mainly Forest area and wildlife crossing points	During Operation	Included in project cost	DoR/PD	DoR, DFO/NP
Socio-economic and Cultural Environment							
Construction stage							
Widening of road	The project affects 403 private structures (beside Hetauda bazar) belonging to 378 HHs. Out of the 403 private affected structures, 272 are fully affected and 131 are	A Resettlement Action Plan (RAP) has been prepared to address and compensation on the affected households. Details of affected households are given in **Annex VI-C**. The affected households will not only receive cash compensation of structures, also additional assistance will be given for relocation and	Along the road and bridges	During Construction	Provisioned in provisional sum/ NRs.10,424,7522	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC, DDC/Local Authorities

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
	partially affected. Among the fully affected houses, 30 are residential and 113 are commercial houses	livelihood restoration. Compensation of livelihood impacts on the affected businesses will be paid to the affected households for lost income from businesses in accordance with RAP. Additional cash compensation will be paid to vulnerable households. Livelihood restoration measures will also be implemented in accordance with the RAP. *(The RAP provides detailed information on compensation rate and relevant livelihood restoration activities. The objective of the plan is to improve or at least restore the income and livelihood conditions of the people to at least the pre-project level. The affected households will not only receive cash compensation for assets at prevailing rates for full replacement cost, but also additional assistance will be given for relocation and livelihood restoration. Overall, the RAP presents (a) socio-economic profile of the affected households; (b) type and extent of loss of assets; including land, structures, (c) principles and legal framework applicable for mitigation of these losses; (d) the entitlement matrix; (e) income and livelihood restoration program; (f) relocation and resettlement budget; (g) institutional framework for the implementation of the*					

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		plan, including monitoring and evaluation).					
Widening of road	Disruption of Community Structure and Public Utilities During the road widening 180 community structures (85 resting places, 23 temples, 28 tube well, 19 police beat, 1 statue, 4 public toilets and 6 governments and semi government structures) will be affected	Prior inform to public before shifting of the public structures, utility. The project will take necessary process for clearance, transfer of funds etc. to the respective utility service provider so as not cause any delays to the road construction schedule. Plan shifting activities. • Community structures- Rebuilt with consultation of the local community, local authorities, the cost is allocated in project cost • Irrigation canal and water supply lines – contractor will relocate the irrigation canal, water pipelines – provision in the engineering costs • Electric poles and power lines – coordination with Nepal Electricity Authority for relocation • Telephone lines – Communication Department • Public toilet– Coordination with local government • Access roads – Realign the roads before demolition of the existing roads Tube wells -new tube well before demolishing the existing on.	Along the road, Throughout the road	During Construction	Provisioned in provisional sum (2,25,253,170)	Concerned utility agencies, Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC, Local Authorities
Workers	Stress on public utilities and Facilities	The contractor will ensure to source water for construction and construction camps in a manner not to burden the existing local water supply system, new sources such as new bore wells for use in construction camps and river water when	Throughout the road	During Construction	NA	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		rivers exist near the construction site. Primary health facilities will be arranged in camp. Waste management facilities at the camp sites such as dust bins, compost pits and linkage with relevant municipal waste collection system must be arranged at all camp sites by the contractor.					
Camp establishment	Impacts from Labour Influx	The Contractors will be aware of the possibility and risks of miscommunications between local residents and workers, to reduce conflicts; this will be prevented by raising awareness and implementing a Code of Conduct for the workers. The Contractor shall develop a Worker Code of Conduct to govern the behavior of workers on-site, in camps, and in local communities. Awareness campaign will beconducted to construction workforce on spreading of sexually transmitted diseases such as HIV/AIDS, GBV. Construction camps will be built in the designated areas, located away from the settlements.	Settlement near camp	During Construction	Contractor responsibility	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC
Constuction of road and bridges	Occupational Health and Safety	The contractor will be required to prepare, obtain approval and implement an occupational health and safety (OHS) plan for all identified hazards under each work activities, and site-specific OHS hazard and risks during construction, and control and preventive measures. The Plan shall be reviewed and updated if there any changes in the construction methodologies. OHS Plan shall contain general guidance for all identified hazards under each work activities and they should be presented in three discrete headings, (a) Contractor's standards on the	Along the road	During Construction	Provisioned in provisional sum For PPEs NRs. 3,600,000	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		identified hazard management, (b) Expected site-specific OHS hazard and risks during construction, and (c) Control and preventive measures proposed by the Contractor. Conduct a 'job hazard analysis at the new construction site to identify potential hazards that may arise from the proposed works or working conditions to the project workers and implement necessary control measures. Conduct regular training program for workers on occupational health safety (daily/weekly toolbox talks). Provide personal protective equipment (PPE) for workers (such as safety boots, helmets, masks, gloves, body harness, protective clothing, goggles, fully face eye shields and ear protection). Facilities of firefighting, ambulance, medical and rescue shall be provided at the site for implementation of an emergency response. The construction camp will be built with all adequate facilities (safe drinking water and sanitation, kitchen, rest areas, etc.) including entertainment facilities so that there will be minimal interaction between them and local communities. Awareness-raising material will be used including posters, signage, booklets, and others at the worksites. Ensure equal wages for women and men for same works. First aid facilities will be made available at the worksites and in the camps. The contractors will					

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		engage qualified first aider(s). Separate toilet facilities will be provided to men and women workers The Contractor shall establish a mechanism (maintaining grievance register) to collect the complaints from the workers and address those complaints.					
Constuction of road and bridges	Community Health and Safety	**Safety Hazards due to construction vehicles:** The contractor will develop and implement comprehensive traffic management plan with adequate measures such as proposing traffic diversion measures, alternate routes for local traffic, avoiding school hours, following speed limits, etc. The plan will be implemented with the aim of preventing unsafe situations, especially near schools, settlement, market areas, construction areas • The road shall not be stopped for existing traffic. Road signage will be installed at construction sites to reduce safety hazards associated with project-related vehicular traffic. • Liaison with traffic police. • Project drivers will be trained regular. • Ensure that all construction vehicles observe speed limits on the construction sites and on public roads. • Training for risk mitigation (e.g. on HIV AIDS, trafficking, child labour) • Provide adequate signage, barriers, and flag persons for traffic control. **Community Exposure to Work Hazards:**	Along the road	During Construction	Provisioned in provisional sum 1,050,000 for awareness training to affected municipalities personal/local stakeholders	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC, Local Authorities

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		Barricade the work areas with fencing to prevent the entry of community in the construction areas. • Placing of adequate information, install signboards and flagmen to divert the community away from the construction works. • Community awareness programs will be conducted on construction-related hazards and risks to the nearby people. There will be adequate mechanisms in place to protect the local vulnerable population, especially women and minors from risks associated with the influx of workers (harassment). This mechanism will ensure the sensitization and enforcement of code-of-conduct by the Contractor employees and workers and all other parties that are involved in the project implementation. Zebra crossing will be installed in 54 locations focusing for schools in the direct impact zone and indirect impact zone (The detail locations are given in Annex IV-G).					
Migrant labour for construction works	Risk of Gender-Based Violence	Ensure the sensitization and enforcement of code-of-conduct by the Contractor employees and workers and all other parties that are involved in the project implementation. Conduct awareness training of supervision consultant, contractor, sub-contractor and service providers staff to sensitize them about SEA, and SH. Make aware about code of conduct to all workers	Settlement camp sites	During Construction	Provisioned in provisional sum NRs.1,000,000 for awareness training	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
		in Nepali language.					
Widening of road and bridges	Impacts on Religious Sites	Prior inform to public before shifting of the affected structures. Community temple will be rebuilt with consultation of the local community, local authorities, the cost is allocated in project cost. Churiya Mai (Ch 386+050), Churiya mai Tunnel at Ch 387+160, Compound wall of Nava Durga Temple within CoI (Ch 394+360), Gorachheswor Temple at Ch 397+280, footsteps, Om Kareshwor Mahadev area at Ch 398+100, Krishmna Temple small Ch 411+800, Shiva Parbati temple at Ch 420+970, Jaleshwor Shiwalaya at Ch 421+320, Shiva temple at Ch 424+180, Babadham at Ch 424+740 etc. lies in the RoW. **Chance Finding:** During the construction encountering any finding of physical cultural resources at sites, the Contractor will follow a Chance Find Protocol as follows: Stop the construction activities in the area of the chance find; Delineate the discovered site or area; Notify the supervisory Engineer and relevant Department of Archaeology immediately. Construction work could resume only after permission is given from the local authorities and relevant Department of Archaeology concerning the safeguard of the ciltural sites.	Along the road	During Construction	Provisioned in provisional sum	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
Operation Stage							
Operation of road	Encroachment of RoW	Project/DoR will conduct awareness to local about RoW encroachment. With coordination of local government, enforcement of law discourages such settlements adjacent to the road, plantation of trees. Combined efforts of various governmental agencies and substantial public information and awareness activities. Enforcement mechanisms need to be in placed that can carefully tackle the problem of removing encroachers while taking into full account.	Along the road	During Operation	Included in Project cost, and PBM cost	DoR/PD, Local stakeholders	DoR, Local stakeholders
Operation of road	Road Safety	Maintenance of safety furniture's, pedestrian crossing (preferably over or under, zebra crossing the roadway); Crossing locations should take into account community preferences, including those related to convenience or personal safety. Additional installation signs, signals, markings, and other devices used to regulate traffic, specifically those related to pedestrian facilities; Speed control and regulations (especially in market, settlement areas, schools and other public places). Establishment of traffic signals, CC cameras for monitoring in the highway. Road safety awareness trainings will be conducted with coordination of local traffic police to drivers and locals.	Along the road	During Operation	Included in Project cost, and PBM cost	DoR/PD	DoR, Local stakeholders

Activity	Adverse Impacts	Advorse Impact Mitigation Measures and Procedures (What and How)	Location (Where)	Implemen-tation Time (When)	Estimated Cost Mitigation (NRs.)	Implemen-tation Agency (Who)	Monitoring and Evalution Agency
Operation of road	Community Health and Safety	• Provision of safe corridors along the road alignment and safe crossings (preferably over or under the roadway) for pedestrians during maintenance. • Additional installation and maintenance of all signs, signals, markings, and other devices used to regulate traffic, specifically those related to pedestrian facilities; • Road crossing infrastructures incorporating principal of universal access. • Establishment of traffic signals, CC cameras for speed control for public buses plying the highway. • Manage temporary bypass while maintenance the road. Road safety awareness trainings to drivers and locals.	Along the road	During Operation	Included in Project cost, and PBM cost	DoR/PD	DoR/ Local Authorities
Maintenance of road	Workers Health and Safety	Establishment of work zones safety to separate workers from traffic, Closure of lanes and divert the traffic to the remaining lanes if the road is wide enough (e.g.re-routing of all traffic to one side of a multi-lane highway). • Where worker exposure to traffic use of protective barriers to shield worker from traffic vehicles, or installation of channeling devices (e.g. traffic cones and barrels) to delineate the work zone, regulate traffic flow by warning lights, flaggers.	Along the road	During Construction	Included in Project cost, and PBM cost	DoR/PD, Contractor	DoR

ANNEX XVI-II: ENVIRONMENTAL MANAGEMANT PLAN OF BRIDGE

A. Beneficial Impacts and Augmentation Measures

Activity	Beneficial Impact	Benefical Impact Augmentation Measures and Procrdures (What and How)	Location (Where)	Time (When)	Estimated Cost (in NRs)	Implementation Agency(Who)	Monitoring and Evalution Agency
Bridge and VIADUCT Construction	Generation of employment opportunities (200 skilled 300 unskilled)	The construction works create employment during the construction stage. (200 person perday skilled and 300 unskilled person perday will be required for bridge construction) The contractors will be requested to employ local labors to work in the construction of road. The project will provide skill training to people of affected households.	All bridges , VIADUCT at BCF and PNP	During construction	Skill training cost is included in project cost/RAP (NRs. 5,250,000)	PD-ADB, Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC, Local Authorities
Bridge and VIADUCT Construction	Technical Skill and Capacity Enhancement of Local People	The project will provide different type of skill training to people of affected households. Project has proposed the maximum use of local people for construction works which enables the transfer of skills and technical knowledge in construction and related technical sectors such as bar binding for bridge, river training, embankment filling and slope stabilization work such as bio-engineering works etc.	DIZ	During construction	Cost is provision in RAP	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC, Local Authorities
Operation of VIADUCT	Tourism Development	The road connects with importance tourist destination places such as Parsa and Chitwan National Park, Sauraha, Churia Mai temple and Churia Mai Tunnel, etc. VIADUCT will be constructed for minimization on wildlife impact at BFC and PNP section. It is new concept in the country and will support to increase domestic and international tourist flow in this area. Better roads and increase tourist will create opportunities for local people to establish and run guesthouses, restaurants, shops, and other businesses.	VIADUCT at PNP and BCF	During construction	NA	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC, Local Authorities

Operation of Bridges VIADUCT	Reduce Traffic Congestion and Road Accident	Additional bridges with footpath for pedestrian will be constructed for fore lane and increases the road's capacity which contribute reducing congestion, and allowing better traffic safety. Road safety measures are adequately provisioned **(Section 2.5.8)**. There is provision of VIADUCT and wildlife crossing at sensitive areas which will reduce the vehicle and wildlife collisions.	41 bridges, 21 wildlife crossings at PNP, BCF, and Forest area	During operation	Project Maintenance cost	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC, Local Authorities
Operation of Bridges VIADUCT	Enhancement to wildlife corridors	Reduce Wildlife-Vehicle Collisions: 4002m VIADUCT (2001m at BFC and 2001m at PNP) and 19 underpass crossings have been proposed in the PHN road. This will significantly reduce the number of collisions, increased habitat connectivity. Cameras will be used to monitor the use of crossings by different species	21 wildlife crossings at PNP, BCF, and Forest area	During operation	Project Maintenance cost	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC, Local Authorities

B. Adverse Impacts Mitigation Masures

Activity	**Environment Impacts**	**Avoidance/Mitigation and Compensation measures**	**Location**	**Implemen-tation Time**	**Mitigation Cost (NRs.)**	**Implemen-tation Agency**	**Supervision Agency**
	Physical Environment						
Construction of Bridge and VIADUCT	Embankment Erosion, River bank instability Due to Earthwork Excavation of bridge 77,169 Cum Earthwork will be generated during	Prohibited to dispose excavated spoils and wastes into streams water. Silt/sediment shall be collected and stockpiled for possible reuse as surfacing of slopes for re-vegetation Soil erosion shall be stabilized by applying	41 bridges, VIADUCT at PNP and BCF	During Construction	Included Project cost Bio-engineering, River training, protection work	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC, Local Authorities

	excavation for foundation	engineering as well as bio-engineering techniques. 9,240 Sqm bridge and river side slope protection will be done by applying bio-engineering technique (Grass plantation, Brush layering, and Tree/Shrub plantation) with combination of civil structures. For river training 4,526 cum gabion structures will be constructed.					
Construction of Bridge and VIADUCT	Deterioration on Water Quality of rivers due to excavation	Prohibited to dispose excavated spoils and wastes into streams water. All chemicals and oil shall be stored away from water and shall be stored at concreted platform with catchments pits for spills collection. Silt fencing shall be installed for collecting sediments before letting them into the water body. Silt/sediment shall be collected and stockpiled for possible reuse as surfacing of slopes for re-vegetation. No vehicles or equipment shall be washed, parked or refueled near streams water, to avoid contamination of streams water from fuel and lubricants.	All bridges including major bridges such as Lother, Manahari, Rapti, Karra etc.	During construction Water quality sampling.	Water Quality monitoring NRS. 2,400,000	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC
Construction of Bridge and VIADUCT	Quarry/borrow sites Extraction activity could disrupt natural water course, land contours resulting disturbance in natural drainage patterns, and siltation, water pollution, Impact on bridge foundation	Prohibited quarry and borrow pit operation with in 500 m upstream and downstream of the bridge. However, in the bridge area (within 500m), if the deposition of materials above the score depth level can be used to reduce aggradation and increase freeboard of the bridge. Contractor will prepare borrow pits and quarry sites restoration and submit for approval from Engineer before beginning the quarry activity.	Proposed quarry and borrow pits locations	During construction	Reinstate cost is allocated in project cost	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC, Local Authorities

		During the operation of quarry and borrow pit coordination will be done with local government. 16 possible quarry/borrow pits locations are identified during study which are given in Annex IV-G. The final locations of quarries and borrow areas will be determined at the implementation stage. Mining activities will not be done at forest area, protected area or near sensitive areas. However, for the reduction of aggredation can be used suitale locations of the river even fall in Chure area or BZ, forest area. The extration of materials will be done using equipment and labour (such as pick, shovel, excavator, loader, truck, labours etc.) Restore the site as per restoration plan maintaining natural contours and revegetation after use. Maintain a buffer zone of 5 to 10m between the low flow channel and the mining operations to minimize the downstream impacts and limit the excavation activities to the low flow season (non-monsoon).					
Construction of bridges and VIADUCT	Disruption of Natural Flow of Water due to Construction of beidges and Cross Drainage Structures	Existing natural drainage system will not be disturbed by providing temporary measures (such as hume pipe), and construction near/inside rivers, streams will be limited during the rainy season. The excess spoil will be stockpile in designated location. The size of the drainage structures shall be designed to accommodate increasing volumes of water. During upgrading of road, 41 new major/minor bridges, 246 box culverts and additional 174,612 rm side drains will be constructed to minimize flooding, inundation, and maintain natural flow. Construction will be limitated during monsoon and fish spawning seasons in the perennial river like Lother, Manahari, Rapti, Karra etc. and will be used	Bridges, Cross drainage	During construction	Included in project cost	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

		silt curtains, sediment traps, fuel chemicals will be stored in bunded area or in sealed drums. All affected locations will be reinstated immediately after the necessary activity in the rivers. River diversion, water flow will be maintained providing hume pipes during bridge construction. All chemicals, bitumen, oil and fuel will be stored in drums on impervious floor so that no leakage or spillage will reach water bodies. Prohibit fishing by the construction workers. Bridge and cross drainage work at river/streams to be consider fish breading time (May/June to August/September), not to be disturbed in river during this time. Construction activities will be limited/to be considerd during this period. Construction sites will be barricaded, warning sign/information nformation board will be installed to aware local community as wellas workers for safety. Regular water quality monitoring will be conducted.					
Construction of bridges and VIADUCT	Wastewater Discharges from Construction Sites and pollute the surface water and ground water	Prohibited to dispose excavated spoils and wastes into river/streams water. Spoil will be managed at designated locations. All chemicals and oil shall be stored away from water and shall be stored in drum, concrete platform with catchments pits will be constructed at maintenance yard for spills collection. Construction of wastewater treatment facilities at the campsite (e.g., septic tank and soak pit), The Contractor shall arrange awareness programmed to all equipment operators, drivers, on immediate response for spill contamination and eventual clean-up. Silt collection pond (two/three settling system) shall	Along the 22 rivers	During construction Water quality parameter levels	Water Quality monitoring NRS. 2,400,000	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

		be constructed at batching plant, crusher plant, asphalt plant for collecting sediments before letting them into the water body. All wastes arising from the construction sites shall be collected and disposed in a designated location. The wastes shall be collected, stored and transported at approved disposal sites. No vehicles or equipment shall be washed in the streams water to avoid contamination of streams water from fuel and lubricants. No untreated sanitary wastewater from camps shall be discharged into the streams water. Bridge and cross drainage work at river/streams to be consider fish breading time (May/June to August/September), not to be disturbed in river during this time. Surface and ground water quality monitoring shall be conducted.					
Construction of bridges and VIADUCT	Damage to services running parallel or across the Bridges, interruption in supply	Immediately reinstate all affected services such as electric pole, transformer, telephone pole, resting place, access road, foot trail, irrigation, canal, water supply pipe. Bridge wise detail is given in **Annex IV**. Separate utility duct will be installed with consultation of concern stakeholders in new bridges.	All bridges	During construction	Provision in Project cost	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC
Construction of bridges and VIADUCT	Generation of Construction and Hazardous Waste	Before commencing the construction activities, the contractor will prepare a Waste Management Plan for hazardous and non hazardous waste management plan. The contractor will place containers of adequate size and numbers in place for the collection of various	Camp, Construction sites	During construction	Contractor responsibility	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

		types of wastes (metal, rubbers, used fuels, batteries, etc.) from the worksites, and transport these wastes regularly to a centralized facility. Storage of chemicals 50 meters away from any water sources.					
Construction of bridges and VIADUCT	Generation of Solid Waste from camps, offices	Before commencing the construction activities, the contractor will be required to prepare a Waste Management Plan, Collection and segregation of solid waste into kitchen waste (organics), paper and plastic (recyclable) and garbage (non-recyclable). Proper availability of water and sanitation facilities at workers' camp Contractor will install temporary toilets with septic tank/soak pits. Local municipal waste disposal sites will be used for the disposal of garbage.	Camp sites for bridges	During construction	Contractor responsibility	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC
Establishment and operation of crusher plant, batching plant	Air pollution from concrete batching plant, construction yard and due to movement and operation of construction vehicles and machinery	For the control of fugitive dust, water sprinkling would be carried out throughout the construction period three times a day, cover the materials during transportation of soil and sand particularly during windy conditions, Personal protective equipment (PPEs) shall be provided to the construction workers. Regular monitoring of air pollution will be done. Trucks carrying dust generation construction material will be covered with tarpaulin sheet to reduce dust pollution. Water sprinkling will be carried out in mornings	All bridges ,PNP, BCF	During construction	Air and Noise quality monitoring for Road and Bridges	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

		and evenings on haul roads and compact surface. Vehicles and construction machinery will be maintained emission standards specified by GoN.					
Construction of bridges and VIADUCT	Traffic Hazard and Road Safety	Contractor will take all reasonable measures to minimise interference with traffic flow at bridge locations and to provide safe transit at diversions. The contractor will maintain two way traffic at diversions and will inform the local traffic police about the traffic diversion	All bridges	During construction	Contractor's responsibility	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC
Construction of bridges and VIADUCT	Noise Pollution	Construction sites will be barricaded. Construction work will be prohibited between 6.0 PM – 6.00 A.M. at PNP, BCF.	All bridgesPNP, BCF	During construction	Air and Noise quality monitoring for Road and Bridges (NRs. 6,720,000)	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC
	Biological Environment						
Construction of bridges and VIADUCT	Impact on Flora due to Cutting of Trees and removal of vegetation	The proposed bridge widening requires clearing of about 15m-30 additional width. For the Compensation of tree loss, according to Forest Rules 2022, the proponent will deposit funds in the "Forest Development Fund's Account" under MoFE .	All bridges and VIADUCT at PNP, BCF	During construction	Included in Compensatory Plantation cost	CSC/Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC, MoFE/DFO
Construction of bridges and VIADUCT	Impact on aquatic species	Rivers will be canalized without disturbing river regime as far as possible. Excavation of sand and gravel will not be done unless is approved by concerned authority and excavation will only be done from the approved locations without affecting	All bridges	During construction	Allocated in project cost	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

		the river regime. All affected locations will be reinstated immediately after the necessary activity in the rivers. Water flow will be maintained providing hume pipes during bridge construction. All chemicals, bitumen, oil and fuel will be stored in drums on impervious floor so that no leakage or spillage will reach water bodies. Prohibit fishing by the construction workers. Bridge and cross drainage work at river/streams to be consider fish breading time (May/June to August/September), not to be disturbed in river during this time. Construction activities will be limited during this period.					
Construction of bridges and VIADUCT	Impact on Fauna/Disturbance on Wildlife Movement/ Wildlife Vehicle Collision	**Appropriate Structures made for Natural flow of Wildlife:** Through wildlife survey (camera trapping, roadkill survey, interactive wildlife survey, others) crossing points were identified and to facilitate the movement. Hence to retain wildlife habitat and connectivity natural (and reduce/control to a zero roadkill (Wildlife Vehicle Collision) various efforts are made. After Construction of Viaduct, under pass structures, canopy bridges, fencing has been proposed to reduce wildlife vehicle collision. There is provision of 21 wildlife crossing structues including VIADUCT at PHN and BCF along the forest area. To minimize the disturbances several over and under passing structures are designed. In major wildlife moving corridor forests PNP and BCF two VIADUCTs have been designed.	Adhabhar Corridor Forest (368+140 to 375+920), Churiya Range (CR) (378+024 to 392+200): Barandabar Corridor Forests (643+410 to 467+260). Rajiya Connectivity Network (RCN) (404+800 to 439+200) and Rapti connectivity	During construction	Included in project cost/ Biodiversity Action Plan	DoR/PD, Contractor	MoFE/DFO, MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

			(397+510)				
Construction of bridges and VIADUCT	A chance meeting with wildlife working on the road passing through the national parks (PNP), BCF, Buffer zone Impact on wildlife movement Impact on wildlife movement Workers and Wildlife Safety	A chance meeting with wildlife while working at passing through the national parks, BCF, uffer zone. Dawn & Dusk and wildlife movement timing will be avoided to avoid a chance meeting with wildlife especially working in the National Parks (Work 8AM to 6 PM in Summar and 9AM to 5 PM in Winter). Inform Park management of construction schedules, cordination with concern Office. . Camp will not establish in the sensitive area (PNP,BCF).Workers will be in groups while working. Safety awareness will be provided to the workers for self-protection in case of wildlife encounter before start the work. One person to be deployed as watchman. Emergency response plan to be prepared. There will not be any ditches left uncovered or unfilled after the work is halted for the day. This will be a standard practice conducted for the safety of wild animals and construction team members and others. Worker's camps and construction facilities will not be constructed in the forest area.	PNP, BCF, BZ	During construction	Contractor responsibility	Contractor	MOPIT/DOR, PD-ADB/PIU/SC, Local authorities
	Socio economic and Cultural Environment						
Construction of bridges and VIADUCT	Loss of Private properties (Temporary sheds)	The affected households will receive cash compensation against loss of structures and will provide additional cost of assistance for relocation and livelihood restoration. A Resettlement Action Plan (RAP) has been prepared to address on the affected households.	All bridges	During construction	Included in RP	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

Construction of bridges and VIADUCT	Loss of Public properties/Infrastructures	Prior inform to public before shifting of the respective structures, utility. Take advanced actions and process necessary clearance, transfer of funds etc. to the respective utility service provider so that not cause any disturbance for uses by local community; and delays to the road construction schedule. Community structures- Rebuilt/shift with consultation of the local community, local authorities, and the cost is allocated in project cost. Irrigation canal and water supply lines – contractor will relocate/reinstate the irrigation canal, water pipelines – provision in the engineering costs Electric poles and power lines – coordination with Nepal Electricity Authority for relocation Telephone lines – Communication Department Public toilet– Coordination with local government for relocation/reinstate Access roads – reinstate Separate utility duct will be installed with consultation of concern stakeholders. Mainly in bridges.	All bridges, VIADUCT	During construction	Included in RP	contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC, Locat authorities
Construction of bridges and VIADUCT	Community health and safety	Additional installation and maintenance of all signs, signals, markings, and other devices used to regulate traffic, Establishment of traffic signals, crash barrier etc. Provision of footpath for pedestrians.	All bridges, VIADUCT	During construction	2,000,000	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC
Construction of bridges and VIADUCT	Risk of Gender-Based Violence	Awareness to explain suspicious situations and the signs of SEA/SH. Awareness to communities, particularly women, and male and female children to understand risks of SEA and SH and the roles and responsibilities of parties involved in project	Camp and near settlement	During construction	Included in training of Workers on Code of Conduct	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC

		implementation on SEA and SH prevention, reporting incidents of project-related SEA/SH.Provide same wages for men and women for same nature of works. Posting of Code of Conduct at contractor's work camps and living areas, and public places of adjoining/neighboring communities in Nepali language.					
Construction of bridges and VIADUCT	Impacts from Labour Influx The average labour requirement per day will be 200-300 (approx.) for the proposed project activities.	Awareness campaign implemented at the beginning of the construction phase. Raising awareness and implementing a Code of Conduct for the workers. The awareness campaign with local people and the construction workforce, including the spreading of sexually transmitted diseases such as HIV/AIDS. Construction camps will be built in the designated areas, located away from the local settlements. The contractor will prepare a labour management plan prior to construction works.	Camp sites	During construction	Included in training of Workers on Code of Conduct	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC
Construction of bridges and VIADUCT	Impacts on Religious Sites	Prior inform to public before shifting of the affected structures. Community temple will be rebuilt with consultation of the local community, local authorities, the cost is allocated in project cost. Damage foot steps, access road. In the event encounters any findings of archaeological value during the works, the Contractor will follow the Chance Find Protocol instructions. Chance find protocol/procedures which will be used are as follows: Stop the construction activities in the area of the	All bridges, VIADUCT	During construction	Included in Project cost	Contractor	MoPIT/DoR, PD-ADB/PIU/SC. Local authorities

		chance find; Delineate the discovered site or area; Notify the supervisory Engineer and relevant Department of Archaeology immediately.					

ANNEX X: RIGHT OF WAY (RoW) DECLARATION FROM GON

श्री ५ को सरकार

निर्माण तथा यातायात मन्त्रालयको

सूचना

आर्थिक वर्ष २०, २०३१ को लागि देहायको सार्वजनिक सडकहरूलाई देहायबमोजिम वर्गीकरण गरी सडकको नम्बरिङ्ग समेत देहायबमोजिमको सडक लिङ्क तोकिएको छ ।

(क) राजमार्गहरू:-

१. महेन्द्र राजमार्ग (भनवासा-काकरभित्ता)
२. सरलिंको राजमार्ग (काठमाडौं-कोदारी)
३. सिद्धार्थ राजमार्ग (मुनौली-पोखरा)
४. त्रिभुवन राजमार्ग (काठमाडौं-रक्सौल)
५. कोगडनी-बरात-धनकुटा राजमार्ग,
६. नेपालगञ्ज-कोहलपुर-सुर्खेत-राजमार्ग,
७. धलगढी-डडेलधुरा राजमार्ग,
८. पृथ्वी राजमार्ग (नौबिसे-पोखरा)
९. पोखरा-सुर्खेत राजमार्ग,
१०. दोलालघाट-धनकुटा राजमार्ग,
११. गोरखा-नारायणगढ राजमार्ग,

(ख) सहायक मार्ग:-

१. कुनौली-हनुमानगर-भार्दा-फत्तेपुर,
२. काठमाडौं-लिमुली,
३. खुनवा-तौलिहवा- म. रा. मा.,
४. म. रा. मा.-पराली,
५. ककहवा-लुम्बिनी,
६. अदपुर-चार्मालो-इलाम,
७. विराटनगर-रोंसी-धारा,
८. लहर-सिराहा-म. रा. मा.,
९. इलाम-फिदिम,
१०. राजविराज-सिराहा,
११. मैरहवा-लुम्बिनी-तौलिहवा-बहादुरगञ्ज,
१२. [illegible]वा-परासी-त्रिवेणीघाट,

महायक

दमौं

दुर्गालिर

पैतिर

करान

मका

३५।

ंग

बेग

१३. म. रा. मा.–कृष्णनगर,
१४. मझवा–सागु,
१५. म. रा. मा.–गुलरिया–पुर्तिहा,
१६. गौर–म. रा. मा.,
१७. लमही–बोराही–तुलसीपुर,
१८. तुलसीपुर–सल्यान,
१९. लामोसागु–भिरी,
२०. बीरगञ्ज–कलैया–गौर,
२१. दोलालघाट–चौतारा,
२२. म. रा. मा.–मलंगवा,
२३. म. रा. मा.–राजविराज–बुनौली,
२४. त्रिभुवन राजमार्ग–बुलेझानी,
२५. डडेलधुरा–डोटी,
२६. डडेलधुरा–बैतडी,

(ग) जिल्ला मार्गहरू:–

१. भैसे–भीमफेदी,
२. हनुमाननगर–राजविराज,
३. भगवानपुर–साहान–उदयपुर–गढी,
४. डुम्रे–बेसी सहर,
५. जलेश्वर–मलंगवा,
६. कोइलाबास–म. रा. मा.,
७. नेपालगञ्ज–गुलरिया–धनगढी–राजपुर–बिलौरी–महेन्द्रनगर,
८. भैरहवा–पाल्पालहवा,
९. तानसेन–रिडी,
१०. पृथ्वी राजमार्ग–रूपाताल–बेगनासताल,
११. त्रिशुली–धुन्चे–सोमबाङ्ग,
१२. ठोरी–भरतपुर,
१३. भरतपुर–नगरकोट,
१४. जलकुण्डी–दार्ढ एमरगोर्ट,
१५. सातदोबाटो–टिकाभैरव,
१६. सानोठिमी–भरतिको राजमार्ग,
१७. ब[illegible]–गोदावरी,

१८. बर्दिया–पर्तौली,
१९. गोकर्ण–साँधु,
२०. काठमाडौं–दक्षिणकाली,
२१. काठमाडौं–बुढानिलकण्ठ,
२२. सिनामङ्गल–भक्तपुर,
२३. चतरा–धरान,

(घ) शहरी मार्गहरू:–

नेपाल अधिराज्यका नगर पञ्चायत क्षेत्रभित्रका सबै सडकहरू (राजमार्ग, सहायक मार्ग र जिल्ला मार्ग बाहेक)

१. प्रकरण (क) मा लेखिएका राजमार्ग र उपत्यकाको चक्रपथको केन्द्र रेखादेखि दायाँ बायाँ दुवैतिर पच्चीस पच्चीस मिटर सडक सिमा तोकिएको छ।

२. प्रकरण (ख) मा लेखिएका सहायक राजमार्गको केन्द्र रेखादेखि दायाँ बायाँ दुवैतिर पन्ध्र पन्ध्र मिटर सडक सिमा तोकिएको छ।

३. प्रकरण (ग) मा लेखिएका जिल्ला मार्गको केन्द्र रेखादेखि दायाँ बायाँ दुवैतिर दश दश मिटर सडक सिमा तोकिएको छ।

प्रकरण (घ) मा लेखिएबमोजिम सार्वजनिक सडकको न्यूनतम १ मिटर र अधिकतम ५ मिटरसम्मको फूटपाथ समेतलाई सडक सिमा तोकिएको छ।

राजमार्ग (निर्माण व्यवस्था) ऐन, २०२१ को दफा २ को खण्ड (ख) र दफा ३ बमोजिम प्रकाशित यस मन्त्रालयको मिति २०२१।११।११, २०२४।१२।१२ र २०२५। ११।३० को सूचना [illegible] गरिएको छ।

आज्ञाले–
नारायणप्रसाद अर्याल
श्री ५ को सरकारको सचिव

CS Scanned with CamScanner

ANNEX XI: SUMMARY OF DETAILED PROJECT REPORT

Government of Nepal
Ministry of Physical Infrastructure and Transport
Department of Roads
Project Directorate (ADB)

Project Preparatory Consultants
Under
SASEC HIGHWAY IMPROVEMENT PROJECT (SHIP-PPC)

(ADB Loan No: 3722 Nep)
Contract No. SHIP/PPC/2020/02

Detail Design of Draft Final Report for Pathalaiya- Hetauda-Narayanghat Section of East-West Highway

Volume I	:	Main Report
Volume II	:	Annexure
Volume III	:	Drawings
Volume IV	:	Cost Estimate
Volume V	:	Design Calculation

December, 2025

Submitted by

SOOSUNG ENGINEERING & CONSULTING in association with ENVIRONMENT RESOURCE ERMC MANAGEMENT TSE

Executive Summary

1. Introduction

On August 24, 2020, a contract was signed between the Government of Nepal, Ministry of Physical Infrastructure and Transport, Department of Roads, Project Directorate (ADB) (hereinafter referred to as "The Client") and SOOSUNG Engineering Co., in collaboration with Environment and Resource Consultant and Tech Studio of Engineering (hereinafter referred to as "The Consultant"). The contract pertains to preparatory activities for upgrading approximately 270.620 km of road to a four-lane standard, along with associated bridges and safety enhancements. The specified sections include the Kakarbhitta-Laukahi Section (120.620 km), Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat Section (100.00 km), and Butwal-Gorusinghe Section (50.00 km). Additionally, road safety improvements will be undertaken for 1,027 km of the East-West Highway as part of the SASEC Road Improvement Project. This report focuses on the Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat Section.

The East-West Highway serves as Nepal's primary national and international trade corridor and forms part of the South Asia Association for Regional Cooperation (SAARC) corridor. The proposed project aims to enhance the capacity, quality, and safety of the East-West Highway (EWH), which is also a segment of the Asian Highway 2 (AH2).

2. Project Road and Bridges

The starting point of the proposed road is Pathalaiya, located in Jitpursimara Sub-metropolitan City in Madesh Province of Nepal.

The existing road runs almost through plain and rolling (siwalik range) terrain and passes through the major settlements such as Pathalaiya, Amlekhgunj, Hetauda, Bastipur, Manahari, Lothar, Bhandara, Parsa, Tandi and Gowndrang. It crosses 35 nos major and minor Rivers. Among them major Rivers are Rapti Bridge (397+510), Manahari Bridge (425+497), and Lothar Bridge (437+230). Similarly, the proposed road has 20 number of major junctions namely Amlekhganj NOC Gate (376+165), Amlekhgunj Bazar (376+670), Ratomate Check Post (391+220), Hetauda Industrial Area (393+500), Gumba Chowk Karra area (394+105), Prithivi Marg (394+870), Rajat Stamba Marga (395+360), Hetauda Bypass (395+845), Hetauda Budda Chowk (396+470), Basamadi Hetauda-3 (402+830), Bastipur (407+630), Bhandara Chowk (446+765), Birendranagar Chowk (449+870), Khairahani (455+070)), Jyamire Chowk (456+300), Tadi Bazar (459+690), Sauraha Chowk (460+075) Bakulahar (460+465) and Bhanu Chowk (461+880). The proposed road ends at 467+300 at junction consisting of access to Bishhajari Tal.

3. Design Standards for Road

The proposed design standards for the project road are based on provisions of following standard documents.

- Nepal Road Design Standards (NRS) 2070

- Asian Highway design standards (AHDS) 1993
- Indian Roads Congress (IRC)

Adopted design standard are shown in table below:

i.	Design Speed Km/hr	:	a. In plane and dun area 100 km/hr b. In Siwalik Range 80 km/hr
ii.	Level of Service Road Safety Star Rating	:	B3 or better
iii.	Roadway Width	:	**In urban case:** 50m **In semi urban case:** 37.40m **In rural case:** 24m
iv.	Roadway Elements	:	**In urban case:** Carriageway 4-lane- 2x7.5m Paved Shoulder- 2x2.50m (with Rumble Strip as required) Central Median - 3.00m, Service lane-2 x6.5 m with 1.50 m Side Median and Foot Path-2 x 5.5m. ***In urban case:*** *(Hetauda Bazar section)* Carriageway 4-lane- 2x7.5m Paved Shoulder- 2x1.0m Central Median - 3.00m, Service lane-2 x6.5 m with 1.50 m Side Median and Foot Path-2 x 4.3m. **In semi urban case:** Carriageway 4-lane- 2x7.5m Paved Shoulder- 2x2.50m (with Rumble Strip as required) Central Median- 3.00m Additional Lane -2 x 5.50 m additional lane (upgradable to 6.50m) with 2x1.2 m lane separator and drain. Verge: 0.50 m **In rural case:** Carriageway 4-lane- 2x7.50m Paved Shoulder- 2x2.50m (with Rumble Strip as required) Central Median - 3.00m. Verge -2 x 0.50m
v	Camber	:	Carriageway: 2% Shoulder: 3%
vi	Right of Way	:	50.00 m
vii	General Embankment/ Cutting Slope	:	In Filling: 1V:1.50H In Cutting: 2V: 1H (varies as per soil type)
viii	Stopping Sight Distance	:	190m-design speed of 100km/hr 130m for design speed of 80 km/hr

ix	Super-elevation	:	7%
x	Min. Radii for Horizontal Curves	:	Plain / Level Terrain - 375 m (100km/hr) Rolling Terrain - 240 m(80 km/hr)
xi	Ruling Gradient	:	5-6% Minimum Gradient 0.50 %
xii	Minimum K-Factor	:	
	Summit Curve	:	85 for Design speed of 100 km/hr 40 for Design speed of 80 km/hr (Only considering Stopping Sight Distance) *
	Valley Curve	:	45 for Design speed of 100 km/hr 30 for Design speed of 80 km/hr (Only considering Stopping Sight Distance) * **(as the proposed highway cross-section is dual carriageway highway with centre median. Minimum value of K mentioned in the table 10.3 and 10.4 of Nepal Road Standard is with consideration of overtaking sight distance which are not relevant to the present conditions)*
xiii	Bridge Clearance	:	
	Vehicular underpass	:	5.00 m
	Interchanges / Grade Separator	:	5.50m
	Cattle / Community Crossing underpass	:	3.50 m
	Wildlife	:	2.00~7.50 m
	Minimum Drainage Channel Width	:	0.40 m

4. Design Standards for Bridge

The designs have been followed basically the guidelines by the Indian design codes as well as DOR Bridge Standards whatever are applicable. Since the DOR has now adopted Limit State Method of analysis and design of bridges, the same method has been followed in the designs. It is recommended that construction of all bridges /culverts shall conform to the **Standard Specification for Road and Bridges Work**s published by Ministry of Physical Planning and Works, Department of Roads-2073/2016 with second amendment 2078/2022.

Regarding the bridges some understandings have been developed after several meetings with the ADB/PD and DOR authorities which have been considered while designing the bridges.

5. Engineering Survey

In order to develop detailed design, following survey and investigations have been carried out:

- Inventory Survey of Road and Conditions Survey of Bridges
- Topographical Survey
- Axle Load Survey
- Traffic Survey

6. Geological Investigation

Geologically and geomorphologically, the study has focused on geology of road alignment and bridges that appeared along the Highway. Additionally, the study was concentrated on

identification of major and minor faults in rock strata and their impacts slip prone areas, areas subject to landslides, rock fall, and erosion including geological details of the plain and mountainous part of the road corridor. Geologically and geomorphologically, the studied East-West Highway from Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat sector lies in the Upper Terai, Siwalik and Dun Valley, therefore, snow drifts and rock avalanching activities cannot be expected. However, debris fall, landslides are expected so that, appropriate protection measures shall be proposed. The Highway section runs on the deposit of river sediments that are comprised by gravels, sands, silts, and muds and siwalik range that are comprised by mudstone, siltstone, sandstone and consolidated or unconsolidated conglomerate rock.

Major geological thrusts and faults are encountered along the Highway corridor so that, appropriate protection measures shall be proposed.

As the area lies in the lowlands and foothill mountains of the Himalaya, which is characterized by warmer climatic weather as well as having low relief along the studied road section, snow drifts and rock avalanching activities cannot be expected although mentioned in the ToR of the project.

7. Geotechnical Investigation

This section of report presents the road pavement subgrade strength evaluation and sub-surface geological-geotechnical information and the analysis of the data required for the design of foundations.

To determine the subgrade strength, 1m deep trial pits were excavated at every 1 km interval under the wheel path and at the edge of shoulder. Likewise, DCPT was performed in the in-situ soil.

Pits dug revealed an average gravel base course of 200 mm while the depth of sub base is 225 mm. Visual examination of base course material shows that it is on the verge of disintegrating, indicating remaining of structural life of about 3 to 5 years. Hence, the existing sub base and base course could either be:

a. Remoulded as sub base material to construct new sub base layer when widening, or
b. Remove this material to blend it into the new sub grade to increase its in situ CBR at locations as an additional measure to prevent longitudinal cracks between the existing and new road formation

The soil investigation work mainly consists of advancement of bore hole by appropriate drilling method like rotary drilling, percussion drilling up to the required depth, conducting Standard Penetration Test/Dynamic Cone Penetration Test of the road alignment at 100m interval, collection of disturbed and undisturbed soil samples for different laboratory tests, measurement of natural water table and analysis and interpretation of the obtained data and their recommendations for application in the foundation design of the structures required for the project.

The use of existing sub base and base course layers makes economic sense. If the existing thickness of base and sub base of about 430 mm is uniform and spread over 20 m of carriageway and shoulder, the resulting thickness of such sub base would be in the range of about 25% of the required sub base material even after accounting a loss of 40% when scarifying and re-profiling. Hence, the designed thickness could be reduced by the corresponding thickness subject to the provision that any additional compacted layer placed on top should not be less than 100 mm.

For the bridges, boring investigation was performed in the sub soil to abstract the information of soil parameters, thickness and depth of each layer etc.

8. Construction Material Investigation

A construction material survey was carried out. The survey mostly concentrated in construction materials for base course, sub-base, boulders sand and concrete aggregates to be used in proposed road construction. Most of the sources are located in the vicinity of the project road. Along the road, the construction materials are available from Bakaiya Khola, Pasaha Khola, Dudhaure Khola, Samri Khola, Khisedi Khola, East Rapti River, Rapti River, Manahari Khola, Lothar Khola, Ladari Khola, Khageri Khola, Narayani River, Trishuli River, and Jharahi Khola etc.

Other materials such as cement, reinforcement, structural steel, filling materials can be acquired from the surrounding markets.

Potential sources and Tentative Estimation of Quantities of Construction Materials is shown in table below:

S.n.	Name of the Source	Location	Available Materials	Estimated Quantities (m^3)	Remarks
1	Bakaiya Khola	22 Km away from Chainage 367+630 Start Point (Pathalaiya) on Right Hand Side of the road alignment	Boulders, Cobbles, Gravels and Sand	600000	19 km black topped road and 3 km gravel road
2	Pasaha Khola,	12 Km away from Chainage 367+630 Start Point (Pathalaiya) on Right Hand Side of the road alignment	Cobbles, Pebbles, Gravels and Sand	300000	About 7 km black topped road and 5 km gravel road
3	Dudhaure Khola,	5 Km away from Chainage 367+630 Start Point (Pathalaiya) on Right Hand Side of the road alignment	Boulders, Cobbles, Gravels and Sand	112500	About 3 km black topped road and 2 km gravel road
4	Samri Khola,	7 Km away from chainage 396+600 (Hetauda Bazaar) on	Boulders, Cobbles,	300000	About 5 km black topped road and 2 km gravel road in

S.n.	Name of the Source	Location	Available Materials	Estimated Quantities (m^3)	Remarks
		Right Hand Side of the road alignment	Gravels and Sand		right hand side of the road alignment
5	Khisedi Khola	8 Km away from chainage 396+600 (Hetauda Bazaar) on Right Hand Side of the road alignment	Boulders, Cobbles, Gravels and Sand	204000	About 6 km black topped road and 2 km earthen road in right hand side of the road alignment
6	East Rapti River	11 Km away from chainage 396+600 (Hetauda Bazaar) on Right Hand Side of the road alignment	Boulders, Cobbles, Gravels and Sand	112500	About 9 km black topped road and 2 km gravel road in right hand side of the road alignment
7	Rapti River	At chainage 405+000 on LHS and 3 km away from the road alignment	Boulders, Cobbles, Gravels and Sand	405000	About 3 Km away in Left hand side of road alignment with 8 km earthen road
8	Manahari Khola	At chainage 425+700 on RHS and 8 km away from the road alignment	Boulders, Cobbles, Gravels and Sand	600000	About 8 km earthen road on Right hand side
9	Lothar Khola	At chainage 436+000 on LHS and 3 km away from the road alignment	Cobbles, Gravels and Sand	225000	About 5 km earthen road on Left hand side
10	Ladari Khola	8 Km away from chainage 454+000 on Right Hand Side of the road alignment	Cobbles, Gravels and Sand	50000	About 6 km black topped road and 2 km earthen road in right hand side of the road alignment
11	Khageri Khola	9 Km away from Chainage 467+550 End Point (Gondrang) on Right Hand Side of the road alignment	Gravels and Sand	75000	About 7 km black topped road and 2 km earthen road in right hand side of the road alignment
12	Narayani River	14 Km away from Chainage 467+550 End Point (Gondrang) on Left Hand Side of the road alignment	Cobbles, Gravels and Sand	150000	About 11 km black topped road and 3 km gravelled road in left hand side of the road alignment
13	Trishuli River	17 Km away from Chainage 467+550 End Point (Gondrang) on Right Hand Side of the road alignment	Cobbles, Gravels and Sand	160000	About 16 km black topped road and 1 km gravelled road in right hand side of the road alignment

S.n.	Name of the Source	Location	Available Materials	Estimated Quantities (m^3)	Remarks
14	Jharahi Khola	23 Km away from Chainage 467+550 End Point (Gondrang) on Left Hand Side of the road alignment	Boulders, Cobbles, Gravels and Sand	75000	About 20 km black topped road and 3 km gravelled road in left hand side of the road alignment

9. Hydrological Investigation

A hydrological investigation was carried out at the field. The investigation was concentrated to gather information to determine hydrological parameters like design flood, scour depths and required length for the design of bridges and also to finalize the hydrological and hydraulic design of cross drains, side drains and river training works.

10. Traffics Study and Analysis

Generally, the current traffic volume is determined by conducting traffic volume surveys on site. There is prevailing trend of forecasting future traffic demand considering data obtained from survey and in consideration with the historical traffic volume statistics. However, due to the pandemic of COVID 19, the movement of vehicle is comparatively low and considering these data as current traffic volume in forecasting future demand is found unreasonable. Therefore, past traffic volume data of the proposed road have been considered while analyzing. The traffic characteristics such as vehicle type composition, daily traffic volume fluctuation was also analyzed based on the past traffic volume data

The future traffic demand has been calculated as sum of normal traffic and generated traffic and presented in table below.

Future Traffic demand (unit: veh/day)

Excluding 2~3wheels

Link code	Link name	2018	2028	2032	2037	2042	2047
H0129	Pathalaiya-Chure	6,831	13,044	17,008	22,859	29,739	37,386
H0130	Chure-Ratmate	6,831	13,044	17,008	22,859	29,739	37,386
H0131	Ratmate-Hetauda	6,831	13,044	17,008	22,859	29,739	37,386
H0132	Hetauda-Sarashwati Khola	8,703	17,156	22,639	30,821	40,513	51,365
H0133	Sarashwati Khola-Lothar	8,703	17,156	22,639	30,821	40,513	51,365
H0134	Lothar-Tikauli	8,426	16,212	21,201	28,590	37,299	47,004
H0135	Tikauli-Hakimchok	8,426	16,212	21,201	28,590	37,299	47,004
Average		8,086	15,695	20,592	27,864	36,450	46,033
Growth Rate			6.86%	7.03%	6.24%	5.52%	4.78%

Including 2~3wheels

Linkcode	Linkname	2018	2028	2032	2037	2042	2047
H0129	Pathalaiya-Chure	10,314	20,985	28,027	38,663	51,411	65,789
H0130	Chure-Ratmate	10,314	20,985	28,027	38,663	51,411	65,789
H0131	Ratmate-Hetauda	10,314	20,985	28,027	38,663	51,411	65,789
H0132	Hetauda-Sarashwati Khola	13,845	28,880	38,906	54,151	72,506	93,297
H0133	Sarashwati Khola-Lothar	13,845	28,880	38,906	54,151	72,506	93,297
H0134	Lothar-Tikauli	15,656	32,696	44,072	61,393	82,281	105,958
H0135	Tikauli-Hakimchok	15,656	32,696	44,072	61,393	82,281	105,958
Average		13,421	27,857	37,467	52,067	69,639	89,531
Growth Rate			7.58%	7.69%	6.80%	5.99%	5.15%

11. Road Safety

Required road safety improvement such as junction improvement, access control, overpass, pedestrian underpass, animal pass, vehicle u turn, accelerating/deaccelerating lane and footpath have been provisioned to make the safer road. Similarly, other safety like crash barriers, road signs, delineators and road marking have been proposed.

Over passes have been proposed at 396+910: Hetauda Bypass (Near DRO Office), 452+255: Simaltandi Chowk, 452+988: Khairahani, 454+305: Khairahani, 458+572: Shanti Chowk, 461+298: Nippani Chowk.

Overhead pedestrian crossing bridges have been proposed at 393+490 Hetauda Industrial Estate, 394+780 Shramik Marg Karra Chowk, 396+060 Hetauda Bazar, 402+850 School, Basamadi, 407+560-School, Bastipur, 424+200 Simpani, Manahari-8, 459+660 and Tandi Chowk (Existing).

12. Design of Road

As stated earlier, the Consultant has considered the Nepal Road Standard 2070 / Asian Highway design standards 1993 / Indian Roads Congress (IRC) Documents for geometric design of the proposed road.

The proposed cross-section of the project road comprises of 4 lane carriageway with the median at centre and having shoulder on both sides including service lane and footpath in urban area. Cross-sections are developed in light of Terrain Classification and site condition which are as follows:

In urban are:

- Carriageway : 4-Lane- 2x7.5m
- Paved Shoulder : 2x2.50m (with Rumble Strip as required)
- Central Median : 3.00m,
- Service Lane : 2x6.50m
- Side Median : 2x1.50 m
- Foot Path : 2x5.50 m.

In urban (Hetauda) are:

- Carriageway : 4-Lane- 2x7.5m
- Paved Shoulder : 2x1.0m
- Central Median : 3.00m,
- Service Lane : 2x6.50m
- Side Median : 2x1.50 m
- Foot Path : 2x4.30 m

In semi urban area:

- Carriageway 4-lane :2x7.5m
- Paved Shoulder :2x2.50m (with Rumble Strip as required)
- Central Median :3.00m
- Additional Lane :2 x 5.50 m additional lane (upgradable to 6.50m) with 2x1.2 m lane separator and drain.
- Verge : 0.50 m

In rural area:

- Carriageway : 4-Lane- 2x7.5m
- Paved Shoulder : 2x2.50m (with Rumble Strip as required)
- Central Median : 3.00m
- Verge : 2 x 0.5

13. Pavement Design

The project primarily envisages reconstructing of existing two-lane carriageway with widening it to four lanes for augmenting capacity and significantly extending the service life of the project road.

The pavement works for implementing the above proposals will mainly consist of:

- Scarifying of the existing 2-lane main bituminous carriageway;
- Construction of carriageways with flexile pavement to widen the existing 2-lane main carriageway to proposed 4 lane divided configuration
- Construction of flexible pavement for service lane, additional lane and bus bays

The Pavement Design is based on DoR Pavement Design Guidelines (Flexible Pavement), 2014 (Second Edition-2021) and TRL Road Note 31. The input parameters for the pavement design are the California Bearing Ratio (CBR) and design traffic in terms of millions of equivalent standard axle (msa).

Final Result of Pavement Thickness for Carriage way and additional lane shown in table below:

S.No.	Chainage		Total Pavement Thickness, mm	Pavement Composition					Remarks
				Bituminous Surfacing		Granular Base, mm	Granular Sub-Base, mm	Additional Layer of Sub-Base, mm	
	From	to		Asphalt Concrete, mm	Dense Bituminous Macadam, mm				
1	366+000	369+000	710.00	50.00	60.00	300.00	300.00		
2	369+000	370+000	710.00	50.00	60.00	300.00	300.00	100.00	Replace Sub-grade by sub-base material
3	370+000	405+000	710.00	50.00	60.00	300.00	300.00		
4	405+000	406+000	710.00	50.00	60.00	300.00	300.00	100.00	Replace Sub-grade by sub-base material
5	406+000	410+000	710.00	50.00	60.00	300.00	300.00		
6	410+000	411+000	710.00	50.00	60.00	300.00	300.00	100.00	Replace Sub-grade by sub-base material
7	411+000	426+000	710.00	50.00	60.00	300.00	300.00		
8	426+000	427+000	710.00	50.00	60.00	300.00	300.00	100.00	Replace Sub-grade by sub-base material
9	427+000	441+000	710.00	50.00	60.00	300.00	300.00		
10	441+000	443+000	785.00	60.00	125.00	300.00	300.00		
11	443+000	460+000	710.00	50.00	60.00	300.00	300.00		
12	460+000	461+000	710.00	50.00	60.00	300.00	300.00	100.00	Replace Sub-grade by sub-base material
13	460+000	466+000	710.00	50.00	60.00	300.00	300.00		
14	466+000	467+000	785.00	60.00	125.00	300.00	300.00		

Final Result of Pavement Thickness for Service Lane and bus bays shown in table below

S.No.	Chainage		Total Pavement Thickness, mm	Pavement Composition					Remarks
				Bituminous Surfacing		Granular Base, mm	Granular Sub-Base, mm	Additional Layer of Sub-Base, mm	
	From	to		Asphalt Concrete, mm	Dense Bituminous Macadam, mm				
1	366+000	369+000	400.00	50.00	0.00	150.00	200.00		
2	369+000	370+000	400.00	50.00	0.00	150.00	200.00	150.00	Replace Sub-grade by sub-base material
3	370+000	405+000	400.00	50.00	0.00	150.00	200.00		
4	405+000	406+000	400.00	50.00	0.00	150.00	200.00	100.00	Replace Sub-grade by sub-base material
5	406+000	410+000	400.00	50.00	0.00	150.00	200.00		
6	410+000	411+000	400.00	50.00	0.00	150.00	200.00	100.00	Replace Sub-grade by sub-base material
7	411+000	426+000	400.00	50.00	0.00	150.00	200.00		
8	426+000	427+000	400.00	50.00	0.00	150.00	200.00	100.00	Replace Sub-grade by sub-base material
9	427+000	437+000	400.00	50.00	0.00	150.00	200.00		
10	437+000	441+000	500.00	50.00	0.00	200.00	250.00		
11	441+000	443+000	550.00	50.00	0.00	250.00	250.00	100.00	Replace Sub-grade by sub-base material
12	443+000	460+000	500.00	50.00	0.00	200.00	250.00		
13	460+000	461+000	500.00	50.00	0.00	200.00	250.00	100.00	Replace Sub-grade by sub-base material

S.No.	Chainage		Total Pavement Thickness, mm	Pavement Composition					Remarks
				Bituminous Surfacing		Granular Base, mm	Granular Sub-Base, mm	Additional Layer of Sub-Base, mm	
	From	to		Asphalt Concrete, mm	Dense Bituminous Macadam, mm				
14	461+000	466+000	500.00	50.00	0.00	200.00	250.00		
15	466+000	467+000	550.00	50.00	0.00	250.00	250.00	100.00	Replace Sub-grade by sub-base material

Final Result of Rigid Pavement for Carriage way shown in table below:

Concrete Grade	M35
Slab Thickness, mm	300
Lane Width, m	3.75
Transverse Joint spacing	4.50
Thickness of DLC sub-base with a minimum 7 day compressive strength of 10 MPa, mm	150
Dowel Bar	
Diameter, mm	32
Length, mm	500
Spacing	
1st Dowel Bar, mm from edge	150
Others spacing	200
Tie Bars	**Deforms**
Diameter, mm	12
Length, mm	650
Spacing	
1st Dowel Bar, mm from edge	150
Others spacing	550
Drainage Layer:	
The drainage layer will be provided below the DLC layer at a depth of 300 mm from pavement surface. The drainage layer will be extended to the full width of embankment.	
For Shoulder	
Thickness of DLC sub-base with a minimum 7 day compressive strength of 10 MPa, mm	150
Granular Base, mm	250
Asphalt Concrete, mm	50

14. Hydrologic and Hydraulic Studies

The report on hydrologic and hydraulic detail studies of Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat section of existing East West Highway has been prepared based on feasibility study, detail survey and field investigations of this section. The report provides hydrological and hydraulic parameters like Flood, HFL, Bridge Length and Scour Depth for the design of bridges and box bridges over the rivers of this section. Similarly, hydrology and hydraulics of cross drains and

side drains are also provided with their types and sizes. All pipe and slab culverts have been replaced by box culverts. RCC precast side drains of suitable size have been recommended. River training works are also recommended wherever necessary.

Effect of climate change has been considered while designing the drainage structures.

Following table gives the future rainfall increment in monsoon of Nepal which can be considered for flood estimation of drainage structures.

Comparison of historical rainfall and CCKP output for Nepal (Source: CCKP Portal)

Month	Historical rainfall in mm (1980-2015)	Predicted Rainfall in mm (2020-2099)	Increment
July	326	342	4.9 %
August	279	325	16.5 %
September	202	205	1.5 %

For the design of drainage structures of this road section the design floods have been estimated in safe side considering 16% increase in extreme rainfall in future. Also for verification purposes floods were estimated by different methods including regional empirical methods which also give reasonable flood estimates. Again for being in safe side the largest flood value estimated from different methods has been adopted for the design.

15. Design of Bridge, Culvert and Other Structure

The bridges are designed following limit state method prescribed by Indian Road Congress (IRC) and Indian Standard (IS) design codes. In some cases, AASHTO guidelines are followed where the Indian standards do not cover the required methodology, particularly for the design of the signature bridges.

Most of the existing bridges in the proposed section of the East-West Highway (EWH) included in the present scope of works are found to be still intact and believed to have considerable number of years of useful life. A condition survey based on visual observation was carried out and recommendations have been made to improve the service level of the existing bridges in separate chapters of the main report. Reviewing the upgrading of previous sections of EWH such as Narayanghat-Butwal, Kamala-Kanchanpur, Kakarbhitta-Laukahi, and Butwal-Gorusinghe Sections, an understanding was developed not to replace existing major bridges unless they are unfit structurally or functionally. Since then it has been practiced to add a new bridge at the side of the existing one. There are 49 nos of major, minor bridges, Viaducts for wildlife crossing, Vehicular Under/Over pass structures, Very Large and Large wildlife crossings and 252 Nos culverts.

In the non-urban area bridges, the main carriageway width is kept as 8.0m (7.5m + 0.5m curb-shyness width) as in the previous designs for upgrading of the EWH. Footpath is provided at one side (outer side) with a clear width of 2.75m.

In the urban/semi-urban area bridges, the main carriageway width is kept as 8.0m (7.5m + 0.5m curb-shyness width) as in the previous one. A 5.0m service lane has been provided

separated by a double sided crash barrier. Raised footpath is provided at the side of the service lane with a clear width of 2.2m.

16. Social and Resettlement Issues

The social analysis of the project area has identified numerous issues of poor, disadvantaged peoples, gender inequality, accessibility of different facilities and services, status or possibility of HIV/ AIDS and human trafficking. The linkage between poverty and social exclusion and inadequate or lack of access due to lack of roads or improvement in the transport sector have been widely recognized.

In order to address the above issues like gender inequality, poverty, social risks such as HIV/AIDs and human trafficking, child labour; the mitigation measures should be incorporated in enhancement measures and also livelihood support programs in Resettlement Action Plan under Livelihood Restoration Programs.

17. Resettlement Plan

The Resettlement Plan (RP) is guided by the ADB Safeguard Policy Statement 2009, Land Acquisition Act of Nepal 2034 (1977) and other relevant policies and guidelines.

Through Gazette, Government of Nepal has declared total 50m Right of Way for East West highway. The project road has no land acquisition since the 50m Right of Way is clear throughout the section.

18. Environmental Assessment

As per the statutory legal requirement; Environmental Protection Act (EPA) 2076, and Environmental Protection Rule (EPR) 2020, (2077B.S); Schedule 3, Rule 3, Road sector E (6); Environmental Impact Assessment (EIA) is mandatory for upgrading of national highways or feeder roads of length more than 50 km. However, in accordance with the ADB's Safeguard Policy Statement (SPS), 2009, the project is categorized as category 'B', warranting an initial environmental examination (IEE). The Consultant has been preparing EIA of the proposed road.

19. Performance Based Maintenance Contract

Performance Based Maintenance of 5 years' period will be applied after the Defect Liability period. PBM includes the Road Asset Management (RAM) or road maintenance of the pavement surface in a predefined service level condition including formation width, side drains, bridges and cross drainages, road side structures, road furniture, road marking, traffic sign boards, slope protection and safety elements of the road etc. for at least 5 years' time frame.

PBCs need a conducive environment for successful implementation. The most important factors are

- strong commitment and support by key decision makers, especially from the ministry of finance, the ministry in charge of roads, and the road organization;

- a positive attitude from road organization staff;
- client, contractors, and consultants have the capacity to plan and manage this new kind of contract;
- an adequate road asset management system to support the requirements of PBCs;
- long-term funding; and
- a competitive road maintenance market.

20. Cost Estimate

Cost Estimate has been prepared considering District Rate of Bara, Makwanpur and Chitwan fiscal year 2081/2082. Standard Norms for Rate Analysis of Government of Nepal has also been adopted.

A. Road and Bridge Component

S. No.	Part of BOQ	Decription of Works	Total Amount
1	PART 1	General	**756,242,723.01**
2	PART 2	Road Works	**22,770,349,975.42**
3	PART 3	Bridge, Overpassand Animal Pass Structures Works	**13,182,700,907.54**
4	PART 4	Bridge Maintenance Works	**58,654,631.49**
5	PART 5	Environmental Mitigation, wildlife frindely, Social and Bioengineering Works	**523,926,423.24**
7	PART 6	Perfermance Based Maintenance Woks and Services	**561,075,393.06**
8	PART 7	Schedule of Day Works	**53,281,459.33**
9	PART 8	Provisional Sums	**1,724,389,598.50**
		Total (A)	**39,630,621,111.59**
		Total without PS (B)	**37,906,231,513.09**
		Provision for Physical Contingencies @ 10% of B (C)	**3,790,623,151.30**
		Provision for Price Escalation @ 10% of B (D)	**3,790,623,151.30**
		Total A+C+D (E)	**47,211,867,414.19**
		Provision for Contingencies @ 2% of E (F)	**944,237,348.28**
		VAT @ 13% of E (G)	**6,137,542,763.84**
		Grand Total (T) =E+F+G	**54,293,647,526.31**

21. Procurement Works

For the proposed road **"Procurement of Works-Single Stage: Two-Envelop Bidding Process"** based on the Standard Bidding Document of ADB has been adopted.

ICB (International Competitive Bid) procedure shall be adopted to enhance the contract administration effectively and to provide opportunity to participate by numbers of professional Contractors to achieve the quality works in stipulated time. It is therefore recommended that ICB procedures to be adopted and contract packaging shall be arranged accordingly for Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat Section of East-West Highway. The Road works (100.000 Km) have been divided into five packages whereas two Viaducts will be implemented under two separate contracts.

The proposed contract packages for Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat Section of East-West Highway are tabulated below:

SN.	Package Nos.	Chainage		Length	Amount(Nrs.)	Remarks
		From	To			
1	Package I	458+030	467+320	9,290.00	7,875,318,220.92	Kair Bridge - Gondrang(Bharatpur)
2	Package II	427+210	458+030	30,820.00	8,876,955,126.28	Bijauna - kair Bridge
3	Package III	397+400	427+210	29,810.00	10,488,930,016.67	Rapti Bridge to Bijauna
Sub-Total				**69,920.00**	**27,241,203,363.86**	
5	Package IV	367+630	397+400	29,770.00	13,032,822,759.28	Pathalaiya - Rapti Bridge
Total without VAT and Contingencies				**99,690.00**	**40,274,026,123.15**	

22. Economic Analysis

An economic analysis has been carried out to judge the project by comparing the costs to the project with the benefits arising from the project's effect.

The project road has been found to be economically viable because the IRR is higher than the applied discount rate of 9.0% and the NPV value has a positive value. The summary of the economic indicator is tabulated below:

Economic Indicators Summary: (unit: Millions NRs.)

Alt.	Present Value of total Agency costs	Present Value of Agency Capital costs	Increase in Agency Costs(C)	Decrease in User Costs(B)	Net Present Value (NPV=B-C)	Internal Rate of Return (IRR)	B/C Ratio (B/C)
Base	1,033	655					1,033
Add Lane	29,680	28,862	28,647	113,141	84,493	**22.6**	29,680

ANNEX XII: LOAN AGREEMENT AND TOR FOR DETAIL STUDY OF SASEC HIGHWAY IMPROVEMENT PROJECT

CONTRACT FOR CONSULTANT'S SERVICES

Lump Sum

Project Preparatory Consultant under

SASEC Highway Improvement Project

(SHIP-PPC)

Loan No.: 3722-Nep

Contract No.: SHIP/PPC/2020/02



Between

Ministry of Physical Infrastructure and Transport
Department of Roads
Project Directorate (ADB)
Kathmandu, Nepal

And

M/S Soosung Engineering Co. Ltd., Korea
in association with
ERMC (P) Ltd. (Environment and Resource Management Consultant), Nepal,
and Tech Studio of Engineering, Nepal

August, 2020

S.U.C

SOOSUNG
ENGINEERING & CONSULTING

I. Form of Contract

LUMP SUM

This CONTRACT (hereinafter called the "Contract") is made the 10th day of the month of August, 2020, between, on the one hand, Ministry of Physical Infrastructure and Transport, Department of Roads, Project Directorate (ADB), Kathmandu, Nepal (hereinafter called the "Client") and, on the other hand, M/S Soosung Engineering Co. Ltd., Korea in association with ERMC (P) Ltd. (Environment and Resource Management Consultant), Nepal, and Tech Studio of Engineering, Nepal (hereinafter called the "Consultant").

WHEREAS

(a) the Client has requested the Consultant to provide certain consulting services as defined in this Contract (hereinafter called the "Services");

(b) the Consultant, having represented to the Client that it has the required professional skills, expertise and technical resources, has agreed to provide the Services on the terms and conditions set forth in this Contract; and

(c) the Client has received a loan from the Asian Development Bank toward the cost of the Services and intends to apply a portion of the proceeds of this loan to eligible payments under this Contract, it being understood that (i) payments by the Bank will be made only at the request of the Client and upon approval by the Bank; (ii) these payments will be subject, in all respects, to the terms and conditions of the loan agreement, including prohibitions of withdrawal from the loan account for the purpose of any payment to persons or entities, or for any import of goods, if such payment or import, to the knowledge of the Bank, is prohibited by the decision of the United Nations Security Council taken under Chapter VII of the Charter of the United Nations]; and (iii) no party other than the Client shall derive any rights from the loan agreement or have any claim to the loan proceeds;

NOW THEREFORE the parties hereto hereby agree as follows:

1. The following documents attached hereto shall be deemed to form an integral part of this Contract:

   (a) The General Conditions of Contract (including Attachment 1: Anticorruption Policy--Standards of Conduct);

   (b) The Special Conditions of Contract;

   (c) Appendices:

   Appendix A: Terms of Reference

   Appendix B: Key Experts

   Appendix C: Breakdown of Contract Price

   Appendix D: Form of Advance Payments Guarantee

   Appendix E: Minute of Contract Negotiation

   If there is any inconsistency between the documents, the following order of precedence shall prevail: The Special Conditions of Contract; the General Conditions of Contract, including Attachment 1; Appendix A; Appendix B; Appendix C; Appendix D. Any

S.K

SOOSUNG ENGINEERING & CONSULTING

reference to this Contract shall include, where the context permits, a reference to its Appendices.

2. The mutual rights and obligations of the Client and the Consultant shall be as set forth in the Contract, in particular:

(a) the Consultant shall carry out the Services in accordance with the provisions of the Contract; and

(b) the Client shall make payments to the Consultant in accordance with the provisions of the Contract.

IN WITNESS WHEREOF, the Parties hereto have caused this Contract to be signed in their respective names on the day and year first above written.

For and on behalf of Ministry of Physical Infrastructure and Transport, Department of Roads, Project Directorate (ADB),

Mr. Dipak Shrestha, Project Director

For and on behalf of Lead Firm: M/S Soosung Engineering Co. Ltd., Korea

SOOSUNG ENGINEERING & CONSULTING

Mr. Seok Woon KIM, Senior Executive Director, SOOSUNG (Authorized Representative)

Witness:

Mr. Murari Niraula

Under Secretary (Accounts), Project Directorate (ADB), DoR

For and on behalf of each of Associate Consultant: M/s ERMC (P) Ltd. (Environment and Resource Management Consultant), Nepal

Mr. Hem Nidhi Sharma (Director, ERMC)

For and on behalf of each of Associate Consultant: M/s Tech Studio of Engineering, Nepal

Mr. Sanjeev Regmi (Managing Director, TSE)

S.K

SOOSUNG ENGINEERING & CONSULTING

APPENDIX B – KEY EXPERTS

A. International Key Experts

S.N.	Name	Nationality	Position	Input (Months)		
				Home	Field	Total
1	Mr. Tae Hwa CHOI	Korean	Team Leader/Senior Highway Engineer	-	24	24
2	Mr. Kyoung Hwa HA	Korean	Sr. Bridge Design Engineer-1	-	20	20
3	Mr. Sang Hoon JANG	Korean	Sr. Bridge Design Engineer-2	-	15	15
4	Mr. Kwang Tae KOH	Korean	Sr. Geotechnical Engineer	-	12	12
5	Mr. Seok Woon Kim	Korean	Sr. Procurement Specialist	-	6	6
6	Mr. Jung Hwan KIM	Korean	Transport Economist	-	5	5
7	Mr. Partha Parajuli	Australian	Sr. Road Safety Engineer	-	8	8
					Total	90

B. National Key Experts

S.N.	Name	Nationality	Position	Input (Months)		
				Home	Field	Total
1	Mr. Sanat Prasad Upadhya	Nepali	Deputy Team Leader /Highway Engineer-1	-	24	24
2	Mr. Suresh babu Shrestha	Nepali	Highway Engineer-2	-	20	20
3	Mr. Saroj Bhattarai	Nepali	Bridge Design Engineer	-	22	22
4	Mr. Pahad Shrestha	Nepali	Bridge Design Engineer	-	22	22
5	Mr. Keshav Prasad wagle	Nepali	Bridge Design Engineer	-	22	22
6	Mr. Suman Narshing Rajbhandari	Nepali	Structural Engineer	-	10	10
7	Dr. Bishwa Ranjan Singh Shahi	Nepali	Geotechnical Engineer	-	22	22
8	Mr. Amod Kumar Adhikari	Nepali	Geotechnical Engineer	-	22	22
9	Mr. Indra Prasad Acharya	Nepali	Material Engineer	-	6	6
10	Mr. Dhana Raj Sapkota	Nepali	Road Safety/Traffic Engineer	-	12	12
11	Dr. Prem Chandra jha	Nepali	Hydrologist	-	22	22
12	Mr. Khada Nanda Dulal	Nepali	Hydrologist	-	22	22

S.K

SOOSUNG ENGINEERING & CONSULTING

13	Mr. Ishwor Man Shrestha	Nepali	Transport Economist	-	9	9
14	Mr. Ajay Kumar Nepal	Nepali	Procurement Specialist	-	18	18
15	Mr. Rajan Kumar Shrestha	Nepali	Environment Specialist	-	20	20
16	Mr. Rabin Dhakal	Nepali	Social Development/Resettlement Specialist	-	16	16
17	Mr Prayag Raj Tamrakar	Nepali	Wildlife Expert	-	6	6
					Total	295

C. National Non-Key Experts

S.N.	Name	Nationality	Position	Input (Months)		
				Home	Field	Total
1	To be Named	Nepali	Electrical Engineer	-	2	
2	To be Named	Nepali	Environmental Engineer	-	20	
3	To be Named	Nepali	Road Safety Engineer	-	12	
4	To be Named	Nepali	CAD Operator	-	19	
5	To be Named	Nepali	CAD Operator	-	19	
6	To be Named	Nepali	Cadastral Surveyor	-	24	
7	To be Named	Nepali	Social & Resettlement Officer	-	24	
					Total	120

S.K.

SOOSUNG ENGINEERING & CONSULTING

ANNEX XIII: BRIEF EIA IN NEPALI

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
पथलैया-हेटौडा-नारायणघाट (१०० कि.मी) सडक स्तरोन्नतिको वातावारणीय प्रभाव मूल्यांकन,
संक्षीप्त प्रतिबेदन
बारा, मकवानपुर र चितवन जिल्ला, मधेश र बाग्मती प्रदेश, नेपाल



प्रतिवेदन पेश गरिएको निकाय:
वन तथा वातावरण मन्त्रालय
सिंहदरबार, काठमाण्डौ, नेपाल
टेलिफोन नं: ०१-४२११५६७
इमेल: ***info@mofe.gov.np***

मार्फत:
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सिंहदरबार, काठमाण्डौ, नेपाल
र भू-वातावरण र सामाजिक इकाई, सडक विभाग
बबरमहल, काठमाण्डौ, नेपाल
इमेल: ***gesunit@dor.gov.np***

प्रस्तावक:
आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी)
सडक विभाग
विशालनगर ,काठमाण्डौ ,नेपाल
टेलिफोन नं: :०१-४५३७४९२ ४५३७४९३
फ्याक्स नं: ४५३७४८८
इमेल: ***pdadb@dor.gov.np***

विषय सूची

तालिका सूची iii

चित्र सूची iii

परिच्छेद १ :प्रतिबेदन तयार गर्ने संस्थाको नाम र ठेगाना ..... - 4 -

१प्रस्तावकको नाम र ठेगाना .१. ..... - 4 -

१ .२.परामर्शदाताको नाम र ठेगाना ..... - 4 -

१प्रस्ताव र अध्ययनको सान्दर्भिकता .३. ..... - 4 -

१वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिबेदनको उद्देश्य .४. ..... - 5 -

परिच्छेद २प्रस्तावको परिचय : ..... - 6 -

२.१. परिचय ..... - 6 -

२आयोजना.२. क्षेत्र र पहुँच ..... - 6 -

२आयोजनाको विशेषता .३. ..... - 8 -

परिच्छेद ३अध्ययन विधि : ..... - 16 -

३परामर्श बैठक .१. ..... - 17 -

३सार्वजनिक सुनुवाई .२. ..... - 17 -

परिच्छेद ४प्रस्तावसँग सम्बन्धित नीति :, कानुन तथा मापदण्ड ..... - 18 -

४ .१.नेपालको संबिधान ..... - 18 -

४नीति तथा योजनाहरु .२. ..... - 18 -

४ऐन .३. ..... - 18 -

४नियमावली .४. ..... - 18 -

४निर्देशिका तथा मापढण्ड .५. ..... - 19 -

४महासन्धी .६. ..... - 19 -

परिच्छेद ५विद्यमान वातावरणीय अवस्था : ..... - 20 -

५भौतिक वातावरण .१. ..... - 20 -

५.२जैविक वातावरण . ..... - 20 -

५-सामाजिक .३.आर्थिक र सांस्कृतिक वातावरण ..... - 20 -

परिच्छेद ६विकल्पहरुको विश्लेषण : ..... - 23 -

परिच्छेद ७वातावरणीय प्रभाव पहिचान र मूल्यांकन : ..... - 24 -

७.१. सकारात्म प्रभावहरु ..... - 24 -

७नकारात्मक प्रभाव .२. - 24 -

परिच्छेद ८सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि तथा नकारात्मक प्रभाव न्युनिकरणका उपायहरु : - 25 -

८सकारात्मक प्रभाव र अभिवृद्धिका उपायहरु .१. - 26 -

८ नकारात्मक प्रभाव .२.र न्यूनीकरणका उपायहरु **Error! Bookmark not defined.**

रिच्छेद ९वातावरणीय व्यवस्थापन योजना : - 37 -

परिच्छेद १०वातावरणीय अनुगमन योजना : **Error! Bookmark not defined.**

१०वातावरणीय .१. अनुगमनका लागि जिम्मेवार निकायहरु **Error! Bookmark not defined.**

परिच्छेद ११वातावरणीय परिक्षण : - 38 -

परिच्छेद १२निस्कर्ष र प्रतिबद्धता : - 38 -

तालिका सूची

तालिका :1प्रस्तावित आयोजनाको मुख्य विशेषताहरु ..... **- 8 -**

तालिका :2आयोजनामा संलग्न विज्ञहरुको सूची ..... **- 17 -**

चित्र सूची

चित्र :1आयोजना क्षेत्रको नक्सा ..... - 8 -
चित्र ग्रमिण क्षेत्रको पुलको डिजाइन 2 **चित्र ग्रमिण क्षेत्रको टुइन पुल 3** ..... - 11 -
चित्र शहरी क्षेत्रको पुलको डिजाइन 4 **चित्र कल्बर्टको डिजाइन 5** ..... - 11 -
चित्र 6वन्यजन्तु क्रसिङ्गको डिजाइन ..... - 12 -
चित्र भायडक्टको डिजाइन 7 ..... - 12 -
चित्र आकाशे पुलको डिजाइन 8 ..... - 13 -
चित्र अन्डरपास क्रसिङ्गको डिजाइन 9 ..... - 13 -
चित्र चोक सुधार डिजाइन 10 ..... - 14 -

परिच्छेद १: प्रतिबेदन तयार गर्ने संस्थाको नाम र ठेगाना

१.१. प्रस्तावकको नाम र ठेगाना

आयोजना निर्देशनालय (ए.डि.बी)
सडक विभाग
विशालनगर, काठमाण्डौ, नेपाल
टेलिफोन नम्बर: ०१-४५३७४९२, ४५३७४९३
फ्याक्स नम्बर: ४४३७४८८; इमेल: ***pdadb@dor.gov.np***

१.२. परामर्शदाताको नाम र ठेगाना

सुसुङ्ग इन्जिनियरिङ् क. इन एसोसिएसन विथ ई.आर.एम.सी-टि.एस.सी,
हाँडीगाउँ, काठमान्डौ, नेपाल
टेलिफोन नम्बर: ०१-5917831
इमेल: ***ship.tse@gmail.com***

१.३. प्रस्ताव र अध्ययनको सान्दर्भिकता

पूर्व–पश्चिम (महेन्द्र) राजमार्गअन्तर्गत पर्ने पथलैया–हेटौंडा–नारायणघाट सडक खण्डले राष्ट्रिय व्यापार प्रवर्द्धन, क्षेत्रीय समन्वय, तथा सम्भावित ट्रान्जिट कोरिडोर को विकासमा उल्लेखनीय योगदान पुऱ्याउँदै आएको छ। यो सडकखण्ड वीरगञ्ज सुख्खा बन्दरगाह तथा भारतीय सीमा नजिक अवस्थित रहेकाले नेपाल र भारतबीचको सीमापार व्यापार, वस्तु तथा सेवाको ओसारपसारमा विशेष रुपमा उपयोग हुँदै आएको छ। साथै पथलैया, हेटौंडा र नारायणगढ क्षेत्रहरूमा तीव्र औद्योगिकीकरण भइरहेको छ, जसका उद्योगहरू कच्चा पदार्थको आपूर्ति र तयारी उत्पादनको ढुवानीका लागि प्रत्यक्ष रूपमा यस सडकमा निर्भर छन्। यस सडक खण्डले सम्बन्धित क्षेत्रहरू तथा समग्र देशको आर्थिक विकासमा महत्वपूर्ण भूमिका निर्वाह गरिरहेको छ। हाल विद्यमान सडक तथा अधिकांश पुलहरु दुई लेनको रहेको छ साथै दिनकादीन बढ्दो यातायातले गर्दा हालका संरचनाहरु साघुरिदै गैरहेको छ, जसका कारण आवागमनमा जाम, ढिलाइ तथा दुर्घटनाको सम्भावना समेत बढिरहेको छ। यस सडकका विभिन्न खण्डहरूमा बिग्रँदै गइरहेका सतह, क्षण हुदै गैरहेको संरचनाहरूले गर्दा सुरक्षित सडक सञ्चालन समेत जोखिमपूर्ण बन्दै गइरहेको छ। यसै सन्दर्भमा, पथलैया–हेटौंडा–नारायणघाट सडकखण्ड नेपालको यातायात व्यवस्थापन, आर्थिक क्रियाकलापको सुदृढीकरण, तथा पहुँच विस्तारमा दीर्घकालीन र बहुआयामिक योगदान पुऱ्याउने अत्यन्त महत्वपूर्ण पूर्वाधारको रूपमा स्थापित छ। सोही कारण यस सडक खण्डको स्तरोन्नति तथा सुधार आवश्यक र समयानुकूल देखिन्छ।

यस आयोजना अन्तर्गत करिब १०० किलोमिटर सडक र सडकखण्डमा पर्ने पुलहरुको स्तरोन्नती कार्य समावेश गरिएको छ। वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ (२०७८) को अनुसूची ३, नियम ३, ङ (६) मा गरिएको व्यवस्था अनुसार राष्ट्रिय राजमार्ग वा ५० किलोमिटर भन्दा बढी लम्बाइका सहायक सडकको स्तरोन्नति गर्न वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) अनिवार्य रहेको उल्लेख छ। र सो को स्वीकृति वन तथा वातावरण मन्त्रालयबाट प्राप्त गर्नु पर्ने प्रावधान रहेको छ।

यो सडक पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज र यसको मध्यवर्ति क्षेत्र, चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जको मध्यावर्ति क्षेत्र, बराण्डाभार कोरिडोर क्षेत्र र चुरे क्षेत्र हुँदै गएको छ। वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ३, अनुसूची ३(क) को सूची १२ अनुसार राष्ट्रिय निकुञ्ज, वन्यजन्तु आरक्ष, शिकार आरक्ष र अन्य संरक्षित क्षेत्रमा कुनै आयोजना कार्यान्यवन गर्दा वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन अनिवार्य रूपमा गर्नुपर्ने व्यवस्था उल्लेख छ।

वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ को नियम ७ को उपनियम (८)मा विदेशी लगानी भएको कुनै प्रस्तावको हकमा वातावरणीय अध्ययन प्रतिवेदन तयार गर्दा नेपाली वा अङ्ग्रेजी भाषामा तयार गर्न सकिने उल्लेख छ। यस आयोजना एसियाली विकास बैङ्क (ADB)को सहयोगमा सञ्चालन भएकाले सोही प्रावधानअनुसार वातावरणीय मूल्याङ्कन प्रतिवेदन अङ्ग्रेजी भाषामा तयार गरिएको छ।

१.४. वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन प्रतिबेदनको उद्देश्य

वातावरणीय प्रभाव मूल्याङकनको मुख्य उद्देश्य पूर्व पश्चिम राजमार्गको प्रास्तावित पथलैया-हेटौँडा-नारायणघाट सडकखण्डको निर्माण तथा स्तरोन्नति र सञ्चालनसँग सम्बन्धित वातावरणीय प्रभाव र सबालहरूको पहिचान गरी त्यससँग सम्बन्धित सम्भावित न्यूनिकरणका उपायहरूको पहिचान गरी कार्यान्वयन गर्नु रहेको छ।

- आयोजनाबाट प्रभावित क्षेत्रका भौतिक, जैविक, आर्थिक सामाजिक तथा सांस्कृतिक वातावरणसम्बन्धी आधारभूत जानकारी सङ्कलन गर्नु,
- आयोजनाका कारण भौतिक, जैविक, सामाजिक-आर्थिक, सांस्कृतिक तथा रासायनिक वातावरणमा पर्न सक्ने सम्भावित सकारात्मक तथा नकारात्मक प्रभावहरूको विश्लेषण तथा मूल्याङ्कन गर्नु,
- नकारात्मक प्रभावहरू न्यूनीकरण तथा सकारात्मक प्रभावहरू प्रवर्द्धन गर्नका लागि व्यावहारिक र स्थल विशेषका न्यूनीकरण उपायहरू प्रस्ताव गर्नु,
- वातावरणीय व्यवस्थापन योजना तथा वातावरणीय अनुगमन योजना तयार गर्नु,
- प्रस्तावित आयोजनाले वातावरणमा पार्न सक्ने प्रभावहरूका सम्बन्धमा निर्णयकर्ता निकाय र सरोकारवालाहरूलाई आवश्यक जानकारी उपलब्ध गराउनु,
- आयोजनाको सम्पूर्ण चरणहरूमा सार्वजनिक सहभागिताको अवसर प्रदान गर्नु,
- आयोजना कार्यान्वयनका लागि आवश्यक संस्थागत संरचना परिभाषित गर्नु।

परिच्छेद २: प्रस्तावको परिचय

२.१. परिचय

पूर्व-पश्चिम राजमार्ग नेपालको प्रमुख आन्तरिक तथा अन्तर्राष्ट्रिय व्यापारिक राजमार्ग हुनुका साथै एसियाली राजमार्ग - २ **(AH-2)** को खण्ड पनि रहेको छ। दक्षिण एसियाली उपक्षेत्रीय आर्थिक सहयोग (**SASEC**) सडक सुधार आयोजनाले पूर्व-पश्चिम राजमार्गमा पर्ने पुलहरूसहित २७० किमी सडकखण्ड स्तरोन्नति गर्दै छ**,** जसमध्ये काकरभित्ता-लौकाही १२० कि मी सडकखण्ड- १२० कि मी**,** बुटवल – गोरुसिन्चे सडकखण्ड – ५० कि. मि. तथा पथलैया-हेटौँडा-नारायणघाट सडकखण्ड १०० किमी रहेको छ।

यस प्रस्तावित आयोजनाले पथलैया-हेटौँडा-नारायणघाट सडकखण्डका सबै पुल पुलेसाहरूसहित २ लेनको सडकलाई ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने छ। यो सडकखण्ड मदेश प्रदेशको बारा जिल्ला र बाग्मती प्रदेशको मकवानपुर र चितवन जिल्ला भएर गएको छ। पथलैया-हेटौँडा-नारायणघाट सडक, स्तरोन्नति पश्च्यात ट्राफिक जाम न्यूनीकरण**,** यात्रा गुणस्तर अभिवृद्धि तथा सडक सुरक्षामा सुधार ल्याउने छ।

पथलैया-हेटौँडा-नारायणघाट सडकखण्ड पूर्व-पश्चिम राजमार्गको पथलैया (चे ३६७+६३०)बाट सुरु भई भरतपुर गोन्द्राङ (चे ४६७+३२०)मा पुगेर टुङ्गिन्छ। पूर्व-पश्चिम राजमार्गअन्तर्गतको पथलैया-हेटौँडा-नारायणघाट सडकखण्डको लम्बाइ १०० कि.मी. रहेको छ। यस सडकखण्डको अधिकांश भागमा पुर्ववत क्यारिज वे चौडाइ ७ मिटर (२ लेन) रहेको छ भने केही सहरी क्षेत्रमा चार लेनको रहेको छ।

हेटौँडा बजारबाहेक यस सडकको क्षेत्राधिकार केन्द्रबाट दुवैपट्टि २५ मिटर गरी कुल ५० मिटर रहेको छ। पूर्व-पश्चिम राजमार्गको क्षेत्राधिकार नेपाल सरकारको भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयको अधिकार क्षेत्रभित्र रहेको राजपत्र प्रकाशन गरी कानुनी रूपमा घोषित गरिएको छ।

यो सडकखण्ड मुख्यतया अमलेखगन्ज (चे३७६+०००), हेटौँडा (चे३६९+५००), मनहरी (चे४२५+७००), लोथर (चे४३६+९६०), भन्डारा (चे४४७+०००), पर्सा (चे४५४+३००), टाँडी (चे४५९+८००) र भरतपुर (चे४६७+३२०)जस्ता बजार/वस्तीक्षेत्र, पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज र यसको मध्यवर्तीक्षेत्र, बरण्डाभार कोरिडोर र कृषियोग्य जमिन र घना जङ्गल भएर गएको छ।

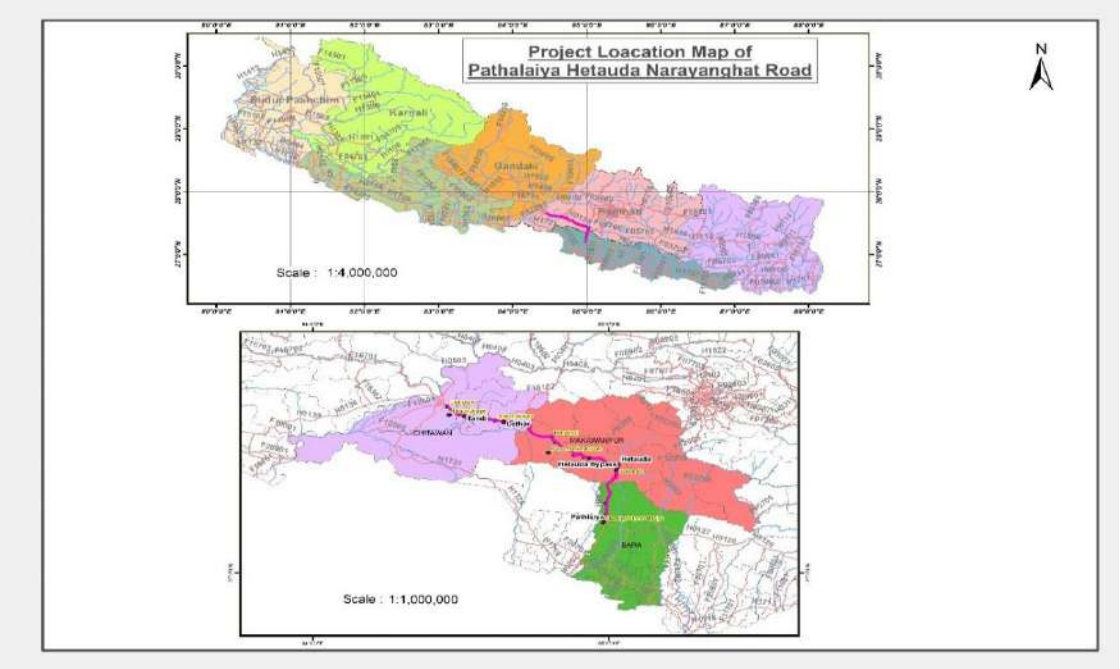
यस सडकखण्ड पथलैया देखि अमलेखगन्ज (चे३६८+००० देखि चे३७५+९००) सम्म आधाभार घना जंगल, सिवालेक (चे३८०+००० देखि चे३७५+९००) , रजिया जंगल खण्डहरु (चे४०४+९४० देखि चे४०६+५४०); (चे४०८+८२० देखि चे४१०+८४०); (चे४१२+७४० देखि चे४२०+७४०) तथा (चे४२६+७५० देखि चे४३९+९००) मनहरी – लोथर बनक्षेत्रमा पर्दछ छ । बरण्डाभार कोरिडोरक्षेत्र चे४६३+६०० देखि चे४६७+३२० सम्म पर्दछ। यस सडकखण्डको चे३७०+५५० देखि चे३७४+००० पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्जमा पर्दछ जसलाई जंगली एसिएन हात्ती , शाही बेंगल बाग, एक सिंघे गैडा तथा अन्य जंगली जनावरहरुको मुख्य बन्यजन्तु करिडोर रहेको छ र चे३६७+६३० देखि चे३७०+५५०, चे३७४+००० देखि चे३८७+२००सम्म, चे३८७+२०० देखि चे३९१+७०० र चे४१९+२५० देखि चे४३२+२०० सम्म पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्जको मध्यवर्तीक्षेत्र पर्दछ।

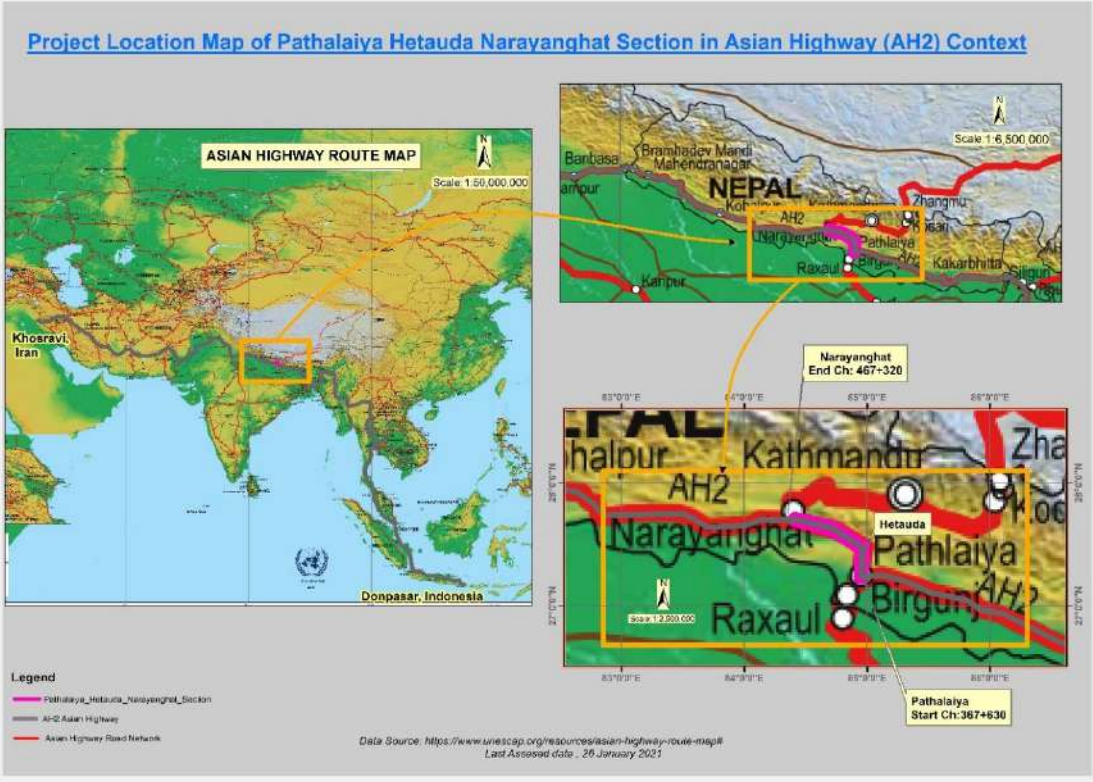
यस आयोजनाअन्तर्गत विद्यमान सडक तथा पुलहरू एसिएन राजमार्ग-II मापदण्डमा स्तरोन्नति गरिने छ। सडकको चौडाइ सहरी क्षेत्रमा ५० मी, अर्धसहरी (सहरोउन्मुख) क्षेत्रमा ३७.४ मी. र ग्रामीण तथा वनक्षेत्रमा २४ मी. कायम गरिएको छ। सडक स्तरोन्नतिका अवयवहरूअन्तर्गत १०० किमीको सडकखण्डलाई २ लेनबाट ४ लेनमा स्तरोन्नति गर्ने, पेभमेन्ट स्तरोन्नति, ज्यामितीय सुधार, २० स्थानमा चोक सुधार, सडकका दुवै भागमा सर्भिस रोड, साइकल लेन, सहरीक्षेत्रमा फुटपाथ, पैदलयात्रु क्रसिङका लागि ६ स्थानमा आकासेपुल र १२ स्थानमा अन्डरपास, ४ किमीभन्दा बढी लम्बाइ भएको २ भायडक्टसहित २१ स्थानमा वन्यजन्तु क्रसिङ स्ट्रक्चरहरु (जंगली एसिएन हात्ती , शाही बेंगल बाग, एक सिंघे गैडा तथा अन्य जंगली जनावरहरु) , टेवा वाल: ४,५२६ घन मिटर ग्याबिन वाल, २१५,०९१ घन मिटर आर.सी.सी. टेवा वाल तथा Earth Reinforced Wall ५४,०७२ वर्ग मिटर, स्लोप संरक्षण तथा स्लोप स्थिरिकरण को लागि सिभिल इन्जिनियरिङ साथै जैविक इन्जिनियरिङका उपायहरु अवलम्बन गरिएको छ, ४१ वटा (२२ वटा पूर्ववत तथा १९ वटा नया बक्स बृज) पुलहरू र २४६ बक्स कल्भर्ट निर्माण, ड्रेनेज सुधारका लागि १७४,६१२ मी. आर. सी. सी. साइड ड्रेन निर्माणका कार्यहरू रहेका छन्। प्रस्तावित पुलहरूका लागि १०० वर्ष रिटर्न फ्लो, कल्भर्टहरूका लागि ५० वर्ष रिटर्न फ्लो र साइड ड्रेनका लागि २५ वर्ष रिटर्न फ्लोमा

डिजाइन गरिएको छ। प्रस्तावित स्तरोन्नतिका कार्यहरू सडकको ५० मी. क्षेत्राधिकारभित्र सम्पन्न गरिने भएकाले क्षेत्राधिकारभन्दा बाहिर स्थायी रूपमा थप जमिन आवश्यक पर्ने छैन।

२.२.आयोजना क्षेत्र र पहुँच

यस सडक आयोजना क्षेत्र २७°११'५७.६६" उत्तर अक्षांश र ८४°५८'५०.७५" पूर्व देशान्तर (पथलैया) मा सुरु भइ २७°३९'३६.८०" उत्तर अक्षांश र ८४°२७'१५.१८" पूर्व देशान्तर (भरतपुर, गोंद्राङ) मा गएर अन्त्य हुनेछ। यो सडकखण्डमा एक महानगरपालिका, दुई उपमहानगरपालिकाहरु, तीन नगरपालिकाहरु तथा एक गाउँपालिका पर्दछन्। आयोजना क्षेत्रमा पुग्न काठमाडौंबाट पृथ्वी राजमार्ग हुँदै मुग्लिन–नारायणगढ सडक खण्ड मार्फत नारायणघाटसम्म पुग्न सकिन्छ। यस्तै, त्रिभुवन राजमार्ग हुँदै पनि आयोजना क्षेत्रमा आवागमन गर्न सकिन्छ। हवाई यातायात मार्फत काठमाडौँ–सिमरा तथा काठमाडौँ–भरतपुर हवाई मार्ग प्रयोग गरी आयोजना क्षेत्रसम्म सजिलै पुग्न सकिन्छ।





चित्र 1: आयोजना क्षेत्रको नक्सा

२.३. आयोजनाको विशेषता

तालिका 1: प्रस्तावित आयोजनाको मुख्य विशेषताहरु

शिर्षक	विवरण
आयोजनाको नाम	दक्षिण एसियाली उपक्षेत्रीय आर्थिक सहयोग राजमार्ग सुधार आयोजना)SASEC Highway

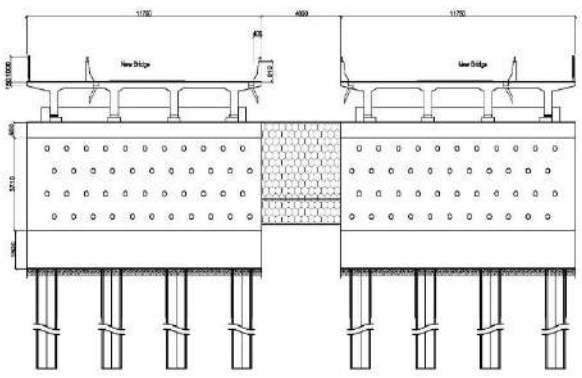
	Improvement Project - SHIP)
सडक खण्ड	पथलैया (पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत-पूर्व) नारायणघाट खण्ड - हेटौंडा -, चेनज ३६७+६३० देखि ४६७+३२० सम्म
सुरुवात विन्दु	पथलैया २७)°११'५७उत्तर अक्षांश र ८४ "६६.°५८'५०पूर्व देशान्तर "७५.)
अन्तिम विन्दु	गोंद्राङ (भरतपुर)- २७) °३९'३६उत्तर अक्षांश र ८४ "८०.°२७'१५"१८." पूर्व देशान्तर)
जिल्लाहरू	बारा, मकवानपुर, र चितवन
प्रदेश	मधेश र बागमती प्रदेश
प्रभावित स्थानीय तहहरू	जितपुर सिमरा उपमहानगरपालिका, हेटौंडा उपमहानगरपालिका, मनहरी गाउँपालिका, राप्ती नगरपालिका, खैरहनी नगरपालिका, रत्ननगर नगरपालिका, भरतपुर महानगरपालिका
प्रमुख बजार क्षेत्रहरू	अमलेखगञ्ज .चे)३७६+०००), हेटौंडा .चे)३९६+५००), मनहरी .चे)४२५+७००), लोथर .चे) ४३६+९६०), भण्डारा .चे)४४७+०००), पर्सा .चे)४५४+३००), टाँडी .चे)४५९+७००), भरतपुर .चे) ४६७+३२०)
भौगोलिक स्वरूप	तराई समथर भूभाग, डुन उपत्यका, चुरे श्रृंखला
मौसमवार्षिक वर्षा /	उष्ण तथा उपोष्ण क्षेत्रिय जलवायु /२४०७ मि.मी.
उचाइ (m amsl)	न्यूनतम :१७८ मि .(पथलैया(अधिकतम :६८७.८ मि .(चुरियामाई(सुरुवात विन्दुको उचाइ .चे)३६७+६३०): १७८ मि .चे) अन्तिम विन्दुको उचाइ .४६७+३२०): २०४मि .
सडक वर्गीकरण	राष्ट्रिय राजमार्ग-II
विद्यमान सतह	कालोपत्रे
प्रस्तावित सतह	एस्फाल्ट कन्क्रिट
सडक लम्बाइ	१०० कि) .मी.९९.६९ कि(.मी.
डिजाइन गतिको मापदण्ड	समथर तथा डुन क्षेत्रमा :१०० कि.मी. प्रति घण्टा शिवालिक क्षेत्रमा :८० कि.मी. प्रति घण्टा
सडक चौडाइ	शहरी क्षेत्र :५० मि. अर्ध :शहरी क्षेत्र-३७.४० मि. ग्रामीण क्षेत्र:२४ मि.
सडकका तत्वहरु	**शहरी क्षेत्र :**
	क्यरिज वे ४ -लेन – २ x७.५ मि
	पेभ्ड सोल्जर - २ x२.५० मि (रम्बल स्ट्रिप आवश्यकता अनुसार)
	मेडियन - ३.०० मि
	सर्विस लेन – २ x६.५ मि र १.५० मि साइड मेडीयन
	फुटपाथ- २ x ५.५ मि
	अर्ध शहरी क्षेत्र:
	क्यरिज वे ४ -लेन – २ x७.५ मि
	पेभ्ड सोल्जर - २ x२.५० मि (रम्बल स्ट्रिप आवश्यकता अनुसार)
	मेडियन - ३.०० मि
	अतिरिक्ति लेन – २ x ५.५० मि (६.५०मि मा स्तर वृद्धि गर्न सक्ने) साथै २ x १.२ मि लेन विभाजक
	किनारा : ०.५० मि
	ग्रामिण क्षेत्र :
	क्यरिज वे ४ -लेन – २ x७.५ मि
	पेभ्ड सोल्जर - २ x२.५० मि (रम्बल स्ट्रिप आवश्यकता अनुसार)
	मेडियन - ३.०० मि
	किनारा : ०.५० मि
क्याम्बर	क्यरिज वे : २% ; सोल्जर : ३%

अधिकार क्षेत्र	५० मि केन्द्र रेखाबाट दुबै तर्फ) .२५ मि(.
दृश्य दुरी (Stopping Sight distance)	डिजाइन गति १०० कि.मी. प्रति घण्टा -१९० मि. डिजाइन गति ८० कि.मी. प्रति घण्टा - १३० मि.
रुलिंग ग्रेडीएन्ट (Ruling Gradient)	५-६ % (न्यूनतम ०.५%)
पुलहरू	२२ वटा पुल (पूर्ववत) १९ वटा बक्स पुल (नयाँ प्रस्तावित)
साइड ड्रेन	१७४,६१२ मिटर
बक्स कल्भर्ट	२४६ वटा
वन्यजन्तु क्रसिङ	सानो वन्यजन्तु क्रसिङः १ वटा)३ x २.५ मि(. मझौला वन्यजन्तु क्रसिङः १० वटा)८ x ३ मि(. ठूलो वन्यजन्तु क्रसिङ :५ वटा)१५ x ४.५ मि(. अत्यधिक ठूलो वन्यजन्तु क्रसिङ३ : वटा)१५ x ६.५ मि (. भायडक्ट :२ वटा)२००१ x ७.० मि (.— पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज र बरण्डाभार करिडोर वन क्षेत्रमा प्रस्तावित गरिएको छ।
कुल लागत	**रू .५४,२९३,६४७,५२६**
प्रतिकिलोमिटर लागत	**रू .५४४,६२४,८१२**
वातावरणीय व्यवस्थापन लागत	रू. **१२,४६१,९२९,५८१**
निर्माण अवधि	निर्माण अवधि :३ वर्ष , DLP: १२ महिना , PBM: ५ वर्ष

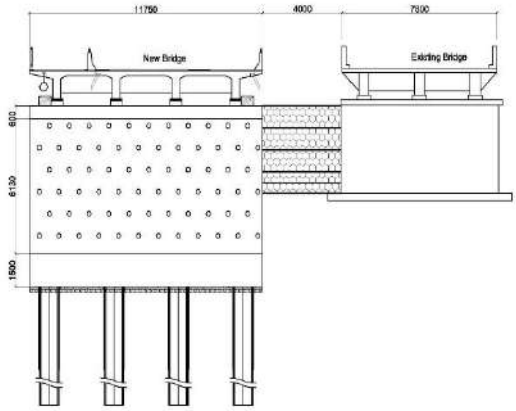
श्रोतः विस्तृत आयोजना प्रतिबेदन, २०२४

पूल, कल्भर्ट र साइड ड्रेन

यस आयोजना अन्तर्गत कुल २२ वटा पुलहरूको निर्माण गरिनेछ।साथै १९ वटा थप बक्स पुलहरुको पनि निर्माण गरिने छ। ती मध्ये १३ वटा पुलहरूको लम्बाइ ५० मिटरभन्दा बढी रहेको छ। पुलको डिजाइन कार्य नेपाल सरकार सडक विभागद्वारा जारी नेपाल पुल मापदण्ड २०६७ को मार्गनिर्देशन अनुसार गरिएको छ। प्रस्तावित पुलहरूको लागि १०० वर्ष रिटर्न फ्लो, कल्भर्टहरूकालागि ५० वर्ष रिटर्न फ्लो र साइड ड्रेनकालागि २५ वर्ष रिटर्न फ्लो मा डिजाइन गरिएको छ। कुल २४६ वटा बक्स कल्भर्टहरूको निर्माण गरिनेछ। हाल संचालनमा रहेका सबै पाइप कल्भर्टहरुलाई बक्स

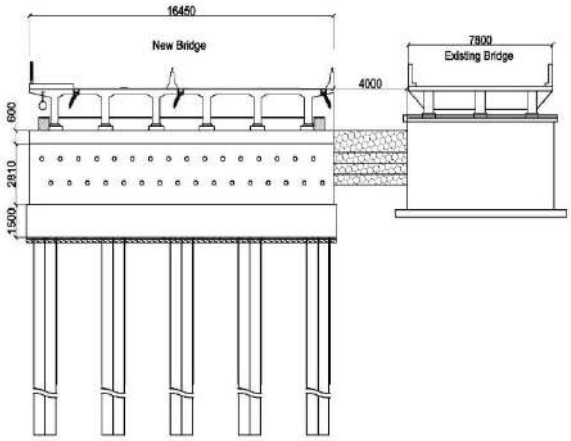


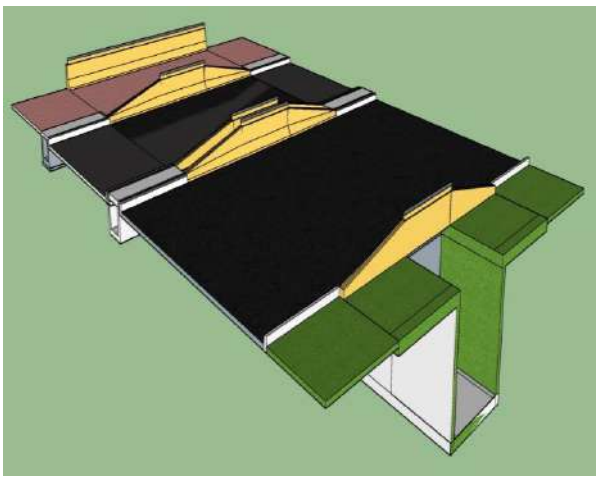
कल्भर्टले प्रतिस्थापन गरिनेछ। ड्रेनेज सुधारका लागि १७४,६१२ मि साइड ड्रेन निर्माणका कार्यहरू रहेको छन्।



चित्र 2 ग्रमिण क्षेत्रको पुलको डिजाइन

चित्र 3 ग्रमिण क्षेत्रको टुइन पुल



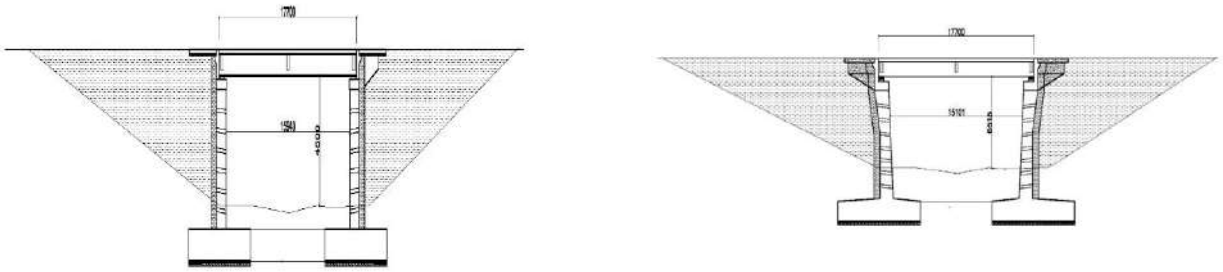


चित्र 4 शहरी क्षेत्रको पुलको डिजाइन

चित्र 5 कल्भर्टको डिजाइन

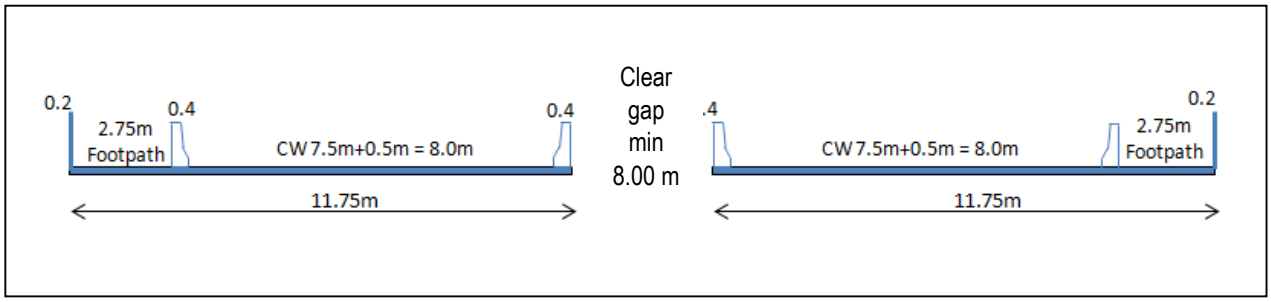
वन्यजन्तु क्रसिङ्ग

आयोजनामा कुल २१ स्थानहरूमा वन्यजन्तु क्रसिङ संरचनाहरू निर्माण गर्ने प्रस्ताव गरिएको छ, जसमा भायडक्ट समेत समावेश छन्। साथै, विद्यमान बक्सबृजलाई पनि वन्यजन्तु आवागमनलाई सहज बनाउने गरी सुधार गरिनेछ। पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज (चे. ४७२+४९६ देखि ३७४+४९७ सम्म) र बरण्डाभार करिडोर वन क्षेत्र (चे. ४६४+३५६.४ देखि ४६६+३५७.४ सम्म) मा क्रमशः जम्मा ४,००२ मिटर लम्बाइको भायडक्ट निर्माण प्रस्ताव गरिएको छ। त्यसैगरी २४ स्थानहरूमा क्यानोपी पुलहरू (Canopy Bridge) प्रस्ताव गरिएको छ।



चित्र 6 वन्यजन्तु क्रसिङ्गको डिजाइन

यो मुख्य सडक मार्गको चौडाइ ८.० मिटर (७.५ मिटर carriageway + ०.५ मिटर curb-shyness चौडाइ) को डिजाइन गरिएको छ। पैदलमार्ग एक पक्षमा (बाहिरी भागमा) २.७५ मिटर चौडाइ छ। पैदलमार्ग र क्रयासब्यारियर सहितको भायडक्टको कुल चौडाइ ११.७५ मिटर डिजाइन गरिएको छ।



चित्र 7 भायडक्टको डिजाइन

रिटेनिङ् संरचना र स्लोप स्थिरीकरण

यस आयोजनामा साइटको अवस्थाअनुसार ४,५२६ घन मिटर ग्याबियन पर्खाल, २१५.०९१ घन मिटर आरसीसी रिटेनिङ् /breast पर्खाल तथा ५४,०७२ वर्ग मिटर reinforced earth wall प्रस्ताव गरिएको छ। प्राविधिक (civil engineering) र जैविक (bioengineering) दुबै उपायहरू अपनाइ कुल १५,४०,०१० वर्ग मिटर क्षेत्रमा स्लोप स्थिरीकरणका कार्य प्रस्ताव गरिएको छ।

जलवायु परिवर्तन अनुकुलनका उपायहरु

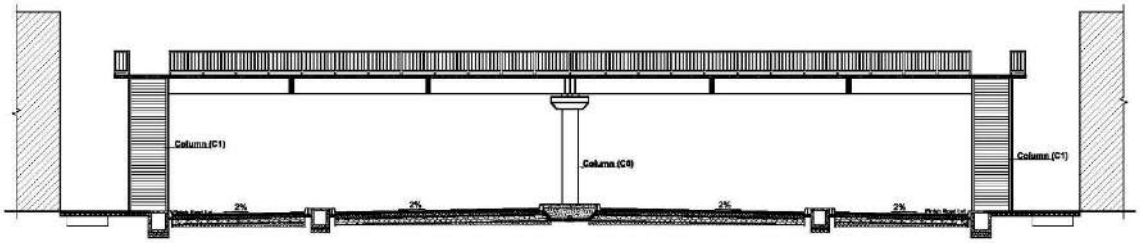
प्रस्तावित पुलहरूलागि १०० वर्ष रिटर्न फ्लो, कल्भर्टहरूकालागि ५० वर्ष रिटर्न फ्लो र साइड ड्रेनकालागि २५ वर्ष रिटर्न फ्लो डिजाइन गरिएको छ। जलवायु परिवर्तन अनुकुलनका रुपमा थप १६% वर्षा थप गरि जल प्रवाहको गणना गरिएको छ ।

सडक सुरक्षाका उपायहरू

यस आयोजनामा सडक सुरक्षाका लागि ट्राफिक चिन्ह ४,६६७ वटा, सडक बत्ति २,२१४ वटा, आर.सि.सि क्राश ब्यारिएर २९,९१५ रनिङ मिटर, आर.एम.मेटल बिम क्राश ब्यारिएर "W" ९,२२५ रनिङ मिटर, आर.एम, मेटल बिम क्रास ब्यारियर "THRIE" ११,३६० रनिङ मिटर, रोड स्टड ९,१४५ वटा, २० वटा चोक सुधार, Edge Rumble Strip १,०६,५४२ रनिङ मिटर, जेब्रा क्रसिंग ७६ स्थानहरूमा प्रस्ताव गरिएको छ। बजार क्षेत्रहरूमा बस वे, बस स्टप र अतिरिक्त लेन को व्यवस्था गरिएको छ। पुल को नजीक, तीव्र घुम्तीहरू र ३.०० मिटरभन्दा अग्लो Embankment भएका स्थानहरूमा Guard Barriers को व्यवस्था गरिएकोछ। Intersection मा उपयुक्त Interchange Mechanism को व्यवस्था गरिएकोछ। सडक सुरक्षाका लागि Road Safety Elements जस्तै Signs, Delineator Posts लगायत पर्याप्त Road Furniture को व्यवस्था

गरिनेछ साथै जहाँ पैदल यात्रीको गतिविधि बढी हुन्छ र दुर्घटनाको सम्भावना उच्च हुन्छ त्यहाँ Additional Signs समेत राखिने छन् ताकि सडक अझ सुरक्षित बनाइएको होस्।

पैदल यात्रीहरूको सुरक्षालाई ध्यानमा राखी Pedestrian Crossing योजना र डिजाइन गरिएको छ। पैदल यात्रीहरूको सुरक्षित सडक पार गर्ने व्यवस्था सुनिश्चित गर्न ६ स्थानमा Overhead Bridges र १२ स्थानमा Underpass डिजाइन गरिएको छ। विद्यालय, कलेज, अस्पताल तथा अन्य उच्च पैदल यात्री आवागमन हुने स्थानहरूमा यी संरचनाहरूको आवश्यकता पहिचान गरि डिजाइन गरिएको छ।



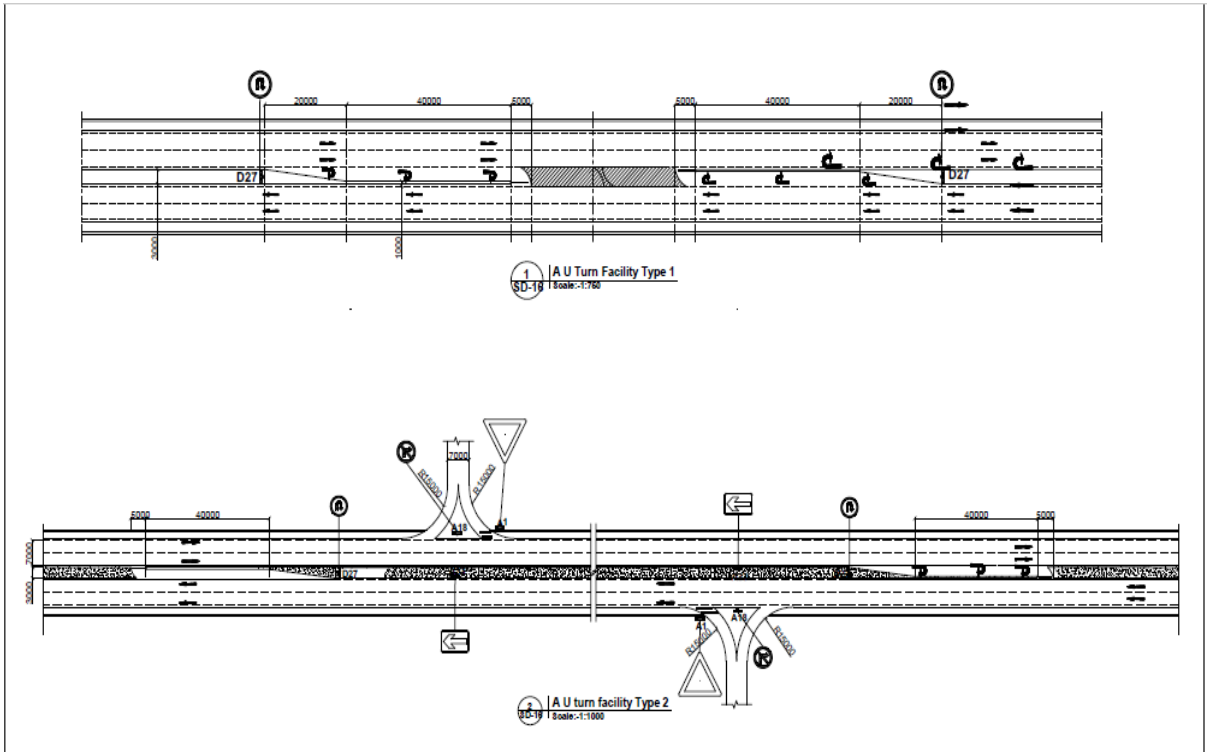
चित्र 8 आकाशे पुलको डिजाइन



चित्र 9 अन्डरपास क्रसिङ्गको डिजाइन

चोक सुधार

२० वटा चोकहरूको सुधार कार्य गरिनेछ. यसले उच्च गतिका सवारी साधनहरूको Free Flow सुनिश्चित गर्नुका साथै मुख्य ४ लेनको क्यारिज वे मा विभिन्न पहुँचहरू सहज बनाउन सहयोग पुऱ्याउनेछ।



चित्र 10 चोक सुधार डिजाइन

निर्माण सामाग्री र उर्जा

निर्माण कार्यका लागि आवश्यक सामग्रीहरू जस्तै ढुङ्गा, गिट्टी, बालुवा, बेस, सब-बेस, तथा Asphalt Concrete Chips स्थानीय रूपमा उपलब्ध छन् भने अन्य आवश्यक सामग्रीहरू बजारबाट खरिद गरिनेछ। निर्माण अवधिमा मुख्य रूपमा मट्टीतेल (३,१९४,२६२ लिटर), डिजेल (८,१४७,१३७ लिटर) प्रयोग गरिनेछ।

कामदार शिविर र भण्डारण क्षेत्र

कामदार शिविर र निर्माण सामग्रीको भण्डारणका लागि सडक र पूल नजिकका ८ वटा सम्भावित स्थानहरु पहिचान गरिएको छ। सडक र पुलको नजिकैको क्षेत्रहरूमा आयोजनाका लागि आवश्यक पर्ने कामदार शिविर र निर्माण सामग्रीको भण्डारण गर्न उपयुक्त जग्गा उपलब्ध रहेको छ। त्यस्तै, निर्माण कार्यमा संलग्न सानो समूहका श्रमिकहरूको आवासका लागि वरपरका घरहरू भाडामा लिई प्रयोग गर्न सकिनेछ। यद्यपि, निर्माण अवधिमा उपयुक्त स्थानहरू पहिचान गर्नेछ। कुनै विशेष स्थानमा सामाग्री संकलन गर्दा सवारी साधनहरूको सहज आवागमनमा अवरोध नहुने गरी व्यवस्था मिलाइनेछ।

बिग्रन व्यवस्थापन

आयोजना निर्माणको क्रममा करिब ९०४,९९० घन मिटर बिग्रन उत्पन्न हुने अनुमान गरिएको छ। उत्खननबाट निस्किने यस बिग्रनलाई निर्माण कार्यमा भरण सामग्रीको रूपमा पुनः प्रयोग गर्न सकिनेछ। सबै बिग्रनलाई बेस तथा सब-बेस सामाग्रीको

रूपमा उपयोग गरिने भएकाले पृथक बिग्रन व्यवस्थापन स्थलको आवश्यकता पर्ने छैन। तथापि, आकस्मिक अवस्थामा प्रयोग गर्न सकिने संभावित बिग्रन व्यवस्थापनका लागि ६ स्थलहरू पहिचान गरिएको छ।

मानव श्रोतको आवश्यकता

निर्माण अवधिभर आयोजनाका कार्यहरू सम्पन्न गर्नका लागि करिब २,६३१,३३३ जनादिन (person days) को अदक्ष र ८५४,१८१ जनादिन को दक्ष जनशक्तिको आवश्यकता पर्नेछ।

जमिनको आवश्यकता

प्रस्तावित स्तरोन्नतीका कार्यहरू सडकको क्षेत्राधिकार (RoW) भित्रै सम्पन्न गरिने भएकाले स्थायी रूपमा थप वनजङ्गल, कृषि भूमी वा अन्य कुनै पनि जग्गा RoW बाहिर अधिग्रहण गर्न आवश्यक पर्ने छैन। यस राजमार्गको RoW पहिले नै नेपाल सरकार) भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय/GoN/MoPIT) को अधिकार क्षेत्रभित्र सार्वजनिक सूचना प्रकाशित भइसकेको छ। तर, अन्य कार्यहरू:जस्तै) कामदार शिविर, भण्डारण क्षेत्र, ब्याचिङ प्लान्ट, क्रसर प्लान्ट, एस्फाल्ट प्लान्ट) स्थापना गर्न करिब १० हेक्टर निजी वा सार्वजनिक जग्गाको अस्थायी प्रयोग आवश्यक पर्नेछ। सडक स्तरोन्नतीका क्रममा करिब 245.64 हेक्टर RoW अन्तर्गतको जमिनको Land Use Pattern एस्फाल्ट सडक र पुलमा रूपान्तरण हुनेछ।

आयोजना कार्यान्वयन तालिका

रूख कटानी, सार्वजनिक सेवा साधनहरूको स्थानान्तरण जस्ता कार्यहरू सम्पन्न भएपछि निर्माण ब्यबसाहि परिचालन गरिनेछन्। आयोजना सन् २०२६ मा सुरु गर्ने योजना रहेको छ र यसको सम्पन्नता लागि करिब ३ वर्ष लाग्ने अनुमान छ, जसपछिको १२ महिने Defect Liability Period र ५ वर्षको Performance Based Maintenance अवधि हुनेछ। सडक तथा पुल निर्माणको लागत अनुमान डिजाइन, चित्र र सामग्री सूचीबाट प्राप्त युनिट दर तथा मात्राको आधारमा गरिएको हो। लागत निर्धारण जिल्ला स्तरका दर र सडक विभाग (DoR) का मापदण्डहरू अनुसार तयार पारिएको छ। कुल आयोजना लागत सडक र पुल निर्माणका लागि करिब रु. **५४,२९३,६४७,५२६** अनुमान गरिएको छ।

परिच्छेद ३: अध्ययन विधि

अध्ययन विधिमा मुख्यतया सन्दर्भसामाग्रीको अध्ययन, स्थलगत सर्वेक्षण, अन्तरक्रिया र परामर्श समावेश छ र म्याट्रिक्स विधिबाट प्रभाव मूल्याङ्कन र पहिचान गरिएको छ। वातावरण संरक्षण नियमावली (EPR), २०७७, सडक विभागको वातावरण तथा सामाजिक व्यवस्थापन रूपरेखा (ESMF), २०२३, एडिबीको Safeguard Policy Statement (SPS), २००९, आयोजनाबाट प्रभावित जिल्लाहरूका जिल्ला प्रोफाइलहरू, डिभिजनल वन कार्यालय (चितवन, बारा, मकवानपुर), चुरे विकास बोर्ड, पर्सा तथा चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जबाट प्रकाशित प्रतिवेदनहरू, राष्ट्रिय तथ्यांक कार्यालयबाट प्राप्त जनसंख्या तथ्यांक, प्रभावित नगरपालिकाहरूको प्रोफाइल, साथै ADB TA रिपोर्ट: Smart Infrastructure Planning and Design to Protect Natural Habitats and Biodiversity: Ecological Assessment of the PHN Road Upgrading, वनसम्बन्धी नियमावली, २०२२, पूर्व सम्भाव्यता अध्ययन प्रतिवेदन: पूर्व–पश्चिम राजमार्ग तथा पुलहरूको जैविक विविधता मूल्याङ्कन (WWF, २०१६, २०१७) लगायतका सम्बन्धित प्रकाशित प्रतिवेदनहरूको अध्ययन गरिएको थियो। यसैगरी, आयोजनासँग सम्बन्धित अन्य प्रचलित नीति, ऐन, नियम, निर्देशिका, म्यानुअल र प्रकाशित दस्तावेजहरू समेतको समीक्षा गरिएको थियो। आयोजनाको भौतिक, रासायनिक, जैविक, सामाजिक–आर्थिक तथा सांस्कृतिक वातावरण बारे जानकारी संकलन गर्न प्रश्नावली र चेकलिस्ट समेत तयार पारिएको थियो।

प्रचलित ऐन, नियम, नीति, नियमावली, निर्देशिका आदिको पुनरावलोकन गरिएको थियो।

२०२२ को अगस्ट,२०२३ को मार्च देखि मे र २०२४ को नोभेम्बर देखि डिसेम्बर सम्म वातावरणीय अध्ययन टोली आयोजना क्षेत्र खटिएका थिए।

आयोजनाबाट प्रत्यक्ष र अप्रत्यक्ष रूपमा प्रभावित हुने क्षेत्रहरू टोपो म्याप र स्याटलाईट ईमेजहरूको विश्लेषण तथा फिल्ड प्रमाणिकरणबाट पहिचान गरिएको थियो। आयोजना क्षेत्रको तापक्रम, वर्षा र अन्य जलवायु सम्बन्धी तथ्याङकहरू जल तथा मौसम विज्ञान विभागबाट संकलन गरियो। आयोजना क्षेत्रको जियोलोगि सम्बन्धी जानकारीहरू यस आयोजना अन्तर्गत तयार पारिएको जियोलोजिकल इन्भेष्टिगेसन रिपोर्टबाट साभार गरिएको छ। वायुको गुणस्तर र ध्वनीको स्तर २०२३ साल अप्रिल र मे महिनामा यस सडकखण्डको २८ वटा स्थानबाट संकलन गरिएको थियो। त्यस्तै भूमिगत पानी तीन स्थानबाट र सतहको पानी प्रमुख नौ वटा खोलाहरूबाट संकलन गरी गुणस्तर मापन गरिएको थियो।

यस सडकखण्डमा पर्ने रूखबिरूवाहरूको मापनका लागि वन नियमावली २०७९ अनुसार सेन्सस विधि अवलम्बन गरियो साथै सिडलिङ, स्यापलिङ, गैर काष्ठ वन पैदावर र औषधीजन्य बिरूवाको लागि सामुदायिक वन स्रोत सर्वेक्षण मार्गदर्शन, २०६१ बमोजिम प्लटहरू तयार गरियो। स्थलगत अध्ययनको समयमा वन्यजन्तुका वासस्थान, दुर्लभ र लोपउन्मुख रूखबिरूवाहरूसम्बन्धी तथ्याङक/जानकारीहरू संकलन गरियो। वन नियमावली २०२२ मा तोकिएबमोजिम कुल बायोमास र कुल कार्बन स्टक मापन गरियो। जंगली वन्यजन्तु सर्वेक्षणको समयमा पगमार्क, फुटप्रिन्ट, हुफमार्क, स्क्याट, पेलेट्स, डङ्ग र रूखहरूमा स्क्रयाच्हरू पहिचान गरियो। चराचुरूङ्गीहरूको विविधताको अध्ययनका लागि पोइन्ट काउन्ट विधिको अवलम्बन गरियो जसअन्तर्गत चराचुरूङ्गीहरूको अवलोकनकालागि १३ स्थानहरू पहिचान गरियो। यसका साथै वन्यजन्तु, मानव वन्यजन्तु द्धन्द्ध र वन्यजन्तुको सडक क्रस गर्ने क्षेत्रका सम्बन्धमा पर्सा रा.नि, चितवन रा.नि, डिभिजन तथा सब डिभिजन वन कार्यालय, स्थानीय वन व्यवस्थापन समूहसँग अनौपचारिक रूपमा छलफल तथा अन्तरक्रिया गरियो।

मिति २०२२ जुलाई 1 देखि २०२२ अगष्ट ३० सम्म कुल १८६७ वटा घरधुरीमा सर्वेक्षण गरियो। यस सर्वेक्षणमा परिवारको वार्षिक आम्दानी, पेसा र परिवारका सदस्यहरूको उमेर समूह, शैक्षिक योग्यता, जोखिमको अवस्था र आयोजना प्रभावितहरूको अन्य आवश्यक जानकारीहरू संकलन गरियो। नागरिकहरूबाट राय सुझाब संकलन गर्नकालागि कुल ५५ वटा परामर्श बैठकहरू सञ्चालन गरिएको थियो भने विभिन्न स्थानीय तह, स्थानीयबासीहरू, लाभग्राही समूह, जिल्ला वन कार्यालय र सामुदायिक वन समूहहरू गरेर कुल ७ वटा सार्वजनिक सुनुवाई सञ्चालन गरिएको थियो।

तालिका 2: आयोजनामा संलग्न विज्ञहरुको सूची

क्रस.	विज्ञहरुको नाम	पद/विशेषज्ञता	योग्यता र अनुभव
१	श्री राजन कुमार श्रेष्ठ	टोली नेतावातावरण / विज्ञ	स्नातकोत्तर, वातावरण र प्रकृति संरक्षण, १३ वटा भन्दा बदी IEE तथा EIA को अनुभव
२	श्री अभिषेक बी.सि.	वातावरण इन्जिनियर	स्नातक, वातावरण इन्जिनियर १० वटा भन्दा बदी IEE तथा EIA को अनुभव
३	श्री रबिन ढकाल	समाजशात्री	स्नातकोत्तर, समाजशास्त्र १२ वटा भन्दा बदी IEE तथा EIA को अनुभव
४	श्री प्रयाग राज ताम्राकार	वन्यजन्तु विज्ञ	स्नातकोत्तर वन विज्ञान, ३ वटा भन्दा बदी IEE तथा EIA को अनुभव
५	श्री अनन्त प्रशाद गजुरेल	इन्जिनियर जियोलोजिस्ट	स्नातकोत्तर, जियोलोजी, ५ वटा भन्दा बदी IEE तथा EIA को अनुभव
६	श्री सुरेश बाबु श्रेष्ठ	हाइवे इन्जिनियर	स्नातकोत्तर, ट्रान्सपोर्ट एंड रोड, ४ वटा भन्दा बदी IEE तथा EIA अनुभव
७	श्री संजय अधिकारी	हाइड्रोलोजिस्ट	स्नातकोत्तर, हाइड्रोलोजी र ड्रेनेज ,वातावरण प्रभाव मूल्यांकनमा १० वर्ष भन्दा बढी अनुभव
८	श्री सरोज भट्टराई	पूल विज्ञ	स्नातकोत्तर, ट्रान्सपोर्ट एंड रोड , वातावरण प्रभाव मूल्यांकनमा १० वर्ष भन्दा बढी अनुभव
९	श्री नेमी भट्टराई	जी.एस.आई. विज्ञ	इन्जिनियर, वातावरण प्रभाव मूल्यांकनमा ५ वर्ष भन्दा बढी अनुभव

३.१. परामर्श बैठक

वन्यजन्तु सम्बन्धी ज्ञान र अनुभव भएका व्यक्ति तथा संस्थाहरूसँग ५५ स्थानहरूमा परामर्शहरू बैठक सम्पन्न गरिएको थियो। सहभागी संस्थाहरूमा राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण विभाग (DNPWC), डिभिजन वन कार्यालयहरू (DFOs), पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज (PNP), चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज (CNP), साथै स्थानीय स्तरमा वन्यजन्तु संरक्षणमा क्रियाशील गैरसरकारी संस्थाहरू (NGOs) समावेश थिए।

परामर्शका क्रममा सम्बन्धित विज्ञहरूलाई परियोजनाका प्रमुख घटकहरूबारे प्रारम्भिक जानकारी प्रदान गरिएको थियो। त्यसपछि उनीहरूबाट परियोजनाबाट हुन सक्ने संभावित वातावरणीय प्रभावहरूबारे राय/सुझाव लिइयो र परियोजनाले अपनाउन सक्ने सम्भावित न्यूनीकरण उपायहरू (mitigation measures) का विषयमा सलाह–सुझावहरू संकलन गरिएको थियो।

३.२. सार्वजनिक सुनुवाई

वातावरण संरक्षण नियमावली २०७७ को नियम ६ बमोजिम सार्वजनिक सुनुवाइका लागि २०८२ चैत्र २८ गते (१० अप्रिल २०२५) मा कान्तिपुर राष्ट्रिय दैनिक पत्रिकामा नेपाली भाषामा सार्वजनिक सूचना प्रकाशित गरिएको थियो। सबै प्रभावित नगरपालिका, प्रभावित वडा कार्यालय, सामुदायिक वन कार्यालय, स्वास्थ्य चौकी तथा अन्य सार्वजनिक स्थलको सूचना पाटीमा सार्वजनिक सूचना टाँस गरी सो को मुचुल्का सङ्कलन गरिएको थियो । आयोजना प्रभावित सबै ७ स्थानीय तहमा मिति २०८२/०१/०६ देखि २०८२/०१/१० सार्वजनिक सुनुवाइ गरिएको थियो । प्रभावित स्थानीय तहका प्रमुख/अध्यक्ष र उपप्रमुख/उपाध्यक्षको उपस्थितिमा औपचारिक रुपमा सार्वजनिक सुनुवाइ संचालन गरिएको थियो । विज्ञको टोलीले राजनीतिक प्रतिनिधि, वडाका कर्मचारी, वन उपभोक्ता समूह, सङ्घसंस्थाका प्रतिनिधि, पत्रकार, प्रभावित स्थानीय जनता र अन्य सरोकारवाला निकायको उपस्थितिमा सूचना प्रवाह, प्रस्तुतिकारण र छलफल गरिएको थियो । सरोकारवालाहरूको प्रतिक्रिया र सुझावहरू टिपोट गरि माइन्युट गरिएको थियो।

परिच्छेद ४: प्रस्तावसँग सम्बन्धित नीति, कानुन तथा मापदण्ड

४.१. नेपालको संबिधान

नेपालको संविधानको धारा ३०(१) ले प्रत्येक व्यक्तिलाई स्वच्छ र स्वस्थ वातावरणमा बाँच्ने अधिकार आधारभूत हकका रूपमा प्रत्याभूत गरेको छ। वातावरणीय प्रदूषण वा क्षयीकरणबाट भएको क्षतिप्रति पीडित व्यक्तिले कानुनबमोजिम क्षतिपूर्ति प्राप्त गर्ने अधिकार प्राप्त गर्नेछ।

संविधानको धारा ५१ मा विकासका दृष्टिकोणले पछाडि परेका क्षेत्रहरूलाई प्राथमिकता दिँदै सन्तुलित, वातावरणमैत्री, गुणस्तरीय र दिगो भौतिक पूर्वाधार विकास गर्न नीति अवलम्बन गर्ने उल्लेख गरिएको छ। यस धाराले दिगो विकासलाई समेत राज्यको नीति निर्माणका लागि मार्गदर्शन सिद्धान्तको रूपमा उल्लेख गरेको छ।

४.२. नीति तथा योजनाहरु

- 20-year Road Plan, 2002-2022
- सोह्रौ पन्चवर्षीय योजना २०८१/८२-२०८५/८६
- राष्ट्रिय वातावरण नीति, २०७६
- राष्ट्रिय जलवायु परिवर्तन नीति, २०७६
- राष्ट्रिय वन नीति, २०७५
- भू-उपयोग नीति, २०७२
- ए.डी.बी सेफगार्ड नीति सडक पूर्वाधार विकास तथा व्यवस्थापनका लागि व्यवसायजन्य स्वास्थय र सुरक्षा नीति, २०८० (विभागीय नीति)
- स्टेटमेन्ट, २००९
- राष्ट्रिय सिमसार नीति, २०५९
- राष्ट्रिय यातायात नीति, २०५८

४.३. ऐन

- तथ्याङ्क ऐन, २०७९
- संघ, प्रदेश र स्थानीय तह (समन्वय तथा अन्तरसम्बन्ध) ऐन, २०७७
- भू-उपयोग ऐन, २०७६
- वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६
- वन ऐन, २०७६
- राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण ऐन, २०२९
- बालबालिका सम्बन्धी ऐन, २०७५
- राष्ट्रिय विपद् जोखिम न्यूनीकरण तथा व्यवस्थापन ऐन, २०७४
- योगदानमा आधारित सामाजिक सुरक्षा ऐन, २०७४
- मुलुकी देवानी (संहिता) ऐन, २०७४, मुलुकी अपराध संहिता, २०७४
- स्थानीय सरकार संचालन ऐन, २०७४
- श्रम ऐन, २०७४
- CITES ऐन, २०७४
- सार्वजनिक सडक ऐन, २०३१
- फोहोरमैला व्यवस्थापन ऐन, २०६८

४.४. नियमावली

- वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७

- वन नियमावली, २०७९
- संरक्षण क्षेत्र व्यवस्थापन नियमावली, २०५३
- सवारी तथा यातायात व्यवस्था नियमावली, २०५४
- मध्यवर्ति क्षेत्र व्यवस्थापन नियमावली, २०५२
- राष्ट्रिय निकुञ्ज तथा वन्यजन्तु संरक्षण नियमावली, २०३०
- चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज नियमावली, २०३०
- फोहोरमैला व्यवस्थापन नियमावली, २०७०
- श्रम नियमावली, २०७५

४.५. निर्देशिका तथा मापढण्ड

- संरक्षित क्षेत्रमा पूर्वाधार निर्माणको लागि जग्गा उपलब्ध गराउने सम्बन्धी (पहिलो संशोधन) कार्यविधि, २०८१
- संरक्षित क्षेत्रभित्र भौतिक पूर्वाधारहरू निर्माण एंव सञ्चालन सम्बन्धी कार्यनीति, २०६५
- वातावरणीय र सामाजिक व्यवस्थापन रूपरेखा, २०८०
- चुरे संरक्षण क्षेत्रमा विकास निर्माण गर्दा अवलम्वन गर्ने पर्ने कार्यविधि तथा मापदण्ड, २०७७
- वन क्षेत्रको लागि EIA निर्देशिका, २०५३
- सडक क्षेत्रको लागि वातावरण व्यवस्थापन निर्देशिका, २०५३
- ए.डी.बी वातावरण मूल्यांकन निर्देशिका, २००३
- लैङ्गिक समानता र सामाजिक समावेशिता परिचालन निर्देशिका, २०७०
- वन्यजन्तु मैत्री संरचना विकास सम्बन्धी निर्देशिका, २०७८
- ढुङ्गा, गिट्टी तथा बालुवा उत्खनन्, बिक्री तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी मापदण्ड, २०७७"
- नेपाल सडक मापदण्ड, २०७०
- नेपाल पुल मापदण्ड, २०६७

४.६. महासन्धी

- आदिबासी तथा जनजाती समुदायको लागि अन्तर्राष्ट्रिय श्रम संगठन सम्मेलन, १९८९
- जैविक विविधता सम्बन्धि अन्तरास्ट्रिय महासन्धि १९९२
- संकटापन्न वन्यजन्तु तथा वनस्पतिको अन्तराष्ट्रिय व्यापार नियमन तथा नियन्त्रण सम्बन्धि महासन्धि १९७३

परिच्छेद ५: विद्यमान वातावरणीय अवस्था

५.१. भौतिक वातावरण

प्रस्तावित सडक आयोजना तराई, सिवालिक र डुन भ्याली भएर गएको छ। यो सडकखण्ड पथलैयाबाट सुरू भएर भरतपुरको गोड्राङमा पुगेर अन्त्य भएको छ। यो सडकखण्ड सामुद्रीसतहबाट १७८ मि (पथलैया) देखि ६८७.८ मि (चुरियामाई) सम्मको उचाईमा रहेको, र अन्तिम बिन्दु (गोन्ड्राङ) को उचाइ २०४.७९ m amsl छ। औसत उच्च तापक्रम २०.८ से देखि ३२.६ से सम्म र औसत न्युनतम तापक्रम ९.४ से देखि २४.६ से सम्म रहेको छ। वार्षिक वर्षा २,४०७ मिमि रहेको छ। यस सडकखण्डमा हुने वर्षाको करिब ८०% वर्षा मनसुनमा हुने गरेको पाइयो। सबैभन्दा सुख्खा र चिसो मौसमबीचको वर्षाको अन्तर १५ मिमि देखि ६९० मिमि सम्म रहेको छ।

पथलैया-हेटौंडा-नारायणघाट सडकखण्ड तराई, चुरे र डुन भ्याली भएर गएको छ। चुरे क्षेत्रमा खस्रो र नरम स्याण्डस्टोन, सिल्टस्टन र मडस्टोन रहेको छ भने तराई क्षेत्रमा ग्राबेल, बालुवा जस्ता नदिजन्य पदार्थहरू रहेको छ। यो आयोजना क्षेत्र मध्यम देखि उच्च भूकम्पीय जोखिम क्षेत्रमा पर्दछ। मनसुनको समयमा आयोजना क्षेत्र नदि कटान र बाढीको जोखिममा छ। पहिरो, र भू-क्षयहरू चे ३८२+१८०, चे ४०५+९४० – चे ४०६+२५०, चे ४०६+७००, चे ४०९+९०० – चे ४१०+३००, चे ४१२+२५०, चे ४१४+०००, चे ४१४+१५०, चे ४१५+००० – चे ४१५+४००, चे ४१८+१०० – चे ४१८+५००, गल्ली निर्माण चे ३८५+३७०, चे ३८५+३००, चे ३८६+४२३, चे ३८६+००० मा पहिचान भएको छ। High embankment चे ४०१+३०० - ४०१+६०० कर्रा पुल, मरदर पुल चे ४४४+२७१ को दुबै पट्टि, खगेरी पुल चे ४६२+५०० र चे ४४४+२७१ मा रेकर्ड गरिएको छ।

पि.एम. २.५ र पि.एम. १० को मात्रा मुख्यतया सवारीसाधनबाट निस्कने प्रदुषण, स्थान विशेष क्रियाकलाप र आयोजना क्षेत्र वरिपरिका औद्योगिक क्षेत्रका कारण प्रभावित हुने गरेको छ। पि.एम. २.५ को मात्रा पुल नं ३ मा ३५.६१ $\mu g/m^3$ देखि मनहरी पुल क्षेत्रमा ९१.४६ $\mu g/m^3$ सम्म रहेको छ भने पि.एम. १० को मात्रा घडियाउली मा ४९.८२ $\mu g/m^3$ देखि रजैयामा १६३.८६ $\mu g/m^3$ सम्म मापन भएको छ। औसत २४ घण्टाको ध्वनीको मात्रा दिउसोको समयमा ५५ डिबी (ए) देखि ७३ डिबी (ए) सम्म र रातको समयमा ३० डिबी (ए) देखि ४२ डिबी (ए) सम्म रहेको छ। वस्ती क्षेत्रबाट संकलन गरिएको पानीको गुणस्तर नेपाल खानेपानी गुणस्तर मापढण्ड भित्र रहेको छ जुन स्वास्थयको हिसाबले खान योग्य रहेको छ।

यस सडकखण्डको विभिन्न स्टेसनहरूमा प्रति दिन सवारीसाधनहरू करिब १२००० देखि २५००० हुन्छ। नारायणघाट, हेटौंडा लगायतका शहरी क्षेत्रमा अन्य ठाँउहरूको तुलनामा बढि ट्राफिक रहेकोछ। सडक किनारमा बजारहरू, साना किराना पसल तथा सब्जी पसलहरू, होटेल र रेष्टुरेन्ट तथा साना चिया पसलहरू यस सडकखण्डमा उत्पन्न हुने फोहोरको स्रोतको रुपमा रहेको छ।

२२ नदी र खोला सडक पार गर्दछ। कर्रा, राप्ती, मनहरी, लोथर आयोजना क्षेत्रका प्रमुख नदी हुन् । सिमसार क्षेत्र पानीको अर्को स्रोत हो। बरन्डाभार करिडोर फोरेस्टमा चे ४६६+५०० (सडकबाट १६०० मिटर टाढा), कालीमाटी ताल (सडक एलएचएसबाट १८०० मिटर टाढा), चेपाङ ताल (सडक एलएचएसबाट २०० मिटर टाढा) र बिसजारी ताल (सडकबाट करिब ४ किलोमिटर टाढा) स्थित गैँडा ताल बरन्डाभार करिडोरमा अवस्थित छन्। धेरै स्थानहरूमा, सिँचाइ नहर पार र सडक छेउमा छ ।

१६ सम्भावित स्रोतहरू र निर्माण सामग्रीहरूको स्थानहरू (ढुङ्गा, बालुवा, सब बेस, बेस कोर्स, र कंक्रीट चिप्स) पहिचान गरिएको छ। उत्खनन क्षेत्रको अन्तिम स्थान कार्यान्वयन चरणमा निर्धारण गरिनेछ। चुरे क्षेत्र वा BZ, वन क्षेत्रमा पर्ने खोलाका aggredation घटाउन प्रयोग गर्न सकिन्छ। उत्खनन उपकरण र श्रम (जस्तै , लोडर, एक्स्कवतोर, ट्रक, श्रमिक इत्यादी) को प्रयोग गरी गरिनेछ।

५.२. जैविक वातावरण

पथलैया-हेटौँडा-नारायणघाट सडक पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज / आधाबार कोरिडोर बनक्षेत्र, पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्जको मध्यबर्तीक्षेत्र चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जको मध्यबर्तीक्षेत्र ,बरण्डाभार कोरिडोर संरक्षित क्षेत्र साथै अन्य बनक्षेत्र भएर गएको छ। पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्जको बनक्षेत्र पथलैयामा सुरु भएर अमलेखगन्जमा सकिन्छ । यो सडक उष्ण र उपोष्ण वनक्षेत्र हुँदै गएको छ, जसमा सालका रुखहरूको बाहुल्यता पथलैया (३६८+०००) देखि अमलेखगन्ज (३७५+९००) बीच रहेका छन्। चुरे क्षेत्र र दुन क्षेत्रमा भने नदि किरणमा पाइने किसिमको बन पाईएको छ । बनक्षेत्रलाई ब्लक अनुरुप हेर्दा ४०४+९४० देखि ४०६+

५४० ; ४०८+८२० देखि ४१०+८४० ; ४१२+७४० देखि ४२०+७४० ; ४२६+७५० देखि ४३९+९००, मनहरी – लोथर बनक्षेत्र र बरन्दभार कोरिडोर बन मा पनि साल प्रजातिका बाहुल्यता पाईएको छ।

सालको वनमा मुख्यतया सालका प्रजाति ***(Shorea robusta)*** र मुख्य सहयोगी प्रजातिहरुमा भलायो ***(Semecarpus)***, बर्रो (*Terminalia* ***),*** आसना ***(Terminalia)*** को बाहुल्यता रहेका छन् । रुखहरु गणना सर्वेक्षण गर्दा आयोजना निर्माण चरणमा २३,३२६ रुखहरु काट्नु पर्ने देखिएको छ । जसमध्ये बारा जिल्लाबाट ९६४६ रुखहरू, मकवानपुर जिल्लाबाट १०२७८ रुखहरू र बाँकी ३४०२ रुखहरू चितवन जिल्लाबाट कटान गरिने छ। रुख गणना सर्वेक्षणका क्रममा *लाँथरा* ***(Sapling)*** (१० dbh भन्दा कम)को ६,७६७ रेकर्ड गरिएको थियो। रुखहरु गणना सर्वेक्षण गर्दा जम्मा बर, पिपल र समिको ४०४ ओटा रुखहरु काट्नु पर्ने देखिएकोछ।

सर्भेक्षण दौरान रेकर्ड गरिएको प्रजाति जामुन(*Syzygum cumuni*), बर्रो (*Terminalia bellirica*), हर्रो(*Terminalia chebula*), टाटरी(*Dillenia pantagyna*), अम्बक(*Psidium guajava*), चिउरी(*Aesandra butyraceae*), अमला(*Phyllanthus emblica*), जस्ता औषधीजन्य वनस्पतिहरू रहेका छन्। फिल्ड सर्भेक्षण दौरान पहिचान गरिएको रुखका प्रजातिहरुमा साल (*Shorea robusta*), विजयसाल (*Pterocarpus marsupium*) र सतिसाल *(Dalbergia latifolia)* लाई नेपाल सरकारले संरक्षित वनस्पतिका रूपमा राखेको छ। विश्वव्यापी रूपमा साल(*Shorea robusta*), र विजयसाल (*Pterocarpus marsupium*) र सतिसाल*(Dalbergia latifolia)* सङ्कटापन्न अवस्थामा रहेको वनस्पति हो। आयोजनाक्षेत्रका बनक्षेत्रहरु सामुदायिक वनव्यवस्थापन, साझेदारी वनव्यवस्थापन तथा निजी वनव्यवस्थापन (बस्तीभित्रका वन/रुखहरू) द्वारा वन व्यवस्थापनका अभ्यासहरू सञ्चालनमा रहेका छन्।

यो सडक पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज (चे ३७०+५५० देखि चे ३७४+०००), पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज र चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जको मध्यवर्तीक्षेत्र र बारण्डाभार कोरिडोर वनक्षेत्र (चे ४६३+६०० देखि चे ४६७+३२०)का मुख्य क्षेत्रहरूमार्फत जान्छ, जहाँ वन्यजन्तुको आवागमन उच्च रहेको छ। आयोजनाक्षेत्रमा ५९ प्रजातिका स्तनधारीहरूको (*Survey 2023/024)* वासस्थान रहेको छ । जंगली एसिएन हात्ती *(Elephas maximus)*, रोयल बेंगल बाघ *(Panthera tigris tigris)*, एकसिङे गैँडा*(Rhinoceros unicornis),* तराई ग्रे लंगुर (*Semnopithecus hector*) साथै अन्य प्रजातिका बन्यजन्तुहरु स्तानांतर भइरहेको पाइयो ।(Clavenger 2022). अध्यनका क्रममा ४ ओटा अत्यन्त सक्रिय जैविक मार्गको पहिचान गरिएको छ। आधाभार कोरिडोर बन जसले तराई देखि तराई जोड्दै , जहा जंगली एसिएन हात्ती, रोयल बेंगल बाघ, एकसिङे गैँडा, तराई ग्रे लंगुर तथा अरु बन्यजन्तुहरुको राजमार्गलाई छिचोल्दै जैविक मार्ग बनाएको भेटियो । अर्को जैविक कोरिडोरमा राप्ती बन्यजन्तु जोडिएको जंगल जसले तराई – चुरे- महाभारतलाई जोड्दछ, साथै जहाँबाट रोयल बेंगल बाघ र चित्तलहरु आवतजावत गर्दछन । त्यस्तै रजैया जंगल बन्यजन्तु ओहोरदोहोर मार्ग जहाँ बन्यजन्तुहरु राप्ती नदीलाई पार गरेर महाभारततिर स्थानान्तरण गर्ने गरेको पाइयो । राजमार्गको बिभिन्न स्थानहरुमा जैविक पार गर्ने विन्दुहरू पहिचान गरियो । बरन्डाभार कोरिडोर बनले भित्रि तराई र महाभारतलाई जोड्छ ।

अध्ययनका क्रममा ३१ प्रजातिका चराहरू फेला परेका थिए । आयोजनाक्षेत्रमा लोपोन्मुख गोल्डेन मोनिटर छेपारो, बेङ्गाल मोनिटर छेपारो, असङ्ख्य सर्पहरू (जस्तै- इन्डियन रक पाइथन, किङ्ग कोब्रा, नेपाली स्यान्ड बोआ), भ्यागुता र गेकोसलगायतका २३ प्रजातिका सरीसृप तथा उभयेचर प्राणीहरु भेटिए। सर्वेक्षणका क्रममा यी नदीहरूमा १५ प्रजातिका माछा भेटिएका छन् ।

५.३. सामाजिक-आर्थिक र सांस्कृतिक वातावरण

यो सडक बारा, मकवानपुर र चितवन जिल्लामा पर्दछ। यस खण्डमा १ ओटा महानगरपालिका, २ ओटा उपमहानगरपालिका, ३ ओटा नगरपालिका र १ ओटा गाउँपालिका समेटिएका छन्। सडकसँगै पर्ने प्रमुख बस्तीहरू क्रमशः पथलैया (चे ३६७+६३०), अमलेखगन्ज (चे ३७६+०००), चुरियामाई (चे ३८६+७८०), रातमाटे बजार (चे ३९१+२२०), हेटौँडा (चे ३९६+५००), नेवारपानी (चे ४११+७००), मनहरी (चे ४२५+७००), लोथर (चे ४३६+९६०), महादेओटार (चे ४३९+२००), भण्डारा (चे ४४७+०००), पर्सा (चे ४५४+३००), टाँडी (चे ४५९+७००) र भरतपुर गोन्द्राङ (चे ४६७+३२०)लगायतका रहेका छन्। आयोजनाको कार्यक्षेत्रभित्रका स्थानीय तहहरूको कुल जनसङ्ख्या ९५७,६९९ रहेको छ।

१,८६७ घरधुरीहरूमा सामाजिक-आर्थिक सर्वेक्षण गरिएको थियो, जसमा पुरुष ५२.२% र महिला ४७.८% थिए। औसत घरधुरी आकार ५.४ जना रहेको पाइएको छ।

आयोजनाक्षेत्रमा ब्राह्मण/क्षेत्री (४७.९७%) र त्यसपछि आदिवासी जनजाति (४०.०६%)को बाहुल्यता रहेको छ। ९०% भन्दा बढी सर्वेक्षणका सहभागीहरू साक्षर पाइएको छ। करिब ७.३६% आर्थिक रूपले सक्रिय जनसङ्ख्या वैदेशिक रोजगारमा रहेको र करिब १०.१२% जनसङ्ख्या कृषिमा संलग्न रहेको छ। स्वास्थ्य, सरसफइ तथा खानेपानी सेवा समग्रमा सन्तोषजनक देखिएको छ। नलजडित धारो प्रमुख खानेपानीको स्रोत हो भने सेप्टिक ट्याङ्कीको शौचालय सबैभन्दा बढी प्रयोग हुने शौचालयप्रणाली हो।

आयोजनाबाट हेटौँडा बजारबाहेक ३७८ घरधुरीका ४०३ ओटा निजी संरचनाहरू प्रभावित हुने छन्। तीमध्ये २७२ संरचना पूर्ण रूपमा र १३१ संरचना आंशिक रूपमा प्रभावित हुने छन्। पूर्ण रूपमा प्रभावित संरचनामध्ये ३० ओटा आवासीय र ११३ ओटा व्यापारिक/व्यावसायिक संरचना छन्। त्यस्तैगरी, आयोजनाको प्रभाव क्षेत्रभित्र पर्ने १८० ओटा सामुदायिक संरचनाहरू प्रभावित हुने छन्। यो आयोजना सांस्कृतिक सम्पदा स्थलहरू भएर गएको छैन। यद्यपि भीमसेनमन्दिर (चे ३६८+०५०, क्षेत्राधिकारबाहिर), चुरिया माई (चे ३८६+७८०), चुरियामाई सुरुङमार्ग (चे ३८७+१६०), नवदुर्गामन्दिरको कम्पाउन्ड पर्खाल (चे ३९४+३६०, प्रभाव क्षेत्रभित्र), गोरछेश्वरमन्दिर (चे ३९७+२८०), ओमकारेश्वर महादेवक्षेत्र (चे ३९८+१००), कृष्णमन्दिर सानो (चे ४११+८००), शिव-पार्वतीमन्दिर (चे ४२०+९७०), जलेश्वर शिवालय (चे ४२१+३२०), शिवमन्दिर (चे ४२४+१८०), बाबाधाम (चे ४२४+७४०) आदि आयोजनाको क्षेत्राधिकारमा अवस्थित छन् । विद्युतीय पोल, पहुँच मार्ग, Ht लाइन, अप्टिकल फाइबर केबल, गेट, आकासेपुल, टेलिफोन पोल, पानी ट्याङ्की, खानेपानी पाइप, सिँचाइ नहर आदि प्रभावित हुने छन्।

परिच्छेद ६: विकल्पहरुको विश्लेषण

वैकल्पिक विश्लेषणअन्तर्गत प्रविधि, कार्यान्वयन प्रक्रिया, समयतालिका, वनविनाश कम गर्ने विकल्पहरू अध्ययन गरिएको छ । हाल यो आयोजना सञ्चालनमा रहेको र स्तरोन्नतिका लागि प्रस्ताव गरिएकाले वैकल्पिक सडकको विकल्प विश्लेषण गरिएको छैन। यद्दपि, डिजाइनका क्रममा विभिन्न डिजाइन विकल्पहरू र वैकल्पिक निर्माण सामग्रीको मूल्याङ्कन गरिएको थियो।यस आयोजनाका लागि अपनाइएका विकल्पहरू वर्तमान परिस्थितिका लागि प्राविधिक, आर्थिक र वातावरणीय दृष्टिकोणले उत्तम विकल्पका रूपमा रहेका छन्। अन्य विकल्पको रुपमा VIADUCT तथा हेटौडा बजार को बैकल्पिक मार्गको पनि अध्यन गरिएको थियो ।

परिच्छेद ७: वातावरणीय प्रभाव पहिचान र मूल्यांकन

प्रस्तावित आयोजनाको हालको वातावरणीय अवस्थाको आधारमा सम्भावित प्रभावहरूको पहिचान र मूल्यांकन गरिएको छ। यो आयोजनाले स्थानीय वातावरणमा सकारात्मक तथा नकारात्मक दुवै प्रकारका प्रभाव पार्ने अनुमान गरिएको छ, जुन तल बुँदागत रूपमा प्रस्तुत गरिएको छ।

७.१. सकारात्म प्रभावहरु

१. निर्माणको चरण

- रोजगारीको अवसर
- उद्यमशिलताको प्रवर्द्धन र व्यवसायीकरण
- सीप तथा क्षमता विकास

२. संचालनको चरण

- व्यापारमा सुधार
- यात्रा समय र यात्रा खर्च कम हुने
- ट्राफिक व्यवस्थापन र सडक दुर्घटना घटाउने
- महिला सशक्तिकरण
- हरित गृह ग्यासको उत्सर्जनमा न्यूनिकरण
- आयआर्जनका नयाँ स्रोतहरू
- सार्वजनिक सेवाहरूमा सुधार
- वन्यजन्तु मार्गहरूको सुधार

७.२. नकारात्मक प्रभाव

१. निर्माण पूर्वको चरण

- रुख कटान
- अस्थायी भुमि भाडामा लिने
- निजी संरचना अधिग्रहण
- सामुदायिक संरचनामा प्रभाव

२. निर्माणको चरण

भौतिक वातावरण

- RoW को भू-उपयोगमा परिवर्तन
- वायु प्रदुषण
- ध्वनी प्रदुषण
- कम्पन उत्पन्न
- पानीको गुणस्तरमा ह्रास
- स्लोप अस्थिरता, नदी किनारको अस्थिरता
- पुल र क्रस ड्रेनेज संरचनाको निर्माणका कारण पानीको प्राकृतिक प्रवाहमा अवरोध
- बिग्रिन उत्पादन
- फोहोरमैला व्यवस्थापन (हानिकारक ,गैर- हानिकारक तथा तरल फोहर)
- खानी तथा उत्खनन् स्थलको संचालन
- क्रसर प्लान्ट, आस्फाल्ट प्लान्ट र ब्याचिङ प्लान्टको स्थापना र सञ्चालन
- निर्माण सामाग्रीको भण्डारण
- निर्माण क्षेत्रबाट फोहोर पानीको निष्काशन

३. संचालनको चरण

भौतिक वातावरण

- वायु, र ध्वनी प्रदुषण

- जल प्रदुषण
- सडक दुर्घटना तथा व्यवस्थापनमा वृद्धि
- स्लोप अस्थिरता र क्रस ड्रिनेजमा अवरोध
- जलवायु परिवर्तन

रासायनिक वातावरण

- बिटुमेन र अन्य विषाक्त रसायनहरूबाट हुने सम्भावित खतराहरू

जैविक वातावरण

निर्माण चरण

- वन तथा वनस्पतिमा ह्रास
- निर्माण श्रमिकहरु द्वारा बन उत्पादनहरुको उपयोग
- संरक्षित वनस्पतिमा ह्रास
- वन्यजन्तुमा असर
- वन्यजन्तु आवागमनमा बाधा / वन्यजन्तु–सवारी साधन टक्कर
- राष्ट्रिय निकुञ्ज (PNP), बारान्डाबार करिडोर वन (BCF) र बफर जोन (BZ) हुँदै जाने सडकमा काम गर्ने क्रममा वन्यजन्तुसँग अनपेक्षित भेट कर्मचारी तथा वन्यजन्तु सुरक्षा
- पन्छीवर्गमा पर्ने असर
- जलीय जीवहरू तथा उभयचरहरूमा पर्ने असर

संचालन चरण

- वनस्पति तथा वन्यजन्तु मा प्रभाव निगरानी र जैवविविधता प्रभाव/उपचार प्रयास
- वन्यजन्तु आवागमनमा बाधा / वन्यजन्तु–सवारी साधन टक्कर
- सचेतना अभिवृद्धि गतिविधिहरू
- क्रसिङ संरचनाहरूको मर्मतसम्भार

सामाजिक-आर्थिक तथा साँस्कृत वातावरण

निर्माण चरण

- निजी संरचनामा प्रभाव
- **सामुदायिक संरचना तथा सार्वजनिक उपयोगितामा अवरोध**
- कामदारहरुको आवागमनबाट पर्ने प्रभाव
- पेशागत स्वास्थ्य र सुरक्षा
- सामुदायिक स्वास्थ्य र सुरक्षा
- लैङ्गिक हिँसा
- धार्मिक क्षेत्रमा पर्ने प्रभाव

संचालन चरण

- सडक सुरक्षा
- सामुदायिक स्वास्थ्य र सुरक्षा
- सडकको क्षेत्राधिकारको सुधार
- कामदारको स्वास्थ्य र सुरक्षा

परिच्छेद ८: सकारात्मक प्रभाव अभिवृद्धि तथा नकारात्मक प्रभाव न्युनिकरणका उपायहरु

प्रस्तावित आयोजनासम्बन्धी वातावरणीय अध्ययनले लाभदायक प्रभावहरू वृद्धि गर्ने र प्रतिकूल प्रभावहरू न्यूनीकरण गर्ने उपायहरू समेटेको छ।

८.१. सकारात्मक प्रभाव र अभिवृद्धिका उपायहरु

वातावरणीय प्रभावहरू	बढोत्तरीका उपायहरू
सकारात्मक प्रभाब	
निर्माणको चरण	
रोजगारीका अवसरहरू र आम्दानीका स्रोतहरूमा वृद्धि	यस आयोजनाको निर्माणकार्यले मुख्य फाइदा यस क्षेत्रका स्थानीय वासिहरुलाई रोजगारीको अवसर सिर्जना गर्दछ। निर्माणकार्यका लागि **८,५४,१८२** व्याक्ति-दिन दक्ष र **२६,३१,३३४** व्याक्ति-दिन अदक्ष कामदार आवश्यक हुन्छ। औसत प्रतिदिन करिब १००० व्याक्तिको आवश्यकता पर्दछ । निर्माणको चरणमा करिब २०-३०% स्थानीयलाई रोजगारीको अवसर सिर्जना अनुमान गरिएको छ। जसले गर्दा योजनाले दक्ष र अदक्ष रोजगारीको अवसर दीइ स्थानीय बेरोजगारि हल गर्न मद्दत गर्नेछ ।
उद्यमशीलता तथा व्यावसायिकताको विकास	निर्माणकार्यले स्थानीयको आम्दानीमा वृद्धि गर्नाका साथै खाजाघर, चियापसल, स्थानीय उत्पादन, सब्जी पसलजस्ता साना व्यवसायको अवसर पनि सिर्जना गर्दछ। यसले स्थानीय अर्थतन्त्र विकासमा टेवा पुऱ्याउँछ।
क्षमता विकास	आयोजनाले निर्माणकार्यका लागि अधिकतम स्थानीय वासिन्दाको आवश्यकता पर्दछ, जसबाट स्थानीयबासीहरूको प्राविधिक ज्ञान, सिप र क्षमता विकास हुने छ। स्थानीय कार्यदलहरूले मेसोनरी कार्य, ग्याबियन कार्य, पुलका लागि बार बाइन्डिङ, बायो इन्जिनियरिङ कार्यहरू भिर व्यवस्थापनजस्ता कामहरूमा आफूलाई दक्ष श्रमिकमा रूपान्तरण गर्ने छन्। प्रभावितलाई जीविकोपार्जन अभिवृद्धि तालिम पनि दिइने छ ।
सञ्चालनको चरण	
व्यापारमा सुधार	यो प्रस्तावित सडकले पुर्व पश्चिम राजमार्ग र वीरगञ्ज सुक्खा बन्दरगाहमार्फत छिमेकी मुलुकहरूसँग व्यापार सुधार गर्न मदत गर्दछ। सामानहरु ठाउँ ठाउमा पुग्न सहज हुने साथै क्षेत्रीय आर्थिक बिकासमा टेवापुग्नेछ ।
यात्राको समय, लागत घटाउने	प्रस्तावित सडक २ लेन बाट ४ लेनमा स्तरोन्नति गरिनेछ । एक सुधारिएको तथा सुरक्षित सडक यातायात प्रणालीले गर्दा यात्रासमय (४५ देखि ६० मिनेट), सडक दुर्घटनाहरू, इन्धन , सवारी संचालन तथा मर्मत खर्च घट्ने छ । जसले गर्दा सम्पूर्ण सामानको ढुवानी लागत कम हुने छ।
ट्राफिक व्यवस्थापन र सडक दुर्घटना घटाउने	सडकलाई चार लेनमा स्तरोन्नति गरिने छ, जसले सडकको क्षमता वृद्धि गरी जाम घटाउँछ र ट्राफिक व्यवस्थापनमा सहयोग पुऱ्याउँछ। आयोजनामा प्रस्तावित सडक सुरक्षासम्बन्धी व्यवस्था गरिएको छ। संवेदनशील क्षेत्रमा VIADUCT र वन्यजन्तु क्रसिङको व्यवस्था छ, जसले सवारी साधन र वन्यजन्तुको टकरावलाई कम गर्ने छ ।
महिला सशक्तीकरण	आयोजनाले महिलाहरूका लागि श्रमिक वा प्राबिधिक भइ कार्य गर्न लैङ्गिक भेदभावबिना रोजगारी तथा तालिमको अवसर दिइनेछ । तालिमहरु महिला ससक्तिकरणमा आधारित हुनेछन् । आयोजनाले महिलाहरुलाई क्षमता विकास, जागरुकता तथा आत्मविश्वासस्तर बडाउन सहयोग गर्नेछ।
सुधारिएको सडक संरचनाले हरितगृह ग्याँसको उत्सर्जनमा न्यूनीकरण गर्नेछ	सुधारिएको सडक सतहले सवारीसाधनका पार्टपुर्जाहरूमाथि पर्ने असर कम गरी स्पेयर पार्ट्समा लाग्ने खर्च घटाउने छ; इन्धनको दक्षता वृद्धि गराउने र सवारीसाधनबाट उत्सर्जन हुने प्रदूषण घटाउने छ। प्रस्तावित सडक छेउको वृक्षारोपणले पनि प्राकृतिक रूपमा कार्बनडाइअक्साइडको उपभोग तथा अक्सिजनको उत्सर्जनमार्फत वातावरणीय सन्तुलनमा योगदान पुऱ्याउने छ। आरामदायी राम्रो सवारीको कारणले, सवारीसाधन बाट निस्कने कार्बनडाइअक्साइडको उत्सर्जनमा उल्लेखनीय कमी आउने छ।
आयआर्जनका नयाँ स्रोतहरू	सुधारिएको सडक पहुँचले पर्यटकीय क्षेत्रहरू, जस्तै- पर्सा तथा चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज, सौराहा, चुरियामाईलगायत स्थानहरूमा स्वदेशी तथा विदेशी पर्यटकको आगमन वृद्धि गराई पर्यटन प्रवर्द्धनमा उल्लेखनीय योगदान पुऱ्याउने अपेक्षा गरिएको छ। यस सडकमा चितवन र पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज खण्डमा वन्यजन्तुको प्रभावलाई न्यूनीकरण गर्न VIADUCT निर्माण गर्न प्रस्ताव गरिएको छ। यो देशकै नयाँ अवधारणा हो । पथलैया, अमलेखगञ्ज, हेटौँडा, रातमाटे, टाँडी, भरतपुरका सडकछेउमा पसल, होटल बढाएर आयआर्जनका नयाँ अवसर सिर्जना हुने छ ।
सामाजिक सुविधाहरूमा सुधार	स्तरोन्नति गरिएका सडकहरूले सो क्षेत्रका बासिन्दाको समग्र जीवनस्तरमा उल्लेखनीय सुधार ल्याउने अपेक्षा गरिएको छ। यस्ता सडकहरूले आवागमनका विकल्पहरू सजिलो बनाई यात्रासम्बन्धी तनाव घटाउने मात्र नभई, स्वास्थ्यसेवा, शिक्षा, सञ्चार तथा बजारसम्मको पहुँचलाई समेत प्रभावकारी रूपमा वृद्धि गर्ने छन्।
वन्यजन्तु कोरिडोरहरूमा वृद्धि	वन्यजन्तु-सवारी साधन दुर्घटना घटाउनुका लागि २१ ओटा अन्डरपास क्रसिङ प्रस्ताव गरिएको छ, जसमध्ये २, २ किमीको VIADUCT बरण्डाभार वन करिडोरमा र पर्सा निकुञ्जमा प्रस्ताव गरिएको छ र यसले वन्यजन्तु-सवारी साधन दुर्घटनाको सङ्ख्यामा उल्लेखनीय रूपमा कमी ल्याउने छ, आवासीय क्षेत्र

वातावरणीय प्रभावहरू	बढोत्तरीका उपायहरू
	)habitat (बढ्ने छ। जनावरका आवासीय क्षेत्र(habitat)को पुनःनिरन्तरता (connectivity): वन्यजन्तु क्रसिङहरूसहित सडक स्तोरोन्नतिले खण्डित वासस्थानहरू पुनः प्रतिस्थापन गर्न मदत गर्दछ ।यसका साथै जनावरका आवासीय क्षेत्र (habitat)को पुनः निरन्तरता (connectivity) हुने छ। वन्यजन्तुहरूको आनुवंशिक आदानप्रदानलाई बढावा दिने छ र साथै स्रोतहरूमा पहुँच बढ्ने छ ।

९. २ नकारात्मक वातावरणीय प्रभावहरू र न्यूनीकरणका उपायहरू

नकारात्म क वातावरणीय प्रभावहरू	न्यूनीकरणका उपायहरू
भैतिक वातावरण	
निर्माणको चरण	
भूउपयोगमा परिवर्तन	यस सडकको स्तरोन्नतिबाट सडकको क्षेत्राधिकार भित्र करिब २४५.६४ हेक्टर जमिन कालोपत्रे सडकमा परिवर्तन हुने छ। सडक डिजाइन सहरीक्षेत्रमा ५० मी., अर्थ सहरी (सहरोन्मुख) क्षेत्रमा ३७.४ मी. र वन तथा ग्रामीण क्षेत्रमा २४ मी. रहेको छ। यस डिजाइनले क्षेत्राधिकारको भूउपयोग परिवर्तनमा न्यूनीकरण गरेको छ।
वायु प्रदूषण	निर्माण अवधिभरि निर्माणका कारणले धुलो उड्न नदिनपटक, दिनको ३ पटक पानी छर्ने कार्य गरिनेछ ; तेज हावा चल्ने मौसममा माटो तथा बालुवा ढुवानी गर्दा त्यसलाई माथिबाट ढाकिने र कामदारहरूलाई व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरणहरू (PPEs) प्रदान गरिने छ। निर्माण शिविर, आस्फाल्ट प्लान्ट, ब्याचिङ प्लान्ट, क्रसर प्लान्ट, विद्यालय, अस्पताल, वनक्षेत्रलगायतमा वायुको गुणस्तर NAAQS र WHO Air Quality Guidelines अनुरूप कायम गर्न नियमित रूपमा वायुको गुणस्तर मापन र नियमन गरिने छ । सम्वावित क्रसर प्लान्ट, आस्फाल्ट प्लान्टहरू (४०५+७८०, ४२८+८००, ४३७+४००)मा पहिचान गरियो जुन नजिकको संवेदनशील संरचना, जस्तै- विद्यालय, अस्पताल र वन्यजन्तुको वासस्थानबाट कम्तीमा ५०० मी.को दुरीमा र जलाशयबाट कम्तीमा ५० मी.को दुरीमा स्थापना र सञ्चालन गरिने छ। निर्माणकार्यमा प्रयोग हुने मेसिनरी उपकरण तथा सवारीसाधनहरूको नियमित मर्मतसम्भार गरिने छ । प्लास्टिक, कागज वा जैविक फोहोरको खुल्ला रूपमा जलाउने कार्य पूर्णतः निषेध गरिने छ। भरतपुर महानगरपालिका र हेटौँडा उपमहानगरपालिकासँगको समन्वय र स्वीकृतिमा त्यहाँको ल्यान्डफिल साइटमा फोहोरहरूको व्यवस्थापन गरिने छ ।
ध्वनि प्रदूषण	अस्थायी निर्माण संरचनाहरू, जस्तै- श्रमिक शिविर, सवारी मर्मत कार्यशाला, क्रसर प्लान्ट, बस्ती र अन्य संवेदनशील क्षेत्रहरूबाट यथासम्भव टाढा स्थापना गरिने छ। ढुङ्गा क्रसर, सवारी आवागमन, ढुङ्गा खानी तथा Borrow Pit मा गरिने कार्यहरू उपयुक्त सामग्री प्रयोग गरी Shielding गरिने छ। कम ध्वनि उत्सर्जन गर्ने उपकरण तथा मेसिनहरूको छनोट गरी प्रयोग गरिने व्यवस्था मिलाइने छ। उच्च ध्वनि उत्पादन गर्ने मेसिनहरू सञ्चालन हुने समयमा कामदारहरूलाई कान थुनिने सुरक्षात्मक उपकरण, जस्तै- इयरप्लग वा इयरमफ उपलब्ध गराइने छ। नजिकको समुदाय र वन्यजन्तुमा पर्न सक्ने असर न्यूनीकरण गर्न दिनको समयमा मात्र निर्माणकार्य गरिने छ। विद्यालय, अस्पतालजस्ता संवेदनशील क्षेत्रमा काठ/जस्तापातालाई ध्वनि अवरोधकका रूपमा प्रयोग गरिने छ। (३७६+८४०,३७९+१८०,३८१+९७०,४००+८१०,४०२+७८०,४१४+४००,४२०+३२०,४२६+२६०,४२८+०३०,४३४+८५०,४३९ +२८०,४४१+७४०,४४२+८४०,४४४+४००,४४४+८२०,४६२+६८० र अस्पताल) राष्ट्रिय स्तरको ध्वनी मापक स्तरलाई सुनिश्चितता दिई नियमित रूपमा ध्वनिको स्तर मापन आयोजना क्षेत्रमा गरिने छ। सडक किनार र मिडियनमा वृक्षरोपण गरिने छ।
कम्पन उत्पन्न	निर्माणकार्यपूर्व कम्पनको जोखिममा रहेका पुराना घरहरूको पहिचान गरिने छ। निर्माण व्यवसायीले प्रयोग गरिने मेसिन र उपकरणहरूको प्रयोगमा विशेष सावधानी अपनाउन अपरेटरलाई सजग गराउने छ। कामदारहरूको सुरक्षाका लागि Anti-Vibration Glovesजस्ता PPE प्रदान गरिने छ। निरन्तर कम्पन रोक्न आवश्यक विश्राम अवधिको व्यवस्था

नकारात्म क वातावरणीय प्रभावहरू	न्यूनीकरणका उपायहरू
	मिलाइने छ।
पानीको गुणस्तरमा ह्रास	उत्खनन गरिएका माटो र फोहोरलाई नदी खोलाहरूमा फाल्न पूर्णतः निषेध गरिएको छ। फोहोरलाई निर्दिष्ट स्थानमा निस्तेज गरिने छ। सबै रसायन र तेलहरू पानीबाट टाढा राखिने छ र तिनलाई कन्क्रिट प्लेटफर्ममा राखिने छ, साथै लिकेजको सङ्कलनका लागि क्याचमेन्ट पिटको व्यवस्था गरिने छ। निर्माण व्यवसायीले सबै उपकरण सञ्चालन गर्ने व्यक्ति, सवारी चालकहरूलाई स्पिल (चुहावट), प्रदूषण तथा त्यसको तत्काल प्रतिक्रिया र सफाइ प्रक्रियाबारे चेतनामूलक कार्यक्रमको व्यवस्था गरिने छ। ब्याचिङ प्लान्ट, क्रसर प्लान्ट तथा आस्फाल्ट प्लान्टमा पानीको मुहानमा जानुपूर्व सेडिमेन्ट सङ्कलन गर्न सिल्ट सङ्कलन पोखरी निर्माण गरिने छ। निर्माण स्थलहरूबाट निस्कने सबै फोहोरहरू तोकिएको स्थानमा सङ्कलन तथा भण्डारण गरी स्वीकृत फोहोर व्यवस्थापन स्थलसम्म ढुवानी गरिने छ। माछा प्रजजन समय (मे / जुन देखि अगस्त/सेप्टेम्बर)लाई ध्यानमा राखेर नदी वा खोल्साहरूमा हुने पुल तथा क्रस ड्रेनेजसम्बन्धी कार्यहरू गर्दा ध्यान पुर्यायर गरिने छ । सतही तथा भूजलको गुणस्तरको अनुगमन गरिने छ।
स्लोप अस्थिरता, नदी किनारको अस्थिरता	माटो कटान नियन्त्रण गर्न इञ्जिनियरिङ तथा बायोइञ्जिनियरिङ प्रविधिहरू प्रयोग गरिने छ, जसले भूपरिस्थितिको स्थायित्व कायम राख्न सहयोग पुर्‌याउने छ। शिवालिक क्षेत्रमा स्लोप संरक्षणका विशेष उपायहरू प्रस्तावित छन्। १,५४०,०१० वर्गमिटर पहाडी स्लोप र तटबन्ध, पुल तटबन्ध र नदी किनारको स्लोप संरक्षणका लागि सिभिल संरचनाहरूको संयोजनसँग बायो-इन्जिनियरिङ प्रविधि (घाँस रोपण, ब्रस लेयरिङ र रुख/झाड रोपण) प्रयोग गरी गरिने छ। पहाडी स्लोप र नदी किनारको संरक्षणका लागि प्रबलित कङ्क्रिट पर्खाल र भौगोलिक प्रबलित पर्खाल, ४,५२६ कम ग्याबियन पर्खाल, ५४,०७२ वर्गमिटरको प्रबलित अर्थ पर्खाल निर्माण गरिने छ। अधिक माटालाई निर्धारित स्थानहरूमा निर्माण कार्य अवधिभरि नदीको बहावलाई असर नपर्ने गरी व्यवस्थापन गरिने छ।
पुल र क्रस ड्रेनेज संरचनाको निर्माणका कारण पानीको प्राकृतिक प्रवाहमा अवरोध	निर्माणकार्यका क्रममा रहेको प्राकृतिक जलप्रवाहमा अवरोध नपुऱ्याउने गरी डाइभर्जन, ह्युम पाइपजस्ता अस्थायी व्यवस्था गरिने छ। साथै वर्षायाममा नदी, खोल्सा, ताल तथा पोखरीजस्ता जलस्रोतहरू भित्र वा नजिकको निर्माणकार्य वर्षायाममा कम गरिने छ। निर्माणकार्यबाट उत्पन्न हुने थेग्रानलाई पूर्वनिर्धारित स्थानहरूमा मात्र भण्डारण गरिने छ। बढ्दो जलप्रवाहलाई समेट्न सक्ने क्षमताका आधारमा जल निकासा संरचनाहरूको डिजाइन गरिएको छ। सडक स्तरोन्नति क्रममा बाढी, डुबान तथा प्राकृतिक बहावलाई सहज बनाइराख्न १७४,६१२ मी. साइड ड्रेन, ४१ ओटा साना तथा ठुला पुलहरू र २४६ ओटा बक्स कल्भर्टहरूको निर्माण गरिने छ। मनसुन तथा माछाअन्डा पर्ने समयमा (spawning) ठुला नदीहरु (जस्तै लोथर, मनहरी, राप्ती र कर्रा) मा निर्माण कार्यमा सहजता अपनाइने छ र silt curtain, sediment tankहरु प्रयोग गरिनेछ साथै इन्धन केमिकलहरु बन्द ड्रम मा राखिने छ ।
फोहोरमैला व्यवस्थापन (हानिकारक ,गैर-हानिकारक तथा तरल फोहर)	निर्माणकार्य प्रारम्भ गर्नुअघि निर्माण व्यवसायीले फोहरमैला व्यवस्थापन योजना तयार गर्नुपर्ने छ। यस योजनाअन्तर्गत हानिकारक फोहोरको व्यवस्थापन, भण्डारण, स्थानान्तरण र निस्तेजजस्ता विषयवस्तु समेटिएको हुनुपर्ने छ। हानिकारक फोहोरको अस्थायी भण्डारणका लागि निर्धारित स्थान र कन्टेनर तोक्नुपर्ने छ र त्यहाँ अन्य फोहोरसँग मिसाउन निषेध गरिने छ। श्रमिकहरूलाई फोहोरमैला व्यवस्थापनका सम्बन्धमा तालिम प्रदान गरिने छ। हेटौँडा उपमहानगरपालिका, भरतपुर महानगरपालिकासँगको समन्वय र स्वीकृतिमा ती पालिकाको ल्यान्डफिल साइटमा फोहोरमैलाको निस्तारण गरिने छ। निर्माण व्यवसायीद्वारा फोहोर निस्तारणक्षेत्र स्थापना गरिने छैन।
खानी र उत्खनन क्षेत्रको	निर्माण व्यवसायीले सरकारद्वारा स्वीकृत गरिएका खानीहरू प्रयोग गर्नुपर्ने छ वा सम्बन्धित निकायहरू, स्थानीय सरकार, राष्ट्रिय निकुञ्जबाट स्वीकृति प्राप्त गरी प्रयोग गर्नुपर्ने छ। खानी तथा उत्खनन्क्षेत्र सञ्चालनका क्रममा स्थानीय सरकार,

नकारात्म क वातावरणीय प्रभावहरू	न्यूनीकरणका उपायहरू
सञ्चालन	राष्ट्रिय निकुञ्ज, डिभिजन वन कार्यालयसँग समन्वय गरिने छ। डिजाइन टोली तथा वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन टोलीद्वारा अध्ययनका क्रममा १६ ओटा सम्भावित खानी तथा उत्खनन्क्षेत्र पहिचान गरिएको छ। निर्माण व्यवसायीले खानी तथा उत्खननक्षेत्र सञ्चालन तथा पुनःस्थापना योजना तयार गर्नुपर्ने छ। खानीजन्य गतिविधि वनक्षेत्र, संरक्षित क्षेत्र वा संवेदनशील क्षेत्रमा सञ्चालन गर्न पाइने छैन। यद्यपि, नदीको Aggradation कम गर्न चुरेक्षेत्र, मध्यवर्तीक्षेत्रमा पर्ने नदीबाट उत्खनन गर्न सकिने छ। निर्माण सामग्रीहरूको उत्खनन र ढुवानी एस्काभेटर, लोडर, ट्रकजस्ता मेसिनरी तथा श्रमिकहरूमार्फत गरिने छ। खानी सञ्चालनका क्रममा नदीको प्राकृतिक बहाव अवरोध गर्न निषेध गरिने छ। न्यून प्रवाह भएका नदीहरूको बफर जोन ५ देखि १० मिटर कायम गरिने र उत्खनन कार्य वर्षा यामबाहेकको समयमा मात्र सञ्चालन गरिने छ। उपयोगपछि साइटलाई पुनर्स्थापना योजनाअनुसार पुनर्स्थापना गरिने छ।
क्रसर प्लान्ट, आस्फाल्ट प्लान्ट र ब्याचिङ प्लान्टको स्थापना र सञ्चालन	स्थापनापूर्व निर्माण व्यवसायीद्वारा स्थानीय सरोकारवालाहरू र नगरपालिकाबाट अनुमति प्राप्त गर्नुपर्ने छ। क्रसर प्लान्ट, सिमेन्ट ब्याचिङ प्लान्ट र आस्फाल्ट प्लान्टमा धुलो न्यूनीकरण गर्ने यन्त्र जडान गरिने छ र निर्माताको विनिर्देशिन अनुसार सञ्चालन गरिने छ। निर्माण व्यवसायीले यी प्लान्टहरू, बस्ती खानेपानीको स्रोत, खेतीयोग्य जमिन, जलाशय र संवेदनशील क्षेत्रभन्दा (५०० मी.) टाढा स्थापना गर्नुपर्ने छ। क्रसर प्लान्ट सञ्चालनको समयमा धुलो उत्सर्जन न्यूनीकरण गर्न दिनमा तीन पटक पानी छर्कनुपर्ने छ। निर्माण व्यवसायीले फोहोर पानीलाई ड्रिनेज प्रणालीमा मिसाउनुअगाडि सिल्टेसन पोखरी (दुइ/तिन सेटिंग प्रणाली) निर्माण गरी सञ्चालन गर्नुपर्ने छ। उपकरणहरू दिउँसोको समयमा मात्र सञ्चालन गरिने छ। निर्माण व्यवसायीले उपयोगपछि साइटलाई पुनर्स्थापना गरिने छ।
निर्माण सामाग्रीको भण्डारण	भण्डारण स्थल जलाशयमा, विद्यालय, अस्पतालबाट ५० मी.को दुरिमा स्थापना गरिने छैन। सम्भावित स्थलहरू तालिका १५ मा उल्लेख गरिएको छ। निर्माण व्यवसायीले भण्डारण स्थल स्थापनाअघि जग्गाधनी र स्थानीय सरकारको स्वीकृति प्राप्त गर्नुपर्ने छ। रासायनिक सामग्रीको भण्डारणका लागि कडा सतहको निर्माण गरिने छ। कुल ८ ओटा सम्भावित स्थलहरूको प्रस्ताव गरिएको छ।
निर्माण क्षेत्रबाट फोहोर पानीको निष्काशन	ब्याचिङ प्लान्ट, आस्फाल्ट प्लान्ट र क्रसिङ प्लान्टबाट निस्कने फोहोर पानीको प्रशोधनका लागि पर्याप्त आकार र क्षमताका सेडिमेन्टेसन पोखरीहरू निर्माण गरिने छ। पोखरीमा थिग्रिएको सेडिमेन्टलाई नियमित रूपमा हटाइने छ र निर्धारित बिग्रन व्यवस्थापन स्थलमा निस्तारण गरिने छ। निर्माण स्थलमा फोहोर पानीको प्रशोधनका लागि सेप्टिक ट्याङ्क, सोक पिट र साइट ड्रेनेजको निर्माण गरिने छ। पानीको गुणस्तर तोकिएको मापदण्डअनुरूप कायम गर्न नियमित रूपमा पानीको गुणस्तर मापन गरिने छ।
सञ्चालनको चरण	
वायु र ध्वनि प्रदूषण	सडक तथा बिरुवाहरुको नियमित मर्मतसम्भार गर्न , ध्वनि अवशोषकको रुपमा करिब १६,६६६ बिरुवाहरू शहरी तथा शहरुन्मुख क्षेत्रहरुमा रोपिने छ। यदी आवश्यक परेमा, वस्ती तथा संवेदनशील क्षेत्रमा No Horn Zone सूचना पाटी पनि राख्न सकिने छ। सञ्चालनको चरणमा वायु र ध्वनिको स्तर मापन निगरानी गरिने छ।
जल प्रदूषण	सडक, नाली र क्रस ड्रेनेजको मर्मतसम्भारबाट उत्पनन हुने माटो र अन्य फोहोरलाई पानीको स्रोतमा फालिने छैन र तोकिएको स्थानमा मात्र फालिने छ। पानीका स्रोतहरूको नजिक सवारीसाधन धुनेजस्ता गतिविधिहरूमा पूर्ण प्रतिबन्ध लगाइने छ।
सडक दुर्घटना तथा	सडक सुरक्षाका सुविधाहरु सहज कायम राखेमा सडक सुरक्षा कायमै हुनेछ ।ट्राफिक नियम प्रवर्तन गर्न , स्थानीय

नकारात्म क वातावरणीय प्रभावहरू	न्यूनीकरणका उपायहरू
व्यवस्थापन मा वृद्धि	ट्राफिक प्रहरीसँगको समन्वयमा स्थानीय समुदायलाई दुर्घटनाबाट जोगाउनका लागि यातायात सुरक्षाबारे सचेतना कार्यक्रमहरू आयोजना गरिने छ। यी कार्यक्रमहरूले यात्रा गर्ने, ओभरटेक गर्ने, साइकल चालकलाई ओभरटेक गर्दा पालना गर्ने नियम, लेन परिवर्तन गर्ने नियम, युटर्न गर्ने नियम, नियन्त्रण चिह्नहरूको प्रयोग गर्ने, बायाँ र दायाँ सडकमा नियम फर्कने, जेब्रा क्रसिङमा ओभरटेक नगर्ने, स्टप लाइन नजिक इन्टरसेक्सनलाई खुला राख्नेलगायतका महत्त्वपूर्ण नियमहरूको पालना सुनिश्चित गर्ने छन्।
स्लोप स्थिरता र क्रस ड्रेनेजमा अवरोध	पहाडी तथा स्लोप क्षेत्रहरूमा वृक्षरोपणमार्फत स्लोप संरक्षण गरिने छ। बाटो, क्रस ड्रिनेज र साइड ड्रेनमा अवरोधको समस्या कम गर्न नियमति रूपमा मर्मतसम्भार गरिने छ। जम्मा भएका सेडिमेन्टलाई नियमित रूपमा हटाइने छ तथा नदीको बहाब कायमै राख्न जम्मा भएको सेमिमेंटलाई हटाइनेछ ।
रासायनिक वातावरण	
बिटुमेन र अन्य विषाक्त रसायनहरू बाट हुने सम्भावित खतराहरू	सडक निर्माणका लागि Automated Asphalt Plants प्रयोग गरिने छ। सबै इन्धन, लुब्रिकेन्ट तथा रासायनिक पदार्थहरूलाई निर्माण शिविरभित्र निश्चित, घेराबन्दी गरिएको र नियन्त्रित पहुँच नभएको स्थानमा सुरक्षित रूपमा भण्डारण गरिने छ। Bitumen मिसाउने प्लान्टमा Gas Absorption प्रणाली अनिवार्य जडान गर्नुपर्ने छ। Bitumen माटामा वा नजिकका जलस्रोतहरूमा चुहिन दिइने छैन। भण्डारणक्षेत्र कङ्क्रिटको सतह भएको हुने छ, जसमा चुहावट नियन्त्रणका लागि आवश्यक संरचना Spill Containment System को व्यवस्था गरिने छ।
जैविक वातावरण	
निर्माण चरण	
वन तथा वनस्पतिमा ह्रास (२३,३२६ रुखहरु RoW बाट हटाउनुपर्ने)	रुखहरूको कटान न्यूनीकरण गर्न वनक्षेत्रमा सडकको चौडाइ २४ मी. प्रस्ताव गरिएको छ। कटान गरिएको रुखको क्षतिपूर्ति : बन मन्त्रालय, बन नियम २०२२ अनुसार आयोजकले कटान गरिएको रुखको क्षेतिपूर्ति वापत बन विकाश कोषको खातामा रकम जम्मा गर्नु पर्नेछ । रुख गणना सर्भेक्षणअनुसार २३,३२६ रुखहरु निर्माण अवधिमा काटिने छन् । जसमध्य बारा जिल्लामा ९६४६, मकवानपुर जिल्लामा १०२७८ र चितवन जिल्लामा ३४०२ रुखहरु काटिने छन्। जम्मा ४०४ ओटा बर, पिपल र समिक रुखहरु काटिने छन् । क्षतिपूर्ति वृक्षरोपणका लागि रु **२२०,२६६,७६८** बजेट अनुमान गरिएको छ।
निर्माण श्रमिकहरु द्वारा बन उत्पादनहरु को उपयोग	निर्माण श्रमिकहरु द्वारा जंगल क्षेत्रभित्र जंगलको नियम पालन गर्नुपर्नेछ । श्रमिक क्याम्प तथा सुविधाहरु जंगल तथा निषेधितक्षेत्रहरुमा निर्माण गर्न पाइने छैन
संरक्षित वनस्पतिमा ह्रास	उल्लेख्य संख्यामा साल प्रजातिका रुखहरुको ह्रास हुनेछ । क्षतिपूर्ति वृक्षरोपणका गर्दा यस प्रजातिका बिरुवाहरूलाई बिशेष प्राथमिकता दिइनेछ ।
वन्यजन्तुमा असर	वनस्पति तथा वन्यजन्तु वासस्थानमा पर्ने असरलाई न्यूनीकरण गर्न वनक्षेत्रमा सडकको चौडाइ घटाएर २४ मी. कायम गरिएको छ। **बन्यजन्तु क्रसिंग बिन्दु संरचना :** वन्यजन्तु सर्भेक्षण, क्यामरा ट्र्यापिंग, रोड़ किल सर्भेक्षण (Clevenger etal 2022) वन्यजन्तुको आवागमन सहज बनाउन २१ स्थानमा Dedicated क्रसिङहरू प्रस्ताव गरिएको छ। धेरै जस्तो क्रसिंगहरु अन्डरपास रहेका छन् । सतह क्रसिंगहरु पर्सा निकुन्जको आधाभार र चितवन निकुन्जको बरन्डाभारमा प्रस्ताब गरिएको छ । लोपोन्मुख प्रजातिका जस्तै एसियन हात्ती र बेंगल बाघ PHN सडकमा देख्न सकिन्छ । एशियाली हात्तीहरू ७० वा सोभन्दा बढी संख्याको बथानमा बसाइँसराइ गर्दै गरेको अवस्थामा फेला परेका थिए, यसका अतिरिक्त, संरचना भत्काउने तथा मानवमाथि समेत आक्रमण गर्ने जस्ता विनाशकारी गतिविधिमा संलग्न हात्तीहरू देखिएका छन्। यति ठूलो आकारको हात्तीको जनसंख्या बढ्दो क्रममा रहेको रिपोर्ट गरिएको छ। यी संवेदनशील

नकारात्म क वातावरणीय प्रभावहरू	न्यूनीकरणका उपायहरू
	प्रजातिहरूको प्राकृतिक आवागमन सहज बनाउन २००१ मिटर लामो भायाडक्ट प्रस्ताव गरिएको छ। आधाभार (पूर्व–पश्चिम) र बरन्डाभार (उत्तर–दक्षिण) क्षेत्र हुँदै आवागमन गर्ने सबै प्रकारका स्तनधारी जनावरहरूको सहज आवत–जावतका लागि भायाडक्ट (VIADUCT) भुइँमाथि (ओभरग्राउन्ड) निर्माणको प्रस्ताब गरिएको छ। आधाभारमा (चेनज ३७३+४९६) २००१ मिटर लामो भायाडक्ट र बरन्डाभारमा (चेनज ४६५+३५६) पनि २००१ मिटर लामो भायाडक्ट प्रस्ताव गरिएको छ। त्यसैगरी, अत्यन्त ठूला जनावरहरूका लागि ३ वटा अति ठूला जनावर क्रसिङ संरचना (Very Large Animal Crossing Structure – VLACS) चेनज ३८९+८९७, ३९१+०९६ र ४२०+१७८ मा प्रस्ताव गरिएको छ। ठूला जनावर क्रसिङ संरचना (Large Animal Crossing Structure – LACS) चेनज ४१३+१६०, ४१८+५५०, ४१९+५३९, ४१९+७६० र ४२९+९३९ मा निर्माण गरिनेछ। मध्यम आकारका स्तनधारी जनावरहरूका लागि प्रस्तावित १० वटा क्रसिङहरू चेनज ३८२+७५२, ३८३+६३६, ४०५+६२२, ४०९+१००, ४१८+१६८, ४१९+०२६, ४२९+३५०, ४२९+७१७, ४३२+९६८ र ४३५+५२० मा रहनेछन्। साथै, साना जनावरहरूका लागि क्रसिङ संरचना चेनज ४१५+१९० मा स्तरोन्नति गरिएको छ। यी अन्डरपास संरचनाहरूले जनावरहरूलाई सडकबाट टाढा राख्न प्रभावकारी हुने अपेक्षा गरिएको छ। फनेलिङ फेन्सिङ: संरचनाको प्रभावकारी उपयोग सुनिश्चित गर्न तथा जनावरहरूलाई मार्गदर्शन गर्न फनेलिङ फेन्सिङ (FF) प्रस्ताव गरिएको छ। पानीपोखरी तथा नुनिलो माटो भायाडक्टको दुवै तर्फ दुई वटा पानीपोखरी निर्माण गरिएको छ र पानीको :(साल्ट लिक) स्रोत तथा आपूर्ति पहिचानगरिएको छ। बारान्डाबारस्थित राइनो ताल तथा कामिनीपुल नम्बर १ को पानी स्रोतलाई / निरन्तर रूपमा संरक्षण तथा व्यवस्थापन गरिनेछ। साथै, एसीएफ)ACF) र बीसीएफ)BCF) क्षेत्रमा प्रत्येक एकएक वटा – निर्माण गरिनेछ। (साल्ट लिक) नुनिलो माटो लाइट इन्डेक्स वृद्धि: लाइट इन्डेक्सलाई अझ वृद्धि गर्न बक्स कल्भर्टको बीच भाग (मेडियनमा) ३ मि को खुला भाग/प्वाल (ओपनिङ) बनाउने व्यवस्था गरिएको छ। भायोडक्ट (VIADUCT): पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्जमा २००१ मिटर लामो भायोडक्ट तथा बरन्डाभार करिडोर वन क्षेत्रमा २००१ मिटर लामो भायोडक्ट प्रस्ताव गरिएको छ। लाइट इन्डेक्स: भायोडक्टहरुको बिचमा कम्तीमा ८ मिटरको दूरी रहने व्यवस्था गरिएको छ। ध्वनिरोधक अवरोधहरूदुवै भा :योडक्टमा वन्यजन्तुहरूको प्राकृतिक आवागमन र संरचनाको अधिकतम उपयोग सुनिश्चित गर्न ध्वनि कम नियन्त्रण गर्न तथा रातको समयमा प्रकाश अवरुद्ध गर्न/ध्वनिरोधक अवरोधहरू निर्माण गरिनेछ। कल्भर्ट तथा पुल सुधार: आधाभार र बरान्डाभार करिडोर वन क्षेत्रहरूमा कल्भर्टहरूको प्रयोग स्वाभाविक देखिएको छ र वन्यजन्तुहरूले भूमिगत आवागमनका लागि कल्भर्ट प्रयोग गरिरहेको तथा भुइँमाथि पनि अत्यन्त गतिशील आवागमन भइरहेको तथ्य फेला परेको छ (Clavenger, et al., 2022 – धारा 5.3.2)। सबै पाइप कल्भर्टहरूलाई बक्स कल्भर्ट (BC) द्वारा प्रतिस्थापन गरिनेछ। यसले आवागमन क्षमता वृद्धि गर्नेछ, किनकि १.५ मि × १.५ मि भन्दा ठूलो आकारका बक्स कल्भर्टहरूमा एक वा दुई वटा वन्यजन्तु हिँड्ने लेन रहने व्यवस्था गरिनेछ, जसले भुइँ सतहको आवागमन सहज बनाउनेछ। अत्यन्त ठूला वन्यजन्तु क्रसिङ संरचना (Very Large Wildlife Crossing Structure – VLWC) र ठूला वन्यजन्तु क्रसिङ संरचना (Large Wildlife Crossing Structure – LWC) अन्तर्गत दुई वटा वन्यजन्तु हिँड्ने लेन (Wildlife Walking Lanes – WWL) प्रस्ताव गरिएको छ। यी वन्यजन्तु क्रसिङ संरचनाहरूमा जनावरहरूको ट्रेल (animal trail) तथा जलमार्ग (waterway) समेत डिजाइन गरिनेछ। लाइट इन्डेक्स सुधार तथा वन्यजन्तुहरूले कल्भर्टको प्रयोग बढाउन सबै कल्भर्टहरूको हाइवे मेडियनमा ३ मि आकारको खुला भाग (ओपनिङ) राखिनेछ। ठूला वन्यजन्तुका लागि बक्स कल्भर्टको आकार नेपाल सरकार (GON) को *वन्यजन्तु मैत्री संरचना सम्बन्धी मार्गनिर्देशन, २०२२* मा सिफारिस गरिएको मानक ओपननेस इन्डेक्सलाई आधार मानी

नकारात्म क वातावरणीय प्रभावहरू	न्यूनीकरणका उपायहरू
	वृद्धि गरिनेछ। पुलमुनिको सतह (अन्डर ब्रिज सर्फेस): राजमार्ग पार गर्न वन्यजन्तुहरूका लागि हिँड्ने मार्ग (walking tract) उपलब्ध गराउने उद्देश्यले अमलेखगन्जपुल- १, अमलेखगन्ज पुल नम्बर- २, अमलेखगन्ज पुल नम्बर ३, अमलेखगन्ज पुल नम्बर ४, गुन्डो पुल, चुरिया पुल, पक्कीपुल, सन्सारे पुल, सयफुट पुल, बडाहाकिम पुल, राप्ती पुल, मनहरी पुल तथा लोथर पुलका पुलमुनिका सतहहरू सुधार गरिएको छ। धरैजसो ठूला पुलहरूमा ३ मिटर सम्म आरसीसी (RCC) आधार निर्माण गरिनेछ र त्यसपछि सो सतहलाई वन्यजन्तु आवागमनका लागि प्राकृतिक मार्गको रूपमा रूपान्तरण (naturalize) गरिनेछ। बक्स कल्भर्ट र पुलको दोहोरो कार्य: स्तरोन्नत बक्स कल्भर्टहरूमा पानीको मार्ग (waterway) कार्यसँगै अन्डरपासको रूपमा पनि आधार डिजाइन गरिनेछ। आकारअनुसार एक वा दुई वटा वन्यजन्तु मार्ग (wildlife tracks) रहनेछन्। ठूला पुलहरूको तलको सतहमा (under-bridge floors) अमलेखगन्ज पुल नम्बर १, २, ३, ४, बडाहाकिम, राप्ती, मनोहरी र लोथर पुलको नदी किनारतर्फको भाग पनि अत्यन्त ठूला वन्यजन्तु, ठूला वन्यजन्तु तथा अन्य जनावरहरूका लागि हिँड्ने मार्गको रूपमा उपलब्ध गराइनेछ। क्यानोपी पुल :PHN राजमार्ग पार गर्न जंगली रुख) उपरी प्रजातिहरू–arboreal species) का लागि २४ वटा क्यानोपी पुल निर्माण गरिएको छ। वन्यजन्तुहरूले जङ्गलमा आवतक्यानोपी मार्गको प्रयोग /जावत गर्न हावा-गरिरहेका छन्। **सचेतना अभिवृद्धि:** क्रसिङ क्षेत्रहरूमा चेतावनी संकेत)warning sign), गति सीमा)speed limit) र वन्यजन्तु सम्बन्धी जानकारी दिने प्रदर्शन बोर्ड)display board) राखिनेछ। वन्यजन्तुहरूमा आवाज र असुविधा कम गर्न संवेदनशील क्रसिङ स्थानहरूमा हर्न बजाउने कार्य)honking) प्रतिबन्धित गरिनेछ। राजमार्गको छेउछाउ बसोबास गर्ने समुदायलाई वन्यजन्तु सहअस्तित्व)co-existence) र गैरकानुनी शिकार नियन्त्रण सम्बन्धी सचेतना कार्यक्रम सञ्चालन गरिनेछ। क्यामेरा ट्रयापिङप्रभावकारिता निगरानीका लागि विभिन्न स्थानहरूमा क्यामेरा जडान गरिनेछ। : अवस्थित वन फेन्सिङहालको फेन्सिङ पुनःस्थापित गरिनेछ। :
वन्यजन्तु आवागमन मा बाधा / –वन्यजन्तु सवारी साधन टक्कर	वन्यजन्तु–सवारी साधन टक्कर न्यूनीकरणका लागि २१ वटा वन्यजन्तु क्रसिङ संरचना (PNP र BCF भायोक्टसहित अन्य वन क्षेत्रहरूमा), क्यानोपी पुलहरू तथा फेन्सिङ प्रस्ताव गरिएको छ। **गति न्यूनीकरण:** क्रसिङ क्षेत्रहरूमा चेतावनी संकेत (warning sign), गति सीमा (speed limit) र वन्यजन्तु सम्बन्धी प्रदर्शन बोर्ड राखिनेछ। वन्यजन्तु आवागमन हुने वन क्षेत्रहरूमा वन्यजन्तुको उपस्थिति र महत्वबारे जानकारी दिने सूचना बोर्डहरू पनि स्थापना गरिनेछ। **क्यामेरा ट्रयापिङ:** प्रभावकारिता निगरानीका लागि विभिन्न स्थानहरूमा क्यामेरा जडान गरिनेछ। **फेन्सिङ:** फेन्सिङले वन्यजन्तुलाई राजमार्गतर्फ आउनबाट रोक्नेछ, जसले वन्यजन्तु–सवारी साधन टक्कर घटाउन सहयोग पुऱ्याउनेछ।
राष्ट्रिय निकुञ्ज)PNP), बारान्डाबार करिडोर वन)BCF) र बफर जोन)BZ) हुँदै	राष्ट्रिय निकुञ्ज (PNP), बारान्डाबार करिडोर वन (BCF) र बफर जोन (BZ) हुँदै काम गर्दा अनपेक्षित रूपमा वन्यजन्तुसँग भेट हुने जोखिमलाई ध्यानमा राख्दै तलका सुरक्षा उपायहरू लागू गरिनेछन्: • वन्यजन्तु सक्रिय हुने बिहान र साँझको समय (Dawn & Dusk) मा, विशेष गरी राष्ट्रिय निकुञ्जमा, काम नगर्ने। ग्रीष्मकालमा काम ८:०० बिहान देखि ६:०० साँझ र जाडोमा ९:०० बिहान देखि ५:०० साँझसम्म सीमित गरिने। • निर्माण तालिका पार्क व्यवस्थापनलाई जानकारी गराइने र सम्बन्धित कार्यालयसँग समन्वय गरिने। • कर्मचारीहरूको शिविर संवेदनशील क्षेत्रमा (PNP, BCF, BZ) स्थापना नगरिने। • काम गर्दा कर्मचारीहरू समूहमा रहने।

नकारात्म क वातावरणीय प्रभावहरू	न्यूनीकरणका उपायहरू
जाने सडकमा काम गर्ने क्रममा वन्यजन्तुसँग अनपेक्षित भेट **कर्मचारी तथा वन्यजन्तु सुरक्षा**	• काम सुरु गर्नु अघि वन्यजन्तु भेटिएमा आफूलाई जोगाउने सुरक्षा सचेतना प्रशिक्षण प्रदान गरिने। • एक जना व्यक्तिलाई प्रहरी/वार्डेनको रूपमा नियुक्त गरिने। • आपतकालीन प्रतिक्रिया योजना (Emergency Response Plan) तयार गरिने। अन्य सुरक्षा उपायहरू: • दिनको काम रोकिएपछि कुनै खाल्डो/खालि स्थान बिना ढाकिएको वा भरेको नहुने। यो वन्यजन्तु र निर्माण टोलीका सदस्यहरूको सुरक्षाका लागि अनिवार्य अभ्यास हुनेछ। • कर्मचारीहरूको शिविर र निर्माण सुविधा वन क्षेत्रमा निर्माण नगर्ने।
पन्छीवर्गमा पर्ने असर	वन क्षेत्रमा, सडकको चौडाइ २४ मिटरमा सीमित गरिएको छ, जसले वन सफाइ र पन्छीको आवासमा पर्ने प्रभाव घटाउनेछ। महत्वपूर्ण वन तथा भिजिलो (wetland) क्षेत्रमा कुनै निर्माण सामग्री जम्मा गरिने छैन। यदि पन्छी (गिद्धसमेत) को प्रजनन मौसम (अक्टोबर–अप्रिल) भित्र वनस्पति सफाइ गर्नुपर्ने अवस्था आएमा, द्रुङ्गा/रुख काट्नु अघि संवेदनशील बाज वा अन्य ठूला पन्छीहरूको घोंसला (nest) जाँच गरिनेछ। सक्रिय घोंसला फेला परेमा, त्यहाँ वरिपरि निषेध क्षेत्र (exclusion zone) स्थापना गरिनेछ र साना पन्छीहरू उडेर जान नपाउँदासम्म कुनै बाधा वा असुविधा नपुऱ्याइनेछ। निर्माण कार्यको क्रममा अनावश्यक आवाज पैदा गर्ने उपकरणको प्रयोग नियमित सचेतना र "नो–हर्न" (No-Horn) क्षेत्रमार्फत नियन्त्रण गरिनेछ। सडक छेउ र प्रभावित क्षेत्रमा बोटबिरुवा रोपण कार्य निर्माण समाप्त हुनासाथ सम्पन्न गरिनेछ।
जलीय जीवहरू तथा उभयचरह रूमा पर्ने असर	नदीको प्रवाह (river regime) यथासंभव बाधा नपुऱ्याउँदै नालिका (canalization) गर्ने। बालुवा (sand) र गिटी (gravel) को उत्खनन केवल सम्बन्धित प्राधिकरणबाट स्वीकृति प्राप्त स्थानमा मात्र गरिनेछ र नदीको प्रवाह प्रभावित नहुने गरी मात्र उत्खनन गरिनेछ। नदीमा निर्माण कार्य सम्पन्न भएपछि प्रभावित सबै स्थान तुरुन्तै पुनर्स्थापित गरिनेछ। पुल निर्माणको क्रममा पानीको सतत प्रवाह सुनिश्चित गर्न ह्यूम पाइप (hume pipes) प्रयोग गरिनेछ। सबै रासायनिक पदार्थ, बिटुमेन, तेल र इन्धन ड्रममा र असार (impervious) सतहमा राखिनेछ ताकि कुनै चुहावट वा फैलावट पानीमा पुग्न नपाओस्। निर्माण कार्य गर्ने कर्मचारीहरूले माछा मार्ने काम नगर्ने। पुल तथा क्रस–ड्रेनेज कार्य नदी/नाला क्षेत्रमा माछा प्रजनन समय (मे/जुनदेखि अगष्ट/सेप्टेम्बर) मा सुरु नगर्ने। यस अवधिमा नदी प्रणालीमा कुनै बाधा सिर्जना नगर्ने प्रयास गरिनेछ। निर्माण गतिविधिहरू यस समयमा सीमित गरिने वा विशेष ध्यानमा राखी सञ्चालन गरिनेछ।
सञ्चालन को चरण	
वनस्पति तथा वन्यजन्तु मा प्रभाव निगरानी र जैवविविधता	**क्यामेरा ट्र्यापिङः** प्रभावकारी निगरानीका लागि विभिन्न स्थानहरूमा क्यामेरा जडान गरिनेछ। वन्यजन्तु क्रसिङ नियमित रूपमा अनुगमन गर्न क्यामेरा प्रयोग गरिनेछ। **रोडकिल अध्ययन (Roadkill Study):** वन्यजन्तुको आवागमन र संरचनाहरूको प्रयोग अनुगमन गर्न उपकरणहरू जडान गरी निगरानी सञ्चालन गरिनेछ। सम्बन्धित क्षेत्रीय वन कार्यालय (DFO) सँग मिलेर सडकमा मरेका जनावरहरूको

नकारात्म क वातावरणीय प्रभावहरू	न्यूनीकरणका उपायहरू
प्रभाव उपचार / प्रयास	रेकर्ड राखिनेछ। **वन्यजन्तु–सवारी साधन टक्कर न्यूनीकरणका थप उपायहरू:** • जहाँ जनावरहरू प्रायः क्रस गर्छन् त्यहाँ चालकलाई सचेत गराउन संकेतपत्र (signs) प्रयोग। • सडक किनारमा फेन्सिङ जडान गरी जनावरहरूलाई क्रसिङ संरचनातर्फ मार्गदर्शन। • रातिको समयमा सवारी साधन आउँदा जनावरहरूलाई क्रस गर्नबाट रोक्न सडक छेउमा रिफ्लेक्टरहरूको प्रयोग। **अन्य व्यवस्थापन:** वन क्षेत्रमा जडान गरिएका पानीका स्रोत/पोखरी र फेन्सिङको नियमित निरीक्षण र मर्मतसम्भार गरिनेछ।
वन्यजन्तु आवागमन मा बाधा / –वन्यजन्तु सवारी साधन टक्कर	**वन्यजन्तु–सवारी साधन टक्कर घटाउन थप उपायहरूको स्थापना:** • जहाँ जनावरहरू प्रायः क्रस गर्छन् त्यहाँ चालकलाई सचेत गराउन संकेतपत्र (signs) प्रयोग गर्ने। • सडक किनारमा अतिरिक्त फेन्सिङ जडान गरी जनावरहरूलाई क्रसिङ संरचनातर्फ मार्गदर्शन गर्ने। • राति सवारी साधन आउँदा जनावरहरूलाई क्रस गर्नबाट रोक्न सडक छेउमा रिफ्लेक्टरको प्रयोग। **अन्य व्यवस्थापन:** • सबै वन्यजन्तु क्रसिङ संरचनाहरूको नियमित सफाइ र मर्मतसम्भार गरिने, जसले अवरोध घटाएर जनावरहरूको सहज आवागमन सुनिश्चित गर्नेछ।
सचेतना अभिवृद्धि गतिविधिहरू	क्रसिङ क्षेत्रहरूमा चेतावनी संकेत (warning signs), गति सीमा (speed limits) र वन्यजन्तु सम्बन्धी प्रदर्शन बोर्ड (display boards) स्थापना गरिनेछ। संवेदनशील वन्यजन्तु क्रसिङ स्थानहरूमा आवाज र असुविधा कम गर्न हर्न बजाउन प्रतिबन्ध लगाइनेछ। राजमार्गको छेउछाउ बसोबास गर्ने समुदायलाई वन्यजन्तुसँग सहअस्तित्व र गैरकानुनी शिकार नियन्त्रण सम्बन्धी सचेतना कार्यक्रम सञ्चालन गरिनेछ। **वन्यजन्तु जानकारी:** वन्यजन्तुको उपस्थिति, महत्व र संरक्षण सम्बन्धी जानकारी दिने सूचना बोर्डहरू वन क्षेत्रका आवागमन हुने स्थानहरूमा स्थापना गरिनेछ। **स्थानीयहरूका लागि कार्यशालाहरू:** • वन आगो व्यवस्थापन र समन्वय • वन्यजन्तु संरक्षण • वन्यजन्तु र फोहोर व्यवस्थापन (सवारी साधनबाट फोहोर नफाल्ने सम्बन्ध) • गति सीमा • सम्भावित टक्कर / सडकमा मरेका जनावर (Roadkill) यी कार्यशालाहरू स्थानीय समुदायमा सचेतना अभिवृद्धि गर्ने उद्देश्यले सञ्चालन गरिनेछ।
क्रसिङ संरचनाहरूको मर्मतसम्भार	**भायाडक्ट/अन्डरपास र अन्य क्रसिङ संरचनाहरूको नियमित मर्मतसम्भार:** • वन्यजन्तु क्रसिङका भायाडक्ट र अन्डरपासहरूको नियमित मर्मतसम्भार गरिनेछ। • सबै कल्भर्टहरूको नियमित सफाइ, अवरोध हटाउने कार्य र मर्मतसम्भार गरिने, जसले अवरोध/ब्लकिङ घटाएर वन्यजन्तुहरूको सहज आवागमन सुनिश्चित गर्नेछ। • वन्यजन्तु आवागमन र क्रसिङ संरचनाको प्रयोग अनुगमन गर्न उपकरणहरू जडान गरी निगरानी सञ्चालन गरिनेछ। • सम्बन्धित राष्ट्रिय निकुञ्ज (PNP, CNP) र क्षेत्रीय वन कार्यालय (DFOs) सँग मिलेर सडकमा मरेका

नकारात्म क वातावरणीय प्रभावहरू	न्यूनीकरणका उपायहरू
	जनावरहरूको रेकर्ड कायम राखिनेछ।
सामाजिक आर्थिक तथा सांस्कृतिक वातावरण	
निर्माण चरण	
निजी संरचनामा प्रभाव (परियोजना ले 378 HHs को कुल 403 निजी संरचनाहरू लाई असर गर्ने छ ।)	प्रभावित घरधुरीहरूमा पार्ने असरलाई सम्बोधन गर्न तथा न्यूनीकरण गर्नका लागि पुनःस्थापना कार्ययोजना तयार गरिएको छ। यस योजनाको उद्देश्य प्रभावित व्यक्तिहरूको आय र जीविकोपार्जनको अवस्थालाई आयोजनापूर्वको अवस्थामा कायम राख्ने वा सुधार गर्ने हो। प्रभावित घरधुरीहरूलाई उनीहरूको सम्पत्तिको पूर्ण प्रतिस्थापन लागतका आधारमा प्रचलित दरअनुसार नगद क्षतिपूर्ति प्रदान गरिने छ। साथै, पुनःस्थापना र जीविकोपार्जन पुनःस्थापनाका लागि थप सहायता समेत उपलब्ध गराइने छ। व्यवसायमा परेको असरको क्षतिपूर्ति प्रभावित घरधुरीहरूलाई उनीहरूको गुमेको आयका आधारमा RAP अनुसार प्रदान गरिने छ। साथै, जोखिममा रहेका घरधुरीहरूलाई थप नगद सहायता प्रदान गरिने छ। जीविकोपार्जन पुनःस्थापनाका उपायहरू पनि RAP अनुरूप कार्यान्वयन गरिने छ।
सामुदायिक संरचना तथा सार्वजनिक उपयोगिता मा अवरोध (सडक विस्तारको क्रममा १८० वटा सामुदायिक संरचनाहरू प्रभावित हुनेछन्)	सार्वजनिक संरचनाहरू स्थानान्तरण गर्नुपूर्व सार्वजनिक जानकारी प्रदान गरिने छ। स्थानान्तरणकार्य ढिलो नहोस् भन्ने सुनिश्चित गर्न सम्बन्धित सेवा प्रदायक संस्थाहरूसँग समन्वय गरी पूर्वतयारी, आवश्यक स्वीकृति प्रक्रिया तथा कोश हस्तान्तरण आदि अग्रिम रूपमा गरिने छ। सामुदायिक संरचनाहरू- स्थानीय समुदाय, स्थानीय अधिकारीहरूको परामर्शमा पुनर्निर्माण, लागत परियोजना लागतमा विनियोजन गरिएको छ। • सिँचाइ नहर र पानी आपूर्ति लाइनहरू- निर्माण व्यवसायीले सिँचाइ नहर, पानीका पाइपलाइनहरू स्थानान्तरण गरिने छ- इन्जिनियरिङ लागतमा प्रावधान गरिएको छ । • बिजुलीका पोल र बिजुली लाइनहरू- स्थानान्तरणका लागि नेपाल विद्युत् प्राधिकरणसँग समन्वय • टेलिफोन लाइनहरू- दूरसञ्चार/नेपाल टेलिकमसँग समन्वय सार्वजनिक शौचालय- स्थानीय सरकारसँग समन्वय • पहुँच सडकहरू- अवस्थित सडकहरू भत्काउनुअघि सडकहरू पुन: व्यवस्थित गरिने छ । • ट्युबवेलहरू- हालको ट्युबवेल भत्काउनुअघि नयाँ ट्युबवेल उपलब्ध गराइने छ।
कामदारहरूको आवागमन बाट पर्ने प्रभाव	निर्माण व्यवसायीले स्थानीय बासिन्दा र कामदारबिच सम्भावित गलत सञ्चार र त्यसबाट उत्पन्न हुन सक्ने द्वन्द्वका जोखिमबारे सचेत रहनुपर्ने छ। यसरी उत्पन्न हुने द्वन्द्वलाई कम गर्न जनचेतना कार्यक्रम सञ्चालन गरी र कामदारहरूको आचारसंहिता लागु गरी नियन्त्रण गरिने छ। निर्माण व्यवसायीले निर्माणस्थल, शिविर तथा स्थानीय समुदायमा कामदारहरूको व्यवहार व्यवस्थापनका लागि स्पष्ट आचारसंहिता तयार गर्ने छ र त्यसको पालना सुनिश्चित गर्ने छ। कामदारहरूलाई यौनरोगहरू, जस्तै- एचआइभी एड्स, लैङ्गिक हिंसासम्बन्धी सचेतना अभिवृद्धि गर्ने अभियान सञ्चालन गरिने छ। निर्माण शिविरहरू तोकिएका क्षेत्रहरूमा मात्र बनाइने छ र बस्तीक्षेत्रबाट टाढा राखिने छ।
पेसागत स्वास्थ्य र सुरक्षा	ठेकेदारले प्रत्येक कार्यगतिविधिअन्तर्गत पहिचान गरिएका सबै जोखिमहरू तथा निर्माण अवधिमा स्थल–विशेष व्यावसायिक स्वास्थ्य तथा सुरक्षा (OHS) सम्बन्धी जोखिम र खतराहरूका लागि OHS योजना तयार गर्ने, स्वीकृति प्राप्त गर्ने र कार्यान्वयन गर्नुपर्नेछ । साथै नियन्त्रण तथा रोकथामका उपायहरू लागू गर्नुपर्नेछ । नयाँ निर्माण स्थलमा प्रस्तावित कार्यहरू वा कार्य परिस्थितिका कारण परियोजनाका कामदारहरूलाई हुन सक्ने सम्भावित जोखिमहरू पहिचान गर्न 'जव हाजार्ड एनालाइसिस' (Job Hazard Analysis) सञ्चालन गरी आवश्यक नियन्त्रण उपायहरू लागू गरिनेछ । कामदारहरूका लागि व्यावसायिक स्वास्थ्य तथा सुरक्षासम्बन्धी नियमित तालिम कार्यक्रम सञ्चालन गरिनेछ (दैनिक/साप्ताहिक टुलबक्स टक) । कामदारहरूलाई आवश्यक व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण (PPE) उपलब्ध गराइनेछ (जस्तै: सेफ्टी बुट, हेल्मेट, मास्क, पञ्जा,

नकारात्म क वातावरणीय प्रभावहरू	न्यूनीकरणका उपायहरू
	बडी हार्नेस, सुरक्षात्मक कपडा, गोगल्स, पूर्ण अनुहार ढाक्ने आँखा–सिल्ड तथा कान संरक्षण उपकरण) । आपतकालीन प्रतिकार्य कार्यान्वयनका लागि स्थलमा आगो निभाउने उपकरण, एम्बुलेन्स, चिकित्सकीय तथा उद्धार सुविधाहरू उपलब्ध गराइनेछ । निर्माण शिविर सबै आवश्यक सुविधासहित (सुरक्षित खानेपानी तथा सरसफाइ, भान्सा, विश्राम कक्ष आदि) निर्माण गरिनेछ । साथै मनोरञ्जनसम्बन्धी सुविधाहरू पनि उपलब्ध गराइनेछ, जसले गर्दा कामदारहरू र स्थानीय समुदायबीचको अन्तरक्रिया न्यून रहनेछ । कार्यस्थल तथा शिविरहरूमा प्राथमिक उपचार सुविधा उपलब्ध गराइनेछ । ठेकेदारले योग्य प्राथमिक उपचारकर्ता(हरू) नियुक्त गर्नेछ । DoR (Department of Roads) को नीतिअनुसार पुरुष तथा महिला कामदारहरूका लागि छुट्टाछुट्टै शौचालय सुविधा उपलब्ध गराइनेछ ।
सामुदायिक स्वास्थ्य र सुरक्षा	**निर्माण सवारीसाधनका कारण हुने सुरक्षा जोखिमहरू:** ठेकेदारले यातायात व्यवस्थापनसम्बन्धी विस्तृत योजना तयार गरी कार्यान्वयन गर्नेछ, जसमा यातायात मोड्ने व्यवस्था, स्थानीय यातायातका लागि वैकल्पिक मार्गहरूको व्यवस्था, विद्यालय समय टार्ने, गति सीमाको पालना गर्ने आदि जस्ता पर्याप्त उपायहरू समावेश गरिनेछ । यो योजना विशेष गरी विद्यालय, बस्ती, बजार क्षेत्र तथा निर्माण क्षेत्र नजिक असुरक्षित अवस्था उत्पन्न हुन नदिन कार्यान्वयन गरिनेछ । **कार्यसम्बन्धी जोखिममा समुदायको सम्पर्क:** निर्माण क्षेत्रमा समुदायको प्रवेश रोक्न कडा बार (हार्ड फेन्सिङ) प्रयोग गरी कार्य क्षेत्र घेराबन्दी गरिनेछ । निर्माण कार्यबाट समुदायलाई टाढा राख्न पर्याप्त सूचना प्रदान गरिनेछ तथा संकेत बोर्डहरू जडान गरिनेछ र ट्राफिक/सुरक्षा कर्मी (फ्ल्यागम्यान) खटाइनेछ । नजिकका बासिन्दाहरूलाई निर्माणसम्बन्धी जोखिम तथा खतराबारे जानकारी दिन समुदाय सचेतना कार्यक्रमहरू सञ्चालन गरिनेछ ।
लैङ्गिक हिंसा	ठेकेदारका कर्मचारी तथा कामदारहरू र परियोजना कार्यान्वयनमा संलग्न सबै पक्षहरूबाट आचारसंहिता (Code of Conduct) को सचेतना र कडाइका साथ कार्यान्वयन सुनिश्चित गरिनेछ । पर्यवेक्षण परामर्शदाता, ठेकेदार, उप–ठेकेदार तथा सेवा प्रदायक संस्थाका कर्मचारीहरूलाई यौन शोषण तथा दुर्व्यवहार (SEA) र यौन उत्पीडन (SH) सम्बन्धी विषयमा संवेदनशील बनाउने उद्देश्यले सचेतनामूलक तालिम सञ्चालन गरिनेछ ।
धार्मिक क्षेत्रमा पर्ने प्रभाव	प्रभावित संरचनाहरू सार्नुअघि सार्वजनिक रूपमा जानकारी प्रदान गरिने छ। सामुदायिक मन्दिरहरू स्थानान्तरणपछि स्थानीय समुदाय र सरोकारवाला निकायहरूसँगको परामर्शमा पुनःनिर्माण गरिने छ, जसको लागत आयोजना लागतभित्र समावेश गरिएको छ। निर्माणका क्रममा साइटहरूमा भौतिक सांस्कृतिक स्रोतहरू फेला पर्दा निर्माण व्यवसायीले मौका खोजी (Chance Finding) प्रोटोकल पालना गर्ने छ ।
सञ्चालन को चरण	
सडक सुरक्षा	सडक सुरक्षा सामग्री (Road Furniture) हरुको नियमित मर्मतसम्भार गरिनेछ तथा पैदलयात्री क्रसिङ (सम्भव भएसम्म ओभरपास वा अन्डरपास, सडक सतहमा जेब्रा क्रसिङ) को व्यवस्था गरिनेछ । क्रसिङका स्थानहरू समुदायको चाहना तथा प्राथमिकतालाई ध्यानमा राखी (सुविधा र व्यक्तिगत सुरक्षासम्बन्धी पक्ष सहित) निर्धारण गरिनेछ । आवश्यकताअनुसार थप संकेत चिन्ह, ट्राफिक सिग्नल, सडक चिन्हाङ्कन तथा अन्य उपकरणहरू जडान गरिनेछ ।

नकारात्म क वातावरणीय प्रभावहरू	न्यूनीकरणका उपायहरू
	राजमार्गमा निगरानीका लागि ट्राफिक सिग्नल तथा सीसी क्यामेरा जडान गरिनेछ । स्थानीय ट्राफिक प्रहरीसँग समन्वय गरी सवारी चालक तथा स्थानीय बासिन्दाहरूका लागि सडक सुरक्षा सचेतना तालिमहरू सञ्चालन गरिनेछ ।
सामुदायिक स्वास्थ्य र सुरक्षा	मर्मतसम्भारका साथै आवश्यकताअनुसार थप संकेत चिन्ह, सिग्नल, सडक चिन्हाङ्कन तथा अन्य उपकरणहरू जडान गरिनेछ । समुदायको सुरक्षाका लागि समुदायको चाहना तथा प्राथमिकताअनुसार थप सडक क्रसिङ स्थानहरू निर्माण गरिनेछ । सडक क्रसिङसम्बन्धी पूर्वाधारहरू सार्वभौमिक पहुँच (Universal Access) को सिद्धान्तअनुसार निर्माण गरिनेछ । सडक मर्मतसम्भारको समयमा अस्थायी बाइपास मार्गको व्यवस्था गरिनेछ । सवारी चालक तथा स्थानीय बासिन्दाहरूका लागि सडक सुरक्षा सचेतना तालिमहरू सञ्चालन गरिनेछ ।
सडकको क्षेत्राधिकार को सुधार	आयोजना/सडक विभागले सडक संरचनाको अधिकारक्षेत्रमा अतिक्रमणबारे स्थानीयवासीमा सचेतना कार्यक्रम सञ्चालन गर्ने छ। यसका लागि स्थानीय सरकारसँग समन्वय गरी कानून कार्यान्वयन गरिने छ। विभिन्न सरकारी निकायहरूको संयुक्त प्रयास र सचेतना कार्यक्रमहरूको समन्वय पनि गरिने छ।
कामदारको स्वास्थ्य र सुरक्षा	कामदारहरूलाई यातायातबाट अलग राख्न कार्य क्षेत्रको सुरक्षा सुनिश्चित गरिनेछ । यदि सडक पर्याप्त चौडा छ भने लेनहरू बन्द गरी बाँकी लेनहरूमा यातायात मोडिनेछ (जस्तै, बहु-लेन राजमार्गको सबै यातायातलाई एकतर्फी मार्गमा पुनर्निर्देशन) । कामदारहरूको यातायातसँगको सम्पर्क कम गर्न सुरक्षा बारियर्स प्रयोग गरिनेछ वा कार्य क्षेत्र स्पष्ट पार्न च्यानलिङ उपकरणहरू (जस्तै ट्राफिक कोन र ब्यारेल) जडान गरिनेछ । यातायात प्रवाहलाई नियन्त्रण गर्न चेतावनी बत्ती र फ्ल्यागरहरू प्रयोग गरिनेछ ।

परिच्छेद ९: वातावरणीय व्यवस्थापन योजना

यस प्रतिवेदनअन्तर्गत वातावरणीय व्यवस्थापन योजना (EMP) तयार गरिएको छ, जसमा न्यूनीकरण उपायहरू, तिनको कार्यान्वयनको समयावधि, स्थान, लागत, जिम्मेवार कार्यान्वयन निकायहरू र अनुगमन गर्ने निकायहरू उल्लेख गरिएको छ। आयोजनाबाट उत्पन्न सामाजिक असरहरू समाधान गर्न छुट्टै पुनर्स्थापना योजना (Resettlement Plan) पनि तयार गरिएको छ। साथै, EMP कार्यान्वयनको प्रभावकारिता सुनिश्चित गर्नका लागि आवश्यक प्रमुख अनुगमन गतिविधिहरूको मार्गदर्शन गर्न वातावरणीय अनुगमन योजना (EMoP) पनि तयार गरिएको छ।

यस आयोजनाको कार्यान्वयन निकायका रूपमा भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय (MoPIT)अन्तर्गतको सडक विभाग (DoR)/आयोजना निर्देशनालय रहने छ र आयोजनाअन्तर्गतका सबै वातावरणीय सुरक्षात्मक उपायहरूको कार्यान्वयनको समग्र जिम्मेवारी यसै निकायले वहन गर्ने छ। सुपरभिजन परामर्शदाता (SC) टोली, जसमा वातावरण विज्ञसमेत रहने छन्, जसले सडक विभाग आयोजना निर्देशनालयलाई सहयोग गर्दै वातावरणीय सुरक्षात्मक कार्यहरू अनुगमन र सुपरिवेक्षण गर्ने छन्।

यस सडकखण्डअन्तर्गतका भौतिक, जैविक, सामाजिक-आर्थिक र सांस्कृतिक वातावरणमा प्रस्तावित न्यूनीकरण तथा प्रवर्धन उपायहरूको कार्यान्वयनका लागि अनुमानित लागत ने.रु. **१२,४६१,९२९,५८१** रहेको छ।

परिच्छेद १० : वातावरणीय परिक्षण

सडक आयोजनासँग सम्बन्धित वातावरणीय संरक्षण र व्यवस्थापनका पक्षहरूको मूल्याङ्कन तथा परीक्षण गर्न वातावरणीय परीक्षण गरिने छ। आयोजना सम्पन्न भएको दुई वर्षपछि परीक्षण सञ्चालन गरिने छ। वातावरणीय परीक्षणको जिम्मेवारी वन तथा वातावरण मन्त्रालयले वहन गर्ने छ।

परिच्छेद ११ : निस्कर्ष र प्रतिबद्धता

प्रस्तावित आयोजनाले हालको दुई लेन सडकलाई चार लेनमा स्तरोन्नति गर्ने छ, जसले सडकको क्षमता, गुणस्तर र सुरक्षामा उल्लेखनीय सुधार ल्याउने छ। यसले सवारी आवागमन सहज, सरल र छिटो बनाउने छ, वर्तमान ट्राफिक जाम हटाउने, सडक दुर्घटनामा कमी ल्याउने, यात्राको समय र लागत घटाउने, सवारी साधन सञ्चालनखर्च, जस्तै- इन्धन खपतमा सुधार ल्याउने, सवारीका पुर्जा बिग्रने दर घटाउने र राम्रो सवारी गुणस्तरका कारण हरितगृह ग्याँसको उत्सर्जनमा कमी ल्याउने अपेक्षा गरिएको छ। जैविक विविधता, वन्यजन्तु क्रसिङका दृष्टिले अत्यन्तै संवेदनशील रहेका पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज (२००१मि) र बरण्डाभार कोरिडोर वनक्षेत्रबाट लाई विशेष ध्यान दिई भायडक्ट (२००१मि) निर्माण गरिने छ, साथै अन्य पहिचान भएका १९ स्थानमा वन्यजन्तु क्रसिङ संरचना निर्माण गरिने छ ।

यद्यपि, केही महत्त्वपूर्ण असरहरू पहिचान गरिएको छ, जुन प्रायः स्थानीय र अस्थायी प्रकृतिका छन्। करिब २४५.६४ हेक्टर सडक अधिकारक्षेत्रको भूउपयोगको स्वरूप परिवर्तन भई कालोपत्रे सडकमा परिणत हुने छ। निर्माणकार्यको कारण वायु, ध्वनि र पानी प्रदूषणमा वृद्धि हुने भएकाले त्यसलाई न्यून पार्न पर्याप्त न्यूनीकरण उपायहरू प्रस्ताव गरिएको छ।

जम्मा २३,३२६ ओटा रुखहरू सडक अधिकारक्षेत्रबाट कटान गरिने छ। सडक पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्ज र यसको मध्यवर्तीक्षेत्र, चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जको मध्यवर्तीक्षेत्र, बरण्डाभार कोरिडोर वनक्षेत्र र अन्य सामुदायिक वन तथा अन्य वनक्षेत्रहरू हुँदै जाने भएकाले निर्माणकार्यको समयमा वन्यजन्तुहरूको आवागमन प्रभावित हुन सक्छ। सो असर न्यून पार्न वन्यजन्तु मैत्री संरचनाहरू, जस्तै- विशेष वन्यजन्तु क्रसिङ, भायडक्ट, क्यानोपी ब्रिज, फेन्सिङजस्ता संरचनाहरूको प्रस्ताव गरिएको छ। आयोजनाले (हेटौँडा बजारबाहेक) ३७८ घरधुरीहरूसँग सम्बन्धित ४०३ निजी संरचनालाई प्रभावित पार्ने छ। ती प्रभावित निजी संरचनाहरूमध्ये २७२ ओटा पूर्ण रूपमा प्रभावित छन् भने १३१ ओटा आंशिक रूपमा प्रभावित छन्। प्रभावित हुने सबै निजी संरचना र सामुदायिक संरचनाहरूलाई पुनर्वास योजना (RP)बमोजिम र विद्यमान कानूनको पालना गरी क्षतिपूर्ति दिइने छ। स्थानीय सरकार र अन्य सरोकारवाला निकायसँगको समन्वयमा करिब १८० सामुदायिक संरचना र सार्वजनिक सुविधाहरूको पुनर्निर्माण वा निश्चित ठाउँमा सारिने छ।

आयोजनाबाट हुने प्रतिकूल असरहरू न्यूनीकरण गर्न विस्तृत न्यूनीकरण उपायहरू प्रस्ताव गरिएको छ, जुन वातावरणीय व्यवस्थापन योजना र वातावरणीय अनुगमन योजनामा पूर्ण रूपमा समावेश छन्। ने.रु. **१२,४६१,९२९,५८१** लागत न्यूनीकरण तथा प्रवर्धनका कार्यहरूका लागि प्रस्ताव गरिएको छ। प्रस्तावकले वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन र वातावरणीय व्यवस्थापन योजनामा उल्लेख गरिएका न्यूनीकरण उपायहरू कार्यान्वयन गर्ने र तिनको निगरानी गर्ने प्रतिबद्धता व्यक्त गर्दछ।

ANNEX XIV: GUIDELINES OF TRAFFIC MANAGEMENT AND SAFETY PLAN DURING CONSTRUCTION



ANNEX XIV: GUIDELINES OF TRAFFIC MANAGEMENT AND SAFETY PLAN DURING CONSTRUCTION

I. Traffic Management Plan

A detailed traffic management plan shall be worked out by the Contractor in consultation with the Engineer and got approved prior to implementation.

A. Guiding Principles

The guiding principles for safety in road construction zones are to:

i. Provide workers with safe and healthy working conditions and prevent accidents, injuries, and disease. Establish preventive and emergency preparedness and response measures to avoid, and where avoidance is not possible, to minimize, adverse impacts and risks to the health and safety of local communities.
ii. Warn the road user clearly and sufficiently in advance;
iii. Provide safe and clearly marked lanes for guiding the road users;
iv. Provide safe and clearly marked buffer and work zones; and
v. Provide adequate measures that control driver behaviour through construction zones.

B. Components of the Construction Zone

Traffic Control Zone
It includes all those areas of carriageway in advance of the actual work site which are required for advanced warning of the hazard as well as safety zones, the transition zones and the working zone itself.

The Traffic Control Zone can be divided into three components, which are the Advance Warning Zone, the Transition Zone, and Working Zone. Figure No. 1 shows the elements of traffic control zone. All construction zones will have a working zone, which is flanked by a Transition Zone for each direction of approaching traffic, and an advance warning zone will precede these in turn **Advance Warning Zone**

The "advance warning zone", is the area to warn the road user of the approaching hazard and to prepare them for the change in driving conditions. It is essential for traffic control in the construction zone. It should provide information on:

i. The presence of the hazard through the 'Men at Work" sign, accompanied by the distance to the hazard;
ii. Any changes affecting traffic arrangements (such as a reduction in the number of lanes and/or in the speed limit) within the traffic control zone;
iii. Extent of the hazard (for example; the length of restriction); and for general information;

iv. The type of hazard.

The advance warning zone is also where the reduction in speed of vehicles should be notified.

The drivers should be advised to reduce their speed so as to achieve the desired approach speed before reaching the approach transition zone. The information in this zone is conveyed through a series of traffic signs along the length of the zone.

1. Transition Zone

The transition zone is the area in which the traffic is guided into the altered traffic flow pattern around the working zone. This is one of the most crucial zones as far as traffic safety aspects are concerned because most of the movements involved are merging / turning in nature. The transition zone has two components; The Approach Transition Zone and Terminal Transition Zone.

The initial part of the transition zone called Approach Transition Zone should further reduce the approach speed of vehicles and channelize them into the narrower and /or restricted number of lanes, if this is necessary.

At other construction zones, it may be necessary to divert traffic away from the original carriageway and the design of the temporary road geometry through the transition zone should take into account the following factors:

i. The turning radius of the longest vehicle that generally uses the road should be the ruling radius for curves;
ii. Where changes in vertical profile are required these should be shallow enough to allow safe passage of animal drawn vehicles (if these are present in significant numbers);
iii. The zone should have a good drainage to avoid any stagnation of water on the road surface.
iv. Sources of dust should be minimized. This is not only essential for good visibility but also for proper maintenance of signs and barricades in the zone.

The traffic is taken across the transition zone mostly with the help of signs, barricades, channelizes and pavement markings.

2. Working Zone

The working zone is the zone where actual construction is being undertaken. It contains the work area and a working space, as well as lateral and longitudinal buffer zones to create the safety zone to protect both the workforce from wayward vehicles entering the area of actual work and the road users from construction equipment areas.

Speeds should continue to be controlled in this zone because of the close proximity of moving construction plant and site operatives. Further, there may also be a difference in the elevation of the road and the diverted path in the zone.

The path of the traffic must be very clearly delineated through the traffic control zone to avoid vehicle intruding into the work area. Delineators and channelisers discussed further below must be used effectively for this purpose. Where the work site uses machinery with revolving booms like cranes or excavators the intrusion of moving parts must be taken into account when determining the lateral clearances for the buffer or safety zone.

3. Terminal Transition Zone

The Terminal Transition Zone (TTZ) provides a short distance to clear the work area and to return to normal traffic lanes. It extends from the downstream end of the work area to the sign indicating the end of works.

A downstream or closing taper may be placed in the TTZ. It may be useful in smoothening of the flow of traffic. However, it may not be advisable when the trucks carrying material move into the work area by reversing from the downstream end of working zone. The length of the downstream taper may be 25-30 m.

C. Other Aspects

The distance between two traffic control zones should be such that the flow of traffic can return to normal stream between them. Separation should permit fast moving traffic to overtake slow vehicles so that platoons can be dissipated and traffic normalized. These distances could vary from 2 Km on urban roads to 5 Km or 10 Km on rural roads according to gradients, traffic levels or traffic operation schemes.

D. Traffic Control Devices

1. General

Traffic control devices are the equipment and installations over and, on the road, which individually and collectively perform the following tasks:

i. Warn the road user;
ii. Inform the road user;
iii. Guide the road user;
iv. Modify road user behaviour;
v. Protect the road user and the vehicle;
vi. Ensure safe passage to the road user; and
vii. Provide a safe working area.

The primary traffic control devices used in work zones are signs, delineators, barricades, cones, Pylons, pavement markings and flashing lights.

2. Signs

The road construction and maintenance signs fall into the same three major categories as do other traffic signs, that is Regulatory signs, Warning Signs and Direction (or Guidance) Signs. The IRC: 67: 2001 (Code of Practice for Road Signs) provides a list of traffic signs. Size, colours and placement of signs shall conform to IRC: 67:2001. Each sign should be well located so that its message is seen and is clear, which will be assisted if the surroundings are devoid of "unnecessary" sign and other clutter. These signs should be of retro-reflective sheeting of high intensity grade or engineering grade depending upon the importance of the road as directed by the engineer.

The correct positioning and size of sign will ensure that it can be observed and recognized, thereby providing the driver with more time to react and take action.

The following principles should govern the positioning of sign:

i. Location should have clear visibility;
ii. They should be so placed that driver would have adequate time for responses;
iii. As a general rule, signs should be placed on the left-hand side of the road. Where special emphasis is required, duplicate signs should be installed on the left and right side of roadway. In case of hill roads, the signs shall generally be fixed on the valley side of the road unless traffic and road conditions warrant these to be placed on the hill side; and
iv. The signs should be covered or removed when they are not required.

On the kerbed roads, the extreme edge of the sign adjacent to the road shall not be less than 600 mm away from the edge of the kerb. On the un-kerbed roads, the extreme edge of the sign adjacent to the road shall be at a distance of two to three meters away from the edge of the carriageway/paved shoulder depending on local conditions but in no case, shall any part of the sign come in the way of vehicular traffic.

Regulatory Signs. Regulatory signs impose legal restriction on all traffic. Therefore, it is essential that they are used only after consulting the local police and traffic authorities. The most likely type of regulatory signs to be used in traffic control zones are: STOP, Give Way, Do Not Enter, One Way, Straight Prohibited, Vehicles Prohibited in Both Directions, Left Turn Prohibited, Right Turn Prohibited, 'U' Turn Prohibited, Overtaking Prohibited, No Parking, No Stopping and No Standing, Keep Left, Compulsory Straight or Left Turn, Priority to Vehicles in Other Direction, Priority to Vehicles in this Direction, Weight Limit, Axle Limit, Height Limit, Length Limit, Restriction Ends, Speed Limit.

Warning Signs. Warning signs in the traffic control zone are utilized to warn the drivers of specific hazards that may be encountered. Drivers should be alerted to potential hazards in sufficient time to adjust their movement and speed. The most common type of warning signs for the use in the traffic control zone are: Men at Work, Road Narrows (Single File Traffic),

Right Lane Diverted, Left Lane Diverted, Right Lane Closed, Left Lane Closed, Right Lane Closed, Median closed, Diversion to other Carriageway, Traffic Signal Ahead, Two Way Traffic, Rough Road, slippery Road, Loose Chippings, Divided Road and Divided Road Ends.

Minimum Sightline Distances and the Minimum size of the Signs

Average Speed (Km/h)	Distance of First Sign in Advance of the First Channelising Device (m)	Size of Warning Sign (mm)	Minimum Number of Signs in Advance of the Hazard
Under 50	100	600	3
51 - 60	100 - 300	750	3
61 - 80	120 - 300	900	3 or 4
81 - 100	300 - 500	1200	4
Over 100	1000	1200 to 1500	4

Direction Signs. Direction or Guide signs are required at traffic control zones to provide the necessary information and guidance for the alternative route and work being done. These signs shall have black letters, arrows on yellow (Indian Standard Colour No. 368: Traffic Yellow, of IS: 5-1978) background. The commonly used guide signs are: Diversion, Detour and Diverted Traffic.

3. Delineators

The delineators are the elements of a total system of traffic control and have two distinct purposes:

i. To delineate and guide the driver to and along a safe path.
ii. As a taper: to move traffic from one lane to another.

These channelizing devices such as cones, traffic cylinders, tapes drums are placed in or adjacent to the roadway to control the flow of traffic. These shall be retro-reflectorized and the design shall conform to IRC: 79.

Traffic Cones and Cylinders. Traffic cones are 500 mm, 750 mm and 1000 mm high and 300 mm to 500 mm in diameter or in square shape at base and are often made of plastic or rubber and normally have retro-reflectorized red and white band. Their advantages are that they:

i. cause minor impediments to traffic flow and capacity;
ii. are well recognized and understood, without damaging vehicle when hit:
iii. can be easily stored and transported; and
iv. Can be fastened to the pavement and self-restoring when hit.

The cones should be placed close enough together to give an impression of continuity. The spacing of cones should be 3 m (close) or 9 m (normal) or 18 m (wide). Where cones have to be used at between 450 and 900 to the line of traffic, their spacing should be 1.2 m.

Drums. Drums about 800 mm to 1,000 mm high and 300 mm in diameter can be used as either channelizing on warning devices. These are highly visible, give the appearance of being formidable objects and therefore command the respect of drivers.

The drums are normally metal drums e.g. empty bitumen drums cut to the required height. They can be made of plastic also. Plastic drums are lighter, pose fewer hazards to vehicles, workers and easy for transportation and storage and generally have one or more flat sides to preclude rolling. Drums may be filled up with earth or sand for stability. They should be painted in circumferential stripes of alternate black and white of 100 mm to 150 mm width. Drums should be retro-reflectorized for use at night and should never be placed in the roadway without advance warning signs.

4. Barricades

Barricades are intended to provide containment without significant deflection or deformation under impact and to redirect errant vehicles along the barrier. They are designed to be easily relocated and have four specific functions to:

i. prevent traffic from entering work areas, such as excavations or material storage sites;
ii. provide protection to workers;
iii. separate two-way traffic; and
iv. Protect construction such as false work for culverts and other exposed objects.

Barricades can be portable or permanent. Portable barricades should be stable under adverse weather conditions and appear substantial but not so much as to cause excessive damage to the vehicle if they are struck.

E. Traffic Management Practices

1. Works at Junctions

The two-way traffic should be kept flowing past the works if possible. If this is not possible, a diversion route may be required and should be identified by the road authority. Men at works signs with arrow plates will be required on the main route if the works are located on a side road. At works like these the taper of cones should be taken up to the approach side of the junction but that any cones near the junction mouth help drivers turn left smoothly.

2. Works on Construction of Additional Carriageway

The Improvement of existing 2-lane carriageway to 4 lane divided carriageway facility on arterial roads is a major project activity. The planning of traffic and safety management should be carefully planned in advance before taking up the execution of the project,

preferably with the advice of a traffic expert. There could be two situations requiring different plan for traffic control.

F. Temporary Diversions

Where the construction zone would close the road completely, the remaining carriageway space would be insufficient for the traffic and create large delays, and there is no suitable alternative route, it will be necessary to construct a temporary carriageway for all or part of the traffic. This is most common situation in the cases of any major repair or reconstruction of cross drainage works and of pavement failure due to, for example, floods.

The temporary carriageway must satisfy the following requirements:

i. It should have smooth horizontal and vertical profile with smooth vertical and horizontal curves;
ii. It should not get overtopped by flood or drainage discharge under any conditions;
iii. It should have adequate capacity to cater to the expected traffic;
iv. It should be dust free and should ensure clear visibility at all times of day and night; and
v. Barricading should be provided to prevent construction material falling on the diversion.

G. Precautions at Night

Adequate lighting arrangements should be carried out for the night. Flashing beacons at traffic switches are mandatory. Due to poor lighting arrangements there can be accidents. Appropriate road danger lamps can be made available at the construction sites.

H. Speed Control

The maximum length of a lane closure would depend upon the traffic volume and number of remaining lanes and normally it should not exceed 5 Km where speed control is in operation.

ANNEX XV: RESTORATION PLAN

Labor Camp Establishment, Managemet & Decommission Plan

Road Section:

Contract Package:

Camp Site Location (Name):

Labor Deployed Type: Local Non-Local

Male Female

Skilled Unskilled

Camp Site Type: Hired House Tented Camp

Camp Site Ownership Type: Public Land Private Land Waste Land (including flood Plains)

Legal Use Status of Camp Site: Agreement Non-agreement

Camp Site Facilities/Amenities:

Toilet Type: Pit Pan Others

Water Supply Source: Pipeline Spring/Well Stream Tanker

Safety Measures: Helmet Boots Gloves Masks Others

First Aid Kid: Yes No

Cooking Source: LPG/Firewood

Legal Status of Supply Source: Agreement Non-agreement

Foreseeable Environmental Risks:

Description of Site Conditions (including peripheral configuration in brief):

Mitigation Measure to Overcome Environmental Risks:

i. During campsite use
ii. After campsite decommission

Verification of Agreed Mitigation Measures Practiced on Site (Date):

i. During campsite in use
ii. After campsite decommission/Complete clean-up of foreign materials

_____	_____	_____
Interested Party	Contractor or Authorized Representative	Resident Engineer

Contractor's Office, Workshop Camp Establishment, Management & Decommission Plan

Road Section:

Contract Package:

CampSite Location (Name):

Labor Deployed Type:	Local		Non-Local		
	Male		Female		
	Skilled		Unskilled		
CampSite Type:	Hired House		Fabricated Camp		
CampSite Ownership Type:	Public Land	Private Land	Waste Land (including flood Plains)		
Legal Use Status of CampSite:	Agreement		Non-agreement		
Camp Site Facilities/Amenities:	Toilet Type:		Pit	Pan	Others
Water Supply Source:	Pipeline	Spring/Well	Stream	Tanker	
Safety Measures:	Helmet	Boots	Gloves	Masks	Others
Fire Safety Measures	Fire Extinguisher	Pick	Crowbar	Sledge Hammer	Buckets Ropes
First Aid Kid:	Yes	No			
Cooking Source:	LPG/Firewood				
Legal Status of Supply Source:	Agreement	Non-agreement			

Foreseeable Environmental Risks:

- Oil lubrications spillage caused by Automobile Workshop established for the maintenance of contractor's operating machine, vehicles etc
- Camp site sanitation impairment to cause by the careless kitchen running, dish clean up activity etc
- Down stream pollution to cause as a result of oil, lubrication spillage etc by the careless workshop operations
- Fire incidence at the workshop due to accidental use of igniting tool e.g. matches, lighter etc

Description of Site Conditions (including peripheral configuration in brief):

Mitigation Measure to Overcome Environmental Risks:

During campsite use:

Appropriate mitigation – ditch or plastic sheet line - in place to catch spilled oil, lubricants refuse etc as well as accidental handling of workshop

Appropriate mitigation – designated washing up site, refuse disposal site etc – against sanitation impairment

Plastic line ditch in place to catch accidental oil, lubricants etc spillage while running workshop

Full fire fighting gadgets in place in order to bring control of accidental fire

After campsite decommission

Complete clean up of foreign materials including spilled oil, lubricants etc from contractor's office, workshop to its prior usage conditions

Verification of Agreed Mitigation Measures Practiced on Site (Date):

During campsite in use

After campsite decommission

_____	_____	_____
Interested Party	Contractor or Authorized Representative	Resident Engineer

Crusher Plant Operation Plan (Improved)

(Site Identification, Plant Installation, Operation and Decommission)

Road Section:

Contract Package:

Site Location by Chainage:

Production Materials Type: Base Course Chips Fines Others (……)

Description of Site Conditions (including peripheral configuration in brief and layout sketch):

Production Materials Quantity (m^3): Base Course Chips Fines Others (……)

Quantity of Crushed Materials required for:

i. Contract length only ii. Other contract length as well

Foreseeable environmental risks:

Dust Blow Littering Arable Land Noise Others (……)

Mitigation Measures to Overcome Foreseeable Environmental Risks

(Indicate / Suggest Type of Mitigation Measure):

i. During crusher plant in operation
ii. Crusher plant ceased its production

Plant Operation to Commence (Date):

Materials Ceased to its Production (Date):

Cleaned up Measures to be Practiced as Plant Production Ceased:

Verification of:

i. During crusher plant in operation
ii. Crusher plant ceased its production

_____ _____

Contractor Resident Engineer

or Authorized Representative

Bitumen Storage, Asphalt plant and Decommission Plan

(Site Identification, Blending Operation and Decommission)

Road Section:

Contract Package:

Site Location by Chainage:

Storage Materials Type: Bitumen Cutback Anti stripping Agent Others (……)

Description of Site Conditions (including peripheral configuration in brief and layout sketch):

Storage Materials Quantity (m^3):

Bitumen Cutback Anti stripping Agent Others (……)

Foreseeable environmental risks:

Firehazard Burns Littering Land Others (……)

Mitigation Measures to Overcome Foreseeable Environmental Risks

(Indicate / Suggest Type of Mitigation Measure):

Blending Operation to Commence (Date):

Blending Ceased to its Operation (Date):

Cleaned up Measures to be Practiced as Plant Production Ceased:

Verification of:

1. Agreed Mitigation Measures Being Practiced (as and when necessary):
2. Agreed Cleaned up Measures Being Practiced (Date):

_____ _____

Contractor Resident Engineer

or Authorized Representative

ANNEX XVI: ADB TA REPORT of "Smart Infrastructure Planning and Design to Protect Natural Habitats and Biodiversity: Ecological Assessment of the NHP Road Upgrading, January 2022"



Smart Infrastructure Planning and Design to Protect Natural Habitats and Biodiversity: Ecological Assessment of the NHP Road Upgrading

Draft Final Report

January 2022

TA-9461

ADB

ESSA

Prepared for the Asian Development Bank

Prepared for:
Asian Development Bank

Smart Infrastructure Planning and Design to Protect Natural Habitats and Biodiversity: Ecological Assessment of the NHP Road Upgrading

Draft Final Report – Executive Summary

January 2022

Client Contact:
Karma Yangzom
Environmental Specialist
kyangzom@adb.org

ESSA Contact:
Name of ESSA contact for report here
Email of ESSA contact
Phone # of ESSA contact

Suggested Citation:
Clevenger, A.P., Grilo, C., Keller, G., Sharma, B., and de la Cueva, P. 2022. Smart Infrastructure Planning and Design to Protect Natural Habitats and Biodiversity: Ecological Assessment of the NHP Road Upgrading. Executive Summary 18 pp.

Cover Photo:
Tiger (*Panthera tigris tigris*) captured on camera in the NHP road corridor, Nepal
© 2020

© 2021 ESSA Technologies Ltd.

ESSA Technologies Ltd.
Vancouver, BC Canada V6H 3H4
www.essa.com

Table of Contents

EXECUTIVE SUMMARY 3
NHP road upgrading and development context 3
Goals and scope of the assignment 4
Study area 5
Biodiversity Baseline Assessment 6
Drainage, Soil Bioengineering and Geotechnical Issues 16

List of Figures

Figure 1 : Location of NHP road relative to Chitwan and Parsa National Parks 3
Figure 2 : Study area showing land uses along the 30-km buffer along the NHP road 5
Figure 3 : Camera trapping observations for Royal Bengal tigers; large mammals; ungulates and primates 7
Figure 4 : Connectivity modeling results for Royal Bengal Tiger showing the two key corridors identified: Barandabhar and Parsa 8
Figure 5 : Flowchart to rank priorities for mitigation 9
Figure 6 : Location of top sites for connectivity and biodiversity conservation of large mammals 10
Figure 7 : Location of top sites for connectivity and biodiversity conservation of SMM 10
Figure 8 : Location of top sites for connectivity and biodiversity conservation of TGL 11
Figure 9 : Location of major bridges in the NHP road identified as important for connectivity and biodiversity conservation 15
Figure 10 : Road segments identified as sites important for connectivity and biodiversity conservation n in the NHP study area 16
Figure 11 : Drainage structures where channel aggradation is a problem, reducing flow capacity 17
Figure 12 : Typical free-span single-cell and double-cell slab culverts found along the NHP highway 17

List of Tables

Table 1 : Summary of mitigation measures and biodiversity conservation goals per taxonomic group 12

EXECUTIVE SUMMARY

NHP road upgrading and development context

The South Asia Subregional Economic Cooperation (SASEC) Highway Improvement Project, funded by the Asian Development Bank, aims at upgrading and improving 160 km of Nepal's strategic roads to enhance road safety and climate resilience. The Narayanghat – Hetauda – Pathlaiya (NHP) road, part of the East-West (EWH) or Mahendra Highway (H01), is one the road segments that will be upgraded to Asian Highway Class II standards, including the expansion of the road platform to 4 lanes.

The NHP road is located (Figure 1) close to critically important conservation areas in Nepal; notably the Chitwan and Parsa National Parks. The area provides habitat for species of high conservation concern, including Bengal tigers (*Panthera tigris tigris*), greater one-horned rhinoceros (*Rhinoceros unicornis*), and Asian elephants (*Elephas maximus*) among others.

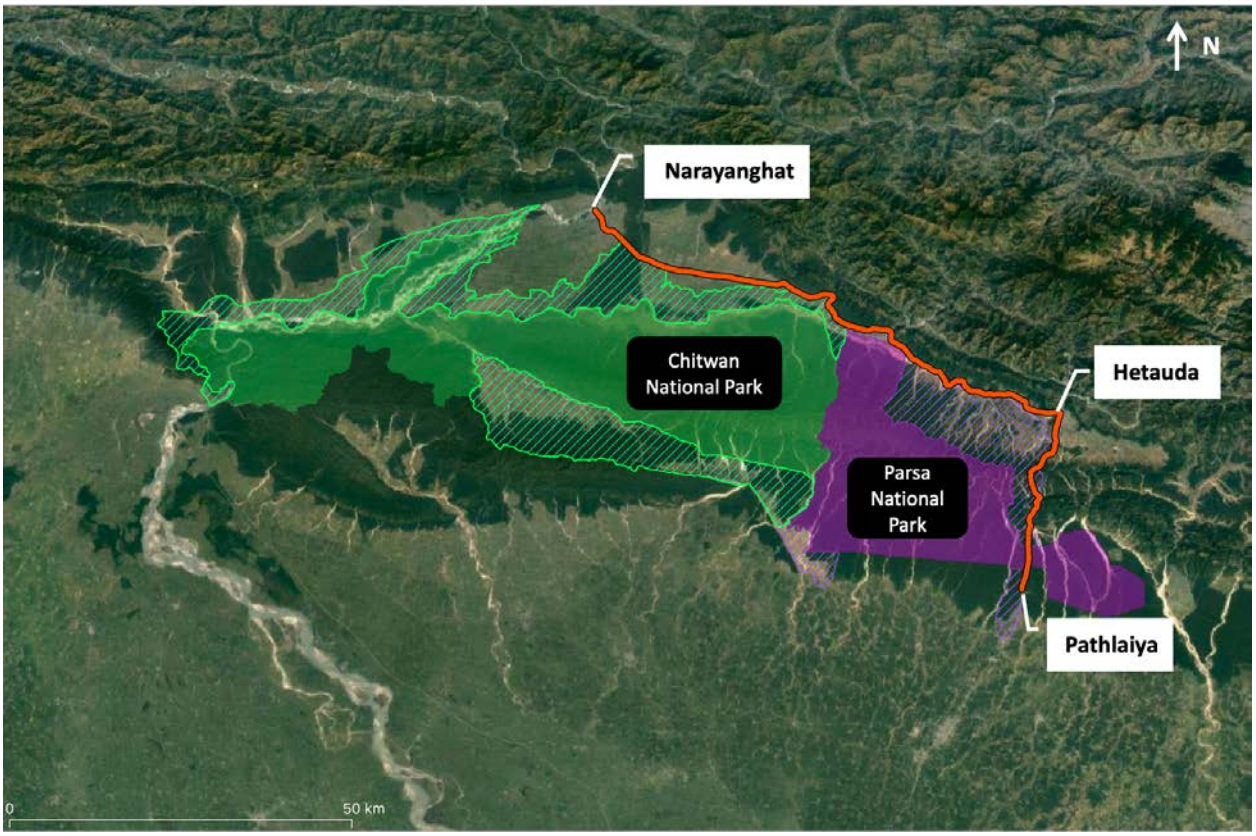


Figure 1 : Location of NHP road relative to Chitwan and Parsa National Parks

The NHP road also crosses wildlife corridors, such as the Barandabhar corridor, that play a critical role in maintaining connectivity outside of the protected areas and in ensuring the long-term population persistence and metapopulation integrity of wide-ranging wildlife species.

Given this context, the upgrading of NHP has been categorized as "A", or highest environmental risks, consistent with the requirements of ADB SPS 2009. To maintain and/or restore these vital connections, the NHP upgrading project needs to incorporate biodiversity safeguards and wildlife mitigation measures.

The study summarized in this Executive Summary analysed how the upgrading of the NHP road could impact wildlife species of high conservation concern and proposes mitigation measures to preserve ecological connectivity and safeguard biodiversity values.

Goals and scope of the assignment

The overall goal of the Technical Assistance (TA9461) for *Protecting and Investing in Natural Capital in Asia and the Pacific* is to enhance the sustainability of ADB's investments by integrating measures to protect natural habitats and biodiversity. Specifically for the upgrading project of the NHP road in Nepal, this consulting assignment included the following components:

- Biodiversity and Conservation Assessment: We conducted biodiversity baseline surveys (i.e., roadkill, camera trapping, sign and avian surveys, underpasses surveys) along the NHP corridor in order to understand wildlife species occurrence and gather evidence on roadkill presence of wildlife near the road corridor and effectiveness of underpasses to maintain landscape permeability. These data (Appendix B provides a list of species in the study area) were then incorporated into ecological connectivity models developed for the key taxonomic groups to identify habitat linkages and movement corridors. Based on the results of the connectivity modeling we propose a series of mitigation recommendations in the form of wildlife passage structures at critical sites along the NHP road.
- Drainage, Soil Bioengineering and Geotechnical Issues: As part of our assessment of NHP road, we have assessed the engineering and technical aspects of the road that can contribute to biodiversity conservation. We have identified significant crossing structures along the NHP road and made recommendations to improve the hydrological and ecological performance of these structures. A list of the proposed changes at specific sites and locations (chainage) are described in Appendix D of the report. We have also conducted an extensive review of relevant design and engineering practices for water quality and erosion control, slope stabilization, source material development and management and climate resiliency, and developed specific recommendations for the NHP road.
- Cumulative impacts assessment: Besides the upgrading of the NHP road, there are other developments, including other linear infrastructure projects such as the proposed East-West railway project, planned or underway in the study area. We have conducted a Cumulative Impacts Assessment (CIA) to understand how these multiple projects and pressures can affect wildlife species in the NHP corridor.
- Natural capital and ecosystem services: Another component of this assignment has focused on evaluating the inter-linkages of NHP road with ecosystem services in the road corridor or area of influence: i.e., how the upgrading of the NHP road can affect the delivery and access

to ecosystem services and how it could benefit from the maintenance of these ecosystem services.

- Capacity strengthening: One of the goals of our work is developing and facilitating a training course covering the basics of road ecology, discussing best practices and case studies of wildlife mitigation and other relevant topics for the Nepali context. Although targeted to officials from the Department of Roads and other key national stakeholders, there will also be participants from the region (Bangladesh, Bhutan and India).

Study area

Based on the prevalence of wide-ranging species in the region, their mobility and dispersal needs to connect subpopulations, we defined a study area delineated by a 30-km buffer around the NHP road (Figure 2). This spatial extent encompasses 8471 km^2, including the entire Chitwan-Parsa complex and the Churiya hills north of the NHP road.

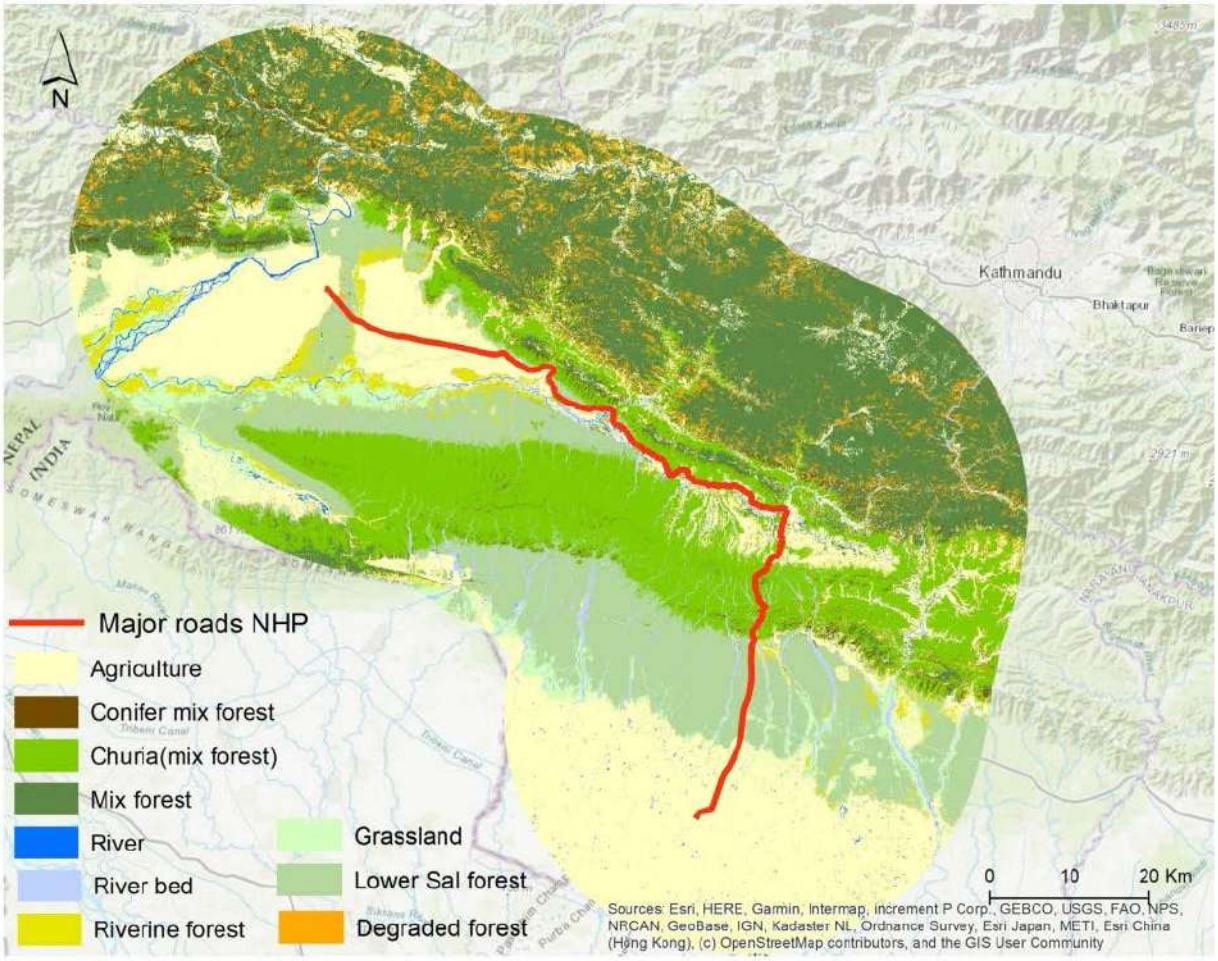


Figure 2 : Study area showing land uses along the 30-km buffer along the NHP road

The Chitwan and Parsa National Parks are part of the part of the big natural corridor that constitutes the intersection of the Terai (lowlands) and Siwalik (hills) physiographic zones in Nepal. The study

area is part of the of the Terai Arc Landscape (TAL) which historically supported contiguous, high-density populations of tigers and their prey species, although much of the landscape has been converted to human land uses. Natural habitat types in the study area include forest (sal - *Shorea robusta*, broad-leaved, riverine) and grasslands.

Despite the presence of protected areas, the study area is densely populated, and settlements have been established along the NHP road since its construction in the 1970s. This increase in population has led to land use change and deforestation.

Biodiversity Baseline Assessment

Roadkill survey

Roadkill and live species surveys started in January 2020 for 5 days/week along the NHP corridor. Data were collected on occurrence of wildlife along the NHP road as roadkill (dead) and live observations of wildlife road-crossings and adjacent to the road. In total, 52 wildlife-vehicle collisions were detected, with jungle cat (*Felis chaus*) and common palm civet (*Paradoxurus hermaphroditus*) being the species with most records. Dhole (*Cuon alpinus*), sloth bear (*Melursus ursinus*) and leopard (*Panthera pardus*) were also recorded as roadkill at the Barandabhar corridor. During the time of the survey, it was also reported that a female tiger was killed by car collision south of Parsa National Park.

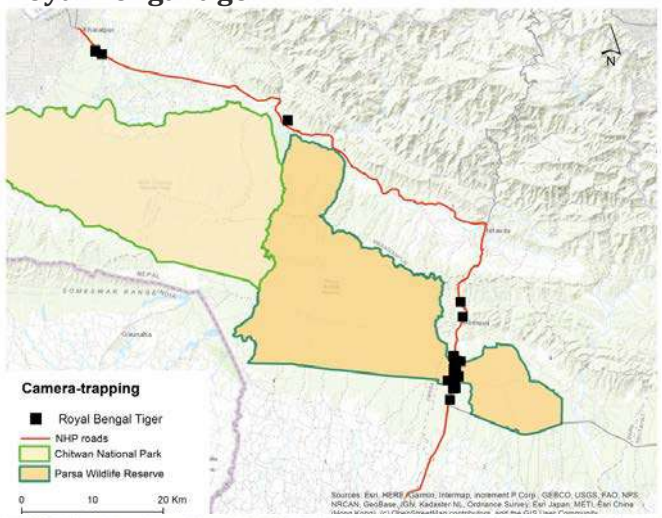
Species occurrence

Biodiversity baseline data was collected by camera trap, sign and avian point count surveys. Unlike the roadkill survey that was implemented all along the NHP segment, species occurrence surveys were focused in specific areas along NHP where wildlife had the highest likelihood of being detected.

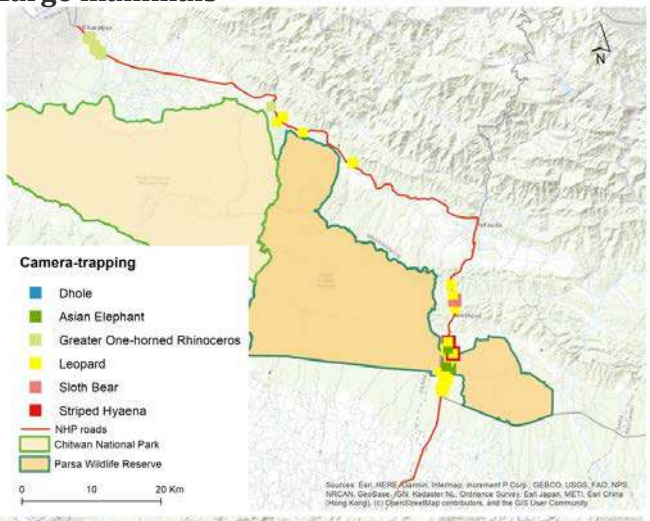
Camera trapping was conducted at 82 locations along the NHP road during both wet (June-October) and dry (January-May) seasons. A total of 559 species were detected from the 3909 photos captured by the cameras. The species most detected as Rhesus monkey (*Macaca mulatta* n=64 locations), followed by Southern Red Muntjac (*Muntiacus muntjak* n=56 locations), and wild boar (*Sus scrofa* n=51 locations). Royal Bengal tiger was detected in 20 different locations being the majority in the Barandabhar and Parsa corridors; this pattern of spatial distribution of camera observations is shared for most of the detected species (Figure 3).

Besides camera trapping, a transect method was used to conduct **sign surveys** when visiting camera traps during set up and removal. Point count **bird surveys** were conducted at a sub-sample of the camera sites, representing of wide diversity of birds' habitats and terrain in the study area. Field data on the occurrence of arboreal/canopy-dwelling species, in addition to other wildlife such as small- and medium-sized terrestrial vertebrates, were collected as part of the camera/sign surveys. Additionally, 13 underpasses (ranging in size from 0.8 to 28 m) were monitored twice per week from February 2020 to June 2020.

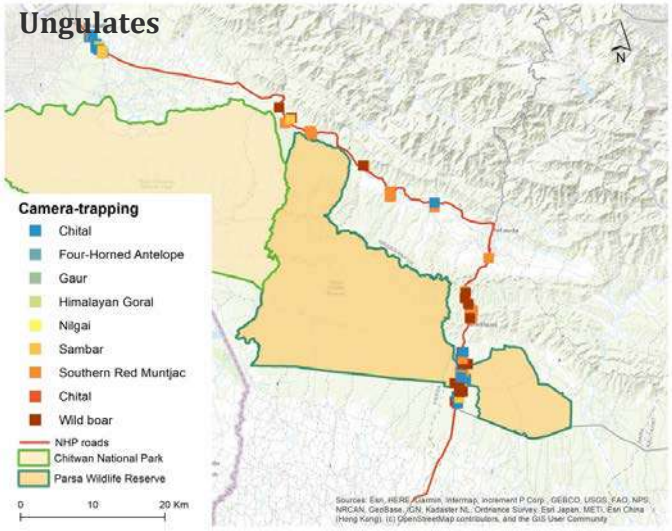
Royal Bengal tiger



Large mammals



Ungulates



Primates

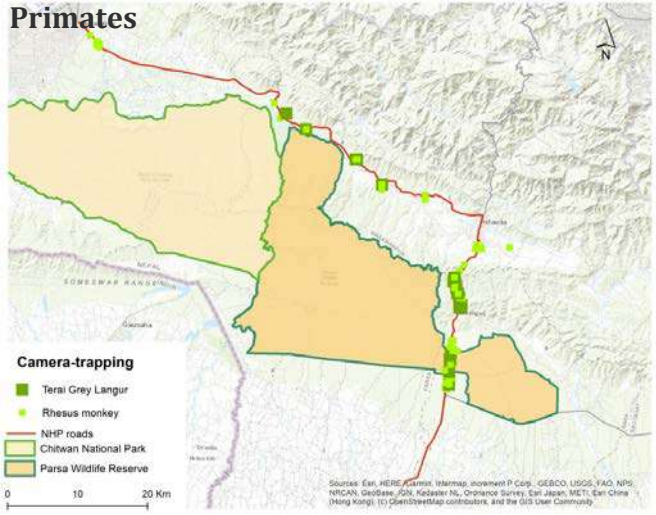


Figure 3 : Camera trapping observations for Royal Bengal tigers; large mammals; ungulates and primates

Connectivity modeling

Connectivity models are useful for identifying important habitat linkages and areas for highway mitigation. We used a landscape resistance model (i.e., Circuitscape) based on habitat suitability maps to predict connectivity and identify habitat linkages and movement corridors across the NHP road.

To model connectivity, we selected 17 species (based on the results of species occurrence and roadkill surveys) representative of four groups: large mammals of conservation concern, ungulates, primate of conservation concern (Tarai Grey Langur - *Semnopithecus hector*) and small/medium size mammals. We generated maps of habitat suitability for each of the 17 species combining data on these species' occurrence from NTNC camera trapping (2019) with environmental variables (e.g., altitude, land use, soil type, and human disturbance such as distance to roads, human population density, density of buildings and cattle abundance).

The combined connectivity models for large mammals and small mammals highlighted the importance of Barandabhar and Parsa (Figure 4) as key corridors of movement of these species. We also observed that large mammal prey like Chital, Southern Red Muntjac, Sambar and wild boar may likely use these two corridors. For the Tarai Grey Langur, spots of moderate connectivity were found south of Hetauda and in the region of Parsa National Park; mainly along the riverine forests, at Amlekhgunj and Pathlaiya forest blocks. These results are in line with our camera trapping detections.

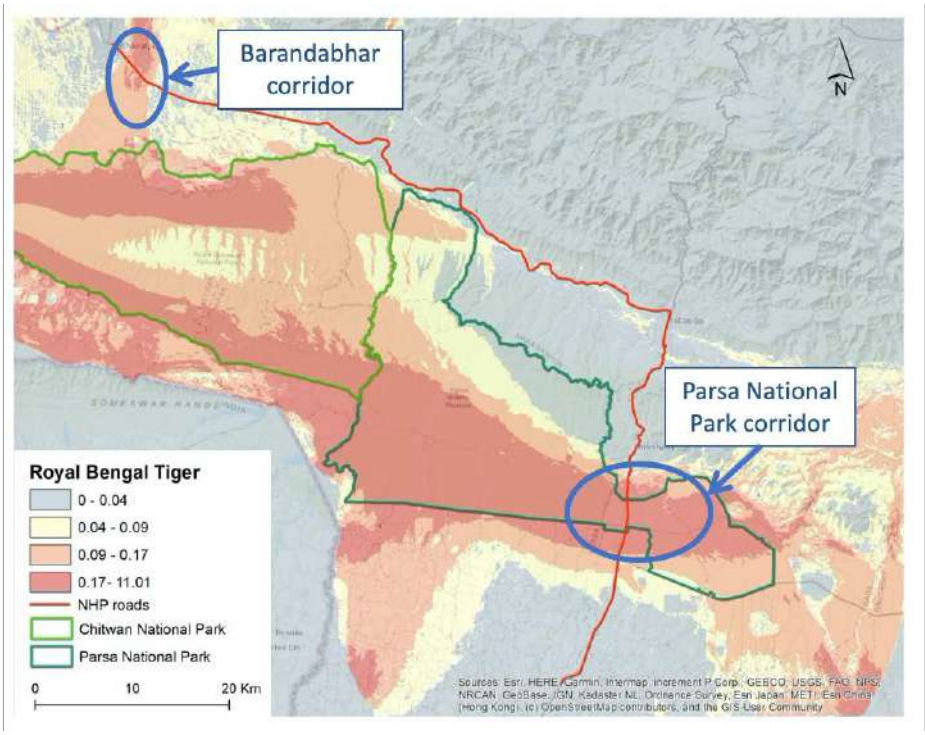


Figure 4 : Connectivity modeling results for Royal Bengal Tiger showing the two key corridors identified: Barandabhar and Parsa

Mitigation and recommendations for biodiversity protection

The use of field data and connectivity modeling and mortality sites was used to identified specific sites deemed suitable for mitigation measures. This synthesis process (Figure 5) led to the identification of *Mitigation emphasis sites* (MES), which are specific locations within the NHP study area where opportunities for reducing wildlife–vehicle collisions and improving connectivity for all wildlife are highest, including fragmentation-sensitive species such as tigers.

For large mammals, we found two large blocks of wildlife habitat of extreme importance in restoring connectivity through the NHP road; the Barandabhar corridor and the east Parsa complex (Figure 6). There was a total of 12 road segments of high connectivity potential for large mammals. These segments were grouped into five distinct sites.

In the case of small- and medium-sized mammal (SMM), the results of the prioritization identified a total of 15 segments of importance for connectivity across the NHP road. As with large mammals, there is a concentration of road segments with high connectivity potential at the Barandabhar and Parsa complex sites (Figure 7).

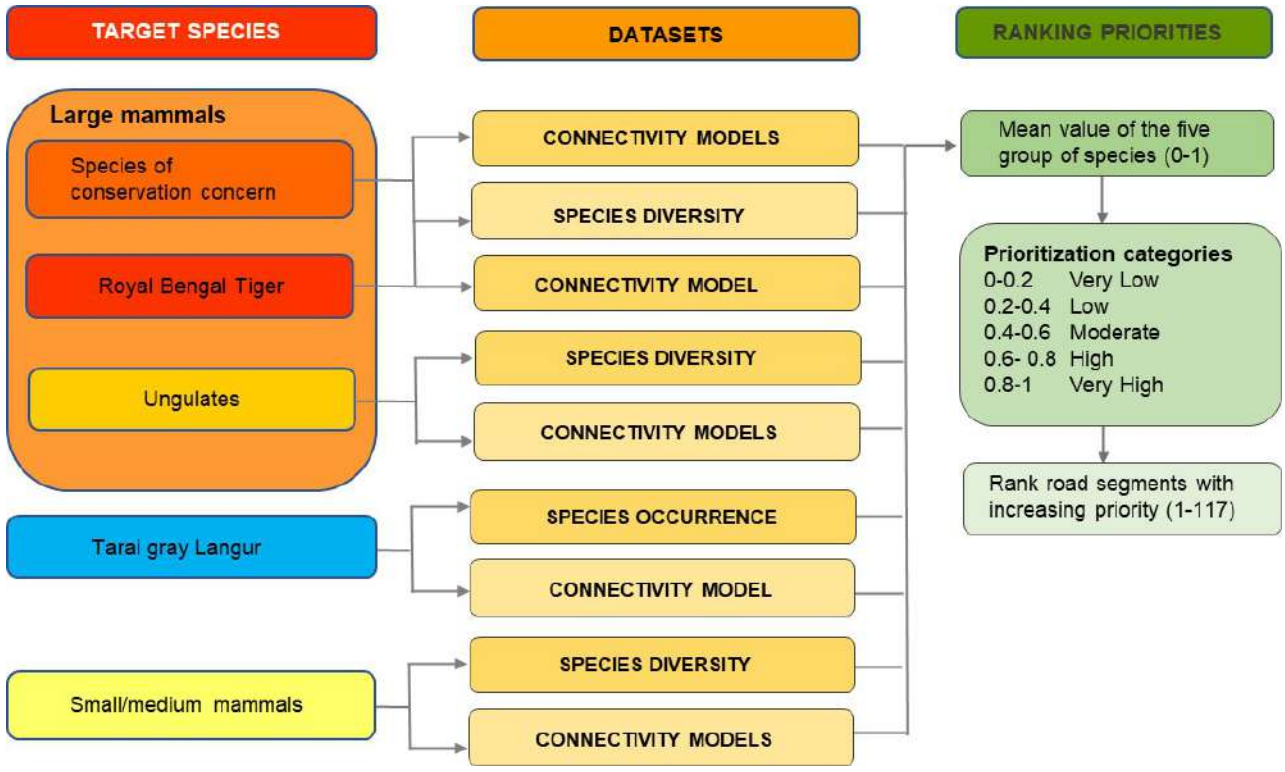


Figure 5 : Flowchart to rank priorities for mitigation



Figure 6 : Location of top sites for connectivity and biodiversity conservation of large mammals



Figure 7 : Location of top sites for connectivity and biodiversity conservation of SMM

The results of our matrix valuation and prioritization identified 16 segments of importance for TGL connectivity across the NHP road, grouped into 7 sites. There is a large block (Site 7; Figure 8) identified north of Amlekegunje between Hetauda and Pathlaiya.



Figure 8 : Location of top sites for connectivity and biodiversity conservation of TGL

The recommended mitigation measures (see detailed description of the mitigation emphasis sites in **Appendix E**) consist of structures (further details in **Appendix F**) designed for reducing wildlife-vehicle collisions ,restoring daily and dispersal movements, and therefore maintain gene flow at local and regional scales. A variety of measures are recommended, from simple to complex. Some require only replacing existing under-sized culverts with larger culverts, while others necessitate major structural work, e.g., widening bridge supports while upgrading existing bridge structures.

Table 1 provides an overview of the biodiversity conservation measures for the three key taxonomic groups: large mammals, Tarai Grey Langur (TGL) – as representative or arboreal species – and small and medium-sized mammals (SMM). The recommendations are predominantly focused on the '*large mammals'* group as these predator and prey species are important for maintaining ecosystem-level processes and services. In total, there would be 10 sites for which we recommend wildlife mitigation measures. Two primary wildlife crossing structures, preferably elevated flyovers, are proposed for the two key corridors and high connectivity areas identified at both extremes of the NHP road: the Barandabhar corridor and the Parsa Habitat Complex.

Table 1 : Summary of mitigation measures and biodiversity conservation goals per taxonomic group

Mitigation emphasis sites - MES (Road segments)	Overall conservation objectives	Biodiversity conservation			Recommended measure
		Large mammals	TGL	SMM	
#1. Barandabhar Corridor (3-6)	Large scale conservation of metapopulations and ecosystem processes. 4-km corridor.	Tiger connectivity: 2nd, metapopulation management. Important for ungulates.		Local scale connectivity. SMM connectivity: 1st	**Primary wildlife crossing** structure (flyover or 2 land bridges). SMM will benefit from either structure.
#2 (34)	Local scale connectivity conservation, reduce mortality from vehicle collisions and maintain occurrence of SMM.			Moderate SMM connectivity.	**Tertiary wildlife crossing** structure, preferably a large mammal wildlife underpass with waterflow placed on a riparian channel.
#3 (36-37)	Large scale conservation of metapopulations and ecosystem processes.	Moderately important in terms of SCC and ungulate species diversity.	Local scale conservation of canopy-dwelling species (segment 37).		**Secondary wildlife crossing** structure (large mammal underpass with water flow). **Canopy crossing** structure at Segment 37.
#4 (40)	Large landscape scale conservation of metapopulation dynamics and ecosystem processes.	Moderate value for ungulate species diversity.	TGL were detected at camera traps in this segment.	Local scale connectivity; reduce vehicle collisions	**Secondary wildlife crossing** structure (large mammal underpass with water flow), preferably located on a riparian channel. **Canopy crossing** structure.

Mitigation emphasis sites - MES (Road segments)	Overall conservation objectives	Biodiversity conservation			Recommended measure
		Large mammals	TGL	SMM	
#5 (50)	Local scale conservation of canopy-dwelling species and SMM, prevent vehicle collisions.		10th in overall connectivity score. TGL detected on camera.	SMM detected on camera; moderate connectivity	**Secondary wildlife crossing** structure. There is a span bridge at the western edge of the segment bordering the village and 5 pipe drainage structures. **Canopy crossing** structure
#6 (56)	Local scale conservation of canopy-dwelling species.		11th in overall connectivity score. TGL detected on camera.		**Canopy crossing** structure
#7 (82 and 83)	Local scale conservation of canopy-dwelling species.		TGL not detected at camera but connectivity scores suggest suitable habitat.		**Canopy crossing** structure
#8 (84-97, 88 and 89)	Local scale conservation of canopy-dwelling species.		This 6-km section combines the highest overall matrix scores in the NHP area. TGL detected at camera.		**Canopy crossing** structures
#9(86 and 87)	Large landscape scale conservation of metapopulation dynamics and ecosystem processes. High ungulate connectivity	Tigers, sloth bear, leopard and ungulate species were detected at camera.			**Secondary wildlife crossing** recommended for this 2-km section. A drainage structure is located within segment 86.

Mitigation emphasis sites - MES (Road segments)	Overall conservation objectives	Biodiversity conservation			Recommended measure
		Large mammals	TGL	SMM	
#10 Parsa Habitat Complex (94-101)	Large landscape scale conservation of metapopulation dynamics and ecosystem processes. This long 8-km section ranked highest in terms of tiger connectivity, SCC species diversity, ungulate species diversity.	Metapopulation management; high connectivity values for tiger and ungulates.	Segments 96-97, 99, 101 (high score): TGL were detected at camera traps in this block of segments. Segments 98 and 100 (low score).	High connectivity scores and diversity values in this block.	**Primary wildlife crossing** structure of exceptional measure is recommended for this 8-km section. The preferred design type is an *elevated highway* (flyover). **Canopy crossing** structures (for an elevated section of highway forest cover will need to be restored under the raised highway)

Besides these biodiversity conservation measures; we have identified **13 major bridges** (Figure 9) that serve as landscape connectors and will be rebuild during the NHP upgrading. Our general recommendations for these bridges are to maintain riparian vegetation and limit human activities in the vicinity of the bridges.

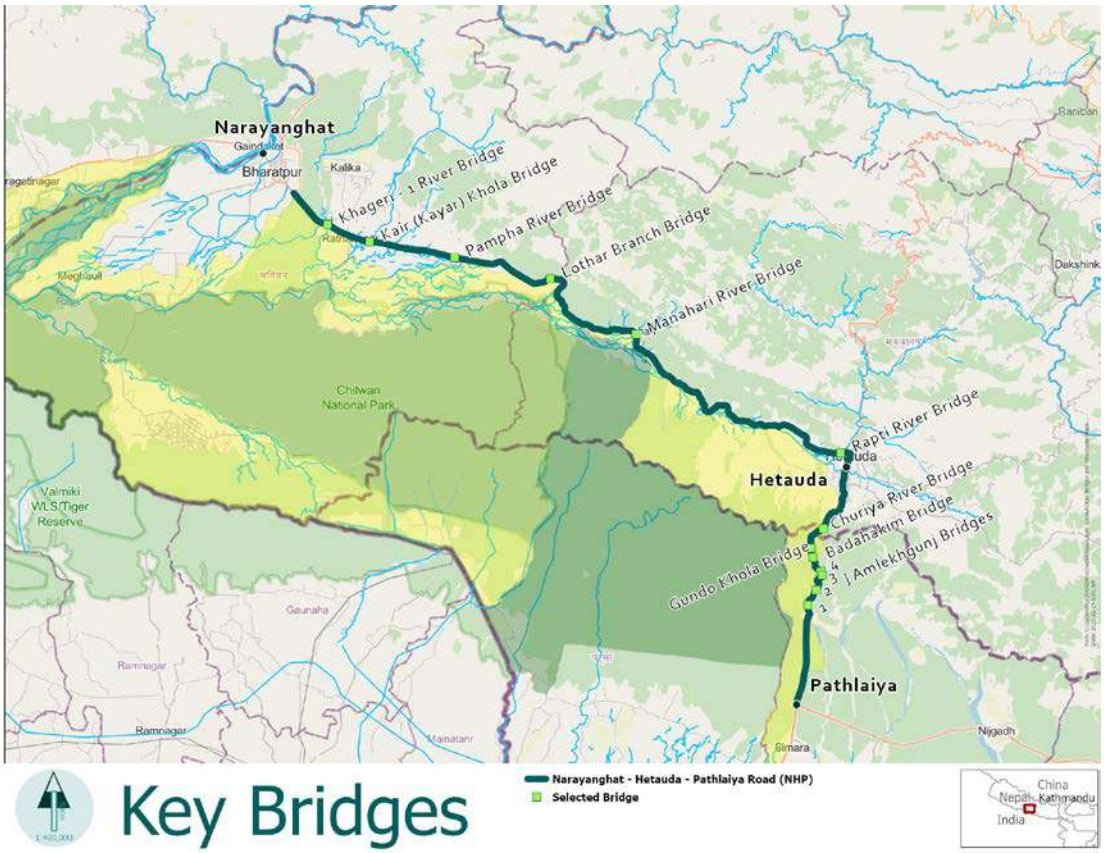


Figure 9 : Location of major bridges in the NHP road identified as important for connectivity and biodiversity conservation

We have also identified 8 segments (Figure 10) that had site-specific qualities that have potential to enhance corridor movement at local and regional scales. These sites are not associated with major bridge structures or drainage structures. We propose the installation of new wildlife crossing structures.

The proposed mitigation measures for the MES, key bridges and segments cover the most critical needs for biodiversity safeguards where the NHP road fragments intact habitat for a wide range of wildlife species.

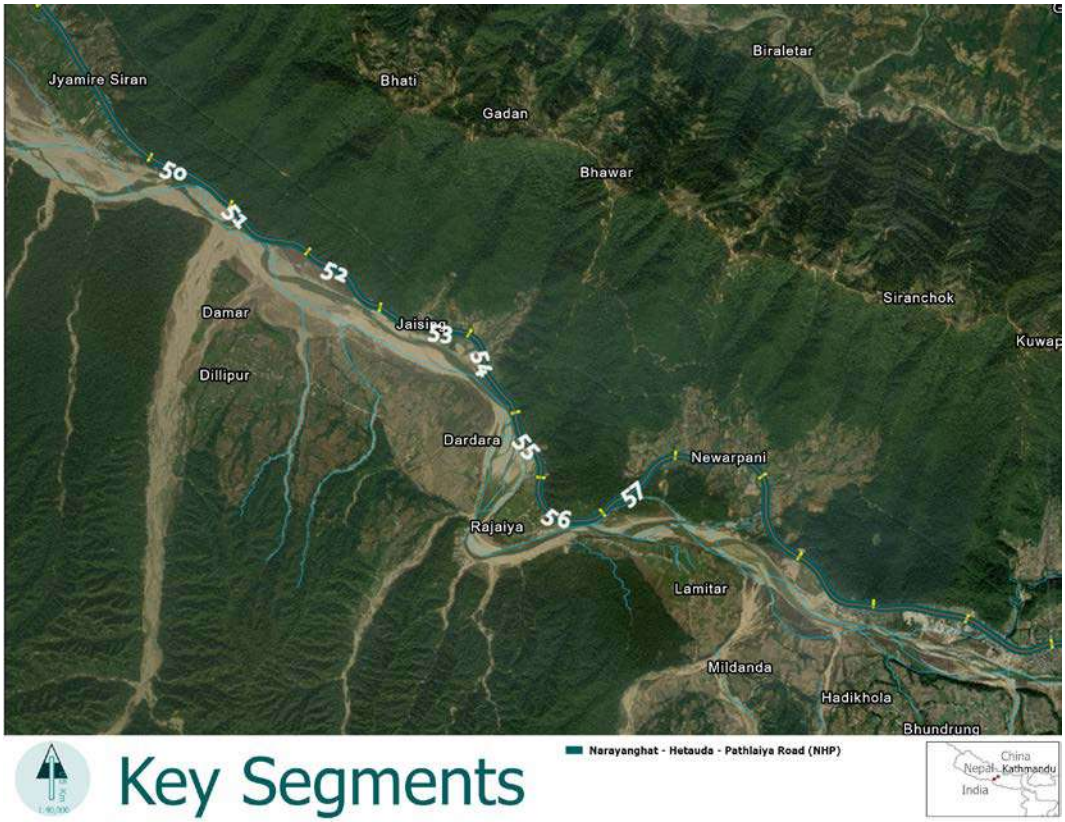


Figure 10 : Road segments identified as sites important for connectivity and biodiversity conservation n in the NHP study area

Drainage, Soil Bioengineering and Geotechnical Issues

Fundamental to achieving a sustainable, well designed, and environmentally friendly highway and one that reduces wildlife roadkill and promotes habitat connectivity is the incorporation of highway drainage structures that maximize flow capacity, that are not susceptible to plugging, that consider increased flows due to climate change in the hydrologic analysis, and that serve as wildlife crossings, particularly in critically important identified areas.

Drainage structures

Along the NHP highway widening project, basically four types of drainage structures are found: small surface drainage round pipes; round culvert pipes; slab concrete or masonry culverts (box-type culverts); and bridges. Most if not all of these structures will be replaced with new drainage structures. These are excellent, low-cost opportunities to mitigate road impacts on small- and medium-sized wildlife by using prefabricated concrete box and slab drainage structures. A list of all proposed changes to significant drainage structures, particularly slab culverts and bridges, between Narayanghat and Pathlaiya is found in **Appendix D**.

Channel aggradation is a problem observed in some of the bridges and drainage structures of the NHP road, particularly south of Hetauda (Figure 11). Larger simple span structures are preferable to multiple-cell slab culverts or bridges (Figure 12). These structures have a somewhat higher

hydraulic capacity than twin or multiple calls, and these structures are also much less susceptible to plugging with debris, particularly considering climate changes with more intense storms.





Figure 11 : Drainage structures where channel aggradation is a problem, reducing flow capacity

Twenty major bridges are found along the highway between Narayanghat and Pathlaiya, with spans ranging between 7 meters and 240 meters. Ideally, bridges will be constructed such that abutments are set well up and back from the active stream channel and with a sloping "spill-through" abutment design that can be vegetated to maximize wildlife movement (Figure 12).



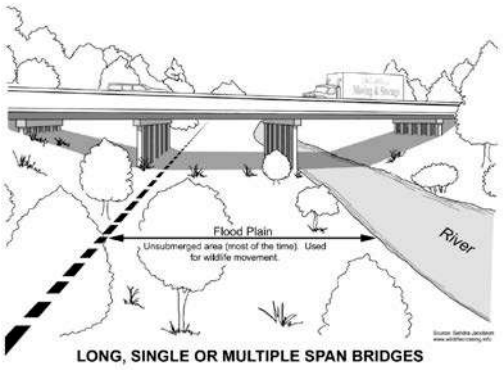


Figure 12 : Typical free-span single-cell and double-cell slab culverts found along the NHP highway

Slope stabilization

A variety of slope stabilization techniques have been discussed in Section 6.3, including typically stable slope angles for cuts and fill embankments, and a variety of retaining structure types commonly used for slope stabilization and space constraint issues. Much of the NHP project across the Terai will not require slope stabilization, other than routine stable embankments and some steep drainage channels. Where the highway widening cuts into the hillslopes, routine use of low gabion structures and soil bioengineering with vegetation should be applied to cut slopes. In the

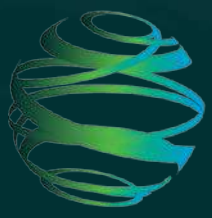
mountainous section south of Hetauda, some slopes will be steep and high, and landslide areas may be encountered. Here a combination of retaining structures and biotechnical slope stabilization measures, particularly vegetated reinforced soil slopes (VRSS) should be used.

Soil bioengineering

Any highway project in Nepal, as well as other countries, should incorporate a wide range of soil bioengineering and biotechnical slope stabilization techniques into their work. Many of these techniques were pioneered in Nepal. Advantages of soil bioengineering and use of vegetation include project cost reduction, local labor potential, environmental desirability, and aesthetics. The wide range of techniques presented in Section 6.4 for erosion control and slope stabilization need to be incorporated into the NHP road design and help enhance natural capital and achieve "green roads" goals for the project.

Materials sourcing and reclamation

Materials source development is needed in roadway construction projects, both to facilitate construction, and to minimize the cost of the project where possible. Section 6.6 outlines necessary steps for investigation and development of materials sources, as well as what should go into both a Pit Development Plan and Site Reclamation Plan. Many sources appear to be local river gravels from the East Rapti River or tributaries. Initial site investigation and evaluation will help define the project costs, available volumes of material, avoid costly project changes, minimize adverse impacts, and help define future uses of the sites. Based upon years of source development experience, these steps are strongly recommended for cost-effective development of any sources used for the NHP project.



ESSA

600-2695 Granville Street,
Vancouver, BC, V6H 3H4
P: (604) 733-2996
E : info@essa.com

300-411 Roosevelt Avenue
Ottawa, ON, K2A 3X9
P: (613) 798-1300
E: international@essa.com

BIODIVERSITY ACTION PLAN

Pathlaiya Hetauda Narayanghat Road Widening Project, Nepal

Prepared by

Prayag Raj Tamrakar
Wildlife Expert, Nepal

Environmental Resources Management Consultants (ERMC)/Tech Studio Engineers (TSE)

24 – November 2025

TABLE OF CONTENTS

ACRONYMS i

1. PROJECT DESCRIPTION 1

2. CRITICAL HABITAT ANALYSIS OVERVIEW 2

3. BIODIVERSITY ACTION PLAN 10

4. BIODIVERSITY MONITORING PLAN 18

5. LITERATURE CITED 21

ACRONYMS

AC	After Construction,
ACF	Adhabhar Corridor Forests
ADB	Asian Development Bank
AH	Asian Highway
BAP	Biodiversity Action Plan
BBA	Biodiversity Baseline Assessment
BC	Before Construction
BCF	Barandabhar Corridor Forest .
BMP	Biodiversity Management Plan
BZ	Buffer Zone
CB	canopy bridges
CFUG	Community Forest User Group
CHA	Critical Habitat Assessment
CNP	Chitwan National Park
CR	Critically endangered (IUCN)
CSC	Construction Supervision Consultant
DC	During Construction,
DFO	Division Forest Office
DNPWC	Department of National Parks and Wildlife Conservation
DOFSC	Department of Forest and Soil Conservation
DoR	Department of Roads
EFF	Electrified Funnelling Fences
EIA	Environmental Impact Assessment
EN	Endangered (IUCN)
ESIA	Environmental and Social Impact Assessment
EWH	East-West Highway
FF	Funneling Fence (FF) and
FGD	Focused Group Discussion
FiD	Found in Dung
GIS	Geographic Information Systems
GON	Government of Nepal
GPS	Global Positioning System
HEC	Human Elephant Conflict
IBAT	Integrated Biodiversity Assessment Tool
IEE	Initial Environmental Examination
IFC	International Finance Corporation
IUCN	International Union for Conservation of Nature and Natural Resources
KDP	Kamala Dhalkebar Pathlaiya
KII	Key Informant Interview
KL (Road)	Kakarbhitta-Laukahi Road
LOS	Life of Structure
MoFE	Ministry of Forests and Environment
N/A	Not Applicable
NT	Near Threatened
PHN	Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat
PNP	Parsa National Park
ROW	Right of Way
SASEC	South Asia Sub-Regional Economic Cooperation
SD cards	Secure Digital Card
SHIP	SASEC Highway Improvement Project
SPS	Safeguard Policy Statement (ADB)
TBD	To be decided
USD	United States Dolor
VRK	Vehicular/roadkill
VU	Vulnerable (IUCN)
WVC	Wildlife-Vehicle Collisions

1. PROJECT DESCRIPTION

East-West Highway (EWH) is the main domestic as well as international trade corridor of Nepal. The EWH is also part of the Asian Highway 2 (AH2). The South Asia Sub-Regional Economic Cooperation (SASEC) Highway Improvement Project (SHIP) will upgrade 270.00 km of East West Highway including bridges among them Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat (PHN) road section is 100 km. The proposed project will improve PHN road section from existing two lane to four lane including bridges. PHN Road upgrading will alleviate traffic congestion, increase ride quality, and improve road safety. Current roadway averages 7 m in width and will be widened to 24 m in rural areas. As of 2018, daily traffic volume averages around 24,600 vehicles/day and is projected to increase considerably in the future to 48,800 vehicles/day in 2041.

PHN passes through the Core Area and Buffer Zone (BZ) areas of Parsa National Park (PNP) following on to Chure Conservation area. The road will go through the BZ area of Parsa and Chitwan National Park (CNP) to finally land at Barandabhar Corridor Forest (BCF). Pathalaiya intersection at Ch 367+550 and ends at Gondrang (Bharatpur) at Ch 467+320. After Pathlaiya, PHN traverse through Amlekhganj (Ch 376+000), Hetauda (Ch 396+500), Manahari (Ch 425+700), Lothar (Ch 436+960), Bhandara (Ch 447+000), Parsa (Ch 454+300), Tandi (Ch 459+700) and Bharatpur, Gondrang.

The first block of forest is Adhabhar Corridor Forests (ACF) (Pathlaiya – Amlekhgaunj, 368+000 to 375+900) a block of dense forest and highly active including mega animals migrating. Following block of forest is Siwalik Hill forests in the Chure Range (380+000 to 392+300) next block is Rajiya Forest (404+940 to 439+900). Rajiya Forest block can be viewed as Rajiys (408+820 to 410+840), Manohari (412+740 to 420+740) and Lother Forests (426+750 to 439+900) and others are sparse forest blocks. Finally, PHN crosses next vibrant Barandabhar Corridor Forest (BCF) (463+600 to 467+320). Adhabhar Corridor Forest (ACF) facilitates mega animals such Wild Asian Elephant, Royal Bengal Tiger, One horned Rhinoceros and others has been recorded mostly to be using the middle section (370+550 to 374+000) and the rest is BZ of PNP. The forests are designated as BZ forests of PNP and CNP but managed as community forests

ADB classifies PHN as Category A project, reflecting environmentally sensitive and potential critical habitats to occur. As NHP lies in the protected areas (Figure), impact on biodiversity is of concern. PHN traverses through two national parks, CNP and PNP and important wildlife corridors, Adabhar and Barandabhar corridor forests which are corridor and habitats for threatened species such as Royal Bengal tigers (*Panthera tigris tigris*), Greater One-horned rhinoceros (*Rhinoceros unicornis*), and Asiatic elephants (*Elephas maximus*), Asiatic Wild dog (*Cuon alpinus*), Striped Hyaena (*Hyaena hyaena)* and others.

2. CRITICAL HABITAT AN OVERVIEW

Project Impact on Biodiversity

Linear infrastructure, which fragment important biological areas (wildlife hotspots and corridors) have a direct relation to increased VWC. Highway construction and upgrading projects generate a variety of complex impacts that are typically characterized as either **direct** or **indirect (Short or long term)**, thus extend well beyond their actual physical footprint due to traffic-associated noise and other impacts. The Biodiversity Action Plan (BAP) has employed mitigation measures consistent with ADB's Green Infrastructure guidelines (ADB 2019) and Nepal's wildlife-friendly linear infrastructure directive (MoFE 2022), and well as potential compensation activities, to be implementation.

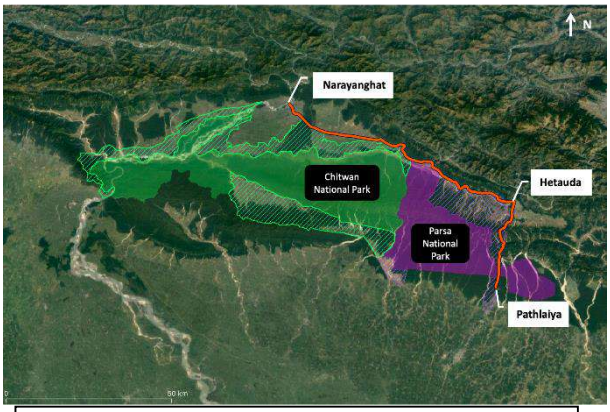


Figure 1: Location of NHP Highway expansion Project

Direct Habitat Loss – loss of trees and forest area: For the widened of PHN Road corridor, from 7 m to 24 m, along its 61.28 km of forest/rural sections will

directly impact approximately 172 ha of forest area Table 1. The clearing will remove 16155 tree or more (6767 saplings might have grown to trees) (BBA-Tamrakar 2025). Loss of forest in the designated critical habitats will be fully compensated (ADB 2009).

Table 1. Directly impacted forest area along PHN Road.

Forest type	Length (L)	Cleared width associated with roadway			Impacted cleared area (L × W)
		Current road	Widened road	Additional clearing (W)	
Adhabhar Corridor Forests	7900 (13%)	7	24	11	22.12
Siwalik Hill Forests, Chure range	34960 (57%)	7	24	11	97.89
Rajiya Forests	14700 (24%)	7	24	11	41.16
Barandabar Corridor Forests	3720 (6%)	7	24	11	10.42
Total	**61280 m**				**171.58 ha**

Direct Mortality from Wildlife-Vehicle Collisions (WVC). WVC rates will continue and could increase exponentially unless a suitable mitigation approach is not implemented. With increased traffic volume and vehicle speeds resulting after reconstruction the WVC risk to humans and wildlife will increase. Specific species mitigations and monitoring described here are designed to ensure increased human safety and to reduce WVC for Bengal tiger, Asian elephant, One Horned rhinoceroses, Chital and other species.

Endangered species of vultures potentially occur within the Project area (Inskfipp et al. 2017). Roadkill from WVC along the PHN Road, especially larger mammals like Tiger, one horned rhinoceros, Chital and other species could attract vultures to the roadway to feed on carrion whereby they become susceptible to WVC.

Indirect Barrier and Fragmentation Effects: Barrier and fragmentation effects contribute to diminished habitat/landscape connectivity and permeability, or the ability of animals to cross highways. Highway constitute barriers to wildlife movement that fragment populations and habitats and heavy traffic may lead wildlife to avoid the corridor/crossings. The PHN Road already limits wildlife permeability and most of the limited wildlife crossings occurs during night hours. After the construction, when the vehicular speed and number may increase, PHN will become a near-total barrier to animal passage due to dramatically increasing of traffic during the nighttime, special of large buses and commercial truck. This barrier could have significant short- and long-term impact on wildlife and biodiversity due to increase in barrier and fragmentation effects, unless structures/alternates are provided to mitigate the natural flow of wildlife.

Critical Habitat Determination

The CHA determination relied on the results of "ADB TA report (Clavenger et al 2022)" and BBA (Tamrakar 2025) to confirm the presence and distribution of endangered and vulnerable species. The narrowed number of candidates endangered species included Tiger, Asian elephant, One horned rhinoceros and dhole. There was insufficient information for further consideration of critical habitat designation for other species. The determination focused on Asian elephant and tiger, which had the widest occupancy distribution across the PHN Road project where numbers of 17 elephant crossings were documented occurring mainly in natural forested habitats (Clavenger 2022). Based on IFC criteria of critical habitat thresholds for Asian elephants, tiger, and rhinoceros, the forested habitats (Table 2) of the PHN Road project area were determined to constitute critical habitat for Asian elephants and Tiger.

Table -2. Forested habitats designated Critical Habitat along the PHN Road.

Natural Forest Blocks	Millage	Occupancy
Adhabhar Forest (Parsa forest)	368+000 to 375+900 Km	7.9 km
The Siwalik hill forests	380+000 to 392+300	12.3 km
Rajiya forests	404+940 to 439+900	34.96 km
Manohari Forests	412+740 to 420+740	8.000 km
Lother Forests	426+750 to 439+900	13.15 km
Barandhabhar	463+600 to 467+320	3.72 km

Source: Field Survey 2025

Adhabhar Corridor Forest (ACF) facilitates mega animals such Wild Asian Elephant, Royal Bengal Tiger, one horned Rhinoceros and others mostly to use the middle section (370+550 to 374+000), core area of the PNP. Beyond which (368+000 to 375+900) is Buffer Zone (BZ) area. All other forests blocks are designated and managed as BZ forests of PNP and CNP as community forests. Movement of these species in the PHN are also specified through the "movement mapping" of Elephant, Tiger and Ungulates with the findings in the "ESIA study for upgrading of Kamala Dhalkebar Pathlaiya Section (Figure 2).

Mitigation Strategy to Minimize Impacts to Biodiversity

Road construction is an essential aspect of infrastructure development that facilitates transportation, economic growth, and connectivity. However, it is crucial to understand that such projects can have significant repercussions on local ecosystems and biodiversity. The BBA and TA study have proposed a multi-faceted mitigation strategy to address impacts of the PHN project. The thrust of the strategy is to mitigate impacts to wildlife connectivity and potential increase in WVC by applying green infrastructure measures. Direct habitat loss impacts will be addressed with compensation and offset mitigation activities.

Green Infrastructure Mitigations: The wildlife needs for passage structures on PHN Road will, where possible, utilize planned bridges and culverts, as cost-effective dual-use structures with both drainage and wildlife passage. **The design of cross drainage structures** was developed for the EIA study to be executed in the "Butwol Gorusinghe Highway expansion Project" and "Kakarvitta Laukahee (KL) Highway expansion Projects" already under construction.

No new passage structures were proposed, except two new **VIADUCTs**, which will be the **first underpass/flyover of this extent and of its kind**. Two 2001 m long VIADUCTs have been proposed viewing the extent of wildlife movement, specially, Asian Elephant (EN), Bengal Tiger (EN), Rhinocerous (VU) and others (Clevenger 2022 and BBA 2025) for Adhabhar (PNP) and Barandabhar Corridor Forests. Movement of Asian Elephant, Bengal Tiger and Ungulates species in the PHN has been specified through movement mapping (GON 2024). A large-scale flyover together with several small underpasses (Box Culverts) is the approach recommended. The strategy is to address the crossing the highway safely, in Adhabhar and Barandabhar, in herd or a loner. Recommended number and size of the under and overpasses are presented in Table-3. As of new under and overpasses recommendations are 2 international standard large VIADUCTs, at Adhabhar and Barandabhar Corridor Forests (468+772; Figures in draft EIA reports of PHN), 2 Box bridges and 24 canopy bridges.

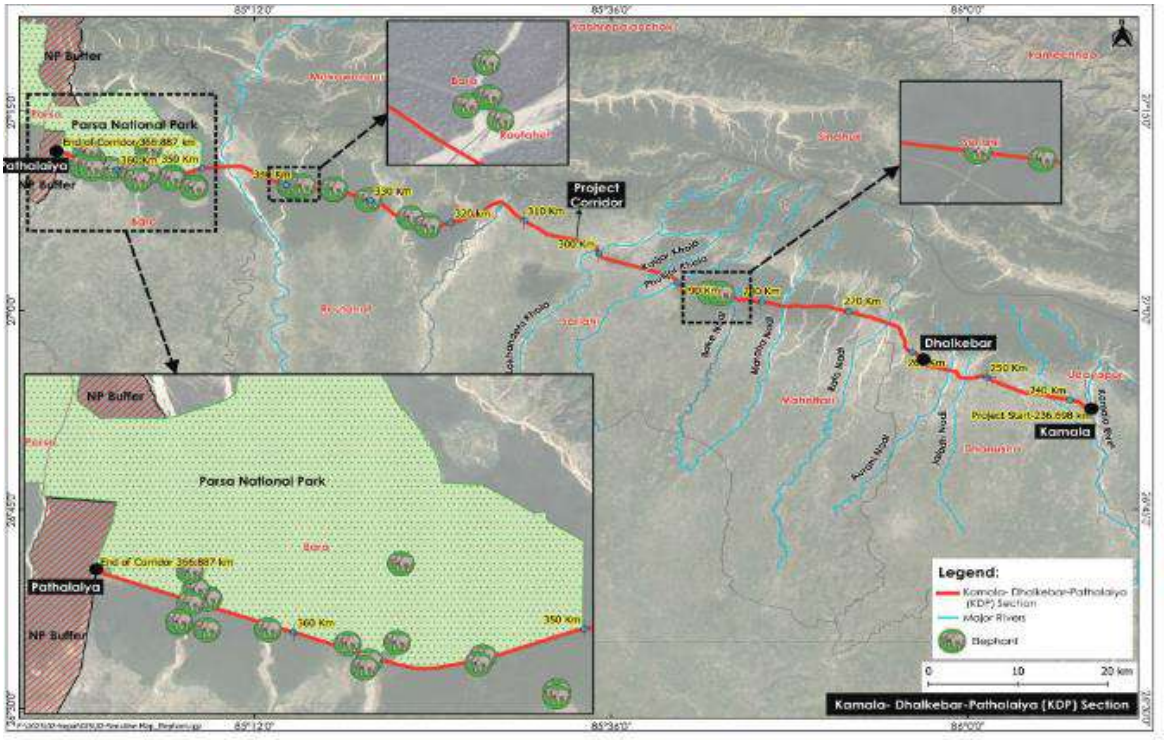


Figure 2: Distribution of Elephants near Pathlaiya of Parsa National Parks (Source: ESIA of KDP - GON 2024)

The numerous large bridges, such as Amlekgaunj 1, 2, 3, 4 bridges were specified for the movement of the all three species. Siwalik, Badahakim, Rapti, Manohari and Lothar under-bridges have been specified for Tiger and other species. Rajaiya connectivity is slowly getting tighter for the movement of wildlife specially Tiger. Elephant is not recorded crossing this section of PHN. Relatively simple steps can be taken to create flat, obstruction-free passage lanes (terraces) 4 to 5 m wide under either side of the bridges to accommodate easy passage, while the river can flow from the middle. In case of PHN separate double lane, bridges are built and they are erected more than 3 m apart.

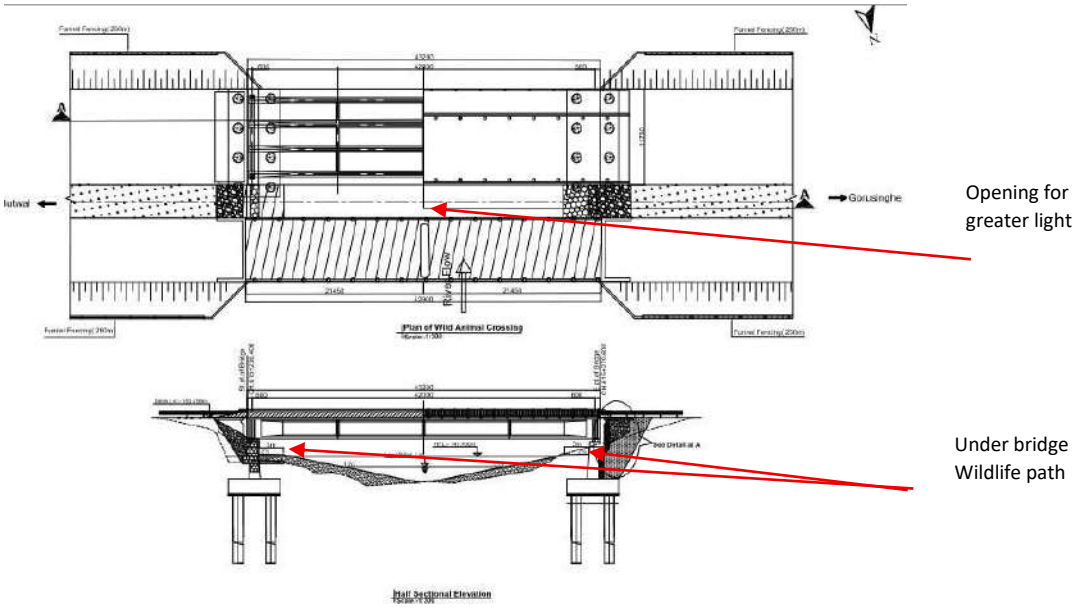


Figure 3: Bridge and under bridge design for Elephants and other wildlife crossing (Source: EIA BGS, GON 2022)

Tarai grey langur (NT) was captured in Adhabhar (Parsa forests), Siwalik hill forests (except Ratmate forests), Lothar, and Manohari Forest blocks. Also, Rhesus macaques were largely ubiquitous along the entire PHN Road. For these primates 24 canopy/rope bridges are recommended to generate connectivity over highways. Here the study recommends 4 rope/canopy bridges be erected in every block (Table 3).

Wildlife funnel fencing plays a vital role in promoting highway permeability in concert with effective passage and preventing WVC. On contrary, fencing has a high cost and requires maintenance. Asian elephants present a significant challenge in maintenance. On other hand, fences at large can be fatal for Ungulate if properly not designed and selection of material for construction.

BBA recommend erection of **Normal Fence (FF)** and **Electrified Funnelling Fences (EFF)** across the Adhabhar Corridor Forest for a greater functioning of underpasses (box culverts) and VIADUT to keep wild animal refraining from using the highway. A 2 m wall structure from ground with a meter of gabion wire on top of it, is proposed as Funneling fence. All the crossings will be funneled in order for the wild animals to naturally move around. At Adhabhar, fence will be used (not electrified) to keep the wild animal away from settlements, Pathlaiya and Amlekhgaunj (2 + 2 km). A total of 11.5 km of EFF is recommended (Details in Table 5). Similarly, at **Barandabar Corridor Forests** (463+600 to 467+320), BBA recommends 4 km of fences to keep away the animals from the settlement and 4 km EFF for effectiveness of wildlife connectivity.

BBA recommends a considerable investment in underpasses (small, medium and large-sized) along the Siwalik hill forests of Chure region and the foothill forests of Mahabharat hills (Wider Rajiya connectivity). All the underpasses will be improvised box culverts, with dual function and greater visibility index (3m x 3m opening in the maiden). There are 167 box culverts designed with dual purpose, all of which were upgraded existing pipe and other culverts, updated to box culverts and not all did meet the GON 2021 standard. These multi-faceted Box culverts will fulfil its original function of drainage but built with animal path as well (Table 3). The largest among the BCs are 6 m x 3 m and smallest 1.5 m x 1.5 m.

Table 3: **Openness Index of Box Culverts/Box bridges for PHN**

Width	Height		Length		Openness Index (m)	
			A	B	A	B
1.50	1.50	75	10.50	24.00	0.21	0.09
2.00	1.50	20	10.50	24.00	0.29	0.13
2.00	2.00	22	10.50	24.00	0.38	0.17
3.00	1.50	7	10.50	24.00	0.43	0.19
3.00	2.00	9	10.50	24.00	0.57	0.25
3.00	3.00	5	10.50	24.00	0.86	0.38
4.00	1.50	4	10.50	24.00	0.57	0.25
4.00	2.00	5	10.50	24.00	0.76	0.33
4.00	2.50	2	10.50	24.00	0.95	0.42
4.00	3.00	4	10.50	24.00	1.14	0.50
5.00	2.00	6	10.50	24.00	0.95	0.42
5.00	2.50	1	10.50	24.00	1.19	0.52
5.00	3.00	4	10.50	24.00	1.43	0.63
6.00	1.50	1	10.50	24.00	0.86	0.38
6.00	2.00	4	10.50	24.00	1.14	0.50
6.00	2.50	1	10.50	24.00	1.43	0.63
6.00	3.00	2	10.50	24.00	1.71	0.75
15.00	7.00	4	10.50	24.00	10.00	4.38
15.00	6.50	4	10.50	24.00	9.29	4.06

Box 1: Guidelines for animal friendly structures, 2021 (while constructing highway)

1. Underpass structures

SN	Wildlife guild	underpass structure	Minimum width of the highway			
			≤ 20 m		>20 m	
			W	H	W	H
1	Small	Culvert	2.0	2.0	3.0	2.5
2	Medium	Culvert or mini bridge	6.0	3.0	8.0	3.0
3	Big	Mini Bridge	10.0	4.0	15.0	4.5
4	Very big	Mini Bridge	12.0	6.5	15.0	6.5

Note: Length should be understood as the width of highway

2. Overpass Structure:

a) Terrestrial species like Elephant, Rhinoceros have the access width of 20 m and the gradient not more than 20 degrees,

b) Other than Elephant and Rhinoceros, the access for other species should be 10 m and the gradient not more than 30 degrees, and

c) For arboreal species, canopy bridges should be more than 5 m high

3. Wildlife guild

a) Small species – Tortoise, snakes, Crocodile, Ssquirrels, rabbits, monkey, porcupine, panda, Sloths, Koalas, frogs, Leopards, etc

b) Mediu, sized – Jungle cat, Dhole, Jackel, Krishnasar, leopard, etc

c) Big species – Rhinoceros, Tiger, Beer, Ungulates, Neelgai, wild buffalo, etc

d) Very big – Wild elephant

The large size structures are utilising of the under bridges surface. GON prescribes Mini bridge, with a height of 6.5 m and 15 m wide for the movement of Asiatic Elephant. Smaller guilds can easily use them. Other box culvert (15m x 4.5m) recommended by GON is for large species such as Tiger, Rhinoceros and others (refere to table 4).

Table 4: Major rivers within the Critical area/Forests – waterway and animal footpath

	Millage	Major bridges of PHN	Remarks
Siwalik Dun Hill Forest Block	378+024	Bridge no 1	
	379+882	Bridge no 2	
	381+807	Bridge no 3 -	
	382+184	Bridge no 4	
	383+999	Badahakim Bridge	
	384+220	Box bridge Siwalik Dun	8.9 m
	384+719	Box bridge Siwalik Dun	9.8 m
	384+982	Gundo Bridge	
	385+981	Box bridge Siwalik Dun	8 m
	387+653	Churiya River Bridge	
	387+943	Paki pool Bridge	
	388+325	Sayafut Bridge	
	389+897	Mini Bridge Very large mammals (Siwalik Dun)	15 m x 6.5 m
	390+749	Box bridge Siwalik Dun	8.9 m
	391+096	Mini Bridge Very large mammals (Siwalik Dun)	15 m x 6.5 m
	394+572	Karra – Under bridge floor management wildlife foot path and waterway	
Wider Rajaiya Wildlife Movement Forest Block	397+510	Rapti – Under bridge floor management wildlife foot path and waterway	
	405+622	Box bridge Wider Rajiya	8 m
	408+081	Box bridge Wider Rajiya	10 m
	409+100	Box bridge Wider Rajiya	8.9 m
	413+160	Box Culvert – tiger – large mammals (Rajiya proper)	15 m x 4.5 m
	418+550	Box Culvert – tiger – large mammals (Rajiya proper)	15 m x 4.5 m
	420+178	Mini Bridge Very large mammals (Rajiya)	15 m x 6.5 m
	425+497	Manohari River – Under bridge floor management wildlife foot path and waterway	
	427+217	Box bridge Wider Rajiya	11.5 m
	427+982	Box bridge Wider Rajiya	9.5 m
	429+939	Box Culvert – tiger – large mammals (Rajiya proper)	15 m x 4.5 m
	431+284	Box bridge Wider Rajiya	9.2 m
	433+167	Box bridge Wider Rajiya	11.5 m
	437+240	Lothar River– Under bridge floor management wildlife foot path and waterway	
	438+525	Box bridge Wider Rajiya	9.8 m

Fencing by the sides of the bridge – Other than Adhabhar and Barandabhar Corridor Forests, Rivers with wide bottom (table 4) will be funneled as very large mammal Asiatic Elephants are reported using river-beds to migrate. Other mammals are Bengal tiger, Rhinoceros and other wildlife. A 500 m long funnel fence is recommended erected in one side, making it 2 km while all four sides are fenced. There are 13 such bridges (table 4). Other crossing points, are recommended with Mini bridge/large culvert and box bridges, based on GON 2021. Altogether 26 km of fencing will be erected under the bridge to keep the tract intact and keep wildlife away from highway.

Alert signs (traffic calming and motorist alert) - A 2-km stretch has been recommended for placement of all the alert signs, just before and after the forest blocks of critical importance.

Offsets Strategy for Direct Habitat Loss and Degradation

Compensation strategy employing various offset measures is intended to help address the mitigation requirement, with no net loss of biodiversity value associated. The highway barrier and fragmentation effects, the residual impacts as well as those associated with direct habitat loss and degradation must be mitigated as well.

During road widening activities, 16155 trees will be cut/lost and degradation of other wildlife habitat is inevitable. Upgrading prevailing highway of 7 m to 24 m, felling trees from 35 m, vegetation disruption

alongside the road, must be addressed through offset activities. Widening of 80 km of PHN Road though natural forests, will cut trees from 172 ha of wildlife habitat.

A 2:3.2 tree compensation rate is recommended in accomplishing habitat improvement. To achieve reasonable success in fully compensating for the loss of Critical Habitat, the study recommends and offset mitigation activities. Thus, the loss of Critical Habitat in high-biodiversity natural forests requires the funding and implementation of 244 ha of offset mitigation. 87 plant species for plantation, species preferred by Asian Elephant, is listed in Table ..., and plantation area and purpose will be

- Habitat enhancement to support recovery and minimize Human Elephant Conflict (HEC), enhance forage/fodder stock, create artificial salt licks, and improve water sources and develop flowing mechanism to the waterhole, especially in Adhabhar, Parsa and Barandabhar. These activities will be accomplished by the project in close coordination with the Department of National Parks and Wildlife Conservation (DNPWC), Department of Forest and Soil Conservation (DOFSC), and local BZ community forest groups.
- Wetland restoration and enhancement of Gaida Lake, Bishazari Lake complex and Kali Daha, Kami daha and Halkhoria Lake (including repairing water retention dikes) will enhance wetland ecological functions and benefit CR and EN wildlife populations, as well as other biodiversity.
- Forest plantings to enhance connectivity and biological corridors associated with Adabhar forests, Barandabhar Corridor forests and Siwalik hill forests, enhancing elephant, tiger habitats.

As part of monitoring the effectiveness of the habitat designation, a long-term biodiversity monitoring and evaluation program will be designed. The biodiversity monitoring program will be spelled in following chapter. The knowledge of elephant ecology as well as help evaluate elephant response to these PHN project.

Table 5. Recommended structural modifications to planned culverts along the Pathlaiya Hetauda Narayanghat Road, wildlife passage, funnel fencing, canopy bridges, and alert signage.

Forest patch	Chainage	Structure/measure (new or modified) with 3m X 3m opening of all the BC and BB in the median	Recommendation structure and activities and other measures
Adhabhar Corridor Forest (Parsa forest)	370+463	4 m × 2 m culvert	Modified small underpass recommended
	371+245	6 m × 2 m culvert	Modified large underpass recommended
	371+814	5 m × 2 m culvert	Modified large underpass recommended
	371+900 to (372+500-374+500) 375+100	Small mammal under pass	Three 1.5 m x1.5 m culvert/underpass and ascending access to viaduct
	372+500-374+501	viaduct 2001m x 7m	A 2001m x 7m viaduct (overground bridge), 8 m apart overground bridges recommended
		Small mammal under pass	Three 1.5 m x1.5 m culvert/underpass and descending access to viaduct
	372+500-374+500	Electric Funneling Fence and Funneling Fence	11.5 Km of EFF and 4 km of FF is recommended
		2 Waterholes around VIADUCT fed by Kamini daha	Waterholes dimension - 20m x 30m x1m 200 m West and East each from center of viaduct. Wholes constructed North of fire-line. Water will be supplied from Kamini daha. Back-up may be essential; a deep boring is also recommended
		Salt lick	1 salt lick each near the Viaducts - natural looks
	370+800, 371+600,372+280, 374+680, 375+740	Canopy bridges	4 rope bridges uniformly across Adabhar forest.
		Metal Tower 1	9 m tall for Wildlife and VIADUCT management
		Soundproof barriers	5250 m of soundproof barrier will be erected in the outer raise of the VIADUCT and gradients
		Traffic calming and motorist alert signage	Endangered species like Asian elephant, Tiger, etc - speed vs WVC/wildlife motorist fatality, legalities of HWC/forest offences, speed reduction zone – within 2.0 km Display wildlife movement pattern
Siwalik Hill Forest Block **(378+024 to 392+200):**	378+024,379+882,381+807, 382+184,383+999,387+653, 388+325 bridges	Under bridge (7), Mini bridge (2) and Box bridge (4)	Construct under bridge waterway and wildlife pathway (Very large, large, medium small guilds). 650 m of 3 m wide RCC path (rough surface-soil filled later) recommended (bridges-350m, Mini bridge-100m and Box bridges 200m).
	389+897, 391+096	Mini bridge	2 15 m x 6.5 m for large and very large mammals recommended
	384+220, 384+719, 385+981, 390+749.	Four box bridges	4 various dimension 15 m x 4.5 m Large, middle and small mammals can use the structure.
	380+880,386+860,387+580, 389+370,389+840,391+360, 391+660, 391+800,	Canopy bridge	4 bridges for arboreal species, including Terai Gray Langur, crossing is recommended
		Openness Index	Additional bridge built should be minimum 3 m apart. Recommended mini bridge/box culvert/Box bridge should have an opening of 3 m X 3 m in the middle (table 3).

		Funneling Fence	Bridge no 1, 2, 3, 4, Badahakim, Churiya and Karra bridge with 250 m long FF in each leg – total would be 1 km (7 km); Box culverts (2 Very large – 3 large) and 4 Box bridges for all mammal – 3600 m, with FF of of 100 m a side each. A total of 10.6 km of FF is recommended.
		Traffic calming and motorist alert signage – within 2.0 km before and after entering the Critical Forest Blocks	Informing the presence of Endangered species like Asian elephant, Tiger, etc, with their importance in global ecosystem, etc; Speed control vs WVC/wildlife motorist fatality; Legalities of HWC/forest offences; speed reduction zone; Importance of Siwalik Forests and Display wildlife movement pattern
Wider Rajaiya Forest Block	397+510 to 440+000	Built wildlife path under-bridge, Box culvert, Box bridge	Construct under bridge wildlife pathway (Very large). 350m - bridges-350m, Mini bridge-50m, box culverts-150m and 7 Box bridges 350m. Total 900m X 3m - RCC path (soil filled later) recommended
	420+178	Mini Bridge – very large underpass, 15m x 6.5m	Focus species = Elephant and all others, Design ground surface – waterway and pathway for the focal species, opening in median (3m x 3m), Coordinate with DNPWC+DOFSC and Others as required
	413+160, 418+550, 429+939	3 Large mammals under pass - Tiger 15 m x 4.5 m	Focal species Tiger, design a dual functioning underpass – waterway and pathway for focal species and all others, openness ensured, Coordination - DNPWC + DOFSC and Others
	405+622 (**8m**), 408+081 (**10m**), 427+217 (**11.5m**), 427+982 (**9.5m**), 431+284 (**9.2m**), 433+167 (**11.5m**) and 438+525 (**9.8m**).	Box bridge	7 Box bridges recommended BAP consultant to Design and construct under bridge for waterway and wildlife path, Ensure light index being appropriate, Proper coordination and others as needed
	397+510 to 440+000	Network of Box culverts	103 Culverts- culvert to culvert distance 174 m (long 396m/Short 48m), increase culvert functioning (increase light index, make wildlife pathway within culverts, etc) - No FF required
	412+880,413+160,418+800,419+540,419+800(Rajiya)-432+540,432+960,435+100,435+600,436+620 Manohari Lothar Forest	Canopy bridge (CB)	Ten 7 m tall CBs built evenly representing, Lothar Forest, Manohari Forest and Rajaiya Forests
	397+510 to 440+000	Funneling Fence	Rapti, Manohari, Lothar bridges 3 km of FF (1 km/leg)-Very large BC (1), large BC (3) and Box Bridges (7) - 4.4 km (100m/leg) A total of 7.4 km of FF recommended.

	395+500 to 397+510 And 438+000 to 440+000	Traffic calming and motorist alert signage – within 2.0 km	-Biodiversity facilitation role of Rajiya-Mahabharat Forest, Importance of wildlife moving to and fro Mahabharat hill forests -Species information (elephant (EN), Tiger (EN), etc) and their role in global ecosystem, etc -Signboards informing about wildlife crossing points, bird area, speed reduction zone, bumps, -Speed control vs WVC/wildlife fatality, health -Legalities of HWC/forest offences, speed, noise -Stop disturbing wildlife by Honking, making noise and increased speed (generate noise) -Speed reduction zone (< 40 km/hour), Wildlife crossing zone. Display wildlife movement pattern
		General	-Ensure GON 2021 followed, -Design and lay canopy crossing as recommended, Design and ensure construction of salt lick, others
Barandabhar Corridor Forests	463+700-464+300	Small mammal under pass	3 - 1.5 m x1.5 m culvert/underpass and alleviating access to viaduct
	464+350-466+351	Very large mammal underpass	2001 m long overground bridges, 7 m tall and > 7 m apart – viaduct
	466+350-466+950	Small mammal under pass	3 - 1.5 m x1.5 m culvert/underpass and alleviating access to viaduct
		Sound-proof barriers	5250 m of soundproof barrier will be erected in the outer raise of the viaduct and gradients
		Electric Funnel Fencing	3.7 km of Electric FF and 4 km of normal FF will keep mammals away from Highway/settlements
	463+580, 466+900, 467+080	Canopy bridges (CB)	three-7 m tall CBs built evenly before and after viaduct
	465+000	Metal tower	A 9 m tall metal tower for Wildlife management and viaduct securities
	463+700-466+950	2 water holes	2 waterholes created both sides of the viaduct (get water from Gaida Lake). Gaida lake is 1.8 km from viaduct
		Salt lick	1 salt lick will be created near the viaduct
		Wetland restoration/management	Restore and manage Gaida and Bishajari lake complex (with CFUGs/DFO) – safe and healthy wildlife Clean lakes and remove weed Coordinate with CFUG/DFO for meaningful conservation of wetland for wildlife Develop a 5-year wetland development plan Procure lake cleaning/collecting machines – 2 sets.
		Camera trapping	Cameras installed in, effectiveness checked.
	461+500-463+500	Traffic calming and motorist alert signage	Biodiversity facilitation of Barandabhar Corridor Forest, Species of importance – role of global ecosystem roaming, Speed vs WVC/wildlife motorist fatality, Legalities of HWC/forest offences, Speed reduction zone (40km/hour–wildlife crossing.)-reduced speed help minimize noise-Lower noise reduce disturbance to wildlife-No honking – keep noise low BCF, Signboards informing about speed/bumps, importance/need for wildlife visiting Mahabharat hill forests, display wildlife movement pattern – Animal behavior.

3. BIODIVERSITY ACTION PLAN

BAP for **Green infrastructure mitigations** to be accomplished as part of PHN Road construction and **Offset mitigation** activities to address Direct habitat loss and Residual impacts as required. Table III-2 - Details of the **Duration and responsibilities for design, review/coordination, monitoring and maintenance activities** associated with green infrastructure mitigation measures within Critical Habitat Forest patches and Table III-3 details the measures and responsibilities associated with **Offset mitigation** and **other activities** (e.g., carcass management, noise attenuation, GPS telemetry). At the construction phase, design and location of canopy bridges, underpass/underbridge animal pathway, solar funneling fence, or funneling fences placed in underpass/VIADUCT and traffic calming and alert signs will be developed by BAP expert, DOR will be responsible and ensure maintenance, effectiveness of highway permeability.

GREEN INFRASTRUCTURE MITIGATION IMPLEMENTATION

For designing green infrastructure mitigations structures, DOR and CSC, and review of design plans for the various measures will be responsibility of DOR/ADB.

Monitoring of construction is the responsibility of DOR (as described in BMP. DOR monitoring “green infrastructure” construction before and during construction. DOR consultant will help define location and construction of canopy bridges (e.g., from vehicle surveys), and study use of any underpass sites defined for wildlife crossings before construction and continuing the study during construction. This study/monitoring overall will help assess the impact of construction activities on wildlife presence and distributed adjacent to PHN. Start/continue WVC and roadkill surveys will help carcass management and prevent endangered vulture mortality.

Immediately after the post-construction monitoring will inform effectiveness of mitigation measures but and later part of monitoring will help learn the adaptive process by mammals, can be fine-tuned the management of mitigation effort and their effectiveness. Modification may be required in size and length of FF and underpass obstructions should WVC remains after construction. Duration of the study/monitoring should be long enough to know the pattern of use of the underpass structures, five years.

Maintenance of green infrastructure mitigations (underpasses and funnel fencing) is the responsibility of DOR throughout the designated period. It is anticipated that animals eventually use the underpasses with the guidance of funnel fencing, the study/monitoring should validate this assumption.

OFFSET MITIGATION IMPLEMENTATION

Importance of DOR Mitigation Coordinator

A variety of offset mitigation measures and other activities are proposed. Wetland enhancement is proposed at three wetland complexes, i.e, Kamini and Halkhoria Daha (Adabhar) and Gaida Lake and Bishajari Tal complex. Kamini (5.5 km) and Gaida Lake (2 km) are suppliers of the waterholes in Adabhar and Barandabhar. However, first and foremost in achieving successful mitigation is DOR’s engagement of a qualified national environmental or wildlife consultant to oversee mitigation coordination, implementation, and monitoring activities. Considerable local and even national coordination is needed to coordinate with the DFOs, DNPWC personnel, multiple community forest groups, and others to identify habitat enhancement opportunities, plan and develop innovative and cooperative implementation strategies, and then to spearhead multi-year implementation. This is a vital and critical element of the BAP. ADB international biodiversity consultants can provide technical resources and monitoring guidance and assistance, but the importance of on-the-ground personal relationships with stakeholders and potential partners cannot be stressed enough.

Table 6. Duration and responsibilities for design, review/coordination, monitoring and maintenance activities "green infrastructure mitigation measures".

Structural mitigation measure	**Activities**	**Duration**	**Responsibility**	
			Design	**Review Coordinate**
Wildlife underpasses – Mini bridge, Box culverts and Box bridges	Design structures with provisions to attach monitoring tools	BC	DOR CSC	DOR
	Study/monitor and improvise (adapt) as required	AC 5 yr.		
	Maintenance of structures and approaches	AC LOS		
Canopy bridges	Design Canopy bridges using suggest cable but no pole in the median	BC		
	Survey/monitoring to refine locations and redesigning of canopy bridges, if need be	DC		
	Implement canopy bridges	DC		
	Effectiveness monitoring	AC 2 yr.		
	Study/Maintenance & Suggest improvement	AC LOS		
VIADUCT	Design underpass structures with provisions to accommodate monitoring and other tools	BC		
	Operate underpass facility smoothly	AC		
	Monitor the efficiency (structure) & suggest improvement	AC		
	Maintain structures and approaches	AC & LOS		
Funnel fence	Design EFF and FF with access/openings for users as essential	BC		
	Ensure effective functioning of EFF and FF	AC		
	Monitor and adapt/add as required	AC 3 yr.		
	Effective Maintenance of EFF, FF and PF	D&AC LOS		
Waterhole and salt lick	Design 20m x 30m x 1m waterhole and supply pipe/culvert	BC		
	Design water supply from Damini daha or Gaida Lake	B&DC		
	Design a natural looking salt lick	BC		
	Ensure effective functioning	D&AC		
	Monitor and adapt/add as required	AC		
	Effective Maintenance	AC		
Traffic calming and motorist signage zones	Design traffic calming and signage – as specified	B&DC		
	Erect the sign posts and implement	BC		
	Effectiveness monitoring and suggestions for effectiveness	AC 3 yr.		
	Maintenance	AC LOS		
Wildlife passage lanes under bridges (No RCC for ungulates)	Design of passage lanes for priority bridges	BC		
	Implementation	DC		
	Effectiveness monitoring	AC 2 yr.		
	Maintenance	AC LOS		

Note: BC = Before Construction, DC = During Construction, AC = After Construction, LOS = Life of Structure (50 years for underpasses), EFF – Electrified Funneling Fence, FF = Funneling Fence, and PF = Plantation Fence.

Enrichment of Wildlife Habitat/corridor

Existing Corridors: EIA reports clearly demonstrate 4 corridors of wildlife movement. They are i) Adhabhar, Parsa (crossing PHN road East<>West by Asiatic elephant, Bengal tiger, Dhole, etc); ii) Rapti-Siwalik Migrating Corridor - Terai Bhabar, Siwalik, Dun valley, Karra+Rapti Rivers and Mahabharat hills (Asiatic elephant, Angulates, etc); iii) Rajaiya complex migrating corridor - (Siwalik hills of PNP&CNP <> Rapti river <> squeezed/bottle-neck (fragmented and small linear forests (encroached) with greater human interferences/bottle-neck) to Rajaiya-Manahari-Lothar forests and iv) Barandabhar Corridor Forests. A proper forage species grown in the wildlife habitat and corridor will be able to retain the mammals in the forests itself, minimizing roadkill/WVC and HEC.

Restoration of habitat and corridor forests for Elephant and Bengal Tiger movement

There is increase in HEC, as degradation, loss and fragmentation of elephant habitat and migratory corridor is also at increasing trend. Hence, the development linear project effort and emphasis on preserving, establishing and enhancing elephant corridors is also increasing. Restoration of the habitat and corridors should increase landscape connectivity effect by promoting free movement of elephant and other wildlife between core habitats and suitable forest patches. The rehabilitation should also help minimize fragmentation impacts which otherwise limit genetic interchange and threaten population viability.

Restoration of deteriorating habitat and corridor is a long process. PHN effort would ease and initiate the restoration process, however, community Forest Management effort of the CFUG and their Operational Plan improved would make a difference. The wildlife/biodiversity expert employed by DOR should coordinate this long-term emphasis on rehabilitating and rejuvenation of favored species in the forest and necessary ecosystem conducive for the herbivorous mega species. CFUGs around PHN stretching up to 15-20 km, should be coordinated and shared the seriousness of prevailing forest management approach with increasing HEC.

Species preference: To help restore the degraded habitat/corridor, forage/fodder plantation in the forests of the Parsa, Siwalik hill and Barandabhar Corridor area are recommended. Researchers studied species preferences of Asiatic elephant through a) quarrying about forage/fodder species fed and b) analyzing composition of elephant dung (table 6). Koirala et al. (2016) found 57 species as elephant forage in Parsa and Chitwan National Parks. Most liked ones are *Spatholobus parviflorus* (20.2%), *Saccharum spontaneum* (7.1%), *Shorea robusta* (6.3), *Mallotus philippensis* (5.7%), *Garuga pinnata* (4.3%). *Saccharum bengalensis* (4.2%), *Cymbopogan spp* (3.7%), *Litsea monopetala* (3.6) and *Phoenix humilis* (2.9%). 28 species were added, which were found through the analysis of elephant dung. Species preferred for corridor rejuvenation could be as listed below.

Coordinating plantation and plantation management: DOR biodiversity expert, in close coordination with the DFOs, DNPWC (PNP and CNP staff), and community forest user groups will determine plantation habitat requiring rehabilitation and enhancement. In agreement with the team above, forage/fodder plantations establishment process for 20 ha per year per habitat/corridor over a three-year period. The rehabilitation plantation will be cared for from the very 1st year. Second year of planting, annual maintenance of plantations will continue until the plantation is established for 5 years.

Table 7. Plant species with high forage value for Asian elephants in PNP and CNP.

SN	Plant Species	Family	Type	Parts Eaten
1.	*Bauhinia vahlii*	Fabaceae	Climber	Leaves and twigs
2.	*Spatholobus parviflorus*	Fabaceae	Climber	Leaves, bark and stem
3.	Spatholobus parviflorus	Fabaceae	Climber	FiD
4.	Bauhinia vahlii	Leguminoseae	Climber	FiD
5.	Dryothyrium boryanum	Athyriaceae	Grass	FiD

6.	Themedat riandra	Graminae	Grass	FiD
7.	Eulaliopsis binata	Graminae	Grass	FiD
8.	Themeda caudata	Graminae	Grass	FiD
9.	Cynodon dactylon	Graminae	Grass	FiD
10.	Calamus acanthospathus	Palmae	Grass	FiD
11.	*Bamboosa spp.*	Poaceae	Grass	Stem, leaves and twigs
12.	*Bambusa vulgaris*	Poaceae	Grass	Stem, leaves and twigs
13.	*Cymbopogan spp.*	Poaceae	Grass	Stem with leaves
14.	*Desmostachya bipinnata*	Poaceae	Grass	Stem with leaves
15.	*Digitaria ciliaris*	Poaceae	Grass	Stem with leaves
16.	*Hemarthria compressa*	Poaceae	Grass	Stem with leaves
17.	*Hypoxis aurea*	Poaceae	Grass	Stem with leaves
18.	*Imperata cylindrica*	Poaceae	Grass	Stem with leaves
19.	*Narenga porphyrocoma*	Poaceae	Grass	Stem with leaves
20.	*Paspalum spp.*	Poaceae	Grass	Stem with leaves
21.	*Phragmites karka*	Poaceae	Grass	Stem with leaves
22.	*Saccharum bengalensis*	Poaceae	Grass	Stem with leaves
23.	*Saccharum spontaneum*	Poaceae	Grass	Stem with leaves
24.	*Thysanolaena maxima*	Poaceae	Grass	Leaves and twigs
25.	Apluda mutica	Poaceae	Grass	FiD
26.	Pennisetum purpureum	Poaceae	Grass	FiD
27.	Cymbopogon flexuosus	Poaceae	Grass	FiD
28.	Typha angustifolia	Typhaceae	Grass	FiD
29.	*Equisetum debile*	Equisetaceae	Herb	Leaves and stem
30.	Barleria cristata	Acanthaceae	Shrub	FiD
31.	Justicia adhatoda	Acanthaceae	Shrub	FiD
32.	Circium wallichi	Asteraceae	Shrub	FiD
33.	*Phoenix humilis*	Palmae	Shrub	Leaves, fruit and root
34.	Flemingia spp	Leguminoseae	Shrub	FiD
35.	*Hypericum uralum*	Hypericaceae	Shrub	
36.	*Leea robusta*	Leeaceae	Shrub / Tree	Leaves
37.	*Leea macrophylla*	Leeaceae	Shrub/Tree	
38.	*Semecarpus anacardium*	Anacardiaceae	Tree	Leaves and bark
39.	Buchanania lanzans	Anacardiaceae	Tree	FiD
40.	*Miliusa velutina*	Annonaceae	Tree	Leaves, bark
41.	*Caesalpinia spp.*	Fabaceae	Tree	Leaves and flower
42.	*Dalbergia sissoo*	Fabaceae	Tree	Leaves, twigs and bark
43.	*Desmodium oojeinense*	Fabaceae	Tree	Bark
44.	*Litsea monopetala*	Lauraceae	Tree	Leaves
45.	*Careya arborea*	Lecythidaceae	Tree	Leaves, twigs and bark
46.	Corchorus capsularis	Leguminoseae	Tree	FiD

47.	Butea monosperma	Leguminoseae	Tree	FiD
48.	*Duabanga sonneratioides*	Lythraceae	Tree	
49.	*Lagerstroemia parviflora*	Lythraceae	Tree	Leaves and bark
50.	*Bombax ceiba*	Malvaceae	Tree	Leaves and bark
51.	*Sterculia villosa*	Malvaceae	Tree	Leaves and Bark
52.	*Senegalia catechu*	Mimosaceae	Tree	Leaves, twigs and bark
53.	*Arthocarpus chama*	Moraceae	Tree	Fruit, leaves, bark
54.	*Artocarpus heterophyllus*	Moraceae	Tree	Leaves, fruits
55.	*Ficus hirta*	Moraceae	Tree	Leaves and twigs
56.	*Ficus hispida*	Moraceae	Tree	Leaves and twigs
57.	*Ficus racemosa*	Moraceae	Tree	Bark
58.	*Ficus religiosa*	Moraceae	Tree	Leaves and twigs
59.	*Ficus semicordata*	Moraceae	Tree	Leaves and Bark
60.	Ficus nerifolia	Moraceae	Tree	FiD
61.	*Musa spp.*	Musaceae	Tree	Leaves and stem
62.	*Myrsine semiserrata*	Myrsinaceae	Tree	Bark
63.	*Cleistocalyx operculata*	Myrtaceae	Tree	Leaves and twigs
64.	*Syzygium cumini*	Myrtaceae	Tree	Leaves, twigs and bark
65.	*Ziziphus mauritiana*	Rhamnaceae	Tree	Leaves and twigs
66.	*Aegle marmelos*	Rutaceae	Tree	Bark, Fruit, leaves
67.	*Murrya coenigii*	Rutaceae	Tree	Leaves and twigs
68.	*Casaris eliptica*	Salicaceae	Tree	Leaves and twigs
69.	*Garuga pinnata*	Burseraceae	Tree	Stem and bark
70.	*Terminalia arjuna*	Combretaceae	Tree	Fruit
71.	*Terminalia bellirica*	Combretaceae	Tree	
72.	*Terminalia chebula*	Combretaceae	Tree	Bark
73.	*Dillenia pentagyna*	Dilleniaceae	Tree	Leaves and twig
74.	*Shorea robusta*	Dipterocarpaceae	Tree	Bark
75.	*Bridelia retusa*	Euphorbiaceae	Tree	Leaves and twigs
76.	*Holarrhena pubescens*	Euphorbiaceae	Tree	Leaves and twig
77.	*Mallotus philippensis*	Euphorbiaceae	Tree	Leaves, bark
78.	Trewia nudiflora	Euphorbiaceae	Tree	FiD
79.	*Albizia procera*	Fabaceae	Tree	Leaves
80.	*Bauhinia purpurea L.*	Fabaceae	Tree	Leaves and twigs
81.	*Osyris lanceolata*	Santalaceae	Tree	
82.	Schleicher aoleosa	Sapindaceae	Tree	FiD
83.	Grewia subinaequalis	Tiliaceae	Tree	FiD
84.	*Premna integrifolia L.*	Verbenaceae	Tree	
85.	*Asparagus racemosus*	Asparagaceae	Under Shrub	Leaves, twigs and stem

Note FiD = Found in Dung Source: Koirala et al (2016) and Joshi A ( )

Salt-lick and Waterholes: In addition to forage/fodder enriching and rehabilitation in wildlife habitat and corridor, salt licks are also important in critical habitats (Adhabhar and Barandabar), that which can retain the mega species within the habitat reducing the roadkill and HEC. Salt content minerals like calcium, magnesium, zinc, sodium needed for the animal health (15 m × 15 m approx.). It is preferable to design a salt lick to be as natural as possible.

Similarly, there are 4 waterholes proposed on either side of the viaduct. These are 20m x 30m x 1m deep waterhole with sources of water supply from distant permanent source. It will be preferable to make the waterhole designed as natural as possible. The source of water for Adhabhar, Parsa is Kamini daha or Amlekhgaunj bridge no 1, both equidistant, approximately 5 km. For Barandabar it is Gaida Lake and about 3 km from the hole. This linking of the source was needed as drinking capacity of an adult elephant can sometimes exceed 200 liters/individual/drink, drinking upon the season. Natural source will effectively ensure sustained supply. Cost per unit waterhole, constructed by the Department in 2023, was 1.7 million NRs (USD 12,750). The supply cost will depend upon the distance to waterhole.

Wetland management: Kamini, Halkhoria, Gaida and Bishajari Lakes

Gaida Lake Restoration is important to keep the waterholes operational in Barandabar Corridor Forests. This lake will be the main source of water holes constructed both sides of the viaduct. Maintenance of Bis Hajari Lake complex is another important activity that will fulfil the water need of the mammals specially in the dry season. Similar restoration activities of Kamini and Bishajari lakes in PNP area for wildlife movement within the Parsa Corridor Forests near south of NHP to keep roadkill, WVC and HEC at lowest. Management of wetlands in PNP area, will enhance ecological functions of these wetlands and benefit CR and EN terrestrial wildlife and biodiversity. Restoration of Halkhoriya daha will increase flow of water in the dry nalas south of PNP to keep wildlife inside the forests. The biodiversity expert will ensure the flow and availability of water for wildlife, lowering HEC down south of EWH.

Table 8. Activities, estimated costs, duration, and responsibilities for offset mitigation measures and wetlands.

Offset mitigation measure	Activity	Units	Unit cost (USD)	Duration	Total cost (USD)	Responsibility	Forest patch(es)
Wildlife forage Enhancement of wildlife habitat and Migratory Corridor Forests	Establishment of plantations of 60 ha/annum for three years, maintain for 5 years (20 ha/site)	180 ha	2500/ha	7 years	360,000	DOR Parks	Adhabhar, Parsa forests, Siwalik/Dun Forests and Barandabar Corridor Forest
	Movable solar fencing to protect plantation from wildlife. – 15.2 km	TBD	30,000/yr	5 years	150,000	DOR Parks	
	Monitoring and survey of forage plantation for replanting (till year 3) of failure.	3 surveys and 3 re-plantations	-	5 years	-	DOR Parks	
	Subtotal					DOR	
Wetland enhancement	Review wetland literature, plan and develop management plans for all sources - Wetland expert	1 contract	2500	1 year	10,000	DOR Parks	Adhabhar, Parsa forests, Barandabar Corridor Forest
	Cleaning machines for Gaida and Bishajari Lakes availed.	2 units	5000		10,000	DOR Parks	
	Cleaning Gaida (CNP), Bishajari Lake complex (CNP), Kamini daha (PNP) and Halkhoria daha Lakes (PNP) bi-annually	3 units	5000/unit	1/3/5 year	15,000	DOR Parks	
	Dike repair (equipment use, materials) – Gaida and Kamini Lakes	2 repair / constructions	7,500/unit	1 year	15,000	DOR Parks	
	Wetland plantings and maintenance (CNP)	10 ha	2200/ha	5 years	22000	DOR Parks	
	Wetland plantings and maintenance (PNP)	14 ha	2200/ha	5 years	30,8	DOR Parks	
	Monitoring of wetland enhancement	4 wetlands	10000	5 years	10000	DOR Parks	
	Subtotal						
Artificial salt lick creation	Excavation/crib construction	2 licks	3500/lick	2 years	7000	DOR Parks	Adhabhar, Parsa and Barandabar Corridor Forest
	Salt and molasses for regular crib replenishment	250 kg/lick	2.5/kg		7000	DOR Parks	
	Monitoring of saltlick construction and maintenance activities	N/A				DOR Parks	
	Subtotal						

Establish Waterholes	Pond excavation and supply line construction	2 holes	**12,750**	3 years		DOR Parks	Adhabhar, Parsa and Barandabar Corridor Forest
	Water supply lane/pipeline + Dikes	10 km		3 years		DOR Parks	
	Monitoring construction and maintenance activities	4 holes + SL				DOR Parks	
	Subtotal						
Roadkill carcass removal	Weekly Survey/monitoring and management of roadkill and prevent endangered vulture mortality	Surveys - BC DC and 2 years AC	6000	3 + years	24000	DOR	PHN Forests – an evolving system with improvement
	Caracas management – coordinate with the BCN, Nawalparasi			3+ years		DOR DFO BCN	
	Develop a system of Keeping a record of roadkill	4 DFOs		1 year		DOR DFO	
Noise attenuation for songbirds	Planting tall trees along the ROW on natural forests to create a dense noise barrier (Part of compensatory plantation)	40 km	NA	2 years	NA	DOR DFO	Adhabhar, Siwalik, Rajiya and Barandabar Forests
Wild mammal movement monitoring	FGD and KII – Learn mammal movement	BC, DC AC	2000	3 + years		DOR	Adhabhar, Siwalik, Dun and Barandabar Forest
	Cammera Trapping – Viaduct, under bridge/underpass and Canopy bridges	BC, DC, AC		3 + years		DOR	
Support Survey of viaduct, under bridge, underpass and canopy bridge	Purchase new/replacement cameras for underpass and canopy and underpass effectiveness monitoring	50 cameras	250	3 + years	12500	DOR	Adhabhar and Barandabar Forests
All mitigation measures	**Grand Total**						

4. BIODIVERSITY MONITORING PLAN

Monitoring of any linear project traversing through critical and valued environment components should seriously dealt with. In any mitigatory effort made, the impact of the effort should be carefully monitored and analyzed for future improved effort to suit the mega species and other wildlife. This effort of monitoring impact on the movable wild mammals remains a vital component of the PHN road project and further. A monitoring plan, as planned for, should always have an achievable yet a visioned program of monitoring to be accomplished as specified. The DOR and CSC should be clear on accomplishing the steps/activities of study and monitoring made appropriately before, during and two years after the completion of the project. A self-explanatory methodology for monitoring can be understood using the table 9. Areas of monitoring should focus on, studying impact of PHN on wildlife movement, crossing the highway. These are at large monitoring through the A) Wildlife Vehicle Collision Study/Road Kill Survey, B) Monitoring wildlife movement using various Over and underpasses. and under bridge (sign survey), 3) camera trapping monitoring of underpasses, and 4) canopy bridge camera monitoring. The underpasses are VIADUCT, Large and Mini bridges, Box bridges and key Box culverts. These focal activities will provide important insights into the effectiveness of the green infrastructure mitigations which reflect a considerable investment by the DOR.

4.1 Vehicular/roadkill (VRK) surveys will help establish a roadkill incidence baseline and augment the earlier field studies made demonstrating the effectiveness of VIADUCT, underpasses, funnel fencing, and speed reduction zones with traffic calming and signage. Further, there will be a coordinated foundation for carcass management of detection > removal/dragged > place in an open spot within the ROW, away from the carriageway, to attract the predator. Caracas leaving at hit/spot of kill, could attract the endangered predators/vultures, susceptible to be hit by vehicles. The roadkill should be therefore removed for salvage or disposal immediately after detection.

Roadkill and live animal observed data will be sent to the DOR/DFO (species and specie's location, action in performance, sex, stage at growth and nature of hit), as decided earlier. As the matter related to forest and wildlife, a working relation should be worked out between these bodies for administrative and other activities/events related. In trying to minimize the impact, after the monitoring data, extension or redirection of some Funneling Fence (FF), if any, decided in close coordination, specially near the crossing and end points.

Arboreal mammals are most vulnerable VRK species, hence proposed placement of canopy bridges (CB) is at a TBD state. Designing of CBs will be improved as more and more experiences are monitored/gained, to keep the species away from the highway.

Funneling fences should not only effectively redirect wildlife in using the highway, but its use by the local forest users is also monitored and guidelines made/improved by the DOR/DFO/Forest Users on how to use, when to use, etc. This process of dynamism will enrich and enhance as insights in the effectiveness of funnel fencing and areas where additional fence may be required is identified. Some detailed requirements of vehicular/ roadkill survey include:

- Surveys are limited to the critical blocks of forests of PHN,

  a) Adhabhar, Parsa Forest Block;
  b) Siwalik (Churiya Mai hills) and (Hetauda) Dun Forest Block;
  c) Rajiya Forest Block; and
  d) Barandabhar Forest Block.

  Adhabhar, Pars and Barandabar Forest Blocks are clearly laid and Siwalik/Dun and Rajaiya Blocks can be seen in Table 4. Survey boundaries are to be laid by the DOR/DFO Biodiversity Expert.

- Surveys will be conducted 2 time/week. Field visit will be mad during the early morning. 100 m each side after the road.
- All roadkill and live wildlife observations will be recorded using *the Survey123* smartphone app and send to DOR/DFO, which will be administered by DOR/DFO Biodiversity Consultant.
- Monitoring duration: Before, during, and after construction for 2 years.

4.2 Flyover (VIADUCT) Use Monitoring – A combined structures with a) flyover, b) few large/small Box Culverts with c) Solar/Electrified Funneling Fence is proposed to facilitate natural flow of all the mammals. The flyover, will completely elevate (7 m) a specified section of road (2 km), with minor or negligible impacts on wildlife habitat and animal movement at Adhabhar, Parsa (372+496 to 374+497) and Barandabar (BCF) (464+356.40 to 466+390.75). In case of Barandabar, the forest itself is just (Ch 463+600 - Ch 467+320) less than 4 km, hence the 2 km Flyover with 1200 m (2 x 600 m) of Ramps (which leads the road to the top/deck of flyovers) on either sides will stretch the structure to be 3.2 km. There are 3 box culverts of 1.5 m x 1.5 m on all the 4 Ramps constructed.

The Adhabhar, Parsa Corridor (ACF) is proposed with flyover supplemented by additional box culverts [370+463 (4 m X 2 m), 371+245 (6 m X 2 m) and 371+814 (5 m X 2 m)] towards the Pathlaiya end whereas a Flyover alone in BCF. These culverts (2 slab and 1 pipe) are modified to BCs and will have an opening of 3 m x 3 m at the top center (for greater light index) and animal path with waterway is accommodated inside all of these BCs.
Exclusion fencing is a critical component used in conjunction with crossing structures to funnel animals toward the safe passage points and prevent them from attempting to cross the open road. The effectiveness of fencing for the mega mammal requires Electric Funneling Fence (EFF). The EFF is a 2 m tall brick or RCC wall with a meter tall Gabion/mess wire fencing. The combination of structures (Flyover supported with Box culverts and EFF) at Adhabhar, Parsa will facilitate movement of all mammals, including mitigating impact of the road on population connectivity.

Biological criteria of selecting a flyover are

a) Movement within populations and genetic interchange,
b) Ensure that the biological requirements of finding food, cover and mates,
c) Dispersal from maternal ranges and recolonization after long absences,
d) Population to move in response to environmental changes and natural disasters and
e) Long-term maintenances of metapopulations, community stability and ecosystem processes

Monitoring use of **Flyover and supporting BCs** by elephant, tiger and other mammals (Adhabhar, Parsa and Barandabar) will justify the effectiveness of placement of flyover and other underpasses during and after construction. Foot survey technique to monitor use of the areas under and across the flyover and underpasses (100 m E & W Adhabhar and 100 m N & S Barandabar) are proposed once in 2 weeks for elephant passage lanes and once 4 weeks for all other mammals. After the construction of flyover and underpasses BCs, camera monitoring will take over the foot survey. The details of survey include:

- Foot survey of the crossing point/area will be (Designed by Biodiversity expert (DOR/DFO) made once per month- BC DC
    a) All wildlife signs (tracks, scat, etc.) and live observations will be recorded- BC, D&AC
    b) Foot-survey of waterhole constructed (100 m radius) once / 4 weeks, on both locations – D&AC
    c) Foot survey of Salt lick constructed (100 m radius) once/4 weeks, on both locations – D&AC
    d) Metal tower – weekly observation for the efficiency of wildlife management – D&AC
    e) Sound and light barrier to be designed and installed and merging with EFF – D&AC
- Monitoring duration: 2 Flyovers/VIADUCTs and other supportive underpass – B&C for 2 years AC.

4.3 Under-Bridge and Mini bridge wildlife passage survey – The survey will be conducted in all bridges and mini-bridges (crossing structures for very large mammal) within forest areas of PHN, blocked as Adhabhar, Parsa Forest Block, Siwalik/Dun Forest Block, Rajiya-Rapti Forest Block and Barandabar Forest Block (Corridor). Monitoring would help compare with the baseline study of existing bridges and proposed bridges for wildlife underpasses, during and after construction. Foot survey of the structures will be carried within, 100 m upstream and downstream and between the abutments and rivers/streams of the 13 large bridges and 3 Mini-bridges proposed for elephant passage (Table 1&2 and Figures 3 & 4). Monitoring will be done once every 4 weeks. After the construction, underpasses survey will be carried using camera trapping method. Two cameras, minimum will be used per structure.

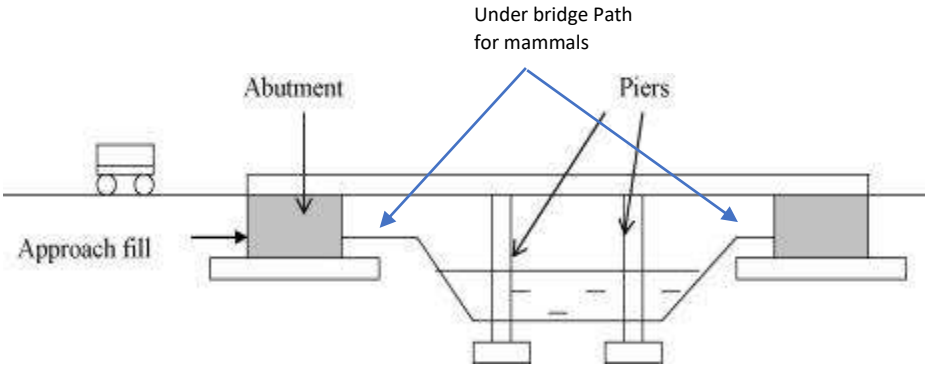


Figure 4: Sketch of bridge with under bridge/mini-bridge wildlife pathway and waterway

This under-bridge and under mini-bridges/underpasses space improvised will facilitate free movement of mammals beneath the road. The design is improvised to accommodate flow of water/stream, as usual, and pathway for very large mammals.

Other essential supporting measures will be fencing of these bridges. 250 m of funnelling fence on every arm of the bridge (1 km of FF for every bridge) and 100 m regarding mini-bridge in each arm of the mini-bridge (400 m of FF for every mini-bridge). For any wildlife crossing to be effective, FF play a greater role as large crossing structure is not possible in all the wildlife crossing point (Appendix C).

Defect also come with benefit of use/placement of any new structure. If the FF are not tightly placed with the structure, small or medium sized mammals could cross the FF. It that case, these FF could act as a trap if accidently a mammal enters the fence. Several **one-way escape and ramp/gates** will be installed (one every 50 m to 100m) along fences to allow any animals that inadvertently get onto the highway to safely exit.

FF will facilitate animals to walk along the banks and avoid crossing through the road. If the wildlife habitat is on one side only, the passage may be provided to only on one side of the culvert/bridge or mini-bridge. The platform/pathway should be connected to the habitats with ramps. In case of small mammals, amphibians, reptiles, and insects prefer vegetative cover for security, the design should incorporate these, and should allow enough light for growth of vegetation underneath the crossing structures.
Monitoring of the under bridge and under mini-bridge use efficiency will be studied and recorded DC and AC for 2 years. Foot survey of these under and across the under bridges, 100 m up and down stream will be surveyed once in 4 weeks for use by mammals. After the construction, camera monitoring will be used instead of foot survey. The details of survey include:

- Foot survey of the under bridge and under mini-bridge survey design for construction and study will be designed and executed by Biodiversity Expert (DOR/DFO) - BC DC
    a) Wildlife sign survey (tracks, scat, etc.) live observation to be conducted /4 weeks - BC, DC
    b) Surveys to be conducted during early morning - 100 m up and downstream – DC AC for 2 years.
    c) Survey will be conducted/administered by DOR/DFO Biodiversity Consultant.
- Monitoring duration: Bridge and Mini-bridge underpass study will be done BC DC and 2 years AC.

4.4 Box Culverts as underpass with water-flow : All the existing culverts no matter whether they are circular, pipe or box culverts, they will be converted to Box Culverts (BC). PHN stands benefitted with 260 underpass structures in the forest area alone, with added 6 large bridges, 2 VIADUCTs and 3 Mini-bridges with Asian elephants, focus species in Siwalik hill/Dun forests as well (Figure 5). The structures have evolved since it was last constructed (table 9), these were used by mammals and should be designed appropriately so that after upgrading, it's reuse assured. For the same crossing points remained same, size of culverts increased and opening in the median increased visibility, funneling fences erected in ACF and BCF with **one-way escape ramp/gates,** to naturalise new/foreign structures - fodder/grass plantations established, water holes and salt licks constructed to make it more wildlife friendly. PHN has followed the practice of "best use of the available resource principle", i.e., improvising available structures.

Overview of underpass/culvert dimensions used by mammals in the project area are:

Table 9: Shape and size of culverts used by mammals in PHN

SN	Mammals	Structure of Culverts used	
		Circular (dia. m.)	Rectangular/Square (height x length)
1	Common Leopard	1.5	--
2	Common Mongoose	1.0; 1.5	2.0x2.0
3	Common Palm Civet	1.5; 0.8; 1.0	2.0x2.0
4	Golden Jackel	1.5; 0.8; 1.0	2.0x2.0
5	Jungle Cat	1.5; 0.8; 1.0	2.0x2.1
6	Large Indian Civet	1.5	--
7	Field Mouse	1.5; 1.0	--
8	Rhesus Monkey	1.0	--
9	Small Indian Civet	1.5	--
10	Spotted Deer	--	1.4x4.0
11	Tiger	--	2.5x2.0

Source: Clevenger, et al (2022)

BC's designed to accommodate natural flow of water and animal path constructed (including amphibians, aquatic species and others). Numerous of these BCs with strong FF made robust network of wildlife crossings. For amphibians and small mammals, walls and base of BC, including FF vegetated. The details of the monitoring include:

Modified/improvised Culverts and Bridges

Culverts and under-bridges structures can be modified for wildlife movement. This improvement under the culvert as shown in the Figure below can facilitate animals to walk along the banks and avoid crossing through the road. Depending upon the size of the culvert/bridge passage may be provided on both the sides of the culvert/bridge, in case, if the under culvert/bridge size is small or the wildlife habitat is on one side only, the passage may be provided to only one side of the culvert/bridge. The wildlife path/platforms should be connected to the wildlife habitats.

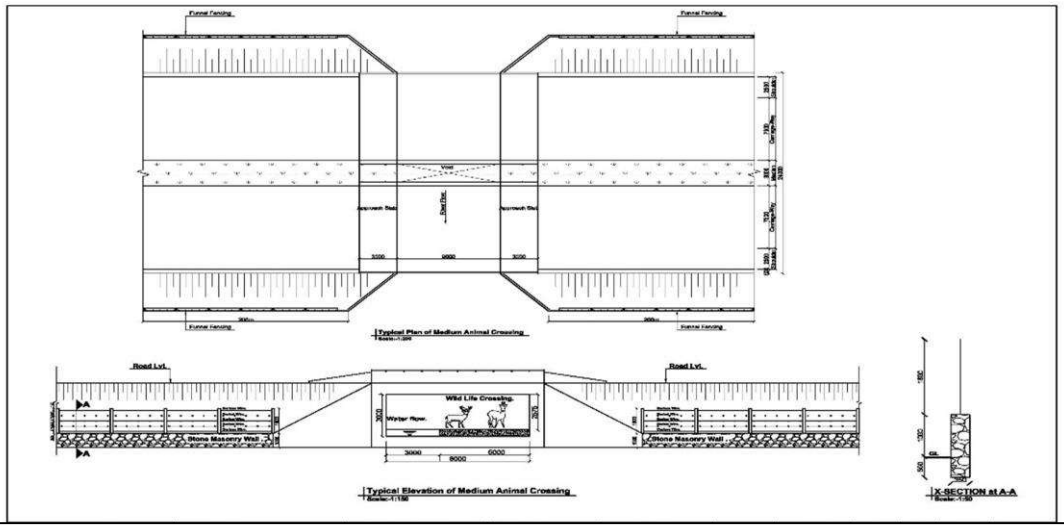


Figure 5: Box culvert improvised for wildlife use

- Visits are proposed once/4 weeks – BC DC AC for 2 years
- Detailed designing should be made by the Biodiversity Expert (DOR/DFO) of
    a) Design & construction of waterway, wildlife pathway and opening in the median ensured – D&AC
    b) Foot – sign Survey (tracks, scat, scratch, etc.), and live observations - to be replaced after construction - – D&C for 2 years

4.5 Overpasses – Canopy bridges

These structures are built over human constructed linear structures like roads, railways, etc. The Canopy Crossings/bridges are ropes, nets, or pole systems suspended above the road for arboreal (tree-dwelling) species like monkeys, squirrels, etc. For information on more species, refer to table 10, below. There altogether 24 Canopy Bridges recommended in the forests of PHN for the arboreal species (Appendix D). After the construction of these bridges, they will be monitored using a camera.

Species of concern are those who can climb a tree. Some of these are Rhesus Monkey, Terai Gray Langur, Rats, Bears, Squirrels, Cats, Leopards and Mongoose. More than 50% of the mammals recorded are good climbers. Keeping the mammals away from the highway would save them from being heart (Table 10). The details of monitoring are

- Monitoring should be done for two years.
- Camera images should be downloaded or SD cards switched out every 4th week (cameras more secure in trees) to prevent loss of data.
- Images should be uploaded in a timely manner. Cloud-based platform for archiving and classification with the aid of the site's Artificial Intelligence would be carried.
- Monitoring: After construction for 2 years.

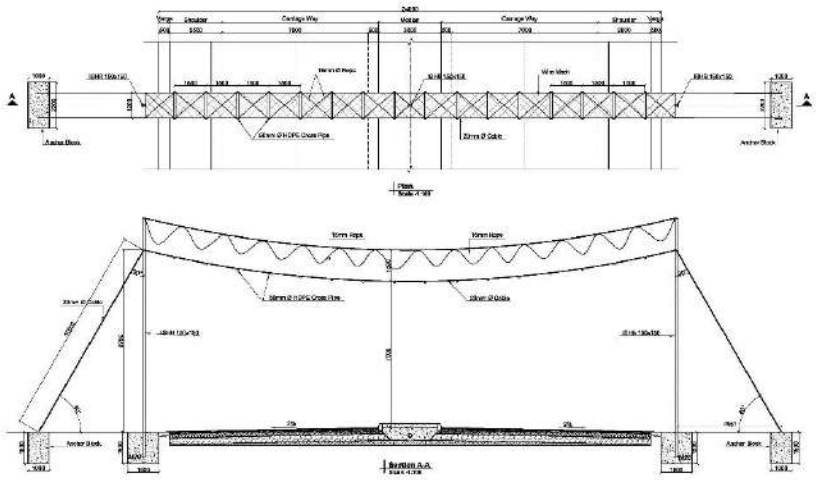


Figure 6: Detailed design of proposed Canopy bridge

Table 10: Mammals capable of climbing trees

SN	Species name of mammals			Conservation Status
	Common/English	Scientific	Family	IUCN
1.	Greater Short-nosed Fruit Bat	Cynopterus sphinx	Pteropodidae	LC
2.	Painted Bat	Kerivoula picta	Vespertilionidae	LC
3.	Indian Flying Fox	Pteropus giganteus	Pteropodidae	LC
4.	Greater Asiatic Yellow House Bat	Scotophilus heathii	Vespertilionidae	LC
5.	Jungle Cat	Felis chaus	Felidae	LC
6.	Leopard Cat	Prionailurus bengalensis	Felidae	LC
7.	Rusty-spotted Cat	Prionailurus rubiginosus	Felidae	NT
8.	Fishing Cat	Prionailurus viverrinus	Felidae	VU
9.	Common Leopard	Panthera pardus	Felidae	VU
10.	Bengal Tiger	Panthera tigris	Felidae	EN
11.	Rhesus Monkey	Macaca mulatta	Cercopithecidae	LC
12.	Terai Gray Langur	Semnopithecus hector	Cercopithecidae	NT
13.	Small Indian Mongoose	Herpestes auropunctatus	Herpestidae	LC
14.	Indian Grey Mongoose	Herpestes edwardsii	Herpestidae	LC
15.	Ruddy Mongoose	Herpestes smithii	Herpestidae	LC
16.	Crab-eating Mongoose	Herpestes urva	Herpestidae	LC
17.	Large Indian Civet	Viverra zibetha	Viverridae	LC
18.	Small Indian Civet	Viverricula indica	Viverridae	LC
19.	Asian Palm Civet	Paradoxurus hermaphroditus	Viverridae	LC
20.	Masked Palm Civet	Paguma larvata	Viverridae	LC
21.	Five-striped Palm Squirrel	Funambulus pennantii	Sciuridae	LC
22.	Hodgson's Giant Flying Squirrel	Petaurista magnificus	Sciuridae	LC
23.	Red Giant Flying Squirrel	Petaurista petaurista	Sciuridae	LC
24.	Sloth Bear	Melursus ursinus	Ursidae	VU
25.	Bengal Fox	Vulpes bengalensis	Canidae	LC
26.	Smooth-coated Otter	Lutrogale perspicillata	Mustelidae	VU
27.	Yellow-throated Marten	Martes flavigula	Mustelidae	LC
28.	Honey Badger	Mellivora capensis	Mustelidae	LC
29.	House Shrew	Suncus murinus	Soricidae	LC
30.	Indian Gerbil	Tatera indica	Muridae	LC
31.	Asiatic Long-tailed Climbing Mouse	Vandeleuria oleracea	Muridae	LC

4.6 Camera monitoring of proposed crossing structures

Underpass camera monitoring shall commence once structures are completed and preferably before funnel fencing is erected, to assess its role in promoting use by wildlife and/or effectiveness (e.g., passage rates = successful crossings/approaches to structure). At a minimum, cameras should be installed on the opposite outer sidewalls of each underpass, necessitating the installation of at least two cameras/underpass. To facilitate camera installation and to minimize vandalism and theft, outer sidewall construction should incorporate "knockouts" into which cameras in security boxes can be recessed (right); these should be placed approximately 2.1 m above ground level approximately 3 m from the underpass opening. Large number of cameras will be needed, procuring of 50 cameras are recommended. The canopy bridges would need to conduct concurrent monitoring one camera per bridges, preferably and 2 cameras for all the structures and 10 each (both sides) for VIADUCT. The underpass camera monitoring activities would include:

- Cameras operation would continue for two years.
- Captured images should be downloaded/SD cards switched every two weeks to prevent loss of data.
- Images should be uploaded in a timely manner for archiving and classification
- Monitoring duration: After construction for 2 years.

4.7 Maintenance tasks

The ecological assets where specific maintenance guidelines apply are listed below with guidelines provided in the following sheets.

4.7.6 Animal-vehicle collisions management
- Management of Road killed animals
- Management of Road kill data

4.7.1 Wildlife fences and screens
(1) Maintenance of fencing: meshes and poles
(2) Maintenance of fencing: escape devices
(3) Maintenance of cattle grids
(4) Maintenance of connections in EFF and maintenance of sound and light proof fences

4.7.2 Wildlife crossing structures
- Maintenance of landscape, wildlife and multiuse overpasses
- Maintenance of adapted viaducts, wildlife and multiuse underpasses
- Maintenance of adapted box culverts
- Maintenance of adapted culverts/box culverts
- Maintenance of amphibian passages

4.7.3 Wildlife warning awareness signs
- Maintenance of wildlife awareness signs
- Maintenance of signs activated by Animal Detection Systems (ADS)

4.7.4 Road side and compensatory plantations
- Management of plantations
- Management of habitats enrichment plantations
- Controlling Invasive Alien Species, if any
- Management and control/reduce forest fire risk in sensitive areas

4.7.5 Ponds and other elements of drainage systems
- Management of water holes/ponds, supply/pipelines connections and salt lick for wildlife

Table 11. Elements of a biodiversity monitoring program

Monitoring element	Duration	Location	Frequency	Comment
Wildlife Vehicle Collision/Road Kill Survey	BC, DC, AC + 2 years	Forest area of PHN targeted	2 times/week	Monitor effectiveness of: • Viaduct + other Underpasses • Funnel fencing, • Speed reduction zones/use of signpost • Caracas management
VIADUCT foot survey	AC -5 years	Adhabhar and Barandabar forests	1 time/4 weeks	i. Effectiveness for elephant +/ i. 100 m – both sides of the opening i. Metal tower “surveillance” v. 50 m around the waterholes v. 50 m around the salt leak
Bridge foot survey	BC, DC, AC + 2 years	All bridges after Amlekhgunj bridge no 1 to Lothar	1 time/4 weeks	Focus on areas where elephant passage lanes will be constructed. Monitors effectiveness of elephant passage lanes
Underpass foot survey	BC and DC	20 underpass sites	1 time/4 weeks	100 m upstream and downstream Monitors wildlife use of existing structures and construction impact
Underpass camera monitoring	AC + 2 years	46 sites	Continuous	Employ 2 cameras per underpass Monitors effectiveness of underpasses before and after funnel fence erected
Canopy bridge camera monitoring	AC + 2 years	10 canopy bridges	Continuous	Monitor effectiveness of canopy bridges/location
Maintenance of ecological assets	AC	Wildlife crossing crossings, enhanced vegetations, and supporting structures	Continuous	Enhance effectiveness of the wildlife mobility, habitat and food/forage development

Note: BC = before construction, DC = during construction, AC = after construction

5. BIBLIOGRAPHY

Asian Development Bank (ADB). 2009. *Safeguard Policy Statement. ADB Policy Paper*, Manila, Philippines.

Chaudhary, A., T. R. Subedi, J. B. Giri, H. S. Baral, B. Bidari, H. Subedi, B. Chaudhary, I. Chaudhary, K. Paudel, and R. J. Cuthbert. 2011. *Population trends of critically endangered Gyps vultures in the lowlands of Nepal.* Bird Conservation International.

Forman, R. T. T., and L. E. Alexander. 1998. *Roads and their major ecological effects.* Annual review of Ecology and Systematics 29:207–231.

GON 2023. *Environmental Impact Assessment of Kakarvitta Laukahee Road (120 km) Upgrading.* Jhapa, Morang and Sunsari Districts, Koshi Province, Nepal.

Inskfipp, C., H. S. Baral, T. Inskfipp, A. P. Khafiwada, M. P. Khafiwada, L. P. Poudyal, and R. Amfin. 2017. *Nepal's national Red List of birds.* Journal of Threatened Taxa 9:9700–9722.

Joshi, R., and R. Singh. 2009. *Wildlife corridors and Asian elephants (Elephas maximus): Lessons from Rajaji National Park, North-West India. Journal of American Science* 5: 31−40.

Kabir, M. J. 2013. *Elephant habitat and human-elephant conflict: A case study in Chunati Wildlife Sanctuary, Bangladesh. In:* J. Fox, M. G. Mustafa, B. R. Bushley, S. M. Brennan, and L. Durand (editors). Connecting Communities and Conservation: Co-management initiatives implemented by IPAC in wetlands and forests of Bangladesh. USAID-Bangladesh, Dhaka.

Karmacharya, P. 2020. *A case of first canopy bridges of Nepal at Banke National Park.* WWF Nepal, Hariyo Ban Program, Kathmandu, Nepal.

Koirala, R. K., D. Raubenheimer, A. Aryal, M. L. Pathak, and W. Ji. 2016. *Feeding preferences of the Asian elephant (Elephas maximus) in Nepal*. BioMed Central (BMC). *Ecology* 16:54.

Koirala, R K and Arya, A (2016). *Feeding preferences of the Asian elephant (Elephas maximus) in Nepal*. BMC Ecology 16(1)

Ministry of Forests and Environment, Nepal (MoFE). 2022. *Wildlife-friendly Infrastructure Construction Directives.* Ministry of Forests and Environment, Kathmandu.

Raman, T. R. S. 2011. *Framing ecologically sound policy on linear intrusions affecting wildlife habitats: Background paper for the National Board.* Wildlife Nature Conservation Foundation, Mysore, India.

Seiler, A. 2003. *The toll of the automobile: Wildlife and roads in Sweden.* Dissertation, Swedish University of Agricultural Sciences, Uppsala.

Soule, M. E., and M. E. Gilpin. 1991. *The theory of wildlife corridor capability. In*: Saunders, D. A. and R. J. Hobbs, editors. Nature Conservation 2: the role of corridors. Surrey Beatty and Sons, Chipping Norton, Australia.

Tamrakar, P. R. 2022. *Biodiversity Baseline Assessment: Wildlife study – Kakarvitta Laukahe Section of the Mahendra Highway*. Unpublished report.

Tiwari, S. K. 2017. *Documenting and securing corridors: the approach and process. In: Right of Passage: Elephant Corridors of India* [2nd Edition]. Menon, V., S. K. Tiwari, K. Ramkumar, S. Kyarong, U. Ganguly, and R. Sukumar, Editors. Conservation Reference Series No. 3. WIldlife Trust of India, New Delhi.

Venkataraman, A, S.K. Tiwari, and K. Ramkumar. 2017. *What is an Asian elephant corridor? In: Right of passage: Elephant corridors of India* [2nd Edition]. Menon, V., S. K. Tiwari, K. Ramkumar, S. Kyarong, U. Ganguly, and R. Sukumar (Editors). Conservation Reference Series No. 3. Wildlife Trust of India, New Delhi.

Wahed, M. A., M. R. Ullah, and H. M. Irfanullah. 2016. *Human-elephant conflict mitigation measures: lessons from Bangladesh.* IUCN-Bangladesh, Dhaka.

Xiaoxu P., Chen Y., Norris A. Shi K. (2023). *Diet Analysis of Asian Elephants Using Next-Generation Sequencing, Plant and Animal Ecology*. Journal of Resources and Ecology, Vol. 14, Issue (3)

Appendix A: Forage species preferred by Asian elephant

Understanding the diet composition and preferences of large herbivores not only provides insights into their ecological role, but also helps to assess the viability of the elephant population and their habitats. Of the species found consumed a total of 90 plant species from the elephant dung samples. Of the fauna population consumed, Poaceae occupied 47.69%, Moraceae 21.25% and Musaceae 11.24% among the foraging preferences of Asian elephants. The data could help in further understanding the interactions between elephants and their habitat future management decisions. The detected species could provide guidance for habitat restoration and cultivation of food bases for the species.

Table 12: List of Asian elephant preferred plant species

SN	Species	Family	Remarks
1.	*Acacia concinna*	Fabaceae	
2.	*Acacia pennata*	Fabaceae	
3.	*Aegle marmelos*	Rutaceae	
4.	*Albizia crassiramea*	Fabaceae	
5.	*Albizia procera*	Fabaceae	
6.	*Alpinia galanga*	Zingiberaceae	
7.	*Apluda mutica*	Poaceae	
8.	*Aporosa yunnanensis*	Phyllanthaceae	
9.	*Arabidopsis thaliana*	Brassicaceae	
10.	*Arachis hypogaea*	Fabaceae	
11.	*Aralia thomsonii*	Araliaceae	
12.	*Arthocarpus chama*	Moraceae	
13.	*Artocarpus heterophyllus*	Moraceae	
14.	*Artocarpus lakoocha*	Moraceae	
15.	*Artocarpus pithecogallus*	Moraceae	
16.	*Asparagus racemosus*	Asparagaceae	
17.	*Baccaurea ramilflora*	Phyllanthaceae	
18.	*Bambusa ventricosa*	Poaceae	
19.	*Bambusa vulgaris*	Poaceae	
20.	*Barleria cristata*	Acanthaceae	
21.	*Bauhinia acuminate*	Fabaceae	
22.	*Bauhinia purpurea*	Leguminosae	
23.	*Bauhinia touranensis*	Fabaceae	
24.	*Bauhinia vahlii*	Fabaceae	
25.	*Begonia masoniana*	Begoniaceae	
26.	*Begonia palmata*	Begoniaceae	
27.	*Berchemia floribunda*	Rhamnaceae	
28.	*Bombax ceiba*	Bombacaceae	
29.	*Bridelia retusa*	Phyllanthaceae	
30.	*Broussonetia papyrifera*	Moraceae	
31.	*Buchanania lanzans*	Anacardiaceae	
32.	*Butea monosperma*	Leguminoseae	
33.	*Caesalpinia spp.*	Fabaceae	
34.	*Calamus acanthospathus*	Palmae	
35.	*Calamus gracilis*	Arecaceae	
36.	*Calamus nambariensis*	Arecaceae	
37.	*Camellia oleifera*	Theaceae	
38.	*Camptotheca acuminata*	Nyssaceae	
39.	*Careya arborea*	Lecythidaceae	
40.	*Carya illinoiensis*	Juglandaceae	
41.	*Caryota maxima*	Arecaceae	
42.	*Caryota obtuse*	Arecaceae	
43.	*Casaris eliptica*	Salicaceae	
44.	*Castanea seguinii*	Fagaceae	
45.	*Castanopsis indica*	Fagaceae	

46.	*Chrysopogon zizanioides*	Poaceae	
47.	*Cinnamomum parthenoxylon*	Lauraceae	
48.	*Cinnamomum verum*	Lauraceae	
49.	*Circium wallichi*	Asteraceae	
50.	*Cleistocalyx operculata*	Myrtaceae	
51.	*Cleroden dronviscosum*	Lamiaceae	
52.	*Corchorus capsularis*	Leguminoseae	
53.	*Curculigo capitulata*	Hypoxidaceae	
54.	*Cycas pectinate*	Cycadaceae	
55.	*Cymbopogon citratus*	Poaceae	
56.	*Cymbopogon flexuosus*	Poaceae	
57.	*Cynodon dactylon*	Graminae	
58.	*Dalbergia latifolia*	Leguminosae	
59.	*Dalbergia sissoo*	Leguminaceae	
60.	*Debregeasia orientalis*	Urticaceae	
61.	*Dendrocalamus giganteus*	Poaceae	
62.	*Dendrocalamus membranaceus*	Poaceae	
63.	*Dendrocalamus semiscandens*	Poaceae	
64.	*Desmodium oojenensis*	Leguminosae	
65.	*Desmostachya bipinnata*	Poaceae	
66.	*Dichanthium annulatum*	Poaceae	
67.	*Digitaria ciliaris*	Poaceae	
68.	*Dillenia pentagyna*	Dilleniaceae	
69.	*Donax canniformis*	Marantaceae	
70.	*Dryothyrium boryanum*	Athyriaceae	
71.	*Duabanga sonneratioides*	Lythraceae	
72.	*Ensete glaucum*	Musaceae	
73.	*Equisetum debile*	Equisetaceae	
74.	*Eulaliopsis binata*	Graminae	
75.	*Ficus auriculata*	Moraceae	
76.	*Ficus chapaensis*	Moraceae	
77.	*Ficus glaberrima*	Moraceae	
78.	*Ficus hirta*	Moraceae	
79.	*Ficus hispida*	Moraceae	
80.	*Ficus nerifolia*	Moraceae	
81.	*Ficus racemosa*	Moraceae	
82.	*Ficus religiosa*	Moraceae	
83.	*Ficus semicordata*	Moraceae	
84.	*Ficus tinctoria*	Moraceae	
85.	*Flemingia spp*	Leguminoseae	
86.	*Garnotia tenella*	Poaceae	
87.	*Garuga pinnata*	Bursaraceae	
88.	*Gmelina arborea*	Lamiaceae	
89.	*Gnetum montanum*	Gnetaceae	
90.	*Gnetum pendulum*	Gnetaceae	
91.	*Grewia subinaequalis*	Tiliaceae	
92.	*Gynostemma pentaphyllum*	Cucurbitaceae	
93.	*Hemarthria compressa*	Poaceae	
94.	*Heteropogon triticeus*	Poaceae	
95.	*Hodgsonia macrocarpa*	Cucurbitaceae	
96.	*Holarrhena pubescens*	Euphorbiaceae	
97.	*Homonoia riparia*	Euphorbiaceae	
98.	*Humulus scandens*	Cannabaceae	
99.	*Hypericum uralum*	Hypericaceae	
100.	*Hypoxis aurea*	Poaceae	
101.	*Ilex polypyrene*	Aquifoliaceae	
102.	*Imperata cylindrical*	Poaceae	
103.	*Iodes cirrhosa*	Icacinaceae	
104.	*Ipomoea sumatrana*	Convolvulaceae	

105.	*Justicia adhatoda*	Acanthaceae	
106.	*Kleinhovia hospita*	Malvaceae	
107.	*Lagerstroemia parviflora*	Lythraceae	
108.	*Lanatana camara*	Verbenas	
109.	*Leea indica*	Vitaceae	
110.	*Leea macrophylla*	Leeaceae	
111.	*Leea robusta*	Leeaceae	
112.	*Litsea monopetala*	Lauraceae	
113.	*Macaranga denticulata*	Euphorbiaceae	
114.	*Machaerina rubiginosa*	Cyperaceae	
115.	*Mallotus japonicus*	Euphorbiaceae	
116.	*Mallotus paniculatus*	Euphorbiaceae	
117.	*Mallotus philippensis*	Euphorbiaceae	
118.	*Meliosma arnottiana*	Sabiaceae	
119.	*Microstegium vimineum*	Poaceae	
120.	*Miliusa velutina*	Annonaceae	
121.	*Morus alba*	Moraceae	
122.	*Morus macroura*	Moraceae	
123.	*Mucuna pruriens*	Fabaceae	
124.	*Murraya koenigii*	Rutaceae	
125.	*Musa acuminata*	Musaceae	
126.	*Musa balbisiana*	Musaceae	
127.	*Musa itinerans*	Musaceae	
128.	*Myrsine semiserrata*	Myrsinaceae	
129.	*Narenga porphyrocoma*	Poaceae	
130.	*Nyssa yunnanensis*	Nyssaceae	
131.	*Oryza rufipogon*	Poaceae	
132.	*Osyris lanceolata*	Santalaceae	
133.	*Oryza sativa - Paddy*	Poaceae	
134.	*Panicum incomtum*	Poaceae	
135.	*Panicum miliaceum*	Poaceae	
136.	*Parabaena sagittata*	Menispermaceae	
137.	*Paspalum scrobiculatum*	Poaceae	
138.	*Pennisetum purpureum*	Poaceae	
139.	*Persicaria chinensis*	Polygonaceae	
140.	*Persicaria runcinata*	Polygonaceae	
141.	*Phoebe puwenensis*	Lauraceae	
142.	*Phoenix humilis*	Arecaceae	
143.	*Phragmites australis*	Poaceae	
144.	*Phragmites karka*	Poaceae	
145.	*Phyllanthus emblica*	Euphorbiaceae	
146.	*Piper sarmentosum*	Piperaceae	
147.	*Pometia pinnata*	Sapindaceae	
148.	*Premna integrifolia L.*	Verbenaceae	
149.	*Prunus mira*	Rosaceae	
150.	*Pueraria montana*	Fabaceae	
151.	*Quercus baronii*	Fagaceae	
152.	*Rehmannia glutinosa*	Orobanchaceae	
153.	*Rhus javanica*	Anacardiaceae	
154.	*Rubus lambertianus*	Rosaceae	
155.	*Rubus pluribracteatus*	Rosaceae	
156.	*Rubus pungens*	Rosaceae	
157.	*Saccharum bengalensis*	Poaceae	
158.	*Saccharum spontaneum*	Poaceae	
159.	*Salacca zalacca*	Arecaceae	
160.	*Schieichera oleosa*	Sapindaceae	
161.	*Scleria parvula*	Cyperaceae	
162.	*Semecarpus anacardium*	Anacardiaceae	
163.	*Senegalia catechu*	Fabaceae	

164.	*Setaria faberi*	Poaceae	
165.	*Setaria palmifolia*	Poaceae	
166.	*Shorea robusta*	Dipterocarpaceae	
167.	*Smilax china*	Smilacaceae	
168.	*Smilax ocreata*	Smilacaceae	
169.	*Solanum lycopersicum*	Solanaceae	
170.	*Sorghum drummondii*	Musaceae	
171.	*Spatholobus parviflorus*	Fabaceae	
172.	*Sterculia lanceolata*	Malvaceae	
173.	*Sterculia villosa*	Malvaceae	
174.	*Streblus indicus*	Moraceae	
175.	*Syzygium cumini*	Myrtaceae	
176.	*Terminalia alata*	Combretaceae	
177.	*Terminalia arjuna*	Combretaceae	
178.	*Terminalia bellerica*	Combretaceae	
179.	*Terminalia chebula*	Combretaceae	
180.	*Tetrastigma delavayi*	Vitaceae	
181.	*Tetrastigma planicaule*	Vitaceae	
182.	*Tetrastigma subtetragonum*	Vitaceae	
183.	*Tetrastigma tsaianum*	Vitaceae	
184.	*Themeda caudata*	Graminae	
185.	*Themedat riandra*	Graminae	
186.	*Thrixspermum japonicum*	Orchidaceae	
187.	*Thysanolaena latifolia*	Poaceae	
188.	*Thysanolaena maxima*	Poaceae	
189.	*Tinospora crispa*	Menispermaceae	
190.	*Trema orientale*	Cannabaceae	
191.	*Trevesia palmata*	Araliaceae	
192.	*Trewia nudiflora*	Euphorbiaceae	
193.	*Triticum aestivum*	Poaceae	
194.	*Typha angustifolia*	Typhaceae	
195.	*Wurfbainia villosa*	Zingiberaceae	
196.	*Zea mays*	Poaceae	
197.	*Ziziphus mauritiana*	Rhamnaceae	

Source: Xiaoxu P., et. Al. (2023), Koirala et al (2016).

Appendix B – Bridge and Culverts

Forest blocks	SN for Forest Block	Chainage (m)	Size	Length	Category	S. N.
Adhabhar Forest	1.	370+463	4X2	23.80	RURAL	1.
	2.	371+245	6X2	23.80	RURAL	2.
	3.	371+814	5X2	23.80	RURAL	3.
	4.	372+230	1.5x1.5 CU-4	26.00	RURAL	4.
	5.	372+380	1.5x1.5 CU-4	23.40	RURAL	5.
	6.	372+440	1.5x1.5 CU-6	30.00	RURAL	6.
	7.	374+530	1.5x1.5 CU-6	30.00	RURAL	7.
	8.	374+580	1.5x1.5 CU-4	23.40	RURAL	8.
	9.	374+680	1.5x1.5 CU-4	26.00	RURAL	9.
Foot hill - Siwalik	1.	377+124	3X1.5	26.00	RURAL	10.
	Bridge no 1 - 378+024					
	2.	378+897	1.5x1.5 CU-3	31.00	RURAL	11.
	3.	379+035	1.5x1.5	27.00	RURAL	12.
	4.	379+126	1.5x1.5	27.00	RURAL	13.
	5.	379+200	1.5x1.5 CU-2	29.00	RURAL	14.
	Bridge no 2 - 379+882					
Churiya Range - Siwalik Hill Forest area (inclusive of Don Forests)	6.	380+737	2X1.5 CU-2	27.00	RURAL	15.
	7.	380+971	1.5x1.5 CU-2	28.00	RURAL	16.
	8.	381+201	1.5X1.5	23.50	RURAL	17.
	9.	381+316	1.5X1.5	24.50	RURAL	18.
	10.	381+515	1.5X1.5	24.00	RURAL	19.
	Bridge no 3 - 381+807					
	Bridge no 4 - 382+184					
	11.	382+749	1.5X1.5	30.00	RURAL	20.
	12.	383+399	1.5X1.5	24.00	RURAL	21.
	13.	383+636	2x2	24.00	RURAL	22.
	14.	383+792	2x2 CU-3	32.00	RURAL	23.
	15.	383+885	1.5X1.5 CU-3	29.00	RURAL	24.
	16.	384+315	1.5X1.5 CU-3	23.50	RURAL	25.
	17.	384+383	1.5X1.5 CU-2	23.50	RURAL	26.
	18.	384+474	1.5X1.5 CU-2	23.50	RURAL	27.
	19.	384+565	3x2 CU-2	35.00	RURAL	28.
	20.	385+330	3x2	24.00	RURAL	29.
	21.	385+384	1.5X1.5	24.00	RURAL	30.
	22.	385+511	1.5X1.5 CU-1	23.50	RURAL	31.
	23.	385+602	2X1.5 CU-1	26.50	RURAL	32.
	24.	385+744	3x2	24.00	RURAL	33.
	25.	385+820	2x2	24.00	RURAL	34.
	26.	386+187	2X1.5	27.00	RURAL	35.
	27.	386+260	2X1.5 CU-2	25.50	RURAL	36.
	28.	386+422	3x3	21.50	RURAL	37.
	29.	386+539	4X2.5	22.00	RURAL	38.
	30.	386+792	3x3 CU-3	42.00	SEMI-URBAN	39.

	31.	387+559	4x3 CU-1	32.00	RURAL	40.
	32.	387+763	1.5X1.5 CU-4	25.00	RURAL	41.
	33.	387+853	1.5X1.5 CU-3	24.00	RURAL	42.
	34.	388+046	4x3	24.00	RURAL	43.
	35.	388+236	3x2 CU-1	26.00	RURAL	44.
	36.	388+388	2x2 CU-2	24.00	RURAL	45.
	37.	388+468	2x2 CU-2	24.00	RURAL	46.
	38.	388+559	2x2 CU-1	23.50	RURAL	47.
	39.	388+638	2x2	23.50	RURAL	48.
	40.	388+706	1.5X1.5 CU-2	26.00	RURAL	49.
	41.	388+776	1.5X1.5	23.50	RURAL	50.
	42.	388+906	1.5X1.5	23.50	RURAL	51.
	43.	389+072	1.5X1.5	23.50	RURAL	52.
	44.	389+374	1.5X1.5 CU-2	27.00	RURAL	53.
	45.	389+440	6X2	26.50	RURAL	54.
	46.	389+631	1.5X1.5 CU-2	28.50	RURAL	55.
	47.	389+670	2X1.5 CU-2	33.00	RURAL	56.
	48.	389+752	1.5X1.5 CU-6	40.00	SEMI-URBAN	57.
	49.	389+782	2X1.5 CU-3	41.50	SEMI-URBAN	58.
	50.	390+286	2x2 CU-2	32.00	RURAL	59.
	51.	390+609	1.5X1.5 CU-3	29.00	RURAL	60.
	52.	391+309	1.5X1.5	24.50	RURAL	61.
	53.	391+719	2X1.5	24.50	RURAL	62.
		396+720	3x3 CU-1	21.00	URBAN	63.
		397+150	3x3 CU-1	21.00	URBAN	64.
	Rapti Bridge - 397+400 - 397+600					
Rajaiya Connecting Forests		398+217	3X1.5	50.00	URBAN	65.
		398+562	4x1.5	50.00	URBAN	66.
		398+811	2x2	49.50	SEMI-URBAN	67.
		399+183	2X1.5	49.50	SEMI-URBAN	68.
		399+344	1.5X1.5	49.50	SEMI-URBAN	69.
		399+643	4x2 CU-3	50.00	URBAN	70.
		400+037	5x3 CU-1	50.00	URBAN	71.
		400+780	2X1.5 CU-2	50.00	URBAN	72.
		401+565	3X1.5 CU-2	50.00	URBAN	73.
		401+848	6X3 CU-1	50.00	URBAN	74.
		402+127	2X1.5 CU-3	50.00	URBAN	75.
		403+793	3X1.5 CU-1	39.00	SEMI-URBAN	76.
		404+546	4X2.5	48.00	SEMI-URBAN	77.
		404+723	4X2.5 CU-1	42.00	SEMI-URBAN	78.
	1.	404+840	4x3 CU-1	37.00	RURAL	79.
	2.	406+416	4x1.5	37.00	RURAL	80.
	3.	407+624	3X1.5	37.00	RURAL	81.
	4.	408+263	1.5X1.5	24.00	RURAL	82.
	5.	408+649	1.5X1.5	24.00	RURAL	83.
	6.	408+859	1.5X1.5	23.50	RURAL	84.
	7.	409+133	1.5X1.5	24.00	RURAL	85.
	8.	409+536	4x1.5	24.00	RURAL	86.

	9.	409+834	1.5X1.5	24.00	RURAL	87.
	10.	410+148	1.5X1.5	23.50	RURAL	88.
	11.	410+484	1.5X1.5	23.00	RURAL	89.
	12.	410+639	1.5X1.5 CU-4	33.50	RURAL	90.
	13.	410+806	2x2 CU-2	30.50	RURAL	91.
	14.	411+259	4X2.5 CU-1	33.50	RURAL	92.
	15.	411+410	5x2 CU-2	32.00	RURAL	93.
	16.	411+768	1.5X1.5 CU-3	32.00	RURAL	94.
	17.	412+156	5X2 CU-2	33.00	RURAL	95.
	18.	413+485	1.5X1.5	24.00	RURAL	96.
	19.	413+767	1.5X1.5	23.50	RURAL	97.
	20.	414+074	1.5X1.5	23.50	RURAL	98.
	21.	414+185	1.5X1.5	26.00	RURAL	99.
	22.	414+323	3x1.5	23.50	RURAL	100.
	23.	414+529	1.5X1.5	24.50	RURAL	101.
	24.	414+628	1.5X1.5	24.00	RURAL	102.
	25.	414+854	6x3 CU-2	25.00	RURAL	103.
	26.	414+989	1.5X1.5	23.50	RURAL	104.
	27.	415+041	1.5X1.5	23.50	RURAL	105.
	28.	415+089	1.5X1.5	23.50	RURAL	106.
	29.	415+190	1.5X1.5 CU-2	23.50	RURAL	107.
	30.	415+291	1.5X1.5	23.50	RURAL	108.
	31.	415+431	1.5X1.5	23.50	RURAL	109.
	32.	415+640	1.5X1.5	28.00	RURAL	110.
	33.	415+731	1.5X1.5	29.50	RURAL	111.
	34.	415+798	2x2 CU-2	40.00	SEMI-URBAN	112.
	35.	415+982	5X2.5 CU-1	35.50	RURAL	113.
	36.	416+127	2X1.5 CU-1	29.00	RURAL	114.
	37.	416+313	4x1.5 CU-1	24.00	RURAL	115.
	38.	416+585	5X2	24.00	RURAL	116.
	39.	416+803	2x2 CU-1	24.00	RURAL	117.
	40.	416+913	2x2 CU-1	23.50	RURAL	118.
	41.	417+244	3x3 CU-2	27.00	RURAL	119.
	42.	417+589	1.5X1.5	23.50	RURAL	120.
	43.	417+680	2x2 CU-1	23.50	RURAL	121.
	44.	417+791	1.5X1.5	23.50	RURAL	122.
	45.	417+976	2x2	23.50	RURAL	123.
	46.	418+049	1.5X1.5	23.50	RURAL	124.
	47.	418+168	2x2	23.50	RURAL	125.
	48.	418+645	4X2 CU-2	27.00	RURAL	126.
	49.	418+891	1.5X1.5	24.00	RURAL	127.
	50.	419+026	2X1.5	24.50	RURAL	128.
	51.	419+143	2x2 CU-2	28.50	RURAL	129.
	52.	419+172	1.5X1.5	24.00	RURAL	130.
	53.	419+539	3x3	24.00	RURAL	131.
	54.	419+760	2X1.5 CU-1	24.00	RURAL	132.
	55.	419+837	1.5X1.5 CU-2	24.00	RURAL	133.

	56.	419+955	2X1.5	25.00	RURAL	134.
	57.	420+457	5X2 CU-2	34.00	RURAL	135.
	58.	421+107	4x1.5	37.50	SEMI-URBAN	136.
	59.	421+284	3x2	41.00	SEMI-URBAN	137.
	60.	421+431	2X1.5	37.50	SEMI-URBAN	138.
	61.	421+735	3x2	37.50	SEMI-URBAN	139.
	62.	421+879	1.5X1.5	37.50	SEMI-URBAN	140.
	63.	421+973	4X2	37.50	SEMI-URBAN	141.
	64.	422+383	3x2 CU-1	37.50	SEMI-URBAN	142.
	65.	422+741	1.5X1.5	37.50	SEMI-URBAN	143.
	66.	422+848	1.5X1.5	37.50	SEMI-URBAN	144.
	67.	423+071	5X2.5	37.50	SEMI-URBAN	145.
	68.	423+533	4X2 CU-1	38.50	SEMI-URBAN	146.
	69.	423+706	3x2	37.50	SEMI-URBAN	147.
	70.	424+124	3X1.5	41.50	SEMI-URBAN	148.
	71.	424+270	2X1.5 CU-1	37.00	RURAL	149.
	72.	424+644	2X1.5	37.00	RURAL	150.
	73.	424+846	2X1.5	37.50	SEMI-URBAN	151.
	74.	425+141	2x2	35.00	RURAL	152.
	Manohari River 425+497					
	75.	425+958	2x2 CU-2	40.00	SEMI-URBAN	153.
	76.	426+056	3x2 CU-1	45.00	SEMI-URBAN	154.
	77.	426+406	2X1.5	42.00	SEMI-URBAN	155.
	78.	426+576	1.5X1.5	39.00	SEMI-URBAN	156.
	79.	426+694	1.5X1.5	39.50	SEMI-URBAN	157.
	80.	426+895	1.5X1.5 CU-4	37.00	RURAL	158.
	81.	427+354	1.5X1.5 CU-4	41.00	SEMI-URBAN	159.
	82.	427+563	1.5X1.5 CU-4	40.00	SEMI-URBAN	160.
	83.	427+706	1.5X1.5 CU-1	40.00	SEMI-URBAN	161.
	84.	427+755	1.5X1.5	39.00	SEMI-URBAN	162.
	85.	427+830	1.5X1.5	39.00	SEMI-URBAN	163.
	86.	427+906	1.5X1.5	39.00	SEMI-URBAN	164.
	87.	428+506	4x3	24.00	RURAL	165.
	88.	428+837	2x2 CU-3	41.50	SEMI-URBAN	166.
	89.	429+142	2X1.5 CU-2	29.00	RURAL	167.
	90.	429+511	2x2	24.00	RURAL	168.
	91.	429+976	3x2 CU-2	36.00	RURAL	169.
	92.	430+170	3x2 CU-2	31.00	RURAL	170.
	93.	430+250	2X1.5 CU-2	28.00	RURAL	171.
	94.	430+442	2X1.5 CU-2	29.00	RURAL	172.
	95.	430+504	3X1.5 CU-2	27.00	RURAL	173.
	96.	430+918	3x3 CU-3	30.00	RURAL	174.
	97.	430+998	2x2 CU-2	24.50	RURAL	175.
	98.	431+098	2X1.5	23.50	RURAL	176.
	99.	431+433	1.5X1.5 CU-3	26.00	RURAL	177.
	100.	431+606	4X2	23.50	RURAL	178.
	101.	432+439	5X2 CU-1	29.00	RURAL	179.
	102.	432+637	4X2	27.00	RURAL	180.

	103.	432+755	1.5X1.5 CU-3	31.00	RURAL	181.
	104.	433+946	2X1.5	23.50	RURAL	182.
	105.	434+087	2X1.5 CU-1	23.50	RURAL	183.
	106.	434+338	1.5X1.5 CU-4	33.00	RURAL	184.
	107.	434+510	1.5X1.5 CU-3	31.00	RURAL	185.
	108.	434+612	2x2	24.00	RURAL	186.
	109.	434+738	3x2 CU-2	31.00	RURAL	187.
	110.	434+913	3x1.5 CU-1	27.00	RURAL	188.
	111.	435+119	2X1.5 CU-1	30.00	RURAL	189.
	112.	435+312	1.5X1.5 CU-2	30.00	RURAL	190.
	113.	435+927	4X2	24.00	RURAL	191.
	114.	436+092	6x2.5	24.00	RURAL	192.
	115.	436+253	1.5X1.5 CU-2	31.00	RURAL	193.
	116.	436+823	3x2	37.50	SEMI-URBAN	194.
			Lothar River437+240			
	117.	437+569	2x2	38.00	SEMI-URBAN	195.
	118.	438+146	4x1.5	31.00	RURAL	196.
	119.	438+726	3x1.5 CU-1	32.00	RURAL	197.
	120.	438+936	1.5X1.5 CU-6	42.00	SEMI-URBAN	198.
	121.	438+988	1.5X1.5 CU-3	29.00	RURAL	199.
	122.	439+089	1.5X1.5	24.00	RURAL	200.
	123.	440+243	3x2	26.50	RURAL	201.
		440+869	6X2 CU-1	33.50	RURAL	202.
		441+126	6X2 CU-1	29.00	RURAL	203.
		441+419	2x2	29.00	RURAL	204.
		441+613	1.5X1.5	28.50	RURAL	205.
		441+947	1.5X1.5	27.50	RURAL	206.
		442+207	3x1.5 CU-1	34.00	RURAL	207.
		442+733	2x2 CU-1	34.00	RURAL	208.
		443+074	6x3 CU-1	29.00	RURAL	209.
		443+356	1.5X1.5	25.00	RURAL	210.
		443+826	3x2 CU-1	29.00	RURAL	211.
		444+147	2x2 CU-2	35.00	RURAL	212.
		444+668	1.5X1.5	31.00	RURAL	213.
		446+227	6x3	53.00	URBAN	214.
		447+137	6x1.5	50.00	URBAN	215.
		447+512	3X1.5	52.00	URBAN	216.
		447+948	3X1.5	50.00	URBAN	217.
		448+345	3X1.5	50.00	URBAN	218.
		448+969	3x3 CU-1	35.00	RURAL	219.
		450+217	4X1.5	50.00	URBAN	220.
		451+164	4X1.5	50.00	URBAN	221.
		451+459	2X1.5	50.00	URBAN	222.
		451+626	1.5X1.5	54.00	URBAN	223.
		452+154	3x3 CU-1	21.00	URBAN	224.
		452+355	3x3 CU-1	21.00	URBAN	225.
		452+518	4X1.5	50.00	URBAN	226.
		452+735	4X1.5 CU-1	50.00	URBAN	227.

		452+887	3x3 CU-1	21.00	URBAN	228.
		453+088	3x3 CU-1	21.00	URBAN	229.
		454+205	3x3 CU-1	21.00	URBAN	230.
		454+405	3x3 CU-1	21.00	URBAN	231.
		454+457	6X2.5	64.00	URBAN	232.
		455+657	1.5X1.5	33.40	RURAL	233.
		456+110	2X1.5	37.40	RURAL	234.
		457+202	1.5X1.5	42.00	SEMI-URBAN	235.
		458+472	3x3 CU-1	21.00	URBAN	236.
		458+647	5X2 CU-3	50.00	URBAN	237.
		458+672	3x3	21.00	URBAN	238.
		459+122	3X1.5	50.00	URBAN	239.
		459+363	4x3 CU-1	50.00	URBAN	240.
		459+454	1.5X1.5	50.00	URBAN	241.
		460+385	1.5X1.5	50.00	URBAN	242.
		461+198	3x3 CU-1	21.00	URBAN	243.
		461+398	3x3 CU-2	21.00	URBAN	244.
		462+062	4X1.5 CU-1	50.00	URBAN	245.
		462+077	1.5X1.5 CU-1	58.00	URBAN	246.
Barandabhar Corridor Forest	1.	464+130	1.5x1.5 CU-4	26.00	RURAL	247.
	2.	464+220	1.5x1.5 CU-4	23.40	RURAL	248.
	3.	464+290	1.5x1.5 CU-6	29.00	RURAL	249.
	4.	466+380	1.5x1.5 CU-6	30.00	RURAL	250.
	5.	466+420	1.5x1.5 CU-4	23.40	RURAL	251.
	6.	466+500	1.5x1.5 CU-4	26.00	RURAL	252.

Note: 252 underpass box culverts, +6 large bridges and 2 flyover/viaducts. Total crossing structures are 260. The Adhabhar, Parsa block have 10 openings (9 BCs and a flyover (Viaduct)) with a clearance of 2022 m. Foothills + Siwalik + Dun Forest blocks have 47 BC and 4 bridges (51), with opening linear measure of 94.5 m. Rajiya connectivity forest blocks have 3 large rivers and 94 BCs with openings of 183 m. Finally, the Barandabar Corridor Forests have 6 BCs with a VIADUCT will have an opening space of 2010 m.

Appendix C – Distance between two underpasses for different animals

The distance between wildlife underpasses varies significantly depending on the target species' mobility, home range, and specific landscape characteristics. The recommended distance between wildlife underpasses varies greatly depending on the target species and local landscape. As the studies made in Nepal is very early, and no specific studies yet carried. Hence, in the context of difference of species and species behavior, yet some generalized species-based learning in laying distance between two wildlife crossing/under-overpasses could be

Ungulates/Large Carnivores: Wildlife crossings for large mammals like tigers and elephants are strategically implemented at their traditional and frequently used migration paths and movement corridors. Key reasons for this approach include their likeliness to use crossings located on paths they already instinctively follow. Asian elephants use their path for generations. These locations (crossing points) are crucial for maintaining the connectivity of their fragmented habitats, allowing access to necessary resources, mates, and genetic diversity. Finally, placement of a structure where movement is naturally concentrated maximizes the chances of utilizing them, thereby effectively reducing human-wildlife conflict and vehicle collisions. Hence, the study used age old knowledge of local communities and staff members working in the area to map migration routes.

Large Mammals: Under the category some species are Deer, bears, snow leopard, leopard, Bengal tiger, wolves, etc. Preferred structures by the species are underpasses and overpasses. Structures could be laid ranging from **1.5 km to 6.0 km**, and overpasses can be spaced even farther apart. Fencing is crucial in these projects to funnel animals towards the designated crossing points.

Small to Medium-Sized Mammals: The species under the category are Badgers, otters, raccoons, Opossum, etc. These species prefer smaller underpasses (culverts, pipes). Placement of structure must consider their home ranges and movement patterns. Spacing of structures should be more than 2.2/km to maintain connectivity.

Amphibians and Reptiles: Underpasses structures are built close together to improve the chances of finding the entrance. The maximum recommended distance is **30-60 meters**.

Key Determining Factors

There is no simple, universal formula for the exact distance between wildlife crossings, as it depends on several factors; planning is site-specific. Key factors that influence the appropriate spacing include:

- **Species Mobility, behaviour and home range:** Highly mobile animals like large ungulates can travel long distances along a fence line to find a crossing, while less mobile and small home range species like amphibians require crossings to be placed at frequent intervals along their migration paths.
- **Habitat Connectivity:** The primary goal is to maintain connectivity between fragmented habitats and re-connect, in case. Crossings are placed at critical points where natural movement corridors intersect with the road.
- **Road Type:** Highways with high traffic volumes and exclusion fencing require strategically placed underpasses to prevent dangerous road crossings. The effectiveness of fencing to funnel animals to an underpass is greater over longer fenced road sections (typically >5 km). Shorter fenced sections are less effective.
- **Landscape Features:** Topography, existing streams, or natural land contours, vegetation cover, and the presence of natural drainage features (which often double as underpass locations) influence where animals are likely to attempt a crossing.

Appendix D: Location of Arboreal canopy bridge

SN	**Millage/Location of Canopy Bridge**	**Name of the forests**	**Remarks**
1.	370+800	Adhabhar Forests	Jitpur Simara UMNP
2.	371+600	Adhabhar Forests	
3.	372+280	Adhabhar Forests	
4.	374+680	Adhabhar Forests	
5.	375+740	Adhabhar Forests	
6.	380+880	Forest – Bridge 3	
7.	386+860	Churiya Mai Temple	Hetauda UMNP
8.	387+580	Churiya River Forest	
9.	389+370	Churiya Forests	
10.	389+840	Churiya Forests	
11.	391+360	Ratomate forests	
12.	391+660	Ratomate forests	
13.	391+800	Ratomate forests	
14.	412+880	Rajaiya forests	Manahari GP
15.	413+160	Rajaiya forests	
16.	418+800	Rajaiya Forests	
17.	419+540	Rajaiya Forests	
18.	419+800	Rajaiya Forests	
19.	432+540	Lothar forest	
20.	432+960	Lothar Forest	Rapti NP
21.	435+100	Lothar Forest	
22.	435+600	Lothar Forest	
23.	436+620	Lothar Forest	
24.	463+580	Tikauli Forest	Bharatpur UMNP
25.	466+900	Tikauli Forest	
26.	467+080	Tikauli Forest	

ANNEX XVII: GUIDELINE FOR SOLID WASTE AND HAZARDOUS WASTE MANAGEMENT PLAN

The document provides guidance on the management of Solid Waste. The document provides guidance on the management of solid waste arising from the rehabilitation of 120km road and 71 bridges. The Contractor shall prepare the solid waste management plan prior to road construction. The Contractor shall be responsible for managing solid wastes to be generated by the project.

A. Sources of Solid Wastes

The sources of solid wastes for the proposed project will come from demolition / site clearing of existing roads and bridges. These include excavated natural material, excavated materials of road and bridges, vegetation (logs, mulched trees, and weeds), recovered aggregate and reclaimed asphalt; Equipment, vehicle, workshop operation; workers' campsite, contractor office etc.

B. Classification of Waste and Proposed Actions

Aspects	Type of Wastes	Proposed Action
Demolition / Site clearing	Vegetation	Offsite reuse as timber, fuelwood, Weeds to be used as compost for agriculture purpose
	Concrete, asphalt, and gravel	Reuse of scarified materials as filling materials Inert construction wastes to be used to reclaim borrow pits
	Scrap metal	For recycling
Earthworks	Soil	Optimize reuse by balancing cut and fill earthworks Excess soil can be used to rehabilitate borrow pits
Road construction	Steel reinforcement	Recycling
	Pipes	Recycling
	Concrete and asphalt	Reuse as filling materials, Disposal
	Formwork (timber)	Reuse as applicable
	Empty drums used for oil / fuel storage	Reuse
	Hazardous wastes including paint	The Contractor will

Aspects	Type of Wastes	Proposed Action
		coordinate with local authorities, who will be responsible for the collection, treatment and final disposal of solid wastes generated within their jurisdiction, in the disposal of solid wastes that will be generated by the project. The Contractor will also be responsible in coordinating with service providers to recycle and to dispose wastes that will not be accepted by the local authorities
	Metals and electric cables	Recycling
Equipment, vehicle, workshop operation and workers' campsite	Wastes from equipment maintenance	The Contractor will coordinate with local authorities, who will be responsible for the collection, treatment and final disposal of solid wastes generated within their jurisdiction, in the disposal of solid wastes that will be generated by the project. The Contractor will also be responsible in coordinating with service providers to recycle and to dispose wastes that will not be accepted by the local authorities
	Oil, grease, fuel, chemicals and other Fluids	
	Batteries	Recycling
	Camp site waste from workers	Reuse, recycle
	Sewage	Treatment
Contractor's office	Paper, cardboard and plastics	Recycling
	Glass bottle and aluminum cans	Recycling
	Food wastes	Reuse, make compost
	Effluent	Treatment
	Ink cartridges	Recycling, dispose

C. Responsibilities

The Contractor will be fully responsible for management of solid wastes and hazardous waste that will be generated by the project. Suitable, concrete, asphalt and gravel from site clearing can be used as filling materials in roadside and structures. The contractor will coordinate and get approval with local authorities to use disposal sites of non-hazardous materials. The contractor also can be used municipal solid waste sites with getting approval. The Contractor will also be responsible in coordinating with service providers to recycle and to collect the hazardous waste that will not be accepted by the local authorities. The management of solid wastes will be governed by the Solid Waste Management Act of 2011.

D. Disposal Site Guidelines

The guidelines for disposal of solid wastes from the construction of the road and bridges will be governed by the Solid Waste Management Act of 2011. The law assigns responsibility to the local body for the management of solid waste by construction and operation of infrastructure like transfer station, landfill site, processing plant, compost plant, biogas-plant and also collection of waste, final disposal and processing. On the other hand, the responsibility for the processing and management within the set standard of harmful waste, health institution related waste, chemical waste or industrial waste shall be of the individual or body producing such solid waste. For the project, this means that all harmful wastes identified above in section B will be the responsibility of the contractor or the service provider that will be engaged by the contractor. The rest of the wastes, except for earthworks spoils and inert wastes from the demolition of the road that can be used to reclaim borrow pits. With getting approval from metropolitan City could be disposed in the landfill sites.

To ensure that wastes to be disposed to sanitary landfills are within environmental standards, albeit existing specific guidelines are not yet available, the following minimum criteria are proposed:

- Landfill shall have fence in its perimeter to clearly demarcate its boundary and only authorized persons are allowed to enter the landfill.
- Disposed wastes must be regularly covered with soil.
- The landfill shall have facilities for waste segregation and storing of recyclable materials such as plastics.
- There must be provision for organic composting inside the landfill.
- Runoff and leachate shall be collected by a network of drains leading to a leachate treatment system.

A buffer zone shall be established within the landfill.

ANNEX XVIII: GUIDELINES FOR QUARRY AND BORROW AREA MANAGEMEN

The document provides guidance on the management of borrow pit and quarry site. The Contractor shall prepare a site specific borrow pit management plan prior to road construction. The Contractor shall be responsible for managing quarry and borrow pit operation.

A. Site Assessment and Selection

- Contractor must use/identify the borrow areas before start of construction and submit these details with rehabilitation plan. A preliminary assessment prior to excavation works should include written approval for use of the proposed site from the local authorities, confirmation of extent and quality of materials through geotechnical site investigation, and defined boundary through survey to limit the extent of excavation. Excavation limit to be confirmed before extraction as per permisable level.
- Borrow area will be from land acquired temporarily and located at least 100m away from water sources, settlement, sensitive areas;
- Borrow areas will be located in wasteland and not cultivable lands. However, if it becomes necessary to borrow earth from temporarily acquired cultivated lands, their depth will not exceed 45 cm.
- Quarry site should be located at least 1 km away from the villages/settlement area, drinking water supply sources, community infrastructure such as school, health post, bridge, etc., religious sites, protected forests.
- Quarry and borrow pit should not be located in wetland or protected/conservation area.
- River gravel will not be extracted from flowing water due the disturbance of increased sediment and danger of resulting oil/fuel leaks.
- Quarry sites should be selected in stable area, in agriculturally unsuitable land and away from the abovementioned sites.
- Take permit/approval from concern stakeholders/ local authorities, owner before operating quarry and borrow area.

B. Borrow Pit and Quarry Operation

The area for borrow pit and quarry operation shall include extraction site, buffer zone, perimeter berm, stockpiles (i.e. top soil and overburden) and area for general operations.

1. Stockpiles

Topsoil management

- 15 and 50 cm, shall be stripped and stockpiled away from other materials. Topsoil shall only be used for reclamation purposes when the operation of the borrow pit is

complete. The height of the stripped topsoil should not exceed 2 meters and with side slopes not steeper than 1:2 (vertical to horizontal ratio).

- Overburden soil (i.e. the layer of soil below the topsoil and above the material of interest) shall be used as a perimeter berm to channel drainage on the site or stockpiled separately from topsoil and later used to landscape and backfill exhausted areas of the borrow pit.

2. Excavation slopes

- Pit excavations shall have a maximum depth of 3 meters with a maximum slope of 2:1 (horizontal to vertical).
- Pit excavations exceeding 3 meters should be fenced around the excavation.

C. Environmental protection and public safety measures

- The contractor must install a barrier or perimeter berms in borrow pit extraction area to restrict public access. A full-time guard may also be posted on the site until borrow pit and quarry reclamation is completed.
- The entrance to the Quarry/borrow pit site must be gated to discourage illegal access.
- Warning signs must also be posted around the perimeter of the borrow pit and quarry area to prevent people from entering.
- Water must be extracted by pumping, or through drainage structures. Excavated sites with standing water must be fenced with warning signs. In addition, guard maybe posted full time to prevent illegal access. Community will not be allowed to use the standing water for purpose such as watering animals or washing of clothes.
- The contractor must constantly liaise with the local community on borrow pit and quarry operation and the potential hazards on people accessing the site illegally.
- Allow a minimum of 25-meter vegetation as buffer between the borrow pit site and nearby residents and road.
- Implement erosion control measures in all aspects of pit operations including stockpiles and access roads. These include reduced slopes (less than 50% grade), seeding, water spraying, speed limit for vehicles and stockpile covers to protect stockpiles and the adjacent land.
- If a rock crusher is used, dust control measures shall be undertaken by using water truck or sprinklers on crushing equipment.
- Do not disturbe river reseme, in river/streams to be considered fish breading time (May/June to August/September), not to be disturbed in river during this time.

G. Site Reclamation

Site reclamation (reinstatement) should be completed prior to handover of completed road section.

- Overburden stockpiles and perimeter berms shall be placed on the excavated site and graded to the desired slopes and drainage paths.

- Reserved topsoil shall be spread on top of the overburden stockpiles.
- Drainage canals shall be constructed as needed to prevent water from stagnating at the site.
- Final slopes within the site shall be a maximum horizontal to vertical slope (H: V) of 3:1.
- The borrow pit and quarry operational site including access roads shall be thoroughly free from debris rehabilitate if damage due to transportation of materials.

Disposal Management Plan

- Borrow pits and quarry will be backfilled with rejected construction wastes and covered with vegetation.
- Borrow and quarry areas might be used for aquaculture in case landowner wants such development.
- Borrow pits and quarry located near habitat areas will be re-developed immediately after borrowing is completed.
- Prohibit dumping of waste except inert construction rubble.

Records: The following records will be maintained:

- Required type and quantity of material from the Sources: Stone / Gravel / Sand / Soil
- Borrow and quarry areas rehabilitation plan
- Agreement with local authorities'/land owners as applicable
- Details of extraction method
- Closure report of rehabilitated borrow pits and quarry sites.

Reporting:

The borrow and quarry operation/ rehabilitation details will form part of Quarterly/ Yearly report.

Responsibility:

- Contractor will be responsible for borrow and quarry area management and reporting.
- Supervisory responsibility: Supervision Consultant will check compliance with the above guidelines.

ANNEX XIX: GUIDELINE FOR EMERGENCY RESPONSE PLAN(ERP)

ANNEX XIX: GUIDELINE FOR EMERGENCY RESPONSE PLAN (ERP)

The overall purpose of an Emergency Response Plan (ERP) is to provide a quick response and recovery protocol to prevent, minimize, and mitigate injury and damage resulting from emergencies or disasters. The ERP also provides a description of how a construction will respond to potential threats, as well as additional emergency response situations. Specific Action Plans (APs) should also be included in the ERP, which will be used to respond to events and incidents.

The Emergency Response Plan (ERP) details the procedures to be followed in case of emergency. The analysis of the potential emergency situations will also help to take measure to prevent these incidents to happen. The ERP is therefore a comprehensive action plan with formalized procedures to respond to any emergencies.

1. Emergency and Diseaster Preparedness

The contractor will be trained for emergency management such as flood, landslide, earthquake, fire by making them aware of the possible hazard that will be encountered as well as how to keep themselves safe in case of emergencies. Assurance of all the resources required for emergency preparedness is readily available on the site. Also a core competent team will be prepared and trained.

1.1. Fire Preparedness

Fire preparedness plan will be developed and communicated to all the responsible level and reviewed periodically if applicable.Fire control device like portable fire extinguishers are available at each worksite after potential fire risk assessment.Fire evacuation drill will be conducted on yearly basis.One person in each site will be trained to use fire extinguisher and handling against fire.Fire management plan including types of potential fire, fire extinguisher, escape routes and designated safe areas (fire assembly area) in site offices, emergency communicators details and responsible key staffs identified in site offices and will be posted in common facility which will be readily visible.

1.2. Earthquake Preparedness

Earthquake preparedness plan will be developed and communicated to all the responsible level and reviewed periodically if applicable. Earthquake preparedness drill will be conducted on yearly basis. Safe zone will be identified and informed to all the workers for each working area/site. Meeting point after safe evacuation will be identified and informed to all workers. One person in each site will be trained to handle and manage during earthquake. Site in charge will be responsible for handling the workers in case of earthquake.

Earthquake management plan including escape routes and designated safe areas (assembly area) in site offices, emergency communicator details and responsible key staffs identified in site offices and will be posted common facility.

1.3. Landslide Preparedness

Landslide preparedness plan will be developed and communicated to all the responsible level and reviewed periodically if applicable. Landslide preparedness drill will be conducted on yearly basis.

Safe zone will be identified and informed to all the workers for each working area/site. Meeting point after safe evacuation will be identified and informed to all workers. Oneperson in each site will be trained to handle and manage during landslide. Site in charge will be responsible for handling the workers in case of landslide. Landslide management plan including prone zone, escape routes and designated safe areas (assembly area) in site offices, emergency communicator details and responsible key staffs identified in site offices and will be posted common facility.

1.4. Flood Preparedness

Flood preparedness plan will be developed and communicated to all the responsible level and reviewed periodically. Flood preparedness drill will be conducted on yearly basis.Safe zone will be identified and informed to all the workers for each working area/site. Meeting point after safe evacuation will be identified and informed to all workers. One person in each site will be trained to handle and manage during flood. Site in charge will be responsible for handling the workers in case of flood. Flood management plan including prone zone, escape routes and designated safe areas (assembly area) in site offices, emergency communicator details and responsible key staffs identified in site offices and will be posted common facility.

2. Accident/Incident Preparedness

Basic understanding on worksite first aid will be delivered and at least one person in each site will be trained in application of first aid. There will be tie-up with nearby hospitals/ health centers in case of serious injury requiring secondary care. Further, for the major cases specialized hospital will be identified. All the workers will be under go accident preparedness drill.
Accident/incident management plan including prone zone, escape routes and designated safe areas (assembly area) in site offices, emergency communicator details and responsible key staffs identified in site offices and the detail of rescue authority such as police and health centre will be posted common facility.

2.1. Incident Management Procedure

Any incident minor/major will be properly recorded in incident recording sheet and serious incidents will be investigated by OHS team and reported to Project Manager. Also, standard operating procedure for each machine and process as well as material safety data sheet will be developed. The following steps will be taken in case of incident.

Identify prone area of concern in terms of incident or hot spot area.

Record the incident

Collect Information

Determine the Root Causes

Implement Corrective Action

2.2 Notifiable Incidents

The list of incidents which will be notified are listed below:

Fatal accident and the details of death of a person, Medical treatment within 48 hours of being exposed to a substance (such as chemicals or biological materials), immediate hospital treatment as an in-patient

A person needing immediate medical treatment for:

- Amputation (of ANY part of the body)
- A serious head injury
- A serious eye injury
- Electric shock
- Spinal injury
- Loss of a bodily function

3. Combined Mock Drills

Combined mock drills will be conducted for all the personnel involved in the project both on the site as well as camp office, where all the employees will participate. The main aim of mock drill is to familiarize the level of preparedness and check the response procedure in case of emergency. Also, to make the people and core staffs competent in handing and management of such conditions in the future

The mock drills will be conducted for the following scenarios:

- Earthquake
- Fire
- Landslide
- Flood
- Incident/Accident.

The frequency of mock drills will be on yearly basis.

4. First Aid

First aid kits and units will be made available on the working site, site offices and engineer's office. All the employees are available with the basic first aid procedure and at least one person in each working site will be trained on using the first aid techniques. Arrangements will be made for treatment of casualties on the site. Further co-ordination with nearby hospital for rapid removal of injured or sick employees will be done along with the ambulance facility. The contents of the first aid kit at each site will be available and maintained.

5. Training

The Coctractor’sshould provide the resources and ensure that all the members of all the emergency response teams are trained adequately to carry out their duties within the framework of the emergency response plan.

ANNEX XX: PHOTOGRAPHS



Collection of Drinking Water Sample, Basmadi



Collection of Drinking Water Sample, Hardi



Collection of Drinking Water Sample, Manahari



Collection of Soil Sample, Basmadi



Collection of Soil Sample, Hardi



Collection of Soil Sample, Manahari



Collection of Water Sample, Karra Khola



Collection of Water Sample, Khageri Khola 1



Collection of Water Sample, Lothar River



Collection of Water Sample, Manahari River



Collection of Water Sample, Martal Khola



Collection of Water Sample, Rapti River



Measurement of Noise Level, Churehill Hospital (1)



Measurement of Air Quality & Noise Level, Nirmal School



Measurement of Air Quality & Noise Level,Tadi Bazaar



Measurement of Air Quality, Churiyamai Temple



Measurement of AIr Quality, Hetauda Bazaar



Measurement of Air Quality, Hetauda Industrial Zone



Measurement of Air Quality, Pathlaiya



Measurement of Noise level, Amlekhgunj



Measurement of Noise Level, Churiyamai Temple



Measurement of Noise Level, Hetauda Bazaar



Measurement of Noise Level, Pathlaiya



Measurement of Nosie Level, Ratomate School



Measuremnet of Air Quality, Amlekhgunj



Measuremnet of Air Quality, Chure Hill Hospital

Orientation Training for Enumerators








Consultation with Elected Local Bodies & Different Community Stakeholders



Consultation with Ward 2 Chairperson & Female Ward Members, at Ratnanagar Municipality



Consultation with Ward 4 Chairperson & Female Ward Member at Rapti Municipality



Consultation with Ward 8 Chairperson & APs at, Khairani Municipality



Consultation with Ward 5 Chairperson & APs/different stakeholders at Ratnanagar Municipality



Consultation with District Road Chief at Hetauda Metropolitan City



Consultation at Hetauda Sub-Metropolitan City Chair by CDO & Other Stakeholders



Consultation with Ward 21 Muslim Women at, Jeetpursimara Sub-Metropolitan City



Consultation with Ward 8 Chairperson and Women Group at, Manahari Rural Municipality





Consultation with Chepang's Community at, Rapti Municipality



KII with Single Household Head at Jeetpursimara Sub –Metropolitan City



KII with NGO Federation's Secretary at Hetauda Sub –Metropolitan City



KII with Differently Abled Person at Rapti Municipality



KII with Single Household Head at Jeetpursimara Sub-Metropolitan City

Households Survey by Enumerators















Consultation of Jeetpursimara Submetropolition City Office, Bara



Consultation of Jeetpursimara Submetropolitan City Ward no. 1, Bara



Consultation of Jeetpursimara Submetropolitan City Ward no. 21, Bara



Consultation of Jeetpursimara Submetropolitan City Ward no. 22, Bara



Consultation of Hetauda Submetropolitan City Ward no. 1,2,3,4,8,9,10,11,14,15 & 19 Makawanpur



Consultation of Hetauda Submetropolitan City Ward no. 1,2,3,4,8,9,10,11,14,15 & 19 Makawanpur



Consultation of Manahari Rular Municipulity Office, Makawanpur



Consultation of Manahari Rular Municipulity Ward no. 6,7,8 & 9, Makawanpur



Consultation of Rapti Municipality Office, Chitwan



Consultation of Rapti Municipality Ward no. 1,2,3,4,6,7,8 &9, Chitwan



Consultation of Khairahani Municipality Office, Chitwan



Consultation of Khairahani Municipality Ward no. 1,2,8 &9, Chitwan



Consultation of Ratnanagar Municipality
Ward no.1,2,3,4,9 & 10, Chitwan



Consultation of Ratnanagar Municipality
Ward no.1,2,3,4,9 & 10, Chitwan



Consultation of Bharatpur Metropolitaion City
Office, Chitwan



Consultation of Bharatpur Metropolitaion City
Ward no 9 & 12, Chitwan



Consultation of Kolhabi Nagarpalika, Bara



Consultation of Nijgadh Nagarpalika, Bara



Consultation of Janahit User Committee Under Parsa National Zone, Bara



Consultation of Gadhimai Collabrative Forest Management Committee. Bara



Consultation of Amleshwor Buffer Zone User Committee , Bara



Consultation of Rankumari Community Forest, Bara



Consultation of Bandevi Community Forest, Bara



Consultation of Mahila Milam Community Forest, Bara



Consultation of Hariyali Buffer Zone Community Forest, Makawanpur



Consultation of Bandevi Community Forest, Makawanpur



Consultation of Ratomate Community Forest, Makawanpur



Consultation of Mahila Shreejana Community Forest, Makawanpur



Consultation of Betkholsi Community Forest, Makawanpur



Consultation of Dangdunge Community Forest, Makawanpur



Consultation of Lewat Community Forest, Makawanpur



Consultation of Chanauta Community Forest, Makawanpur



Consultation of Kalika Hariyali Community Forest, Makawanpur



Consultation of Hariyali Community Forest, Makawanpur



Consultation of Jyamire Kalika Community Forest, Makawanpur



Consultation of Simpani Devkota Community Forest, Makawanpur



Consultation of Manakamana Community Forest, Makawanpur



Consultation of Pashupati Community Forest, Makawanpur



Consultation of Dipad Community Forest, Makawanpur



Consultation of Sunachuri Community Forest, Makawanpur



Consultation of Surdevi Community Forest, Chitwan



Consultation of Parewashwari Community Forest, Chitwan



Consultation of Panchakanya Community Forest, Chitwan



Consultation of Rambel Community Forest, Chitwan



Consultation of Baandabhar Forest Conservation Area Council, Chitwan



Consultation of Chitwan National Park Buffer Zone, Chitwan



Consultation of Parsa National Park, Bara



Consultation of Chitwan National Park, Kasara



Consultation of Drinking Water & Sanitation Users' Committee. Bara



Consultation of Amlekhgung Karmakumari Drinking Water & Sanitation Users' Committee, Bara



Consultation of Sodhar Drinking Water & Sanitation Users' Committee, Bara



Consultation of Duibasti Drinking Water & Management Committee, Makawanpur



Consultation of Drinking Water & Sanitation Users' Committee Newarpani, Makawanpur



Consultation of Kedareshwor Drinking Water & Sanitation Users' Committee, Makawanpur



Consultation of Simpani Drinking Water & Sanitation Users' Committee, Makawanpur



Consultation of Manahari Drinking Water & Sanitation Users' Committee, Makawanpur



Consultation of Bijauna Drinking Water & Sanitation Users' Committee, Makawanpur



Consultation of Piple Drinking Water & Management Committee, Chitwan



Consultation of Bhandara Second Drinking Water & Sanitation Project Users' Organization, Chitwan



Consultation of Bhandara Shikharbasi Drinking Water & Sanitation Users' Organization, Chitwan



Consultation of Birendranagar Small Urban Drinking Water & Sanitation Users' Committee, Chitwan



Consultation of Parsa Small Urban Drinking Water & Sanitation Users' Committee, Chitwan



Consultation of Ratnanagar Drinking Water & Sanitation Users' Organization, Makawanpur



Consultation of Hetauda Khanepani Bord, Makawanpur



Consultation of Division Forest Office Bharatpur

Consultation of Division Forest Office, Bara



Consultation of Division Forest Office Rapti, Manahari



Consultation of Churemai Temple and Tunnel Conservation and Management Committee

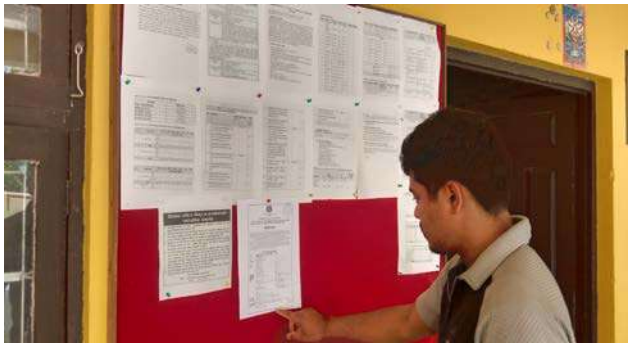
Public Hearing Notice Attached

















Public Hearing Notice Attached

















Public Hearing



Public Hearing at Jeetpursimara Sub Metropolitan City, Jeetpur



Public Hearing at Hetauda Sub Metropolitan City, Ward no 4 Hetauda



Public Hearing at Manahari Rural Municipality Ward no 8,Manahari



Public Hearing at Rapti Municipality Ward no 7, Birendranagar, Rapti



Public Hearing at Khairahani Municipality



Public Hearing at Ratnaangar Municipality

Public Hearing

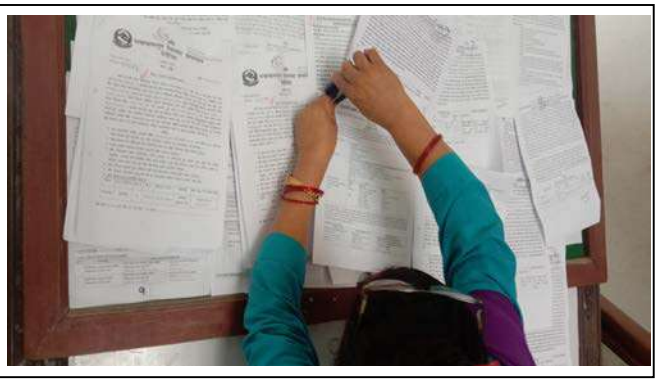


Public Hearing at Bharatpur Metropolitan City



Public Hearing at Bharatpur Metropolitan City

7 days Public Notice Attached

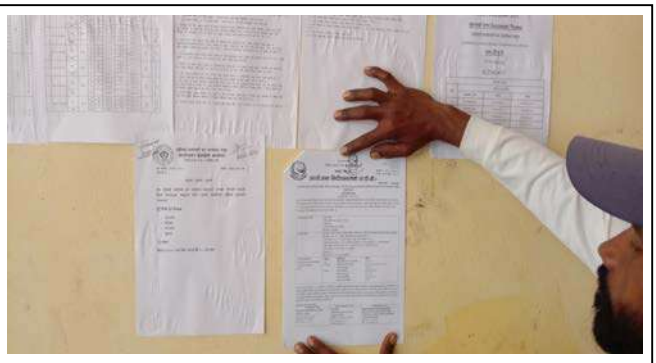








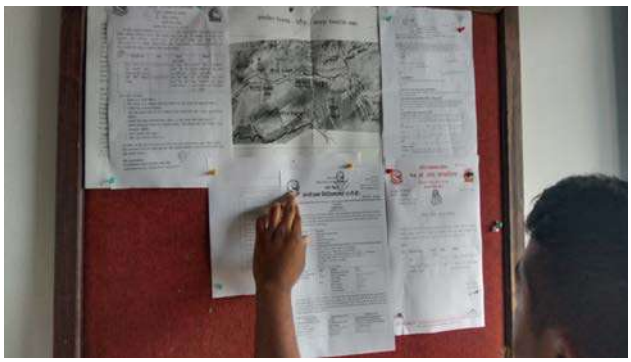








7 days Public Notice Attached

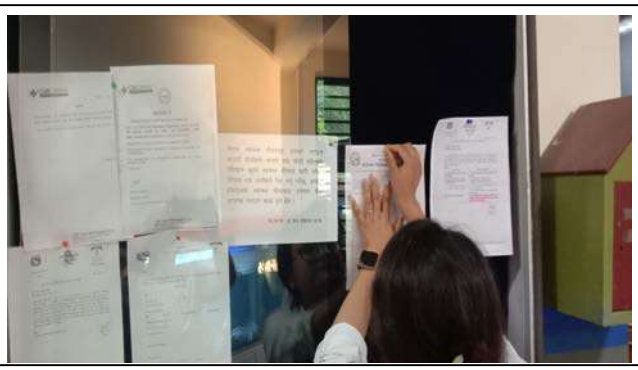




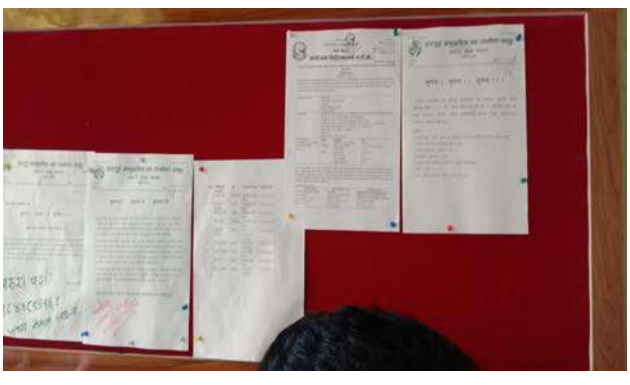












7 days Public Notice Attached





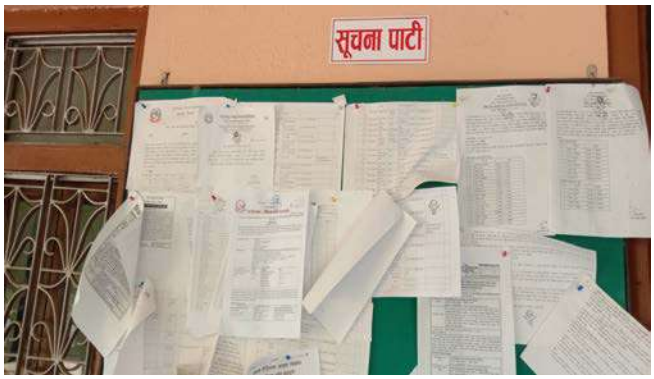




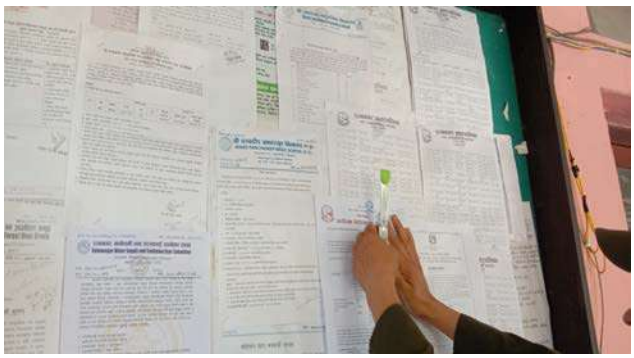




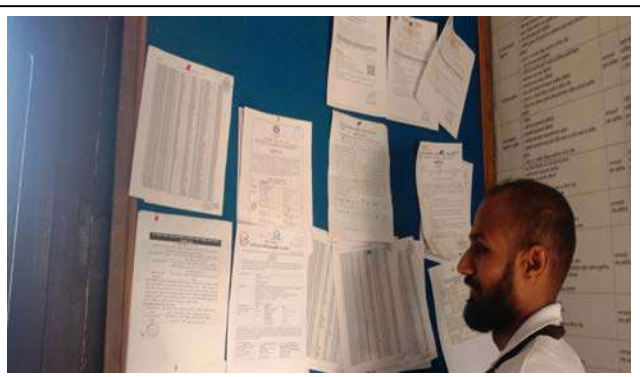




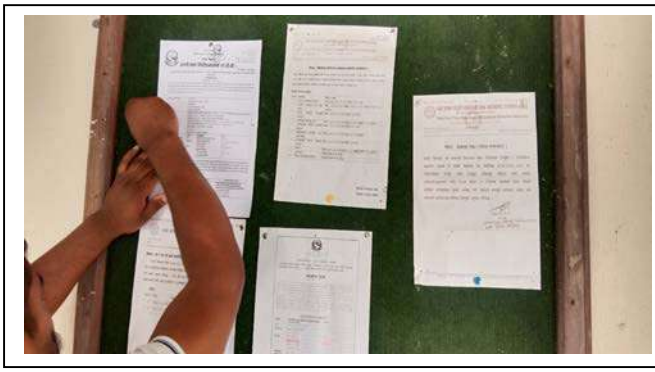
7 days Public Notice Attached















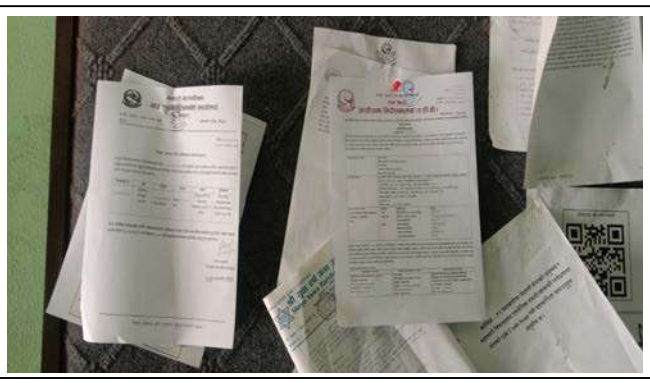


7 days Public Notice Attached

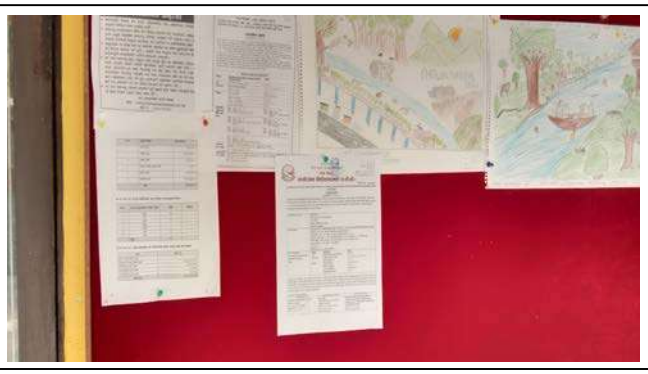




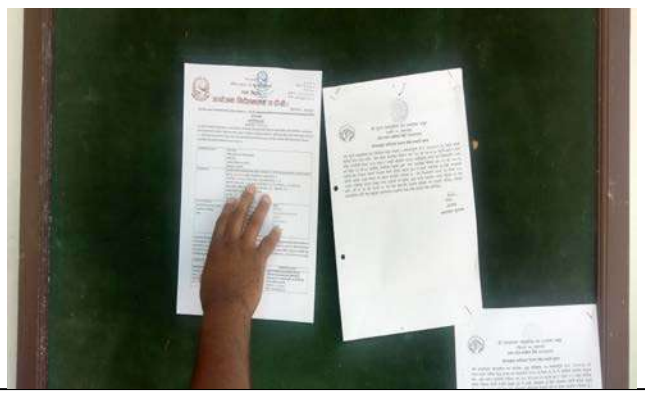












ANNEX XXI: SUMMARY OF RESETTLEMENT ACTION PLAN

EXECUTIVE SUMMARY

A. Project Description

2. The Government of Nepal (GON) is working towards accelerating the economic development of the country while redressing regional imbalances and inequalities. Access to road transport is a significant determinant of economic development and socioeconomic opportunities. The Government of Nepal requested the assistance of the Asian Development Bank (ADB) to support the improvement of the east-west highway (EWH). The proposed project aims to improve the efficiency and adequacy of the transport system by addressing the deteriorating conditions of road assets, the poor safety of the transport network, and the limited cross-border connectivity. The project will (i) rehabilitate and upgrade about 100 kilometers (km) of national highway between Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat of the EWH in the southeastern part of Nepal, (ii) improve road safety and road maintenance on the EWH and (iii) strengthen the capacity of the Department of Roads (DOR) under the Ministry of Physical Infrastructure and Transport (MOPIT) regarding road safety and road maintenance.

3. Under SASEC Highway Improvement project (SHIP), total three road sections have been awarded by Government of Nepal, Ministry of Physical Infrastructure and Transport, Department of Roads, Project Directorate (ADB) to SOOSUNG Engineering Co. Korea in association with Environment and Resource Management Consultant, and Tech Studio of Engineering for preparation of DPR. Hence the design team has focused on expanding all three proposed subprojects into a four-lane expressway, with the provision of an extra service lane in main cities, and diversions in places where expansion is not possible. Moreover, considering the increasing congestion around the city areas, the design team is also looking into developing overpasses and underpasses especially in the major cities of the proposed road sections. Except the technical design, environmental study and poverty assessment and resettlement plan are also the integral parts of DPR.

4. This Resettlement Plan has been prepared by the Department of Road (DoR) under the Ministry Physical Infrastructure and Transport (MoPIT). The project will be financed by the ADB loan. This RP addresses social issues arising out of acquisition of other assets except land, eviction of squatters and removal of encroachers resulting in the social and/or economic displacement to households/individuals, either directly or indirectly. The RP is prepared in compliance with ADB's Safeguard Policy Statement 2009, Nepal Land Acquisition Act, 1977 and Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Policy 2015.

5. The subproject involves upgrading and widening of the existing road into four lanes with intermittent service lanes on both sides, additional roadside structures, geometry improvements, pavement construction with asphalts concrete, drainage improvement, retaining structures, slope protection/stabilization; bridge construction, works on traffic management and road safety.

6. According to detailed engineering design, total 40 bridges have been designed for construction. Out of them, 20 are bridges, 14 are box bridges and 6 are animal crossings.

7. With the project intervention, 403 private structures will be affected. Only 251 HHs could be interviewed out of total 378 HHs. Among them, the number of absentee HHs were 127.

8. Household Survey was carried out for 403 private structures with a total 378 HHs (2079

persons). Among the total affected households, 30 residential households (165 persons) and 28 residences cum business households (154 persons) will be fully affected need to be relocated in new place (physically displaced). And 113 temporary commercial sheds which are fully affected and will be temporarily closed (can be shifted quickly). Therefore only 30 residential structures of 165 persons and 28 residences cum business structures belonging to 154 persons will be physically displaced along this alignment.

9. The Government of Nepal has declared 50 m Right of Way (RoW) along the East-West highway. The technical design of the proposed new road divided into three sections such as urban section which covered total 50 m and semi urban required 31m whereas forest or rural section covered only 25m. It shows that new road design is adjusted or pertinent within 50 m RoW. Therefore, no new land acquisition is required throughout the section. However, the structures (private and public) which are lie under RoW is identified as an affected structure and treated as non-titled holders or non-formal settlers due to present status of affected structure. The socioeconomic survey has covered corridor of impact (CoI) as per new road design.

B. Resettlement Impacts

10. As per the proposed design estimate, a total of 403 private structure will be affected by the project. Notably, APs from Karra-Rapti bridge at main Hetauda bazaar (Ch.394+320-397+620) got agitated and opposed loss assessment survey. The majority of Hetauda Bazaar residents have suggested bypass road instead of main Hetauda bazaar section. Therefore, Structures details and socio-economic survey data are not included in this RP. Details of cost and list of structures are attached in **Appendix VIII.** Likewise, loss assessment survey of 403 structures belonging to 378 HHs except Hetauda Bazaar (Ch.394+320-397+620 is completed. Out of 378 HHs, 251 HHs were interviewed and 127 HHs were absentees.

11. Social team held 3 consultation meetings with different stakeholders. First meeting was held with affected ward chairpersons/members, representatives of Nepal Chamber of Commerce, other stakeholders, APs. Second meeting was held with Mayor and ward chairpersons of affected wards. Likewise, CDO, Division Engineer of Road Division Office Hetauda, Mayor/Deputy Mayor, ward chairpersons as well as different stakeholders of community were present during the third meeting which was comprehensive. Related minutes are attached in **Appendix XII.** Supreme Court verdict regarding the structures within 75 feet (22.86 m either side) is also attached in **Appendix XIII.**

12. Total 285 affected structures along Karra bridge to Rapti Bridge (Main Hetauda Bazaar, Ch. 394+320-397+620) are taken from google from which is not included in the RP. Out of 285, 106 are fully affected.

13. Total 378 households with 2079 persons will be affected by the project along the alignment. This includes impacts on 403 private structures (residential, resident cum business, business, sheds, and others, including one institution of 2 structures). Similarly, 180 public structures (like resting place, temples, toilets, tube-wells, police beat and taps etc.) are also affected along the alignment. Among the total affected households, 30 residential households (165 persons) and 113 commercial structures (600 persons) will be fully affected and needs to be vacated. The affected commercial structures have been used only for business purpose, temporarily; only 30 residential households of 165 persons and 28 residences cum business households of 154 persons will be physically displaced along the alignment. In addition, a total

60 moveable kiosks (Ghumti) need to be shifted due to project intervention which are lying within 50m RoW. Based on household survey data more than 200 population are directly impacted, therefore project is categorized as A as per ADB's Safeguards Policy Statement (SPS) 2009 as shown in **Table 1.**

14. While designing the road, all efforts have been made to avoid involuntary resettlement wherever possible by adopting an appropriate technical design that would minimize resettlement impacts. According to detailed engineering design, the road widening/upgrading activities will depend upon the nature of settlements and topography which will be limited to corridor of impact (CoI) that varies as follows: 25 meters for proposed 4 lanes in sparse settlement areas and forest areas, 31m along the city outskirts. CoI is 50 meters along the urban areas having dense settlements, Full 50 m width has been covered up 200m front and back where new bridges are to be constructed. Accordingly, the land acquisition is not required for this project, as the existing RoW is sufficient to meet the requirement of final technical design. Structures nearby bridges are also included in the RP.

Table 1: Summary of Key Impacts

S.N.	Categories of Impact	Sub-Categories	No. HHs	No. Persons
A	**Impact on Land**			
	Private land (ha)		0	
	Government (other than DOR)		0	
	Total (ha)		0	
B	**Impacts on Households**			
	Titleholders		0	0
	Non-Title Holders	Squatters and encroachers on public land	374	2057
		Vacated Structures[1]	3	
		Renters	0	
		Institution	1	5
		Employees	0	
	Total Affected		**378**	**2062**
C	**Extent of Impacts**			
	Severely Affected	Fully affected (i.e., whose residential structure needs to be entirely dismantled)	30[2]	165
	Severely Affected	Fully affected (i.e., who's residential cum business structure needs to be entirely dismantled)	28	154
	Commercial Temporary Sheds (Requiring relocation but easily moveable–No physical Displacement of people)	Requiring relocation but easily moveable–No physical Displacement of people	113	622
	Other Structures like cattle			

[1] Structures exist there but no one lives.
[2] Out of 30 residential buildings, 2 residences are deserted, and no one lives there.

S.N.	Categories of Impact	Sub-Categories	No. HHs	No. Persons
	sheds, toilet etc.		101	556
	Partially Affected		131	721
	Total Affected Households		**378**	**2079**
	Vulnerable HHs		44	242
D	Moveable Kiosk Number			
	Total Moveable Kiosk Nos.		60	
E	**Total Community Structures**			
	Religious Structures		23	
	Resting Place/Bus Stop		85	
	Wall & Gate		15	
	Other Community Structures	(Tubewell/Tap)	28	
	Other Community Structures	Governments utilities Aantirik Rajaswo Karyalaya and school\ canteen etc	6	
	Other Community Structures	Public toilets	4	
	Government Structures	Police beat/Traffic beat.	19	
	Total Community Structures		**180**	

Source: Field Survey, August 2022

C. Information Disclosure, Consultation and Participation

15. Consultations were undertaken at different levels, with affected persons, but also with schoolteachers, representatives of political parties, civil society organizations, transport entrepreneurs, and representatives of vulnerable groups. Based on the revised technical design, re-consultations were conducted with all Mayors, Deputy Mayors, and Ward Chairpersons of all the project affected rural municipalities and municipalities along the road corridor. They were informed about the affected structures lying within their wards and municipalities. Meeting was held in each major settlement to get feedback of people. perceptions towards the project and useful suggestions they put forth. A total of 450 persons were consulted for the preparation of this RP. Because of sensitive case of Hetauda section, social team held 3 consultation meetings with different stakeholders that included Mayor, CDO, Divisional Head of DoR, ward chairpersons as well as different stakeholders of community.

16. The RP will be disclosed to the EA's and ADB's websites. During the consultation with the mayors and ward chairpersons, they were fully supportive for implementation of this Highway improvement project of the Pathalaiya-Hetauda-Narayanghat Road.They have requested for the implementation of the project as soon as possible to cater increased traffic load, provide smooth, easy, and quick access avoiding the existing traffic congestion and moreover, reducing the roadway accidents. The whole section of the road has been rapidly urbanized and has become the major segment of east west highway.

D. Grievance Redress Mechanism

17. The Grievance Redress Mechanism proposed for this project is composed of three level committees to ensure issues which can be addressed at the local level and if necessary,

delineated to the higher project authority. The first level committee will be field level committee which will approach the field level social mobilizers and social & environmental focal persons from contractors. The second level committee will be formed in each local level (rural municipality or municipality ward level). Likewise, the third level committee will be at the project level or district-level led by CDO of respective districts. In the first and second level committees, the representation of project affected persons including women is ensured. The mechanism is informed to all project affected households and other stakeholders.

E. Legal Frameworks

18. There is no scope of private land acquisition under this project. Therefore, the provisions under the Constitution of the Republic of Nepal related to land acquisition do not apply. However, Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Policy of 2015 will be the main policy documents applied for the payment of compensation of affected structures and other assistances too. Specifically, the ADB's Safeguard Policy Statement, 2009 will guide the process to assist non-titled affected persons in the entire resettlement process.

F. Entitlement, Assistance and Benefits

19. ADB's Safeguard Policy Statement (2009) on involuntary resettlement requires the compensation for the loss of land and assets on land at replacement cost, relocation assistance, assistance for the loss of income and livelihoods as well as special measures for vulnerable households defined as household headed by women, differently abled persons, s, the landless and household living below the poverty line. Safeguard Policy Statement (SPS) considers non-titled holders as eligible for resettlement assistance for the loss of income and assets other than land. The Entitlement Matrix (EM) has provisions in line with the requirements mentioned above. In addition, APs will receive other cash grants, resettlement assistance, such as transportation allowance, and reconstruction allowance. Resettlement Budget and Financing

20. The total estimated resettlement budget for the implementation of this RP is **NRs. 9,01,79,462.109** This cost includes all cost related to compensation/additional assistance for structures, economic rehabilitation of vulnerable HHs, RP implementation and 10% contingencies for the total cost of resettlement and rehabilitation. All cost related to resettlement activities will be borne by the Government of Nepal. The EA will ensure that adequate funds are delivered on time for timely implementation of RP.

G. Institutional Arrangement

21. The Ministry of Physical Infrastructure and Transport (MoPIT) will be the executing agency (EA) and the Department of Roads (DOR) will be the implementing agency (IA) of this project. A Project Implementation Unit (PIU), stationed in Kathmandu, headed by the Project Director will be responsible for the overall execution of the project. Second class senior divisional engineer from DOR will be deputed as Project Manager (PM) who will work as project in-charge for the IA. The Project Manager will play a crucial role in coordinating with other line agencies for the verification of affected households and the determination of the rate of affected assets. The PM will also be involved in resolving the grievances at local or project office levels.

22. The RP will be implemented by the team of resettlement experts and field-level social

mobilizers hired under the Supervision Consultant (SC). They will be responsible for confirming and updating the list of affected households and assets, identifying vulnerable households, supporting DOR in finalizing the compensation and assistance package for each affected household, facilitating payments, and preparing and conducting the livelihood training programs for severely affected and vulnerable persons. The SC team will also be responsible for facilitating the submission and documentation of the grievances, setting up an internal monitoring system and baseline, and conducting a training program to DOR staff on resettlement activities.

H. Implementation Schedule

23. Construction period will be a total of 36 months and is expected to start from the last quarter of 2025 and will be completed at the end of 2027. Major activities to be carried out prior to construction activities are: (i) the substantial payment of compensations and other rehabilitation assistance to the APs and (ii) handing over those sections free of encumbrances to the contractor. Advance actions to accelerate the implementation of the resettlement plan are the establishment of the project office, the recruitment of the Project Manager and supervision consultant (resettlement) staff, and the establishment of grievance redress committees. Possession will not be taken until compensation is paid. Information on this regard will be validated during internal monitoring.

I. Monitoring and Reporting

24. The RP implementation will have internal monitoring systems. Internal monitoring will be the regular activity of the PIU and supervision consultant will oversee implementation of the RP. The PIU will maintain a record of all transactions in the resettlement database. The project office will be responsible to keep the record of the baseline, socioeconomic, census and land acquisition and compensation payment data for field level monitoring.

25. DOR will submit semi-annual internal monitoring reports of the RP implementation to ADB. The Resettlement Expert from supervision consultant will submit semi-annual monitoring. reports to ADB through EA to determine whether the resettlement goals have been achieved in line with the approved Resettlement Plan.